

| | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Vorlage | | Vorlage-Nr: FB 61/0710/WP18 |
| Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur | | Status: öffentlich |
| Beteiligte Dienststelle/n: | | Datum: 22.06.2023 |
| | | Verfasser/in: Dez.III/ FB61/300 |
| Bewohnerparken "ERZ" (Erzbergeralle) Ergebnisse der Voruntersuchung | | |
| Ziele: | | |
| Beratungsfolge: | | |
| Datum | Gremium | Zuständigkeit |
| 09.08.2023 | Bezirksvertretung Aachen-Mitte | Entscheidung |
| 24.08.2023 | Mobilitätsausschuss | Entscheidung |

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „ERZ“ (Erzbergerallee) zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung den Bürger*innen vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „ERZ“ (Erzbergerallee) zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung den Bürger*innen vorzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

| | | | |
|--|----|------|--|
| | JA | NEIN | |
| | | x | |

PSP-Element 5-120202-900-00100-300-1 "Einrichtung Bewohnerparken"

| Investive Auswirkungen | Ansatz 2022 | Fortgeschriebener Ansatz 2022 | Ansatz 2022ff. | Fortgeschriebener Ansatz 2022 ff. | Gesamtbedarf (alt) | Gesamtbedarf (neu) |
|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Einzahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auszahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verschlechterung | 0 | | 0 | | | |
| | Deckung ist gegeben | | Deckung ist gegeben | | | |

PSP-Element 4-120202-921-9 "Einrichtung Bewohnerparken"

| konsumtive Auswirkungen | Ansatz 2022 | Fortgeschriebener Ansatz 2022 | Ansatz 2022 ff. | Fortgeschriebener Ansatz 2022 ff. | Folgekosten (alt) | Folgekosten (neu) |
|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Ertrag | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personal-/ Sachaufwand | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abschreibungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verschlechterung | 0 | | 0 | | | |
| | Deckung ist gegeben | | Deckung ist gegeben | | | |

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| | | | x |

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

| <i>gering</i> | <i>mittel</i> | <i>groß</i> | <i>nicht ermittelbar</i> |
|---------------|---------------|-------------|--------------------------|
| | | | x |

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| x | | | |

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

| | | |
|--------|--------------------------|---|
| gering | <input type="checkbox"/> | unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels) |
| mittel | <input type="checkbox"/> | 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels) |
| groß | <input type="checkbox"/> | mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels) |

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

| | | |
|--------|--------------------------|---|
| gering | <input type="checkbox"/> | unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels) |
| mittel | <input type="checkbox"/> | 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels) |
| groß | <input type="checkbox"/> | mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels) |

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | vollständig |
| <input type="checkbox"/> | überwiegend (50% - 99%) |
| <input type="checkbox"/> | teilweise (1% - 49%) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | nicht |
| <input type="checkbox"/> | nicht bekannt |

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und deren Evaluation in den vergangenen Jahren, wie z.B. Zone „E“, „E2“, „T“, „V“ und „Z“ kann nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation in einem definierten Bereich beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Dabei wird die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert. Entsprechend erhöhen sich die Chancen für Bewohner*innen, im unmittelbaren Wohnumfeld einen Parkplatz zu finden. Dadurch entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

Erläuterungen:

1.

Ist-Situation

In den Sitzungen der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 11.09.2019 und des Mobilitätsausschusses vom 12.09.2019 wurde die Zone „ERZ“ (Anlage 2) in die Prioritätenliste aufgenommen. Zur Prüfung der Einrichtung der Bewohnerparkzone „ERZ“ (Erzbergerallee) ist als nächstes eine Parkraumerhebung durchzuführen.

Die Voruntersuchung für den Bereich „ERZ“ wurde im Zuge des Verkehrsgutachtens zum ISEK Beverau von einem externen Ingenieurbüro durchgeführt. Die für die Voruntersuchung relevanten Abschnitte des Gutachtens sind in Anlage 4 beigefügt.

2. Gebietscharakteristik

Das Untersuchungsgebiet liegt im Aachener Stadtteil Beverau und wird im Süden durch die Adenauerallee begrenzt. Im Norden grenzt das Gebiet an die bestehende Bewohnerparkzone „V“ und im Südwesten an die geplante Bewohnerparkzone „BU4“ an (siehe Anlage 1).

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen (siehe Anlage 5):

- Adenauerallee Nellesenstraße bis Haus Nr. 138
- Am Beverbach
- Auf Beverau
- Am Branderhof
- Am Römerhof
- Austraße
- Am Ziegelweiher
- Buschhäuserweg
- Christian-Quix-Straße
- Dedolphstraße
- Erzbergerallee Haus Nr. 4 bis Adenauerallee
- Forster Weg Erzbergerallee bis Branderhoferweg
- Im Grüntal
- In den Birkenwiden
- In den Kupperbenden
- In den Zwanzigmorgen
- Krähenwäldchen
- Nellesenstraße

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch reine Wohnbebauung geprägt, vereinzelt befinden sich aber auch andere Nutzungen innerhalb des Gebietes. Neben Freizeitflächen zählen hierzu ein Kindergarten und die Grundschule Am Römerhof. Verschiedene weitere Nutzungen wie zum Beispiel Sportstätten und eine Kleingartenanlage grenzen unmittelbar an das Gebiet an.

Derzeit sind rund 1.756 Personen über 18 Jahren sowie 1.209 zugelassene Fahrzeuge im Plangebiet gemeldet (s. Anlage 5), der Motorisierungsgrad liegt bei 0,69 Kfz/Einwohner.

In den o.g. Straßen im Untersuchungsgebiet waren zum Zeitpunkt der Erhebung ca. 1.036 öffentliche Parkstände vorhanden. In einigen Abschnitten besteht für bestimmte Zeiten ein absolutes Halteverbot. Am Beverbach gilt dies für 3 öffentliche Parkstände im Wendehammer mittwochs von 6:00 Uhr bis 14:00 Uhr. Am Römerhof gilt für jeweils 5 Parkplätze nordseitig zwischen Buschhäuserweg und Am Branderhof mittwochs 07:00 Uhr bis 14:00 Uhr und für 4 Parkplätze westseitig zwischen Hausnummer 46 und Am Ziegelweiher montags bis freitags von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr absolutes Halteverbot. Auf dem Parkplatz Forster Weg gilt dies für 5 Parkplätze ostseitig längs hinter der Einfahrt montags und freitags von 13:00 Uhr bis 19:00 Uhr. In den Küpperbenden stehen 4 private Stellplätze außerhalb der Zeiten montags bis freitags von 7:00 Uhr bis 18:00 Uhr der Öffentlichkeit zur Verfügung. Im Untersuchungsgebiet gibt es insgesamt zwei Parkplätze für Behinderte und zwei Carsharing-Stellplätze. Diese Carsharing-Stellplätze sind für Cambio-Fahrzeuge reserviert und wurden im Rahmen der Auswertung als private Stellplätze gewertet.

Private Stell- und Parkplätze wurden, soweit öffentlich einsehbar miterhoben. Dabei wurde auf die Erfassung der Zulassungskennzeichen verzichtet, eine Ausweisung von dieser Parkdauer ist damit nicht möglich. Aussagen über die Belegung privater Stellplätze waren darüber hinaus nur dann möglich, wenn sich die privaten Abstellmöglichkeiten im Freien befanden und vom öffentlichen Straßenraum her einsehbar waren. Insgesamt wurden bis zu 1.021 private Stellplätze erfasst. Die Anzahl ist vermutlich höher, da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren.

Insgesamt stehen in dem Gebiet somit ca. 2.057 private Stellplätze und öffentliche Parkplätze zur Verfügung.

3. Parkraumerhebung:

Am Donnerstag, den 08.09.2022 wurde im Untersuchungsgebiet „ERZ“ eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in vier Zeitbereichen (6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr) und außerhalb der Schul- und Semesterferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

Datenauswertung:

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 713 Kfz erhoben. Morgens (6:00 Uhr) ist die Anzahl abgestellter Kfz mit 747 Kfz am höchsten, mittags und abends (11:00 Uhr und 22:00 Uhr) liegt die Anzahl bei 717 bzw. 731 Kfz und nachmittags (17:00 Uhr) ist sie mit 658 am niedrigsten.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

| | 06:00 Uhr | | 11:00 Uhr | | 17 Uhr | | 22:00 Uhr | | Dauerparker | |
|--------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|--------|-------------|--------|
| | Kfz | % | Kfz | % | Kfz | % | Kfz | % | Kfz | % |
| Gesamt Kfz | 747 | 100 % | 717 | 100 % | 658 | 100 % | 731 | 100 % | 366 | 100 % |
| Bewohner-Kfz | 314 | 42,0 % | 221 | 30,8 % | 259 | 39,4 % | 317 | 43,4 % | 161 | 44,0 % |
| Sonstige Kfz | 433 | 58,0 % | 496 | 69,2 % | 398 | 60,6 % | 413 | 56,6 % | 205 | 56,0 % |

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner*innen“ und „sonstige Kfz“. Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Bewohner*innen-Kfz bei knapp 43 % und der „sonstigen Kfz“ bei ca. 57 %. Am Nachmittag (17:00 Uhr) ist der Anteil der Bewohner*innen-Kfz mit 39 % etwas niedriger und der Anteil der sonstigen Kfz mit ca. 61 % etwas höher. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) ist der Anteil der Kfz, die nicht den Bewohner*innen des Gebietes zuzuordnen sind, mit 69 % am höchsten und der Anteil der Bewohner*innen-Kfz mit 31 % am niedrigsten.

Von den angetroffenen Kfz konnten am Erhebungstag 366 Kfz als „Dauer-/Mehrfachparker*innen“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 44 % auf die Bewohner*innen des Viertels und 56 % auf sonstige Kraftfahrzeuge.

Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen – auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen – eine mittlere Auslastung (ca. 72 %) der öffentlichen Parkstände.

In weiten Teilen des Gebietes „ERZ“ ist das Angebot an öffentlichen Parkständen im Mittel höher als die Nachfrage nach Parkraum. Die geringste Auslastung wurde in der Adenauerallee und Am Römerhof mit rund 32 % bzw. 45 % erhoben. Die höchste Auslastung ist in der Christian-Quix-Straße mit 93 %, Am Beverbach mit 158 % und Auf Beverau mit 180 % zu erkennen. In den Nachmittagsstunden (17:00 Uhr) ist der öffentliche Raum zu rund 66 % und morgens, vormittags und abends zu rund 74 % ausgelastet. Die besonders hohe Auslastung in den Straßen Auf Beverau und Am Beverbach ergibt sich durch die Tatsache, dass aufgrund der Querschnittsbreiten auf diesen Straßen keine oder nur wenige öffentliche Parkplätze vorhanden sind und daher viele Kfz als „Falschparker*innen“ gezählt worden sind. Die höchste Auslastung des Parkraums liegt vor allem im Norden und Osten des Untersuchungsgebietes.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 61 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Für ein nicht zentral gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eher außergewöhnlich. Das Ergebnis lässt vermuten, dass neben berufstätigen Personen, die innerhalb des Gebietes arbeiten, auch Verlagerungseffekte aus den bewirtschafteten Bereichen ursächlich sind. Darauf weist auch der hohe Anteil gebietsfremder Dauerparker, der über das gesamte Untersuchungsgebiet bei rund 56% aller Dauerparker liegt und damit bei fast 30% aller abgestellten Fahrzeuge darstellt.

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei knapp 4,6 %. Dieser Wert wird maßgeblich durch Straßen wie bspw. Am Beverbach oder Auf Beverau beeinflusst, in denen ohne entsprechende Beschilderung bzw. Markierung aufgeschultert geparkt wird, alle erhobenen Kfz wurden also der Kategorie der „Falschparker*innen“ zugeordnet.

Zusammenfassung der Erhebungsdaten:

Die erhobenen Daten belegen eine mittlere Auslastung (ca. 72 %) des öffentlichen Parkraumangebotes. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparker*innen“ beobachtet werden, sodass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden muss. Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 61 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Die Kfz der Bewohner*innen stellen zu allen drei Erhebungszeiträumen die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar.

Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer*innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner*innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner*innen zu Hause sind. Zudem würden Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken reduziert. Dies trägt zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes bei.

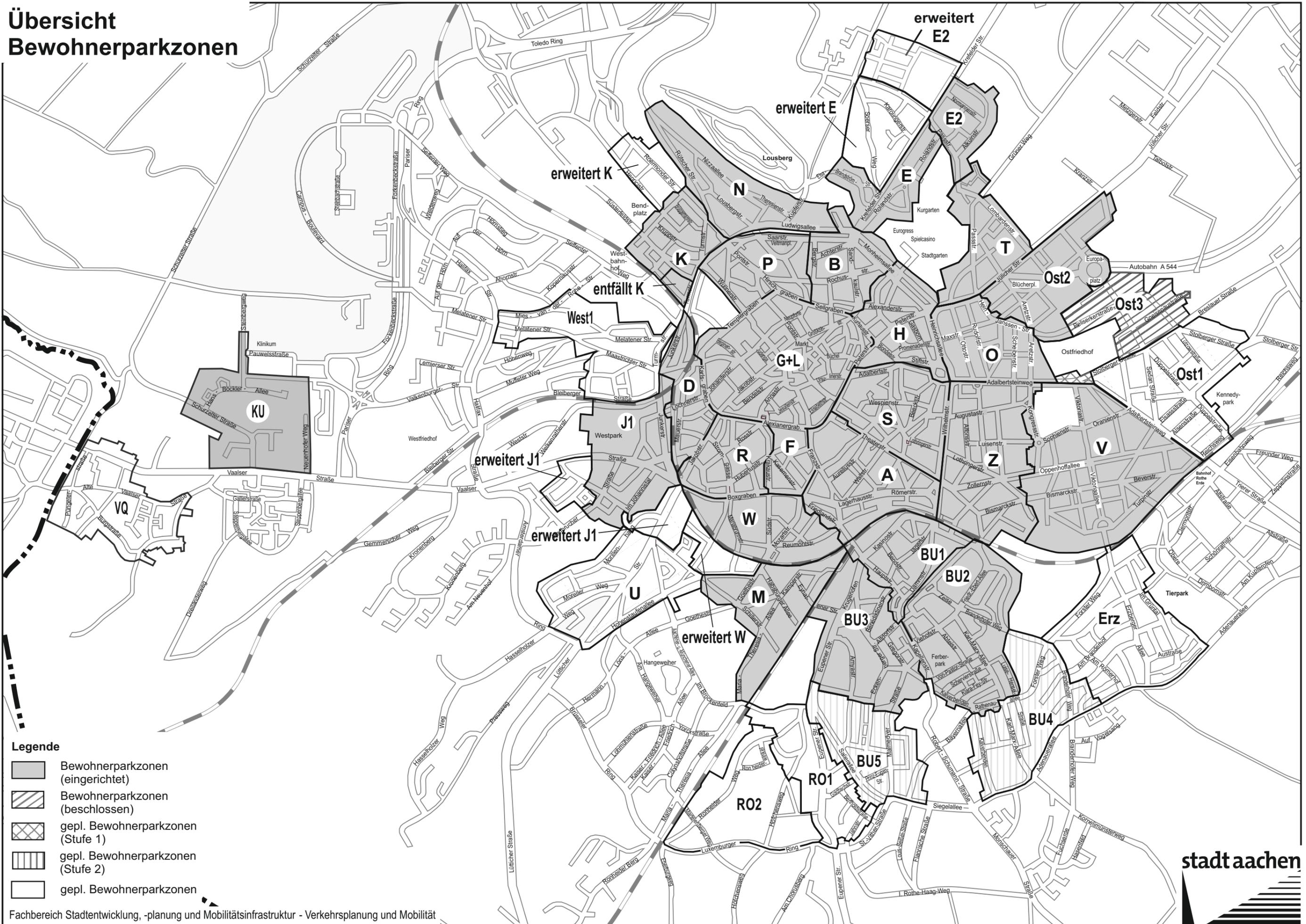
4. Verwaltungsvorschlag

Auf Grundlage der Ergebnisse aus dem Parkraumgutachten empfiehlt die Verwaltung, das Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „ERZ“ weiter voranzutreiben. Für den betroffenen Bereich sind Planungen zu erstellen und in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Anlage/n:

1. Übersichtsplan Bewohnerparkzonen
2. Übersichtsplan „ERZ“
3. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister „ERZ“
4. Auszug aus dem Bericht zum ISEK Beverau (Teile zur Parkraumerhebung „ERZ“)
5. Bestandsplan Parkraumerhebung „ERZ“

Übersicht Bewohnerparkzonen

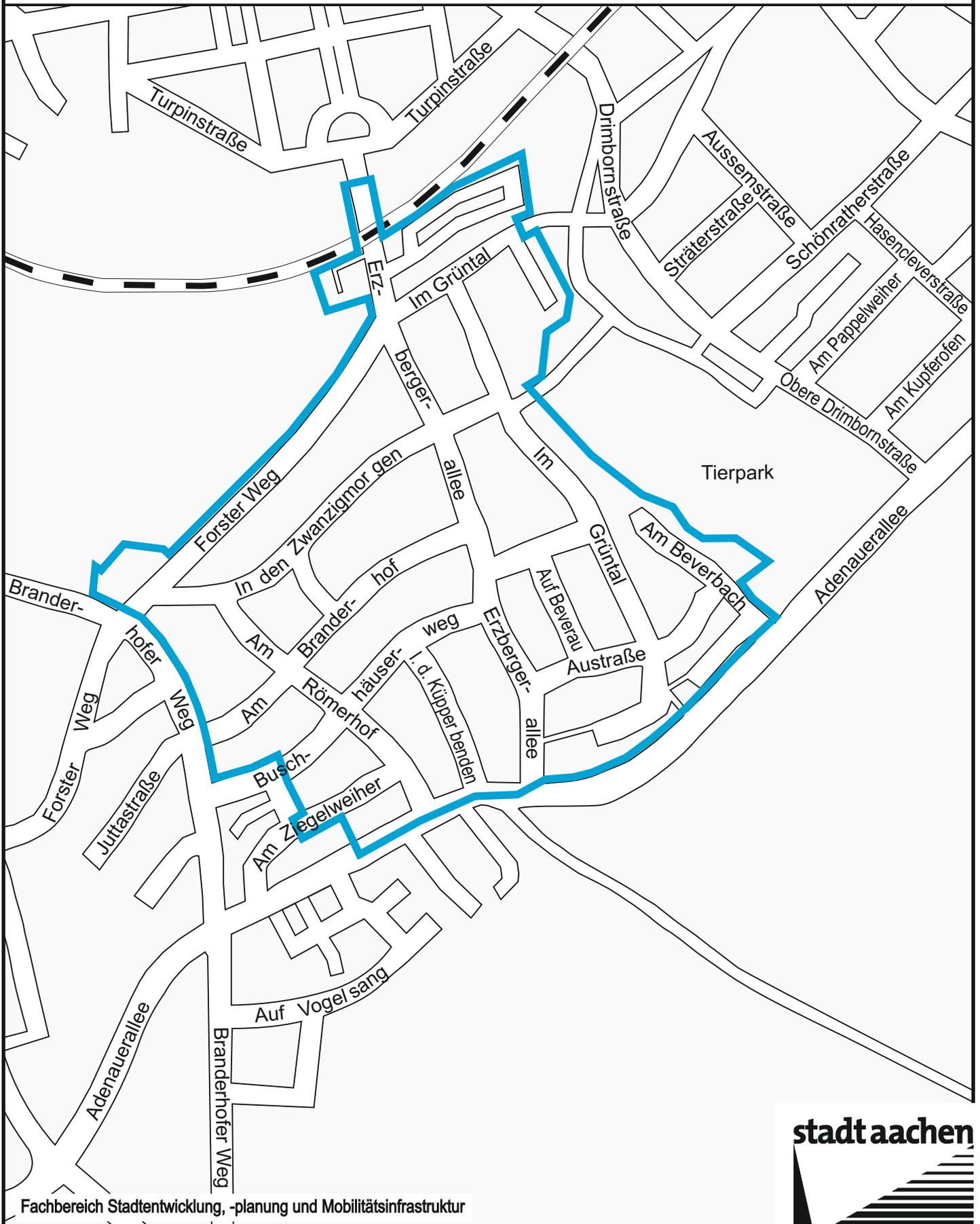


- Legende**
-  Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
 -  Bewohnerparkzonen (beschlossen)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur - Verkehrsplanung und Mobilität



Übersichtsplan Bewohnerparkzone "ERZ"



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

P:/08Verkehrsplanung/Parken(Ha)/Bewohnerparken/Parkbereich_ERZ/Pläne/2022-08-08 Übersichtsplan ERZ



August 2022

Daten Kfz- und Melderegister „ERZ“ (Stand 2022)

| Straßen/Straßenabschnitte | öffentliche Parkplätze | private Stellplätze | Gemeldete Personen | Gemeldete Kfz |
|---------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Adenauerallee | 82 | 3 | 18 | 58 |
| Am Beverbach | 5 | 41 | 53 | 35 |
| Am Branderhof | 77 | 109 | 204 | 134 |
| Am Römerhof | 68 | 53 | 153 | 48 |
| Am Ziegelweiher | 24 | 11 | 58 | 42 |
| An den Birkenweiden | 17 | 0 | 10 | 3 |
| Auf Beverau | 4 | 35 | 14 | 39 |
| Austraße | 35 | 34 | 45 | 38 |
| Buschhäuserweg | 45 | 131 | 101 | 40 |
| Christian-Quix-Straße | 11 | 11 | 97 | 65 |
| Dedolphstraße | 18 | 22 | 29 | 23 |
| Erzbergerallee | 178 | 141 | 242 | 159 |
| Forster Weg | 136 | 51 | 83 | 69 |
| Im Grüntal | 181 | 244 | 403 | 284 |
| In den Küpperbenden | 39 | 51 | 43 | 34 |
| In den Zwanzigmorgen | 85 | 61 | 161 | 101 |
| Krähenwäldchen | 10 | 10 | 11 | 7 |
| Nellessenstraße | 11 | 39 | 31 | 30 |
| Summe | 1.026 | 1.047 | 1.756 | 1.209 |

Stadt Aachen
Fachbereich Stadtentwicklung, Planung und Mobilitätsinfrastruktur
Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität
Lagerhausstraße 20
52064 Aachen

Sachstandsbericht

Verkehrsgutachten ISEK Beverau

Aachen, den 22. Juni 2023

Bearbeitung:



Kasinostraße 63
52066 Aachen

fon: 0241 . 980 93 999
fax: 0241 . 980 95 470
info@verkehrskonzept.de

Inhalt

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Hintergrund und Anlass | 3 |
| 2 | Aufgabenstellung und Herangehensweise | 5 |
| 3 | Qualitätsstandards | 7 |
| 3.1 | Fußgängerverkehr | 7 |
| 3.2 | Radverkehr | 7 |
| 3.3 | Barrierefreiheit | 8 |
| 4 | Bestandsanalyse | 9 |
| 4.1 | Bestehende Planungen | 9 |
| 4.1.1 | Bebauungspläne / Flächennutzungsplan..... | 9 |
| 4.1.2 | Bürgerbeteiligung / Mobilitätskonzept ISEK..... | 11 |
| 4.1.3 | Städtische Planungen (RVR, Premiumfußwege, Schulwegrouten ...) | 12 |
| 4.2 | Fuß- und Radverkehrsnetz | 14 |
| 4.3 | Verkehrserhebungen und -beobachtungen | 16 |
| 4.3.1 | Fließender Verkehr..... | 16 |
| 4.3.2 | Querverkehr | 23 |
| 4.3.3 | Verkehrsbeobachtungen | 27 |
| 4.3.4 | Geschwindigkeitsmessungen | 27 |
| 4.3.4.1 | Am Römerhof..... | 28 |
| 4.3.4.2 | Branderhofer Weg | 29 |
| 4.3.4.3 | In den Küpperbenden | 31 |
| 4.3.4.4 | Im Grüntal | 32 |
| 4.3.4.5 | Forster Weg | 33 |
| 4.3.5 | Unfalldatenauswertung | 35 |
| 4.3.6 | Parkraumerhebung | 35 |
| 4.3.6.1 | Methodik und Herangehensweise | 35 |
| 4.3.6.2 | Ergebnisse öffentliches Parkstandangebot / Übersichten..... | 43 |
| 4.3.6.3 | Dauerparker..... | 49 |
| 4.3.6.4 | Privates Stellplatzangebot | 50 |
| 4.3.6.5 | Zusammenfassung | 54 |
| 4.4 | Stärken-Schwächen-Analyse | 55 |
| 5 | Quellen | 56 |
| 6 | Anlagen | 56 |
| 6.1 | Parkraumerhebung | 56 |
| 6.1.1 | Straßen und Straßenabschnitte..... | 56 |
| 6.1.1.1 | Adenauerallee | 56 |
| 6.1.1.2 | Auf Beverau | 59 |
| 6.1.1.3 | Am Beverbach | 60 |
| 6.1.1.4 | Am Branderhof | 61 |
| 6.1.1.5 | Am Römerhof..... | 64 |
| 6.1.1.6 | Austraße | 68 |
| 6.1.1.7 | Am Ziegelweiher | 69 |
| 6.1.1.8 | Buschhäuserweg | 70 |
| 6.1.1.9 | Christian-Quix-Straße..... | 72 |
| 6.1.1.10 | Dedolphstraße | 73 |
| 6.1.1.11 | Erzbergerallee | 74 |
| 6.1.1.12 | Forster Weg..... | 77 |
| 6.1.1.13 | Im Grüntal..... | 80 |
| 6.1.1.14 | In den Birkenweiden | 85 |
| 6.1.1.15 | In den Küpperbenden | 86 |
| 6.1.1.16 | In den Zwanzigmorgen | 87 |
| 6.1.1.17 | Krähenwäldchen | 89 |
| 6.1.1.18 | Nellessenstraße..... | 90 |
| 6.1.2 | Übersichten..... | 91 |

1 Hintergrund und Anlass

Text aus der Ausschreibung gekürzt übernommen.

Das Stadtquartier „Beverau“ in Aachen (s. Bild 1) mit ca. 4.300 Einwohner*innen ist besonders stark vom demographischen Wandel geprägt und erlebt im kleinräumigen intrakommunalen Vergleich einen der stärksten Alterungsprozesse stadtweit.

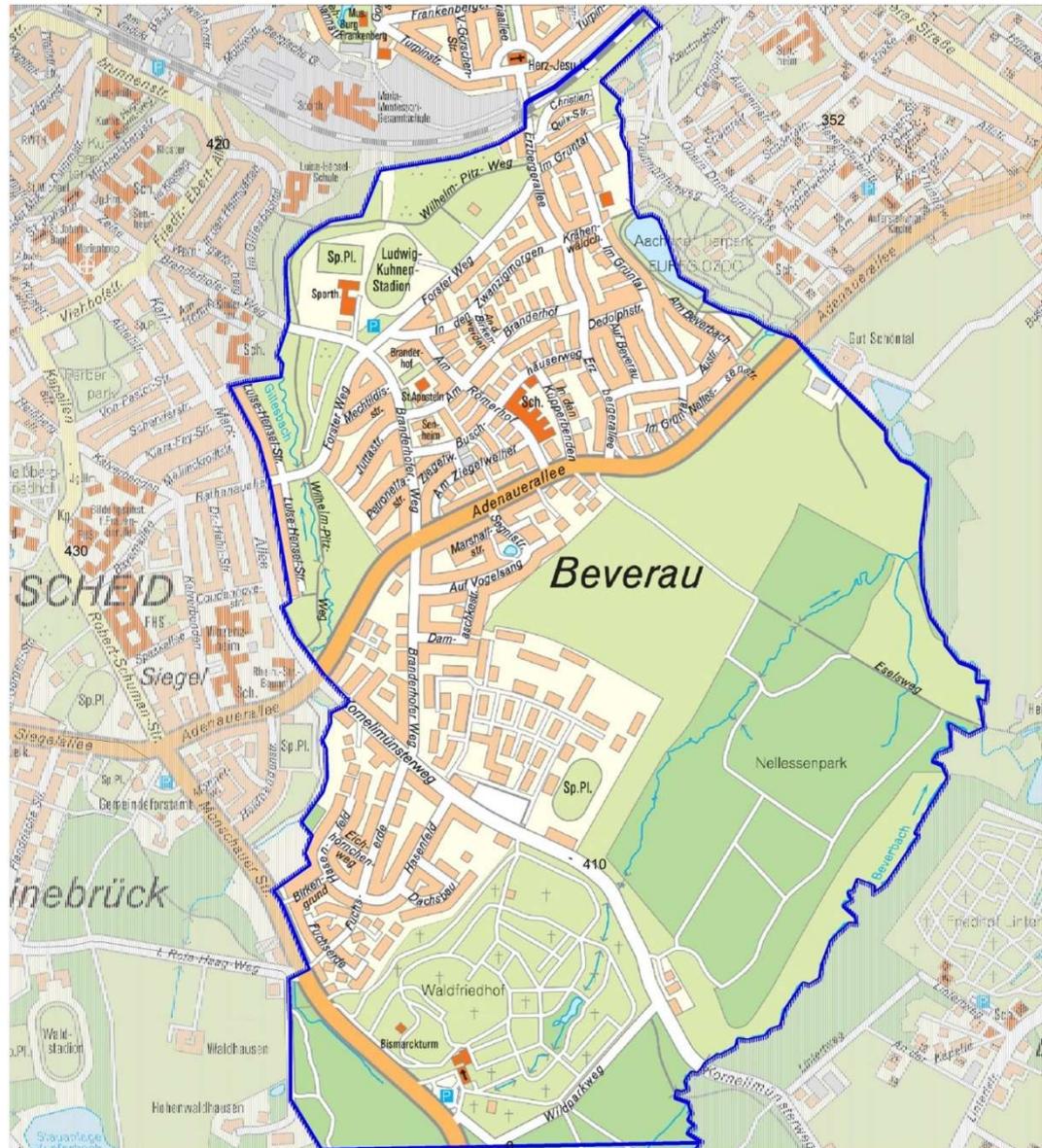


Bild 1 Untersuchungsgebiet Verkehrsgutachten Beverau (Quelle: Stadt Aachen)

Mit Blick auf die Versorgungssituation der älteren Bevölkerung fällt vor allem die hohe Zahl der Single-Haushalte im Alter von 60+ auf (mehr als 50% der Single-Haushalte). Das zieht die Fragen nach sich, wie es um die Zukunftsfestigkeit jedes einzelnen Wohnraums bestellt ist und inwiefern Alterseinsamkeit und Isolation ein Problem darstellen (können). Auch in Hinblick auf die Gewährleistung einer ausreichenden (Nah-)Versorgung und die Möglichkeiten der gesellschaftlichen Teilhabe zeichnen sich Herausforderungen ab.

Gleichzeitig zur demographischen Entwicklung vollzieht sich auf der Beverau durch den vermehrten Zuzug junger Familien ein Generationenwandel. Inzwischen lebt ein verhältnismäßig hoher Anteil von Haushalten mit Kindern im Quartier, die ihre eigenen Anforderungen an ihr Wohnumfeld und die Verkehrsinfrastruktur mitbringen. Die Gestaltung des Generationenwechsels ist sowohl

eine Herausforderung für das alternde Quartier Beverau, zum anderen besteht ein großes Potenzial durch den Zuzug neuer Bevölkerungskreise.

Im Rahmen eines partizipativen Prozesses wurde ein Integriertes Stadtentwicklungskonzept (nachfolgend ISEK) erarbeitet, das vor dem Hintergrund der besonderen sozio-demographischen Herausforderungen Handlungsbedarfe identifiziert und in einem integrierten Ansatz Maßnahmenideen entwickelt hat. Mit der Formulierung von konkreten Maßnahmen soll das ISEK Beverau seinen Beitrag zur nachhaltigen Quartiersentwicklung leisten und durch seinen modellhaften Ansatz Erkenntnisgewinne für weitere Quartiersentwicklungsprozesse in der Stadt Aachen liefern. Ein Themenfeld umfasst Mobilität.

Handlungsfeld Mobilität

Das Quartier Beverau ist durch Straßen und Wege gut erschlossen. Allerdings wurden im Hinblick auf mobilitätseingeschränkte Personen und Kinder Optimierungsbedarfe bzgl. Fuß- und Radwegeverbindungen, insbesondere im Umfeld von Schulen und Kitas, festgestellt. Die Anbindung an den ÖPNV ist entlang der Adenauer- und der Erzbergerallee gut. In anderen Bereichen besteht Verbesserungsbedarf, insbesondere hinsichtlich Fahrzeiten und Taktung, da für Personen ohne eigenes Kfz eine Anbindung an die überörtlichen Versorgungszentren nicht ausreichend gegeben ist. Der ruhende Verkehr ist in einigen Bereichen ungeordnet, Anwohner-Parkregelungen in angrenzenden Vierteln erhöhen den Parkdruck. Zudem verschmälern parkende Fahrzeuge in vielen Straßen den nutzbaren Gehweg und stellen Hindernisse für mobilitätseingeschränkte Personen dar.

Zusammengefasst ist festzustellen, dass das Quartier Beverau zwar innenstadtnah liegt, jedoch hauptsächlich durch den Individualverkehr erschlossen wird. Ziel ist, zukunftsgerichtete und klimasensible Mobilitätslösungen zu finden, die für alle Bevölkerungsgruppen sicher und attraktiv sind.

Zur Erreichung dieses Zustands wurden folgende Leitziele identifiziert:

- Gewährleistung der Sicherheit im Straßenverkehr, speziell für Fußgänger, Radfahrer und mobilitätseingeschränkte Personen
- Barrierefreie bzw. -arme Gestaltung der Straßen und Wege mit ausreichend Platz und Durchlässigkeit für eine nichtmotorisierte, klimafreundliche Mobilität
- Reduzierung des Pkw-Verkehrs durch Unterstützung gemeinschaftlicher Nutzungs- und umweltfreundlicher Mobilitätsformen sowie deren Infrastruktur
- Gestaltung einer klimasensiblen Mobilität von morgen durch Erprobung innovativer Mobilitätskonzepte für alle Generationen gemeinsam mit der Wissenschaft

Folgende Maßnahmen sollen im Handlungsfeld Mobilität im Zuge der Umsetzung des ISEK Beverau realisiert werden:

- Beteiligungsmodul zur Qualifizierung des Innovationsstandortes generationengerechte Beverau
- Verbesserungen der Situation für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen, insbesondere vor Schulen und Kitas
- Ausbau des ÖPNV
- Einrichtung einer Mobilitätsstation am Branderhof

Das hier zu erstellende Verkehrsgutachten ist insbesondere dem Handlungsfeld „Verbesserungen der Situation für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen“ zugeordnet und soll geeignete Maßnahmen identifizieren und bereits vorhandene Arbeiten (u.a. Projekte des ISEK Beverau und der Stadtteilkonferenz Burtscheid, Rad-Vorrang-Routen-Netz, Premiumfußwegenetz etc.) berücksichtigen.

2 Aufgabenstellung und Herangehensweise

Grundlage des Verkehrsgutachtens bilden einerseits definierte Qualitätsstandards, die, ausgerichtet an die Zielgruppe der zu Fuß Gehenden, Radfahrenden, Mobilitätseingeschränkten (Kinder und Erwachsenen) als Maßstab dienen und anhand derer Defizite konkret lokalisiert werden können. Im direkten Umfeld von Schulen und Kitas und auf den Schulwegrouten gelten besondere Sicherheitsstandards in Bezug auf Sichtbeziehungen, Beleuchtung, nutzbare Gehwegbreite etc.

Darüber hinaus wurden umfassende Analysen zum fließenden, ruhenden und gehenden Verkehr durchgeführt, aus denen (später im Rahmen der Konzeptentwicklung) die verkehrlichen Maßnahmen zur Umfeldverbesserung - insbesondere von Schulen und Kindergärten - abgeleitet werden können.

Dazu zählen:

- Parkraumerhebung der öffentlichen Parkplätze in Aachen-Beverau im geplanten Bewohnerparkbereich ERZ
- Durchführung von Verkehrszählungen (Kfz-Verkehr, Radfahrende und Fußgänger) an festgelegten Querschnitten und Knotenpunkten, sowie Berücksichtigung früherer Verkehrserhebungen
- Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen an ausgewählten Querschnitten (vor Schulen und Kitas)
- Auswertung der Unfalldaten mit Beteiligung von Radfahrenden und zu Fuß Gehenden in den letzten 5 Jahren
- Verkehrsbeobachtungen

Das Arbeitsprogramm umfasst darüber hinaus:

- Erfassung aller möglichen Flächenverfügbarkeiten (Brachen, Parkierungsobjekte, öffentliche und private Flächen, Unternutzungen etc.)
 - Planungs-, bau- und umweltrechtliche Überprüfung von Potenzialflächen zur Einrichtung von öffentlichen Parkplätzen (Quartiersparken)
 - Erstellung eines Kfz-Belastungs- und Geschwindigkeitsprofils für Aachen-Beverau an einem Werktag
 - Prüfung möglicher Verkehrsberuhigung vor den Kindergärten und der Schule Am Römerhof
 - Prüfung baulicher Maßnahmen zur Verkehrsverlangsamung wie Fahrgassenversätze (wie z. B. im Forster Weg) oder Bremsschwellen
 - Prüfung der Kennzeichnung von für den Fahrradverkehr freigegebenen Einbahnstraßen auf Klarheit und Sichtbarkeit
 - Prüfung einer möglichen Ausweitung bestehender Einbahnstraßenregelungen auf weitere Nebenstraßen
 - Betrachtung des Branderhofer Wegs und Kornelimünsterwegs im Zuge der geplanten Rad-Vorrang-Route
 - Prüfung zusätzlicher Querungshilfen
 - Maßnahmenvorschläge zur Verbesserung der Anbindung / Situation für zu Fuß gehende / Radfahrende im Bereich Forster Weg (insbesondere Anschluss Spiel- /Treffplatz, Sportanlagen) und Erzbergerallee (insbesondere Anschluss Tierpark / Frankenberger Viertel)
- Handlungsempfehlung mit Priorisierung

Herangehensweise

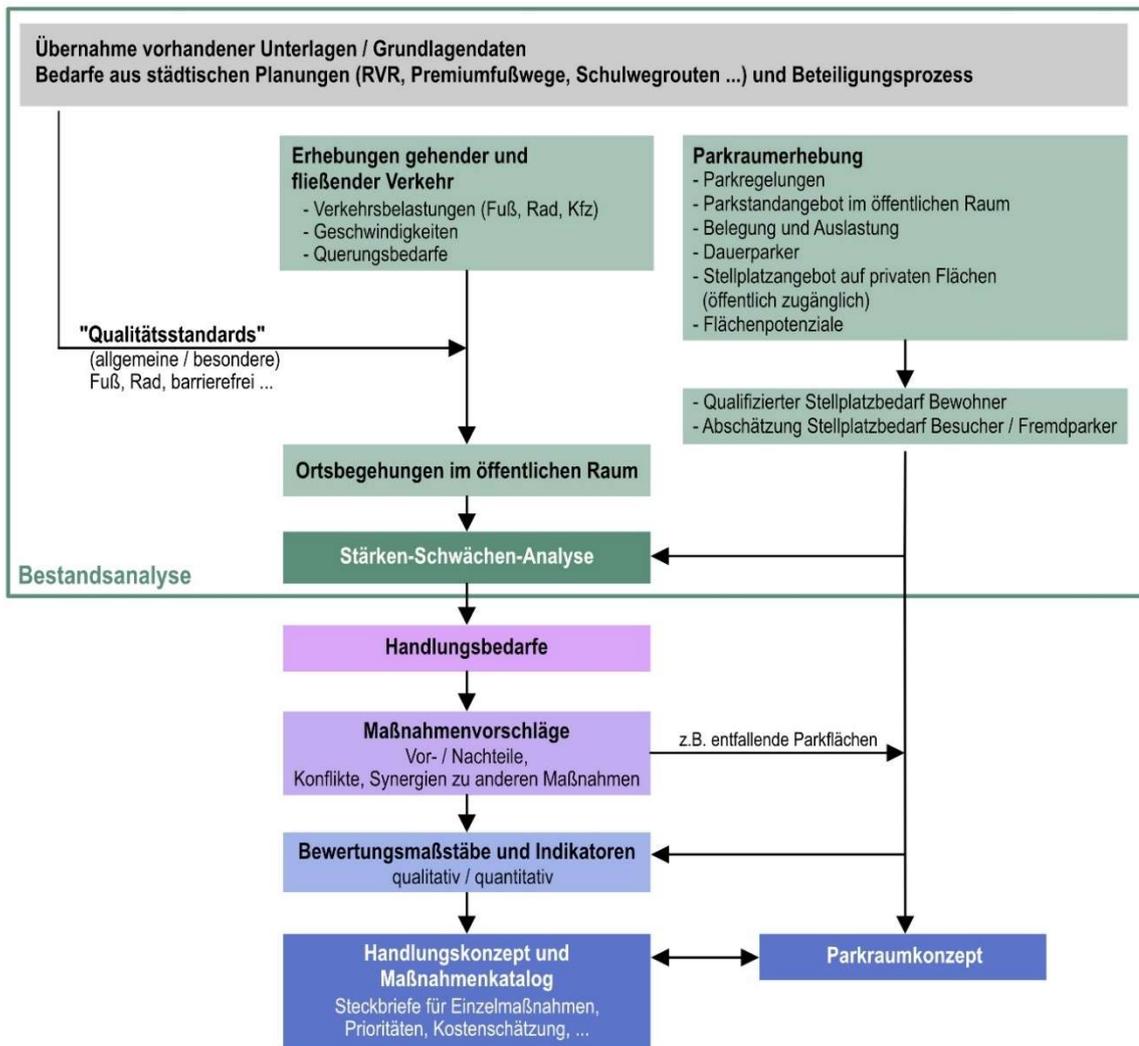


Bild 2 Herangehensweise Projektbearbeitung

Bei den Begehungen vor Ort zur Erfassung von Problemen im Fußgänger- und Radverkehr werden die im Schulwegplan der Grundschulen Römerhof und Höfling enthaltenen Schulwegrouten mit einem besonderen Augenmerk auf Verkehrssicherheit für Kinder überprüft, d.h. ausreichendbreite Gehwege, auch für rad- und rollerfahrende Kinder, gute Sichtverhältnisse an Querungsstellen für Kinder auf die Fahrbahn und von der Fahrbahn auf Kinder.

Für die Ermittlung des „qualifizierten Parkraumbedarfs“, der die Grundlage für das zu erstellende Parkraumkonzept bildet, werden die Kriterien für die Bewohnerparkberechtigung zu Grunde gelegt.

Ausgehend von den ermittelten „qualifizierten“ Bedarfen wird unter Berücksichtigung von Bedarfen für Besucher und andere erforderliche Zwecke in Diskussion mit dem Auftraggeber ein Gesamtbedarf an Parkständen im öffentlichen Raum abgeschätzt. Für diesen Gesamtbedarf erfolgt eine differenzierte Suche nach geeigneten Flächen und Prüfung der Realisierungsmöglichkeiten.

Die Entwicklung des Parkraumkonzepts erfolgt parallel zu den übrigen Maßnahmen, da hier direkte Wechselwirkungen bestehen. Durch die Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und Qualität für Fußgänger und Radfahrer sowie mobilitätseingeschränkter Personen werden heute für das Parken genutzte Flächen im Straßenraum wegfallen müssen.

Tabelle 9 Geschwindigkeitsentwicklung Forster Weg (November 2016 – September 2022)

| | November 2016 | | September 2022 | |
|-------------------|---------------|-------|----------------|-------|
| Datensätze | 13.262 | | 3.628 | |
| Überschreitungen: | absolut | % | absolut | % |
| 31-40 km/h | 5.805 | 44 % | 1.920 | 53 % |
| 41-50 km/h | 2.225 | 17 % | 386 | 11 % |
| 51-60 km/h | 324 | 2 % | 26 | 1 % |
| >60 km/h | 47 | < 1 % | 2 | < 1 % |

4.3.5 Unfalldatenauswertung

Die Unfalldatenauswertung erfolgt später.

4.3.6 Parkraumerhebung

Um differenzierte Erkenntnisse über die Auslastungen der öffentlichen Parkflächen im geplanten Bewohnerparkbereich ERZ zu erhalten, wurde am 8. September 2022 eine Parkraumerhebung durchgeführt. Bild 31 gibt das Untersuchungsgebiet für die Parkraumerhebung wieder.

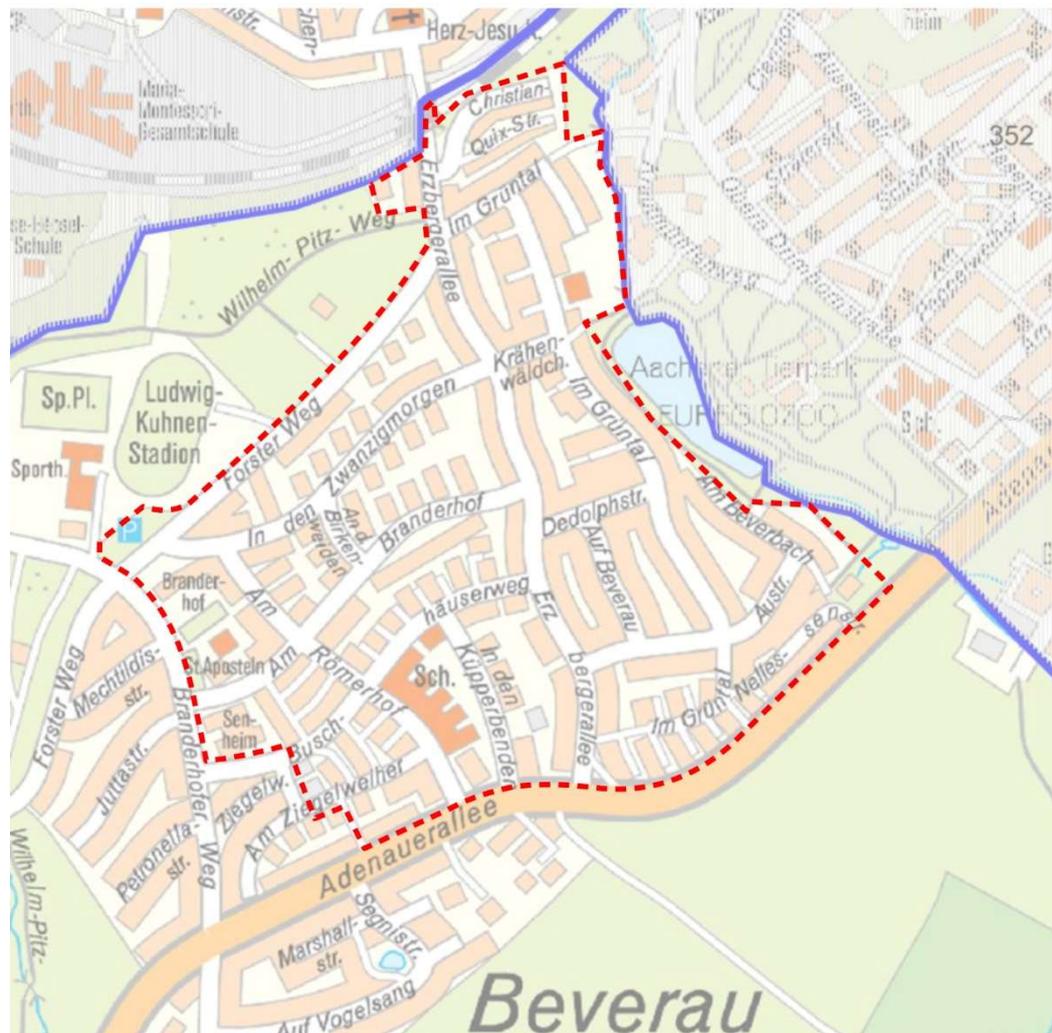


Bild 31 Untersuchungsgebiet Parkraumerhebung

4.3.6.1 Methodik und Herangehensweise

Die Erhebung wurde am 8.9.2022 bei weitgehend trockenem Wetter durchgeführt, lediglich während des ersten Zeitschnitts regnete es stark. Zu vier Zeitschnitten (6 Uhr, 11 Uhr, 17 Uhr und 22 Uhr) wurden alle Fahrzeuge innerhalb

des Untersuchungsgebietes erfasst und die Belegung bzw. Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes ausgewertet.

Innerhalb des öffentlichen Raumes wurden parkstandbezogen erfasst:

- die Zulassungskennzeichen,
- Sonderparkberechtigungen wie Handwerker- oder Behindertenausweise.

Private Stell- und Parkplätze wurden, soweit öffentlich einsehbar miterhoben. Dabei wurde auf die Erfassung der Zulassungskennzeichen verzichtet, eine Ausweisung der Parkdauer ist damit nicht möglich. Aussagen über die Belegung privater Stellplätze waren darüber hinaus nur dann möglich, wenn sich die privaten Abstellmöglichkeiten im Freien befanden und vom öffentlichen Straßenraum her einsehbar waren. Für die Erfassung der privaten Stellplätze wird daher unterschieden zwischen

- „einsehbar“ parkend auf gekennzeichneten privaten Stell- /Parkplätzen (z.B. Carports),
- „einsehbar“ parkend auf privatem Grundstück (z.B. Einfahrten, (Garagen-) Höfe),
- „nicht einsehbar“ (z.B. Garagen).

Die Auswertung erfolgte straßen- bzw. straßenabschnittsweise und umfasst die Belegung bzw. Auslastung des öffentlichen Parkstandangebotes nach:

- Bewohnern (durch Abgleich der Halterdaten),
- Fremdparkenden,
- Falschparkenden.

Untersuchungsraum und öffentliches Parkstandangebot

Der Untersuchungsraum umfasst die nachfolgend in Tabelle 10 aufgelisteten Straßen. Um feststellen zu können, ob Bewohner die Möglichkeit haben, wohnortnah eine Parkmöglichkeit zu finden, wurden lange Straßen des Untersuchungsgebietes zusätzlich in Abschnitte unterteilt.

Tabelle 10 Übersicht Straßenabschnitte

| Straße | Abschnitt | Von - bis | Parkstände |
|-----------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | Nellessenstraße - Erzbergerallee | 57 |
| | Abschnitt 2 | Erzbergerallee - Hausnummer 138 | 25 |
| Am Beverbach | | | 3 |
| Auf Beverau | | | 5 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | Erzbergerallee - An den Birkenweiden | 41 |
| | Abschnitt 2 | An den Birkenweiden - Am Römerhof | 18 |
| | Abschnitt 3 | Am Römerhof - Branderhofer Weg | 18 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | In den Zwanzigmorgen - Am Branderhof | 20 |
| | Abschnitt 2 | Am Branderhof - Buschhäuserweg | 18 |
| | Abschnitt 3 | Buschhäuserweg - Am Ziegelweiher | 26 |
| | Abschnitt 4 | Am Ziegelweiher - Adenauerallee | 15 |
| Austraße | | | 35 |
| Am Ziegelweiher | | | 24 |
| Buschhäuser- weg | Abschnitt 1 | Erzbergerallee - Am Römerhof | 31 |
| | Abschnitt 2 | Am Römerhof - Ziegelweg | 14 |
| Christian-Quix-Straße | | | 11 |
| Dedolphstraße | | | 18 |

| Straße | Abschnitt | Von - bis | Parkstände |
|---------------------------|------------------|---|-------------------|
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | Bahnunterführung - In den Zwanzigmorgen | 67 |
| | Abschnitt 2 | In den Zwanzigmorgen - Buschhäuserweg | 62 |
| | Abschnitt 3 | Buschhäuserweg - Adenauerallee | 49 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | Erzbergerallee - Sportplatz | 33 |
| | Abschnitt 2 | Sportplatz - Branderhofer Weg | 25 |
| | Abschnitt 3 | Parkplatz | 84 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | Erzbergerallee - Krähenwäldchen | 59 |
| | Abschnitt 2 | Hausnummer 11 - Sackgasse | 17 |
| | Abschnitt 3 | Krähenwäldchen - Dedolphstraße | 52 |
| | Abschnitt 4 | Dedolphstraße - Austraße | 25 |
| | Abschnitt 5 | Austraße - Sackgasse | 28 |
| In den Birkenweiden | | | 17 |
| In den Küpperbenden | | | 39 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | Erzbergerallee - In den Birkenweiden | 48 |
| | Abschnitt 2 | In den Birkenweiden - Forster Weg | 31 |
| Krähenwäldchen | | | 10 |
| Nellessenstraße | | | 11 |
| GESAMT | | Beverau | 1.036 |

Das öffentliche Parkstandangebot umfasst maximal 1.036 Parkstände, einschließlich 2 Behindertenstellplätzen und 2 Cambio-Stellplätzen:

- Die 2 Behindertenstellplätze befinden sich In den Zwanzigmorgen, in Höhe der Hausnummern 34-44.
- Auf der Straße Am Römerhof befinden sich 2 für Cambio-Fahrzeuge reservierte Stellplätze. Diese Stellplätze wurden im Rahmen der Auswertung als private Stellplätze gewertet, da sie nicht mit in das öffentliche Parkstandangebot einfließen.

Bild 33 zeigt eine Übersicht des (maximalen) öffentlichen Parkstandangebotes. Dieses maximale Parkstandangebot kann eingeschränkt werden durch zeitlich begrenzte Haltverbote oder blockierte Parkstände aufgrund von Baustellen oder ungenau geparkten Fahrzeugen:

Für insgesamt 21 Parkstände im Untersuchungsgebiet gelten zeitlich befristete Haltverbote:

- Am Beverbach, im Wendehammer:
absolutes Haltverbot Mittwoch 6:00 – 14:00 Uhr für 3 Parkstände
- Am Römerhof, ostseitig zwischen Buschhäuserweg und Am Branderhof:
absolutes Haltverbot Mittwoch 7:00 – 14:00 Uhr für 5 Parkstände
- Am Römerhof, westseitig zwischen Hausnummer 46 und Am Ziegelweiher:
absolutes Haltverbot Montag - Freitag 7:00 – 17:00 Uhr für 4 Parkstände
- Parkplatz Forster Weg, ostseitig längs hinter Einfahrt: absolutes Haltverbot Montag und Freitag 13:00 – 19:00 Uhr für 5 Parkstände
- In den Küpperbenden, Eingang KiTa:
private Stellplätze Montag bis Freitag 07:00 – 18:00 Uhr für 4 Parkstände

Dementsprechend variiert das reguläre Parkstandangebot in den einzelnen Zeitschnitten. Da die Erhebung an einem Donnerstag stattfand, wird das reguläre Parkstandangebot von 1.036 Parkständen nur durch die Haltverbote Am Römerhof (Westseite) und In den Küpperbenden auf 1.028 Parkstände um 11 Uhr und auf 1.032 Parkstände um 17 Uhr reduziert.

Bei weiteren später durchgeführten Verkehrsbeobachtungen wurde festgestellt, dass auf der Erzbergerallee in Höhe Grüntal zwischenzeitlich 3 Parkstände entfernt und durch Fahrradabstellanlagen ersetzt wurden. Dadurch reduzieren sich mit Stand „heute“ (22.6.2023) die Parkstandkapazitäten gegenüber den in Kapitel 4.3.6 (Stand 8.9.2022) angegebenen entsprechend.

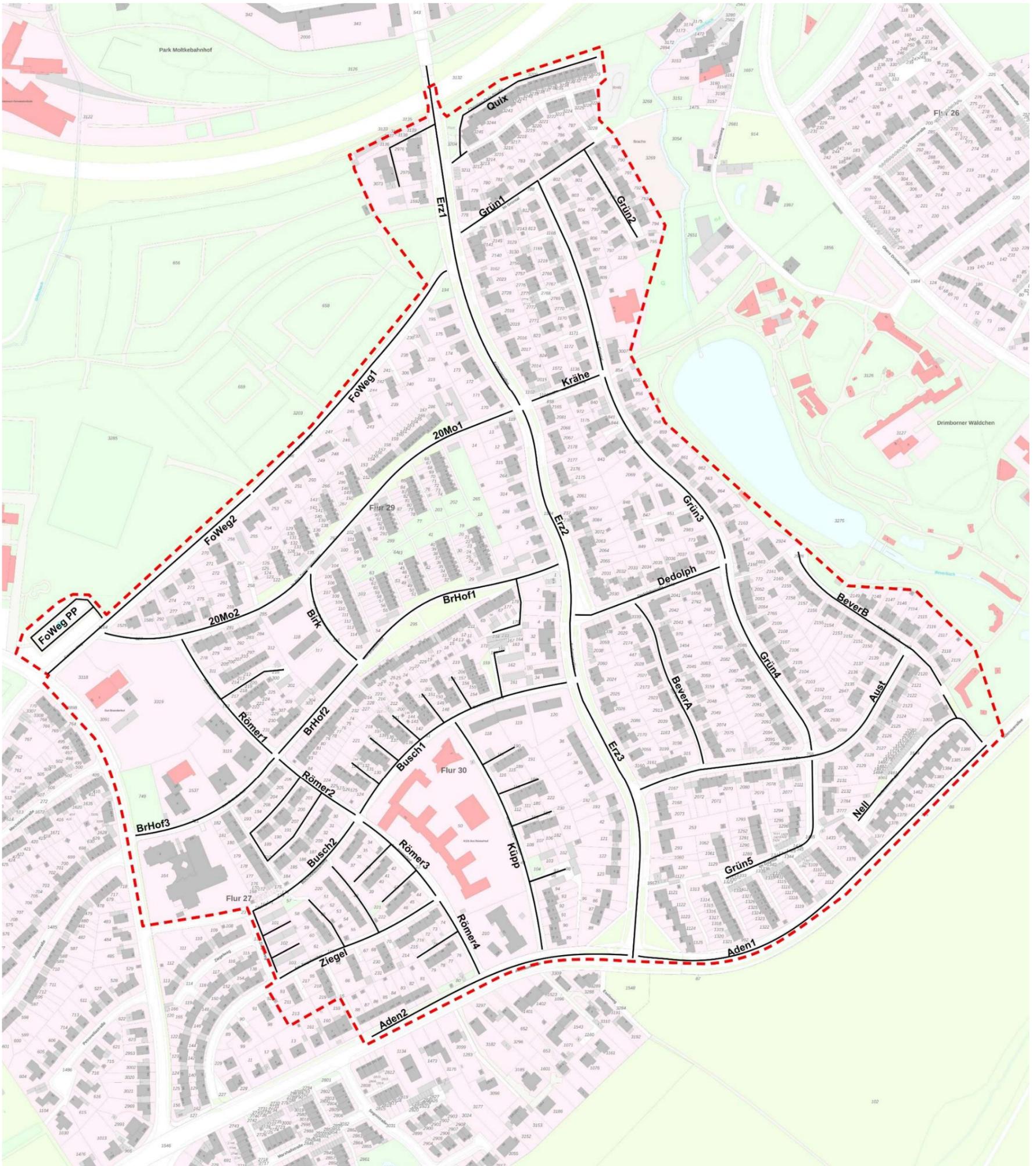


Bild 32 Gewählte Einteilung der Straßenabschnitte

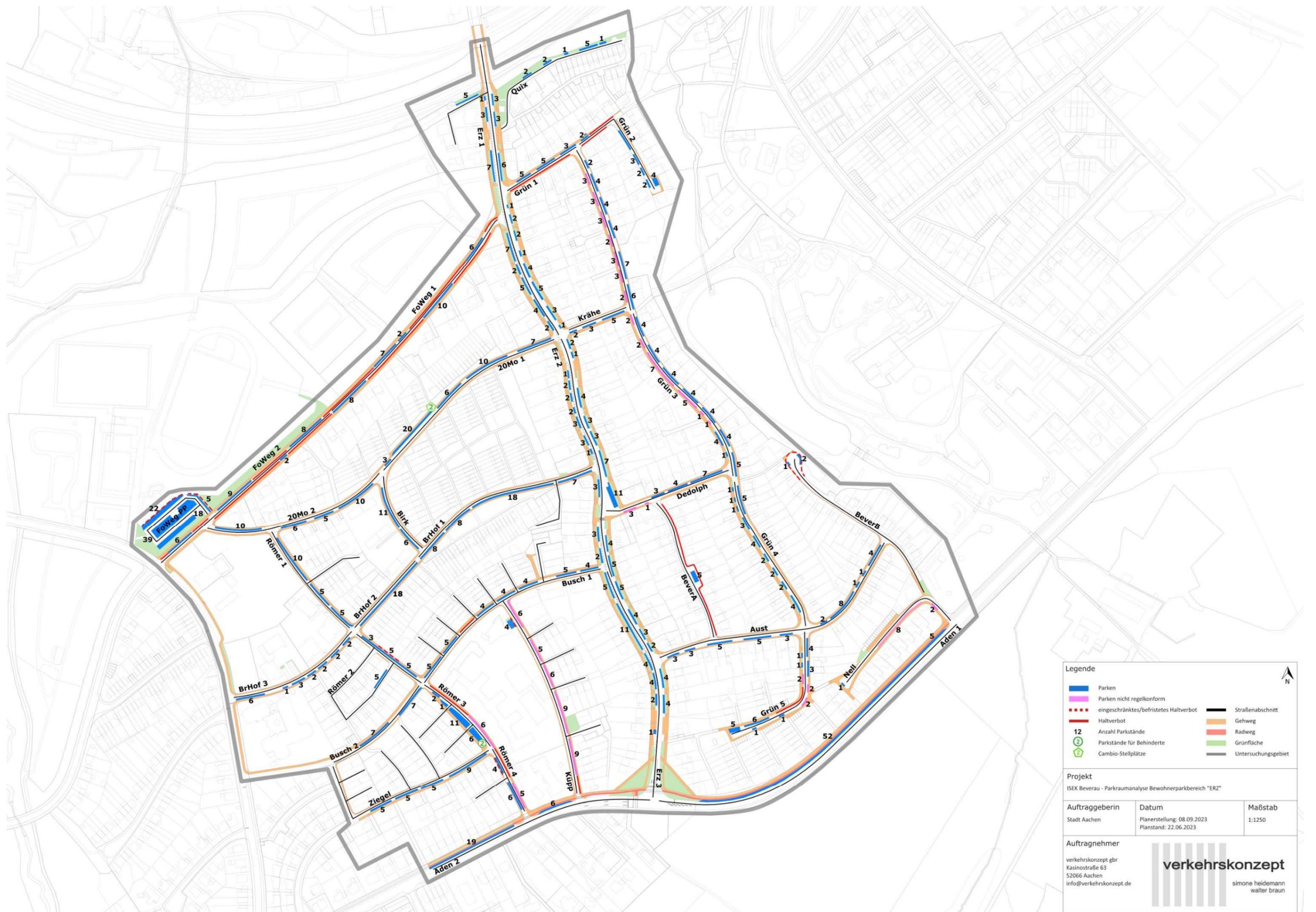


Bild 33 Maximales Parkstandangebot im geplanten Bewohnerparkbereich ERZ nach Straßen und Abschnitten

Baustellen und blockierte Parkstände

Baustellen und ungenau geparkte Fahrzeuge schränken das reguläre Parkangebot ein. Am 8. September waren insgesamt 5 Parkstände zeitweise oder ganztäglich durch Baustellen blockiert:

- In den Küpperbenden, zwischen Hausnummer 13-19 und der Zufahrt zum Garagenhof

Parkstände, die am Erhebungstag aufgrund von Baustellen oder ungenau geparkten Fahrzeugen nicht nutzbar gewesen sind, wurden in der Auswertung als „blockierte Parkstände“ ausgewiesen.

Bewohner

Mit Bezug auf die Auswertung sind ausschließlich die Fahrzeuge, die im Untersuchungsgebiet gemeldet sind, als Bewohner dargestellt.

Wohnortnahes Parken

Um festzustellen, ob Bewohner wohnortnah geparkt haben, werden Fahrzeuge, die im Untersuchungsgebiet zugelassen sind, dahingehend differenziert, ob sie

- in dem Abschnitt geparkt haben, in dem sie zugelassen sind,
- in einem benachbarten Abschnitt der zugelassenen Adresse geparkt haben,
- oder in einem weiter entfernt liegenden Abschnitt innerhalb des Untersuchungsgebietes geparkt haben.

Die nachfolgende Abbildung gibt ein Beispiel für die Festlegung von benachbarten Abschnitten, hier für den Abschnitt Am Branderhof 1.



Bild 34 Benachbarte Abschnitte Am Branderhof 1:
In den Birkenweiden, Am Branderhof 2 und Erzbergerallee 2

Fremdparkende

Im Rahmen der Auswertung werden alle Fahrzeuge, die nicht im Untersuchungsgebiet gemeldet sind, als Fremdparkende behandelt.

Nicht regelkonformes Parken

Im nördlichen Abschnitt des Grüntals, in allen Abschnitten In den Küpperbenden, am Römerhof in den Abschnitten 3 und 4 und in der Nellessenstraße wird zum Teil aufgeschultert auf dem Gehweg geparkt, ohne entsprechende Ausweisung durch Zeichen 315 StVO.

- Im Grüntal: 37 Parkstände
- In den Küpperbenden: 35 Parkstände
- Nellessenstraße: 10 Parkstände
- Am Römerhof: 11 Parkstände

Diese insgesamt 97 Parkstände wurde zunächst in der Kapazitätsberechnung berücksichtigt, sofern keine Behinderungen stattgefunden haben. Der Aspekt des unerlaubten Gehwegparkens wird im Rahmen der Konzeptentwicklung berücksichtigt.

Die 11 Parkstände Am Römerhof waren bei allen Rundgängen nicht besetzt, jedoch zeigte sich bei anderen Verkehrsbeobachtungen, dass der Bring- und Holverkehr der Grundschule primär dort abgewickelt wird.

Falschparkende

Fahrzeuge, die an nicht zum Parken vorgesehenen Stellen abgestellt waren, wurden ebenfalls erfasst und als „Falschparkende“ gewertet. Dazu zählen auch:

- Fahrzeuge, die z.B. im Bereich von Garageneinfahrten auf dem Gehweg parkten, ungeachtet der Frage, ob es sich dabei um die „eigene“ Garage handelte.
- Fahrzeuge, die ohne nötigen Ausweis auf ausgewiesenen Behindertenstellplätzen standen
- Fahrzeuge, die in Straßen mit einer Fahrbahnbreite von unter 4,50 m am Fahrbahnrand parkten (Am Beverbach, Auf Beverau)

Bei den Falschparkenden wird unterschieden zwischen:

- Bewohnern
- Fremdparkende

Als Falschparkende „innerhalb der Kapazität“ gelten Fahrzeuge, die auf speziell markierten Stellplätzen abgestellt waren, wie z.B. PKW ohne Ausweis auf Behinderten-Stellplätzen oder Anhänger auf Parkflächen, die durch Zusatzzeichen (1010-58) explizit für PKW ausgewiesen sind (Adenauerallee).

Belegung und Auslastung

Im Rahmen der Auswertung gewählte Begriffsdefinitionen:

- Belegung: Anzahl parkender Fahrzeuge in Abschnitt
- Auslastung: Anteil der durch parkende Fahrzeuge bzw. blockierende Nutzung belegte Parkraum. Die Auslastung ist ein Anhaltswert für die Wahrscheinlichkeit im dem jeweiligen Abschnitt einen freien Parkstand finden zu können. Bei Auslastung von mehr als 85 % nimmt der Anteil Parksuchverkehr erheblich zu. Falschparkende beeinflussen die Auslastung des regulären Parkstandangebotes nicht.

- Auslastung mit Falschparkenden: Auslastung unter der Annahme, dass falschparkende Fahrzeuge den legalen Parkraum belegen.

4.3.6.2 Ergebnisse öffentliches Parkstandangebot / Übersichten

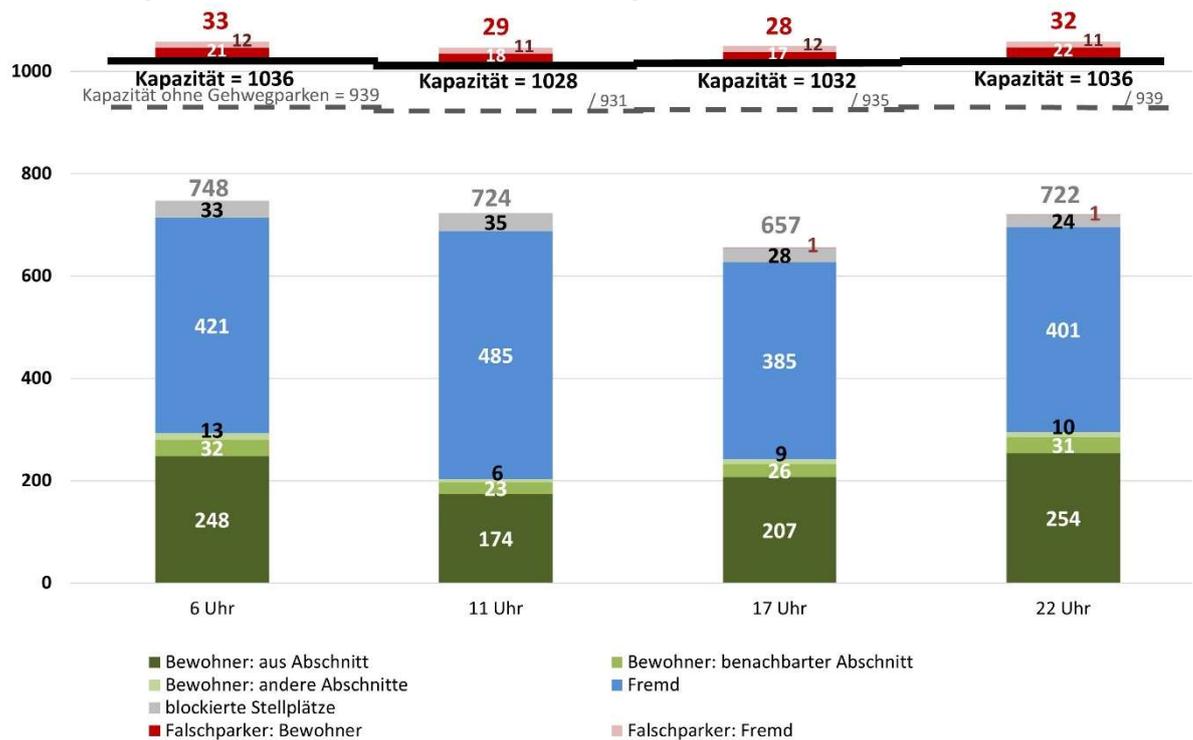


Bild 35 Belegung und Auslastung gesamtes Untersuchungsgebiet

Es zeigt sich eine relativ gleichmäßige Auslastung, von minimal 63% (um 17 Uhr) und maximal 72% (um 6 Uhr), ohne Berücksichtigung der Falschparkenden. Das heißt zu allen erfassten Zeitschnitten war mindestens ein Viertel des öffentlichen Parkstandangebots frei verfügbar.

85% der Bewohner parken im selben Abschnitt, in dem ihr Fahrzeug gemeldet ist. Nur ein sehr geringer Anteil an Bewohner konnte keinen wohnortnahen Parkstand finden.

Der Anteil Fremdparkende ist im gesamten Untersuchungsgebiet sehr hoch. Er liegt um 11 Uhr bei 70% und zu allen anderen Zeitschnitten bei etwa 60%.

Tabelle 11 Belegung und Auslastung im Untersuchungsgebiet

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bewohner | 293 | 203 | 242 | 295 |
| aus Abschnitt | 248 | 174 | 207 | 254 |
| aus benachbartem Abschnitt | 32 | 23 | 26 | 31 |
| andere Abschnitte | 13 | 6 | 9 | 10 |
| Fremd | 421 | 485 | 385 | 401 |
| <i>Falschparkende (innerhalb Kapazität)</i> | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 714 | 688 | 628 | 697 |
| blockierte Stellplätze | 33 | 35 | 28 | 24 |
| frei | 289 | 305 | 376 | 315 |
| Kapazität | 1036 | 1028 | 1032 | 1036 |
| Belegung | 69% | 67% | 61% | 67% |
| Auslastung | 72% | 70% | 63% | 69% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 21 | 18 | 17 | 22 |
| Fremd | 12 | 11 | 12 | 11 |
| <i>Fremd (innerhalb Kapazität)</i> | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 75% | 73% | 66% | 73% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Garagen | 653 | | | |
| auf privatem Grundstück | 146 | 120 | 117 | 141 |
| auf öffentlich einsehbaren Stellplätzen | 90 | 84 | 92 | 100 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 236 | 204 | 209 | 241 |
| frei | 132 | 142 | 134 | 122 |
| Anzahl privater Stellplätze⁸ | 222 | 226 | 226 | 222 |
| Kapazität | 368 | 346 | 343 | 363 |
| Belegung | 64% | 59% | 61% | 66% |
| Cambio | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Cambio belegt | 2 | 1 | 2 | 2 |

⁸ Vier Stellplätze in den Kupperbenden sind von 7 bis 18 Uhr der Kindertagesstätte vorbehalten

Belegung - alle Zeitschnitte

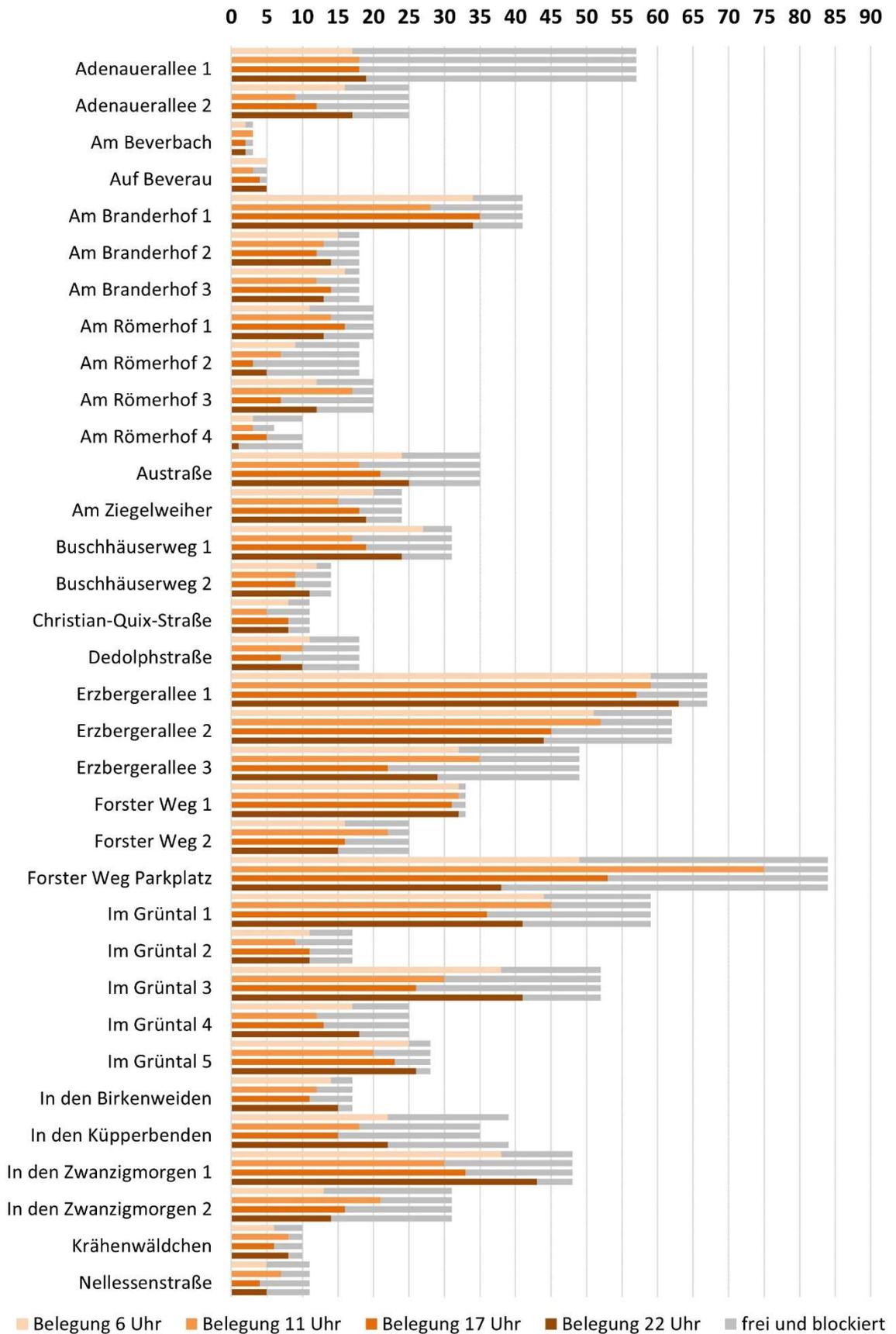


Bild 36 Belegung im Tagesgang

Legal abgestellte Fahrzeuge und Falschparkende

Tabelle 12 Angetroffene Kfz (Legal /Falschparker) und max. Anzahl öffentlicher Parkstände

| Straße | Abschnitt | Park- stände | 6 Uhr | | 11 Uhr | | 17 Uhr | | 22 Uhr | |
|---------------------------|-------------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 17 | 0 | 18 | 0 | 17 | 1 | 18 | 1 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 16 | 1 | 9 | 1 | 12 | 1 | 17 | 1 |
| Am Beverbach | | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| Auf Beverau | | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 34 | 0 | 28 | 0 | 35 | 2 | 34 | 0 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 15 | 0 | 13 | 1 | 12 | 0 | 14 | 0 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 16 | 1 | 12 | 1 | 14 | 2 | 13 | 0 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 11 | 1 | 14 | 0 | 16 | 0 | 13 | 1 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 9 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 12 | 0 | 17 | 1 | 7 | 0 | 12 | 0 |
| | Abschnitt 4 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| Austraße | | 35 | 24 | 1 | 18 | 0 | 21 | 0 | 25 | 1 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 20 | 0 | 15 | 0 | 18 | 0 | 19 | 0 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 27 | 1 | 17 | 1 | 19 | 1 | 24 | 2 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 12 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 11 | 0 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 8 | 3 | 5 | 0 | 8 | 1 | 8 | 0 |
| Dedolphstraße | | 18 | 11 | 0 | 10 | 1 | 7 | 2 | 10 | 1 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 59 | 0 | 59 | 0 | 57 | 0 | 63 | 0 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 51 | 3 | 52 | 3 | 45 | 4 | 44 | 5 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 32 | 3 | 35 | 2 | 22 | 2 | 29 | 3 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 32 | 0 | 32 | 0 | 31 | 0 | 32 | 0 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 16 | 0 | 22 | 0 | 16 | 0 | 15 | 0 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 49 | 0 | 75 | 3 | 53 | 0 | 38 | 0 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 44 | 1 | 45 | 0 | 36 | 0 | 41 | 0 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 11 | 0 | 9 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 38 | 0 | 30 | 0 | 26 | 0 | 41 | 0 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 17 | 0 | 12 | 1 | 13 | 1 | 18 | 0 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 25 | 6 | 20 | 8 | 23 | 6 | 26 | 5 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 14 | 0 | 12 | 0 | 11 | 0 | 15 | 0 |
| In den Küpperbenden | | 39 | 22 | 0 | 18 | 0 | 15 | 0 | 22 | 1 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 38 | 2 | 30 | 1 | 33 | 1 | 43 | 2 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 13 | 1 | 21 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 6 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 |
| Nellessenstraße | | 11 | 5 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 |
| GESAMT | | 1.036 | 714 | 33 | 688 | 29 | 627 | 30 | 696 | 34 |

Auslastung

Tabelle 13 Auslastung ohne Falschparkende [%]

| Straße | Abschnitt | Park- stände | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---------------------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 30 | 33 | 30 | 32 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 68 | 36 | 52 | 72 |
| Am Beverbach | | 3 | 67 | 100 | 67 | 67 |
| Auf Beverau | | 5 | 100 | 60 | 80 | 100 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 95 | 73 | 93 | 85 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 89 | 72 | 67 | 83 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 89 | 72 | 83 | 72 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 55 | 70 | 80 | 65 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 50 | 39 | 17 | 28 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 50 | 77 | 31 | 50 |
| | Abschnitt 4 | 15 | 20 | 27 | 33 | 7 |
| Austraße | | 35 | 69 | 51 | 60 | 71 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 83 | 63 | 79 | 83 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 94 | 55 | 61 | 81 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 86 | 64 | 64 | 79 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 91 | 64 | 91 | 91 |
| Dedolphstraße | | 18 | 61 | 56 | 39 | 56 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 90 | 90 | 85 | 96 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 89 | 92 | 79 | 76 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 71 | 84 | 53 | 65 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 97 | 97 | 94 | 97 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 72 | 96 | 72 | 68 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 61 | 92 | 63 | 45 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 76 | 78 | 63 | 71 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 65 | 53 | 65 | 65 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 73 | 58 | 50 | 79 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 68 | 48 | 52 | 72 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 89 | 71 | 89 | 93 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 88 | 76 | 65 | 88 |
| In den Küpperbenden | | 39 | 69 | 71 | 57 | 72 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 81 | 65 | 71 | 90 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 45 | 68 | 52 | 45 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 60 | 80 | 60 | 80 |
| Nellessenstraße | | 11 | 45 | 64 | 36 | 45 |
| GESAMT | | 1.036 | 72 | 70 | 63 | 69 |

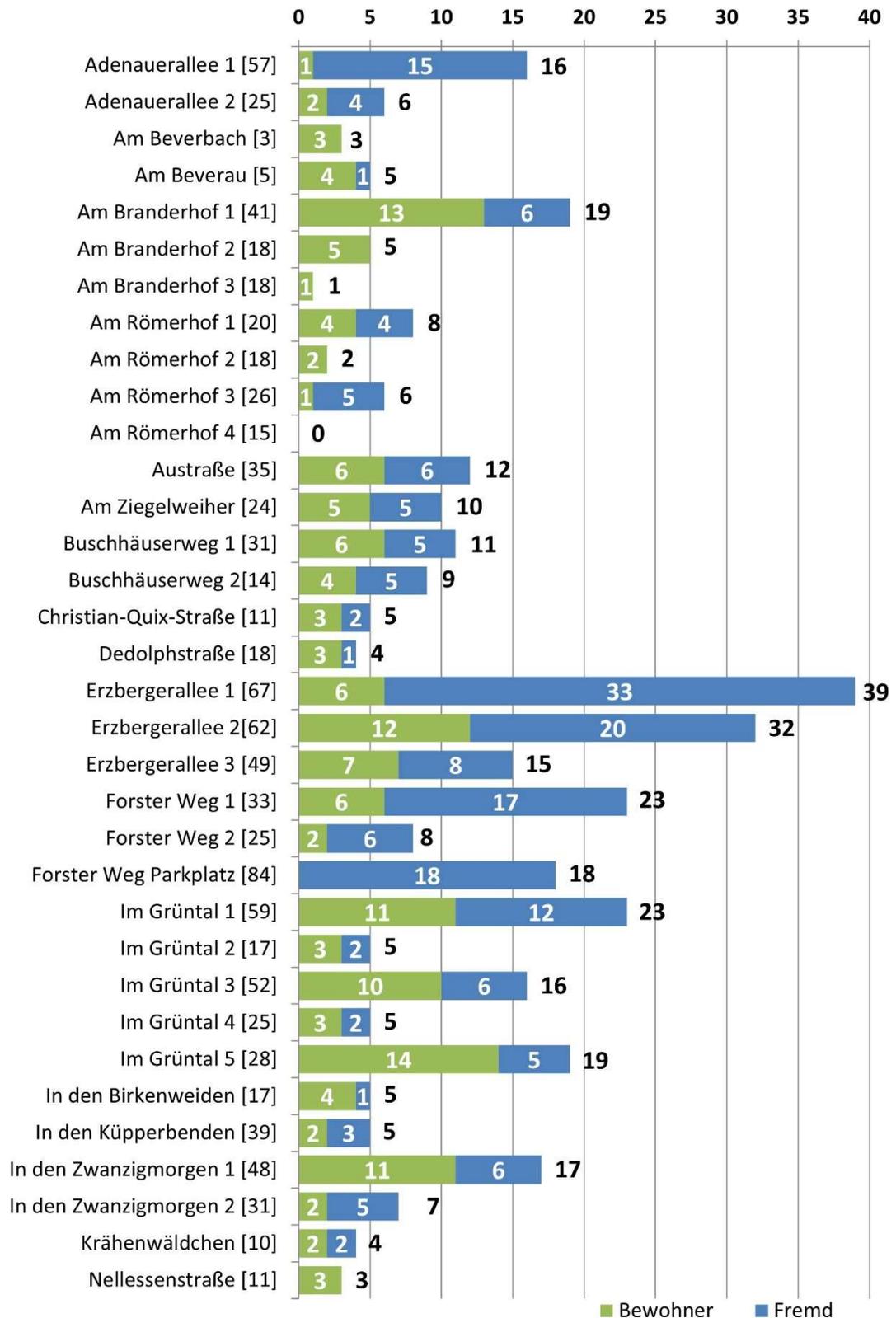
Tabelle 14 Auslastung mit Falschparkenden [%]

| Straße | Abschnitt | Park- stände | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|-----------------------------------|------------------|-------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 30 | 33 | 32 | 33 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 72 | 40 | 56 | 76 |
| Am Beverbach | | 3 | 167 | 133 | 133 | 200 |
| Auf Beverau | | 5 | 220 | 140 | 140 | 220 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 95 | 73 | 98 | 85 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 89 | 78 | 67 | 83 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 94 | 78 | 94 | 72 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 60 | 70 | 80 | 70 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 50 | 39 | 17 | 33 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 50 | 81 | 31 | 50 |
| | Abschnitt 4 | 15 | 20 | 27 | 33 | 7 |
| Austraße | | 35 | 71 | 51 | 60 | 74 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 83 | 63 | 79 | 83 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 97 | 58 | 68 | 87 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 86 | 64 | 64 | 79 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 118 | 64 | 100 | 91 |
| Dedolphstraße | | 18 | 61 | 61 | 50 | 61 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 90 | 90 | 85 | 96 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 94 | 97 | 85 | 84 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 78 | 88 | 57 | 71 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 97 | 97 | 94 | 97 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 72 | 96 | 72 | 68 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 61 | 95 | 63 | 45 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 78 | 78 | 63 | 71 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 65 | 53 | 65 | 65 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 73 | 58 | 50 | 79 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 68 | 52 | 56 | 72 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 111 | 100 | 111 | 111 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 88 | 76 | 65 | 88 |
| In den Küpperbenden | | 39 | 69 | 71 | 57 | 74 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 85 | 67 | 73 | 94 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 48 | 68 | 52 | 45 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 60 | 80 | 60 | 80 |
| Nellessenstraße | | 11 | 45 | 64 | 36 | 45 |
| GESAMT | | 1.036 | 75 | 73 | 66 | 73 |

4.3.6.3 Dauerparker

Fahrzeuge, die bei allen 4 Rundgängen in einem Straßenabschnitt erfasst wurden, wurden als Dauerparker separat ausgewertet.

Bild 37 Dauerparker



Die höchsten Anteile von „fremden“ Dauerparkern liegen an der Grenze zum Frankenger Viertel (Erzbergerallee 1 und 2, Im Grüntal 1 und Forster Weg), sowie an der Adenauerallee.

Aber auch mitten im Gebiet gibt es eine Reihe von Straßenabschnitten mit erheblichen Anteilen von „fremden“ Dauerparkern.

4.3.6.4 Privates Stellplatzangebot

Die Auswertung der privaten Stell- und Parkplätze erfolgte ebenfalls straßen- bzw. straßenabschnittsweise. Dabei wurde die Anzahl privater Stellplätze differenziert nach Garagen (nicht einsehbar) und einsehbaren Stellplätzen.

Dabei ist anzumerken, dass eine Bewertung der privaten Stellplätze grundsätzlich schwierig ist, da oft nicht eindeutig erkennbar ist, ob es sich um einen privaten Stellplatz oder eine sonstige Grundstücksfläche handelt. Beispiele dafür sind insbesondere die Vorflächen vor Garagen, befestigte Hofbereiche etc. Daher wurde bei Fahrzeugen, die auf privaten Grundstücken abgestellt waren, nur deren Anzahl erfasst, während bei eindeutig gekennzeichneten Stell- und Parkplätzen auch unbelegte miterhoben wurden (variierende Kapazität). Die hier ermittelte Anzahl der privaten Stellplätze liefert somit lediglich einen Anhaltswert für das private Stellplatzangebot.

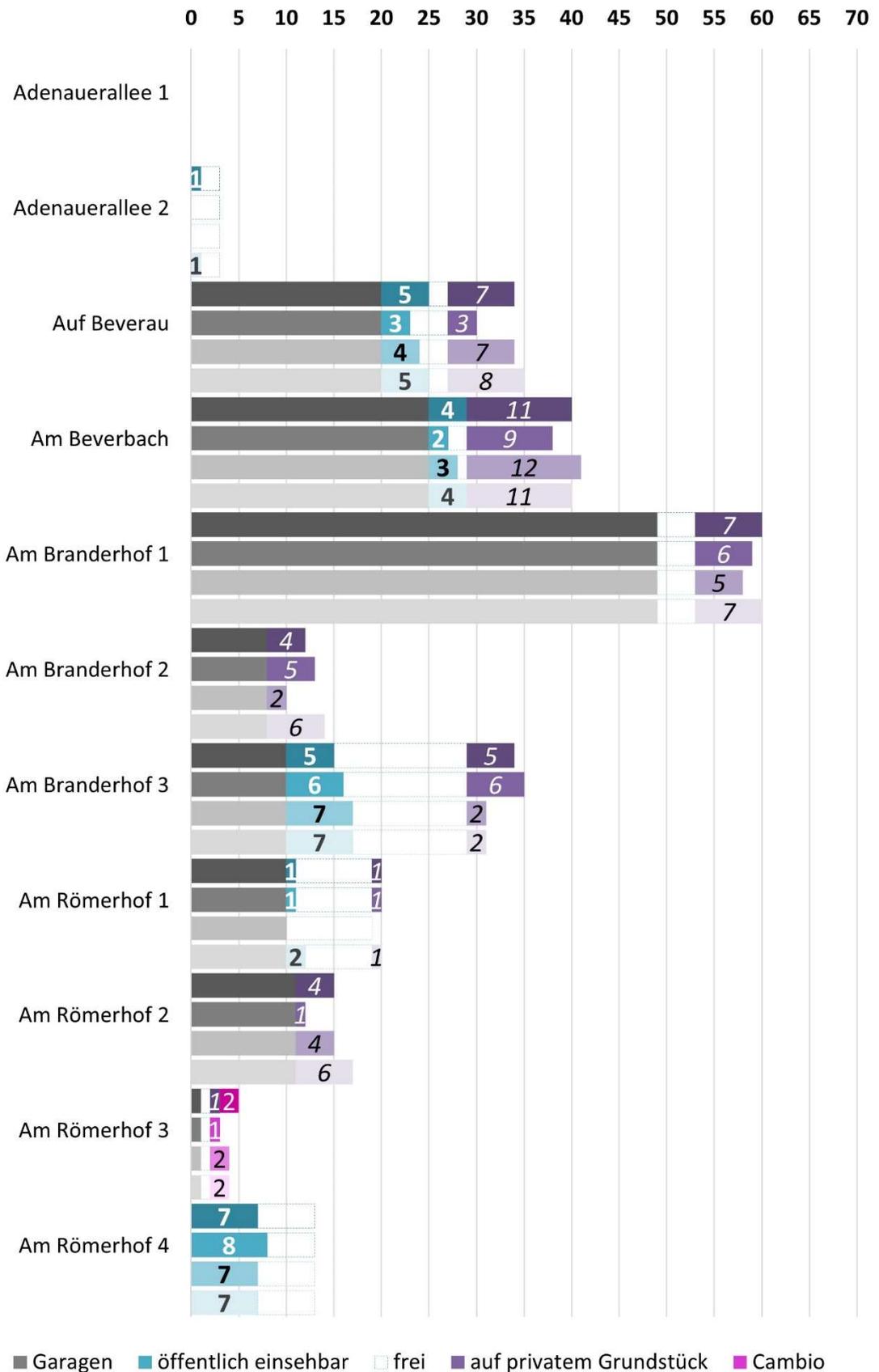


Bild 38 Privates Stellplatzangebot (die unterschiedlichen Helligkeitsstufen der Balken stehen für die verschiedenen Zeitschnitte)

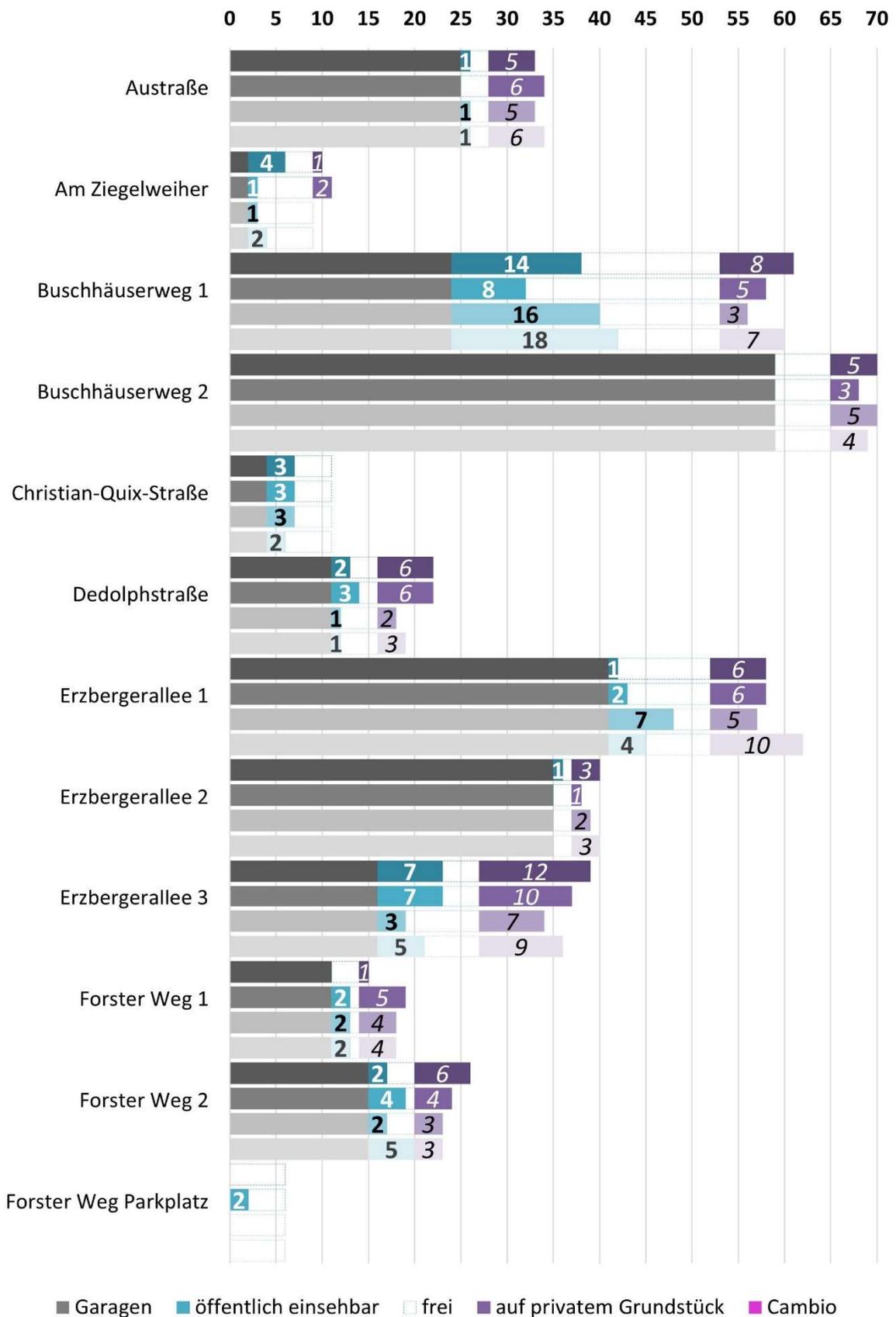


Bild 39 Privates Stellplatzangebot (die unterschiedlichen Helligkeitsstufen der Balken stehen für die verschiedenen Zeitschnitte)

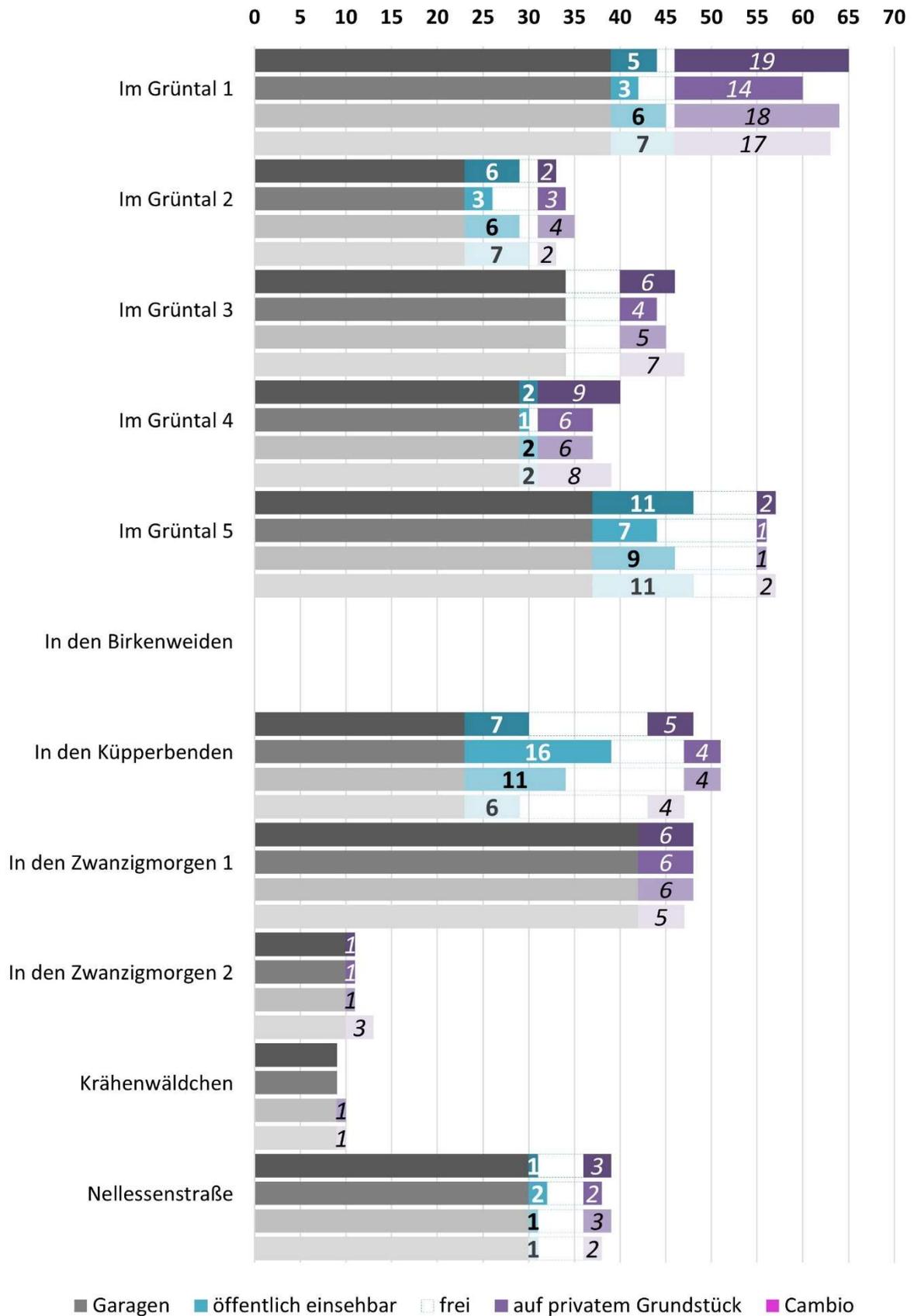


Bild 40 Privates Stellplatzangebot (die unterschiedlichen Helligkeitsstufen der Balken stehen für die verschiedenen Zeitschnitte)

4.3.6.5 Zusammenfassung

Die Ergebnisse der Erhebung im September 2022 haben gezeigt, dass die Parkraumauslastung insgesamt recht niedrig ist. Der Anteil an fremdpendelnden Fahrzeugen ist überraschend hoch. Die Gesamtauslastung liegt im Tagesverlauf relativ schwankungsarm zwischen 64 und 73 % auf dem legal verfügbaren Parkraumangebot und erhöht sich infolge falsch abgestellter Fahrzeuge um 3-4 %.

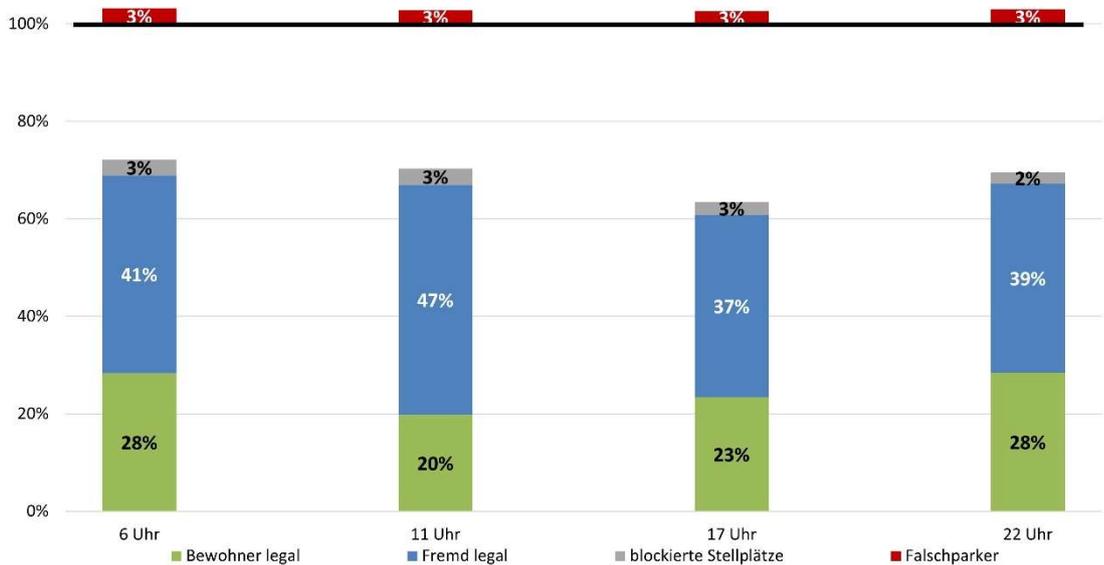


Bild 41 Auslastung gesamt nach Zeitschnitt

Auslastungen von $\geq 85\%$ des legalen Parkstandangebotes werden auf folgenden Abschnitten erreicht:

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-------|--------|--------|--------|
| Am Beverbach | | X | | |
| Auf Beverau | X | | | X |
| Am Branderhof 1 (Erzbergerallee - An den Birkenweiden) | X | | X | X |
| Am Branderhof 2 (An den Birkenweiden - Am Römerhof) | X | | | |
| Am Branderhof 3 (Am Römerhof - Branderhofer Weg) | X | | | |
| Buschhäuserweg 1 (Erzbergerallee - Am Römerhof) | X | | | |
| Buschhäuserweg 2 (Am Römerhof - Ziegelweg) | X | | | |
| Christian-Quix-Straße | X | | X | X |
| Erzbergerallee 1 (Bahnunterführung - In den Zwanzigmorgen) | X | X | X | X |
| Erzbergerallee 2 (In den Zwanzigmorgen - Buschhäuserweg) | X | X | | |
| Forster Weg 1 (Erzbergerallee - Sportplatz) | X | X | X | X |
| Forster Weg 2 (Sportplatz - Branderhofer Weg) | | X | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Forster Weg Parkplatz | | X | |
| Im Grüntal 5 (Austraße - Sackgasse) | X | | X |
| In den Birkenweiden | X | | X |
| In den Zwanzigmorgen 1 (Erzbergerallee - In den Birkenweiden) | | | X |

4.4 Stärken-Schwächen-Analyse

Folgt.

5 Quellen

Noch unvollständig

- Stadt Aachen, Kfz-Zulassungsdaten, Stand: 05.10.2022
- Flächennutzungsplan Stadt Aachen:
- Bebauungspläne, Nr.:
- EFA
- RASt
- ERA
- Stadt Aachen, vorhandene Querschnittszählungen
- Stadt Aachen, vorhandene Knotenstromzählungen
- Stadt Aachen, vorhandene Geschwindigkeitsmessungen

6 Anlagen

6.1 Parkraumerhebung

6.1.1 Straßen und Straßenabschnitte

6.1.1.1 Adenauerallee

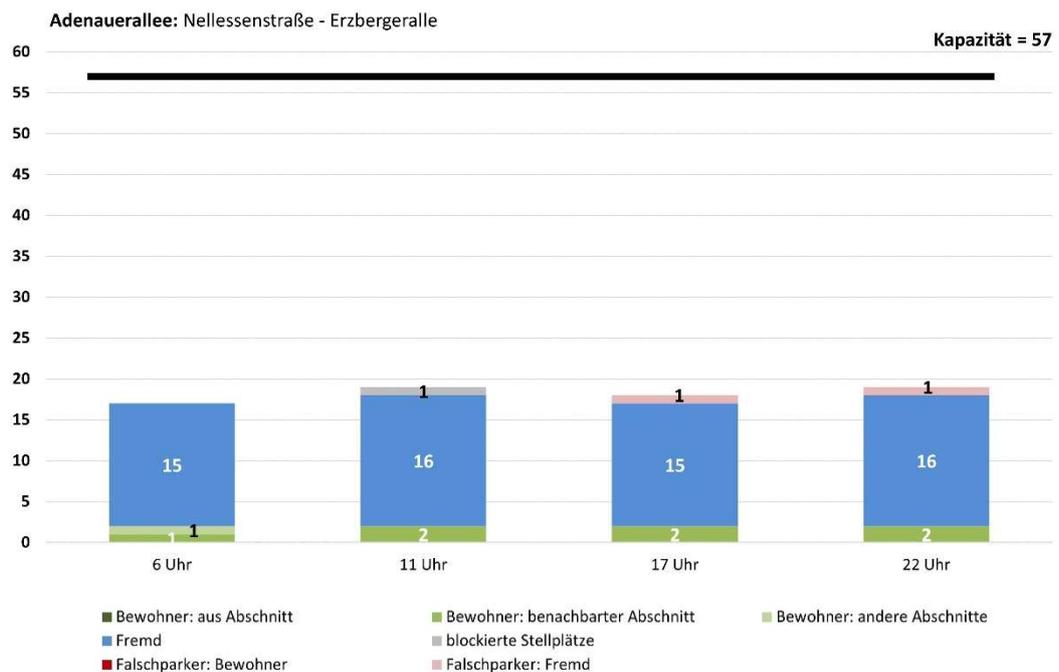


Bild A1 Belegung und Auslastung Adenauerallee 1

Tabelle A1 Belegung und Auslastung Adenauerallee 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 2 | 2 | 2 | 2 |
| aus Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| aus benachbartem Abschnitt | 1 | 2 | 2 | 2 |
| andere Abschnitte | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 15 | 16 | 15 | 16 |
| <i>Falschparkende (innerhalb Kapazität)</i> | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 17 | 18 | 18 | 19 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 1 | 0 | 0 |
| frei | 40 | 38 | 39 | 38 |
| Kapazität | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Belegung | 30% | 32% | 30% | 32% |
| Auslastung | 30% | 33% | 30% | 32% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Falschparkende (innerhalb Kapazität)</i> | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 30% | 33% | 32% | 33% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 0 | | | |
| auf privatem Grundstück | - | - | - | - |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | - | - | - | - |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | - | - | - | - |
| frei | - | - | - | - |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Belegung | - | - | - | - |

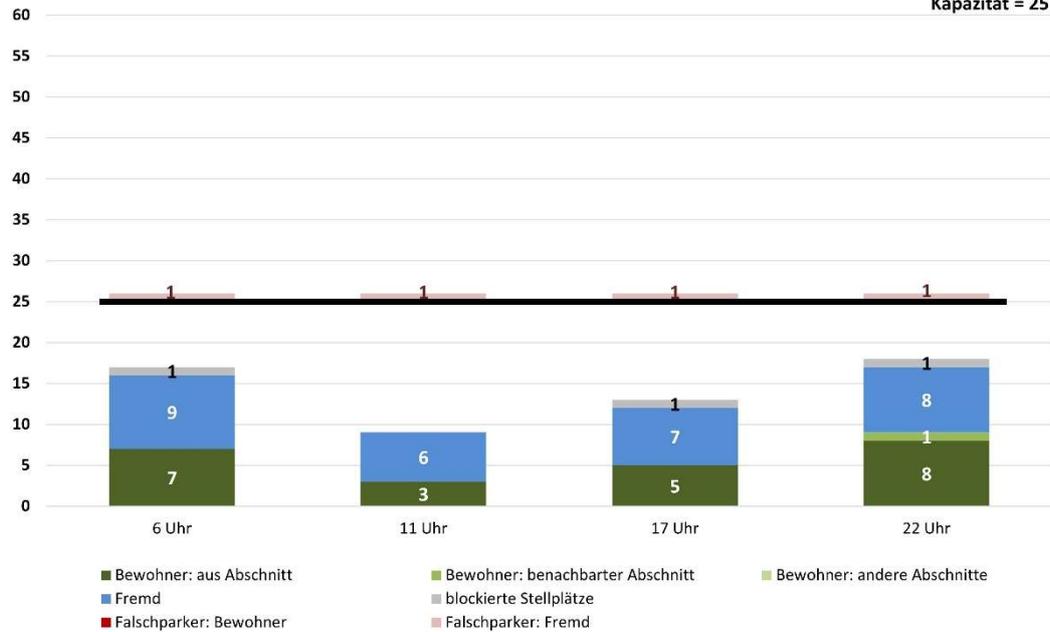


Bild A2 Belegung und Auslastung Adenauerallee 2

Tabelle A2 Belegung und Auslastung Adenauerallee 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 7 | 3 | 5 | 9 |
| aus Abschnitt | 7 | 3 | 5 | 8 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 1 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 9 | 6 | 7 | 8 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 16 | 9 | 12 | 17 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 0 | 1 | 1 |
| frei | 8 | 16 | 12 | 7 |
| Kapazität | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Belegung | 64% | 36% | 48% | 68% |
| Auslastung | 68% | 36% | 52% | 72% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 72% | 40% | 56% | 76% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 0 | | | |
| auf privatem Grundstück | 0 | 0 | 0 | 0 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 1 | 0 | 0 | 1 |
| frei | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Anzahl privater Parkstände | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Kapazität | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Belegung | 33% | 0% | 0% | 33% |

6.1.1.2 Auf Beverau

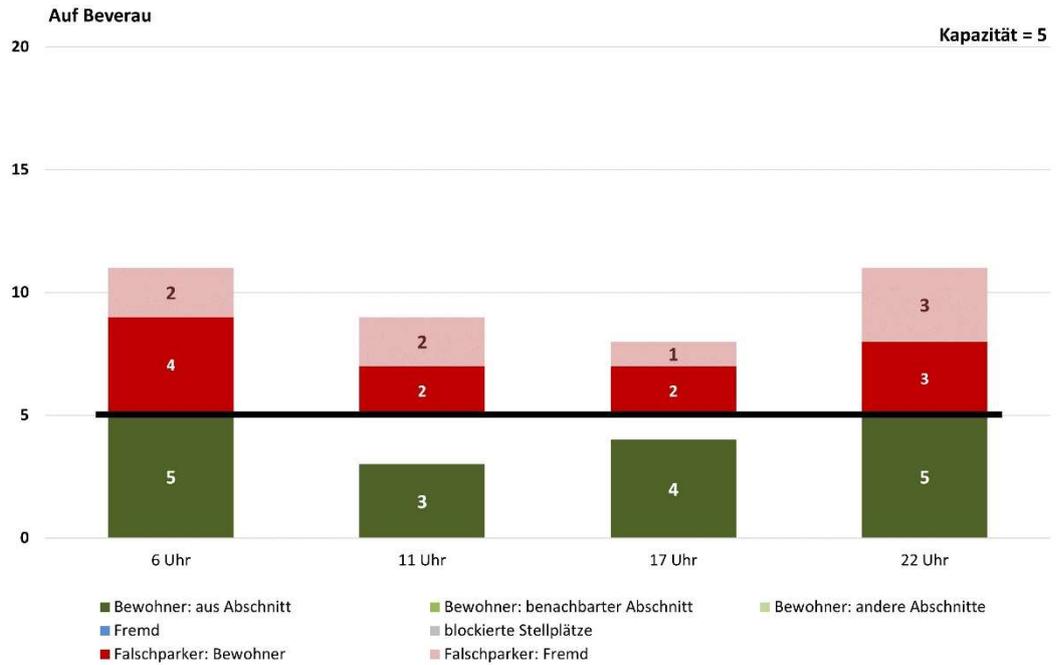


Bild A4 Belegung und Auslastung Auf Beverau

Tabelle A4 Belegung und Auslastung Auf Beverau

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Bewohner | 5 | 3 | 4 | 5 |
| aus Abschnitt | 5 | 3 | 4 | 5 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 5 | 3 | 4 | 5 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Kapazität | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Belegung | 100% | 60% | 80% | 100% |
| Auslastung | 100% | 60% | 80% | 100% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 4 | 2 | 2 | 3 |
| Fremd | 2 | 2 | 1 | 3 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 220% | 140% | 140% | 220% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 20 | | | |
| auf privatem Grundstück | 7 | 3 | 7 | 8 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 5 | 3 | 4 | 5 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 12 | 6 | 11 | 13 |
| frei | 2 | 4 | 3 | 2 |
| Anzahl privater Parkstände | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Kapazität | 14 | 10 | 14 | 15 |
| Belegung | 85% | 60% | 79% | 87% |

6.1.1.3 Am Beverbach

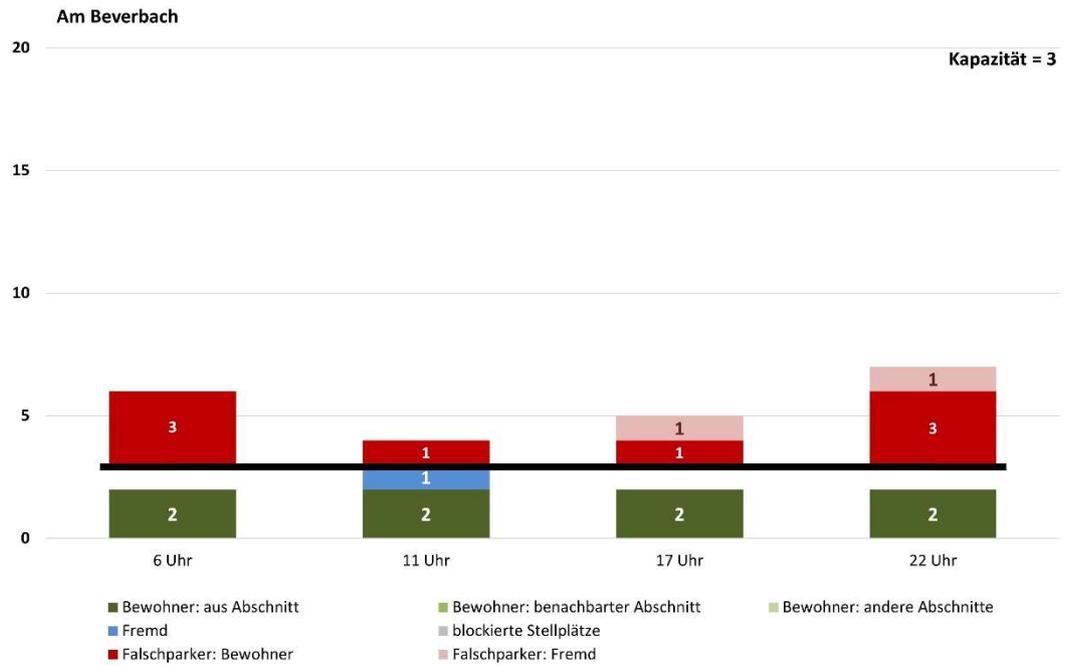


Bild A3 Belegung und Auslastung Am Beverbach

Tabelle A3 Belegung und Auslastung Am Beverbach

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Bewohner | 2 | 2 | 2 | 2 |
| aus Abschnitt | 2 | 2 | 2 | 2 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 3 | 3 | 2 | 2 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Kapazität | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Belegung | 67% | 100% | 67% | 67% |
| Auslastung | 67% | 100% | 67% | 67% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Fremd | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 167% | 133% | 133% | 200% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 25 | | | |
| auf privatem Grundstück | 11 | 9 | 12 | 11 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 4 | 2 | 3 | 4 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 15 | 11 | 15 | 15 |
| frei | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Anzahl privater Parkstände | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kapazität | 15 | 13 | 16 | 15 |
| Belegung | 100% | 85% | 94% | 100% |

6.1.1.4 Am Branderhof

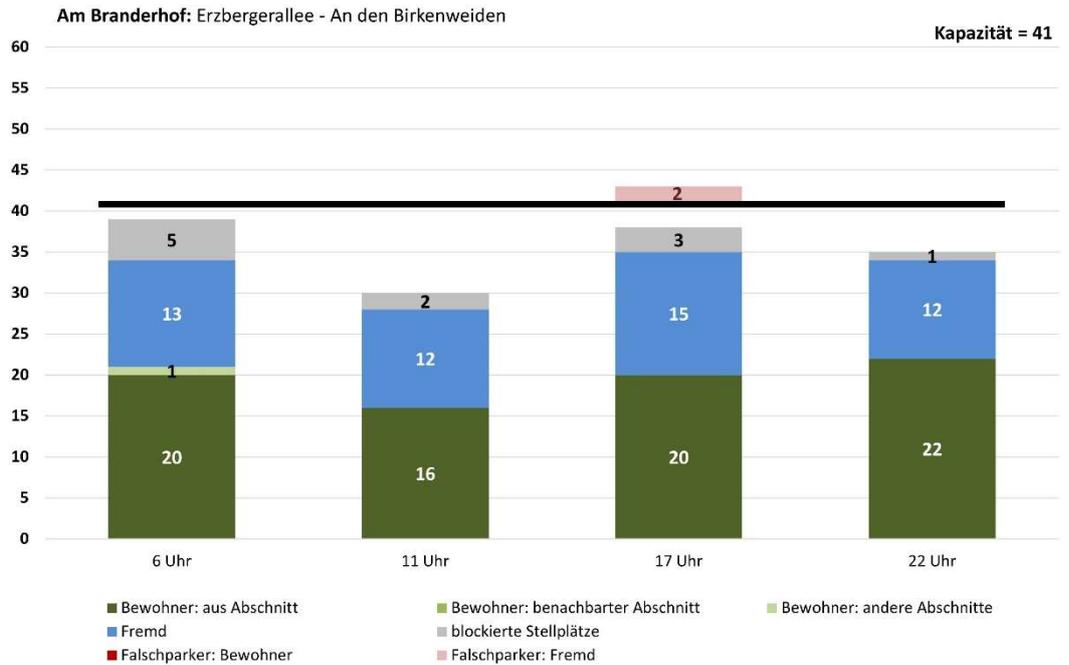


Bild A5 Belegung und Auslastung Am Branderhof 1

Tabelle A5 Belegung und Auslastung Am Branderhof 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 21 | 16 | 20 | 22 |
| aus Abschnitt | 20 | 16 | 20 | 22 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 13 | 12 | 15 | 12 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 34 | 28 | 35 | 34 |
| blockierte Stellplätze | 5 | 2 | 3 | 1 |
| frei | 2 | 11 | 3 | 6 |
| Kapazität | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Belegung | 83% | 68% | 85% | 83% |
| Auslastung | 95% | 73% | 93% | 85% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 95% | 73% | 98% | 85% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|----------|-----------|
| Garagen | 49 | | | |
| auf privatem Grundstück | 7 | 6 | 5 | 7 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 7 | 6 | 5 | 7 |
| frei | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Anzahl privater Parkstände | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kapazität | 11 | 10 | 9 | 11 |
| Belegung | 64% | 60% | 56% | 64% |

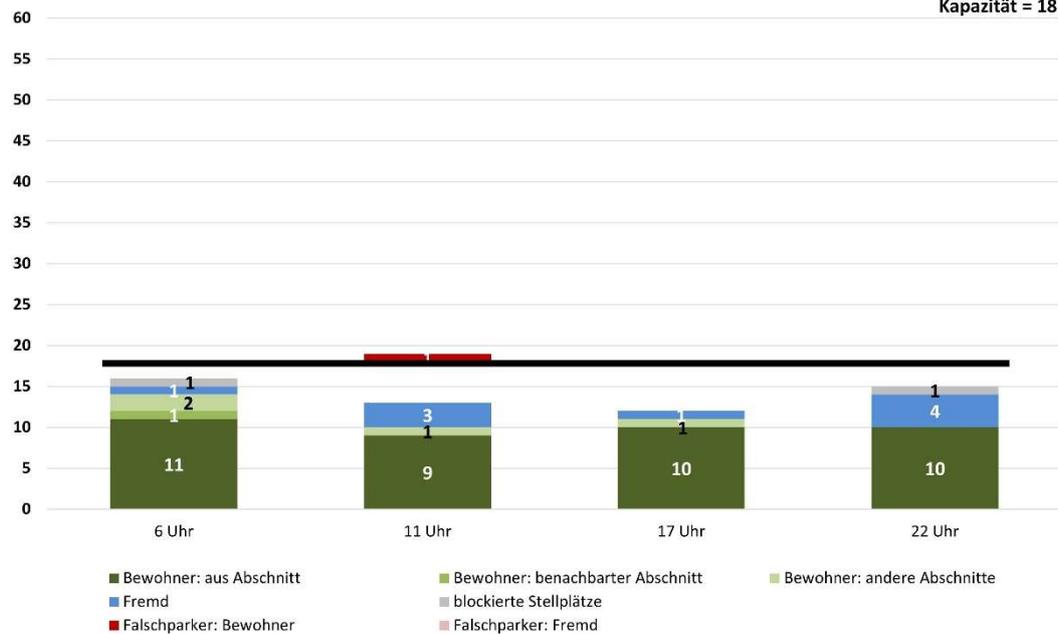


Bild A6 Belegung und Auslastung Am Branderhof 2

Tabelle A6 Belegung und Auslastung Am Branderhof 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 14 | 10 | 11 | 10 |
| aus Abschnitt | 11 | 9 | 10 | 10 |
| aus benachbartem Abschnitt | 1 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Fremd | 1 | 3 | 1 | 4 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 15 | 13 | 12 | 14 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 0 | 0 | 1 |
| frei | 2 | 5 | 6 | 3 |
| Kapazität | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Belegung | 83% | 72% | 67% | 78% |
| Auslastung | 89% | 72% | 67% | 83% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 89% | 78% | 67% | 83% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 8 | | | |
| auf privatem Grundstück | 4 | 5 | 2 | 6 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 4 | 5 | 2 | 6 |
| frei | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 4 | 5 | 2 | 6 |
| Belegung | 100% | 100% | 100% | 100% |

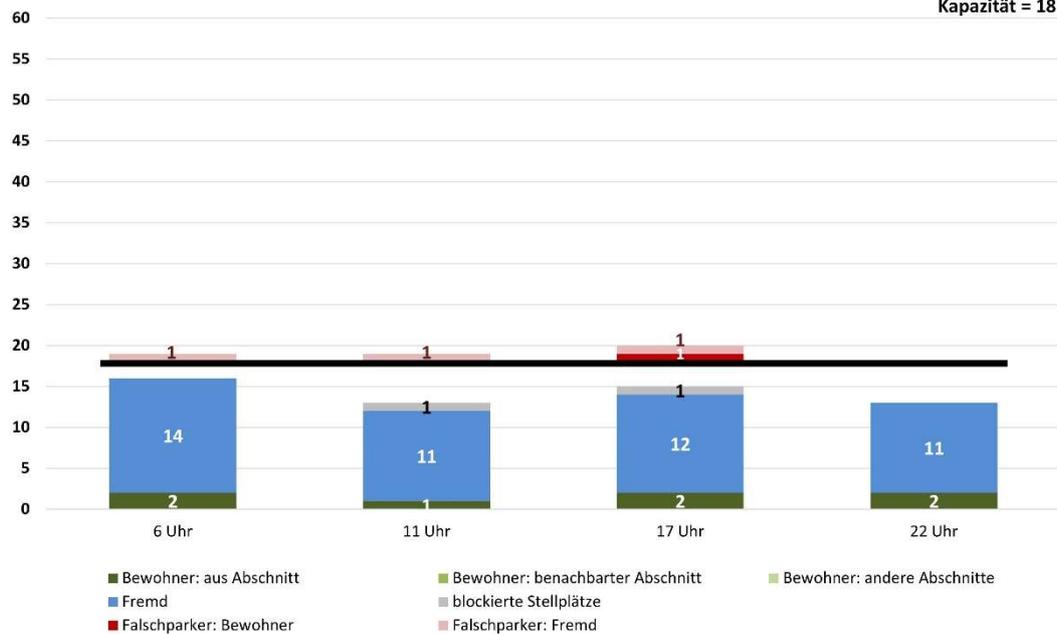


Bild A7 Belegung und Auslastung Am Branderhof 3

Tabelle A7 Belegung und Auslastung Am Branderhof 3

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 2 | 1 | 2 | 2 |
| aus Abschnitt | 2 | 1 | 2 | 2 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 14 | 11 | 12 | 11 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 16 | 12 | 14 | 13 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 1 | 1 | 0 |
| frei | 2 | 5 | 3 | 5 |
| Kapazität | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Belegung | 89% | 67% | 78% | 72% |
| Auslastung | 89% | 72% | 83% | 72% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Fremd | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 94% | 78% | 94% | 72% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 10 | | | |
| auf privatem Grundstück | 5 | 6 | 2 | 2 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 5 | 6 | 7 | 7 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 10 | 12 | 9 | 9 |
| frei | 14 | 13 | 12 | 12 |
| Anzahl privater Parkstände | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Kapazität | 24 | 25 | 21 | 21 |
| Belegung | 42% | 48% | 43% | 43% |

6.1.1.5 Am Römerhof

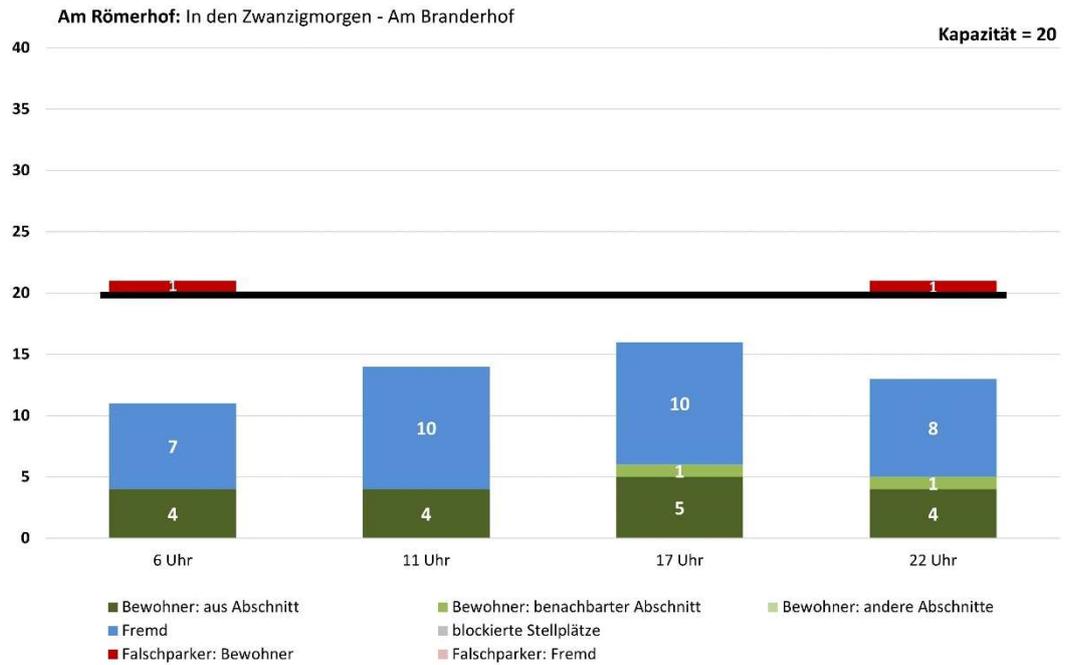


Bild A8 Belegung und Auslastung Am Römerhof 1

Tabelle A8 Belegung und Auslastung Am Römerhof 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 4 | 4 | 6 | 5 |
| aus Abschnitt | 4 | 4 | 5 | 4 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 1 | 1 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 7 | 10 | 10 | 8 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 11 | 14 | 16 | 13 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 9 | 6 | 4 | 7 |
| Kapazität | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Belegung | 55% | 70% | 80% | 65% |
| Auslastung | 55% | 70% | 80% | 65% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 60% | 70% | 80% | 70% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|----------|-----------|
| Garagen | 10 | | | |
| auf privatem Grundstück | 1 | 1 | 0 | 1 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 2 | 2 | 0 | 3 |
| frei | 8 | 8 | 9 | 7 |
| Anzahl privater Parkstände | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Kapazität | 10 | 10 | 9 | 10 |
| Belegung | 20% | 20% | 0% | 30% |

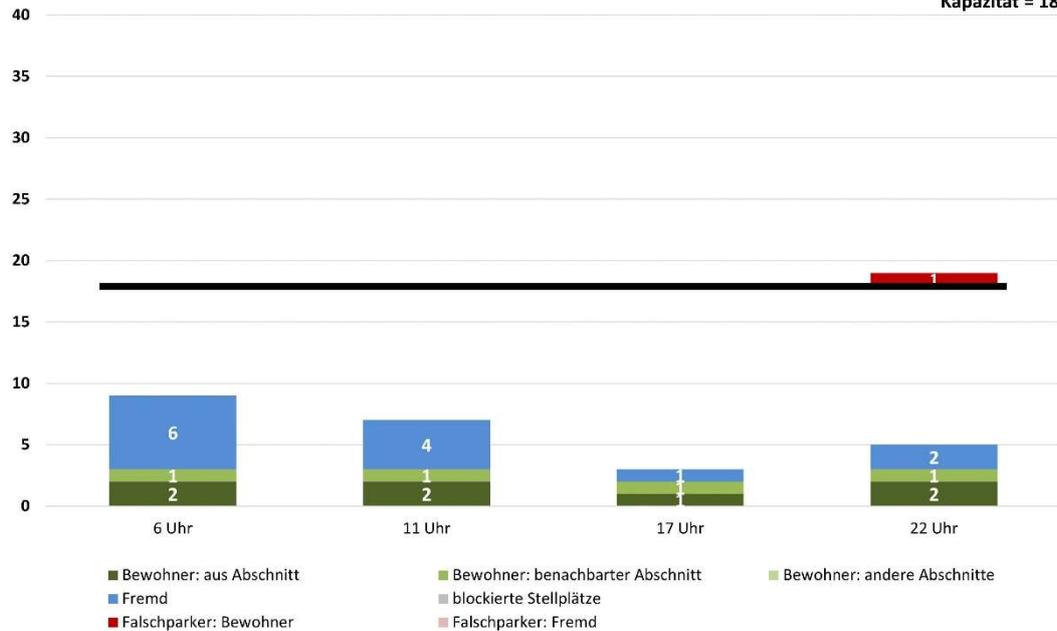


Bild A9 Belegung und Auslastung Am Römerhof 2

Tabelle A9 Belegung und Auslastung Am Römerhof 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 3 | 3 | 2 | 3 |
| aus Abschnitt | 2 | 2 | 1 | 2 |
| aus benachbartem Abschnitt | 1 | 1 | 1 | 1 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 6 | 4 | 1 | 2 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 9 | 7 | 3 | 5 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 9 | 11 | 15 | 13 |
| Kapazität | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Belegung | 50% | 39% | 17% | 28% |
| Auslastung | 50% | 39% | 17% | 28% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 50% | 39% | 17% | 33% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 11 | | | |
| auf privatem Grundstück | 4 | 1 | 4 | 6 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | - | - | - | - |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 4 | 1 | 4 | 6 |
| frei | - | - | - | - |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 4 | 1 | 4 | 6 |
| Belegung | 100% | 100% | 100% | 100% |

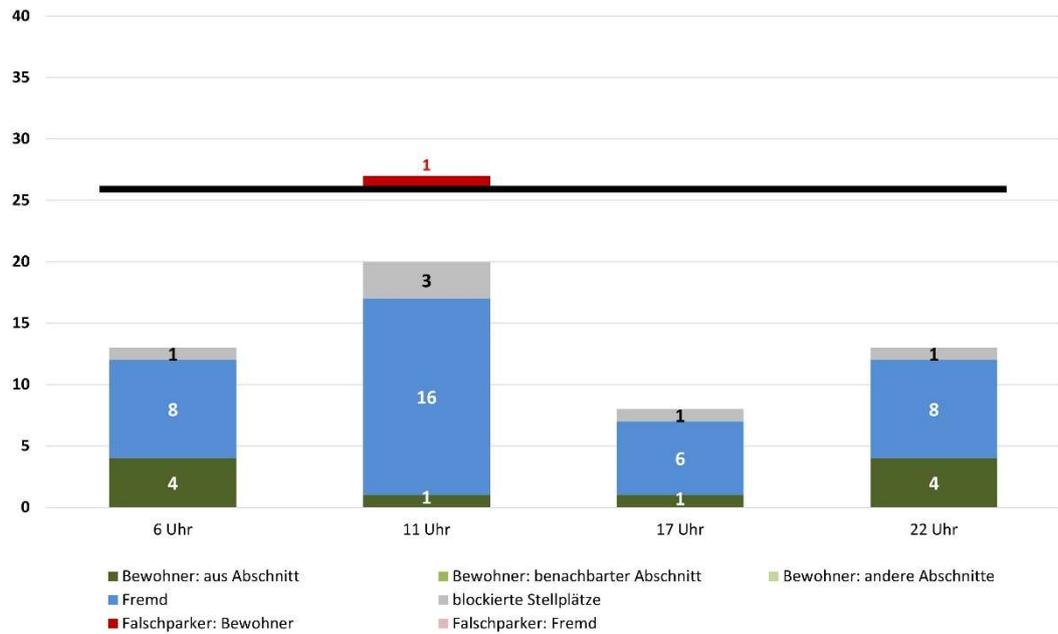


Bild A10 Belegung und Auslastung Am Römerhof 3

Tabelle A10 Belegung und Auslastung Am Römerhof 3

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 4 | 1 | 1 | 4 |
| aus Abschnitt | 4 | 1 | 1 | 4 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 8 | 16 | 6 | 8 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 12 | 17 | 7 | 12 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 3 | 1 | 1 |
| frei | 13 | 6 | 18 | 13 |
| Kapazität | 26 | 26 | 26 | 26 |
| Belegung | 46% | 65% | 27% | 46% |
| Auslastung | 50% | 77% | 31% | 50% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 50% | 81% | 31% | 50% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | | 1 | | |
| auf privatem Grundstück | 1 | 0 | 0 | 0 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 1 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Anzahl privater Parkstände | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Kapazität | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Belegung | 50% | 0% | 0% | 0% |
| Cambio | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Cambio belegt | 2 | 1 | 2 | 2 |

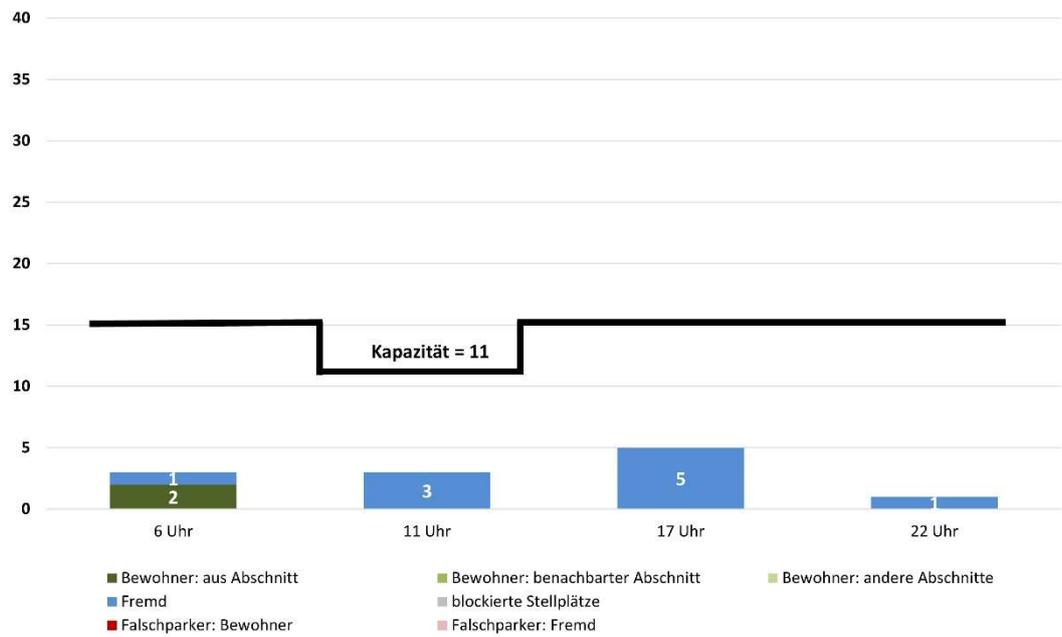


Bild A11 Belegung und Auslastung Am Römerhof 4

Tabelle A11 Belegung und Auslastung Am Römerhof 4

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 2 | 0 | 0 | 0 |
| aus Abschnitt | 2 | 0 | 0 | 0 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 1 | 3 | 5 | 1 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 3 | 3 | 5 | 1 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 12 | 8 | 10 | 14 |
| Kapazität | 15 | 11 | 15 | 15 |
| Belegung | 20% | 27% | 33% | 7% |
| Auslastung | 20% | 27% | 33% | 7% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 20% | 27% | 33% | 7% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 0 | | | |
| auf privatem Grundstück | 0 | 0 | 0 | 0 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 7 | 8 | 7 | 7 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 7 | 8 | 7 | 7 |
| frei | 6 | 5 | 6 | 6 |
| Anzahl privater Parkstände | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Kapazität | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Belegung | 54% | 62% | 54% | 54% |

6.1.1.6 Austraße

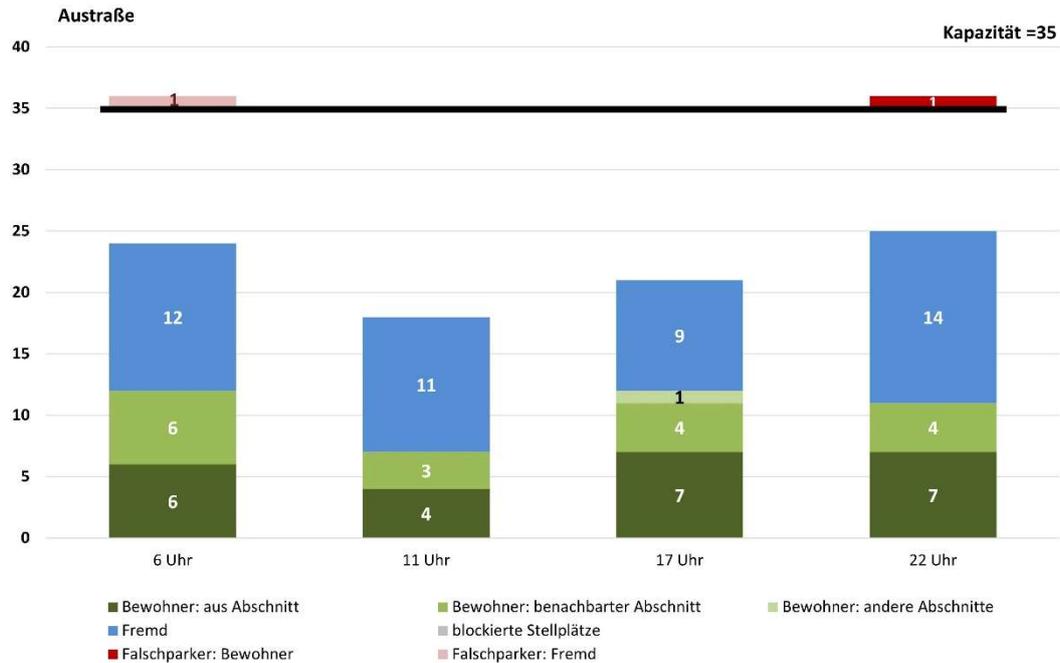


Bild A12 Belegung und Auslastung Austraße

Tabelle A12 Belegung und Auslastung Austraße

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 12 | 7 | 12 | 11 |
| aus Abschnitt | 6 | 4 | 7 | 7 |
| aus benachbartem Abschnitt | 6 | 3 | 4 | 4 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Fremd | 12 | 11 | 9 | 14 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 24 | 18 | 21 | 25 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 11 | 17 | 14 | 10 |
| Kapazität | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Belegung | 69% | 51% | 60% | 71% |
| Auslastung | 69% | 51% | 60% | 71% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fremd | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 71% | 51% | 60% | 74% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 25 | | | |
| auf privatem Grundstück | 5 | 6 | 5 | 6 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 6 | 6 | 6 | 7 |
| frei | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Anzahl privater Parkstände | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Kapazität | 8 | 9 | 8 | 9 |
| Belegung | 75% | 67% | 75% | 78% |

6.1.1.7 Am Ziegelweiher

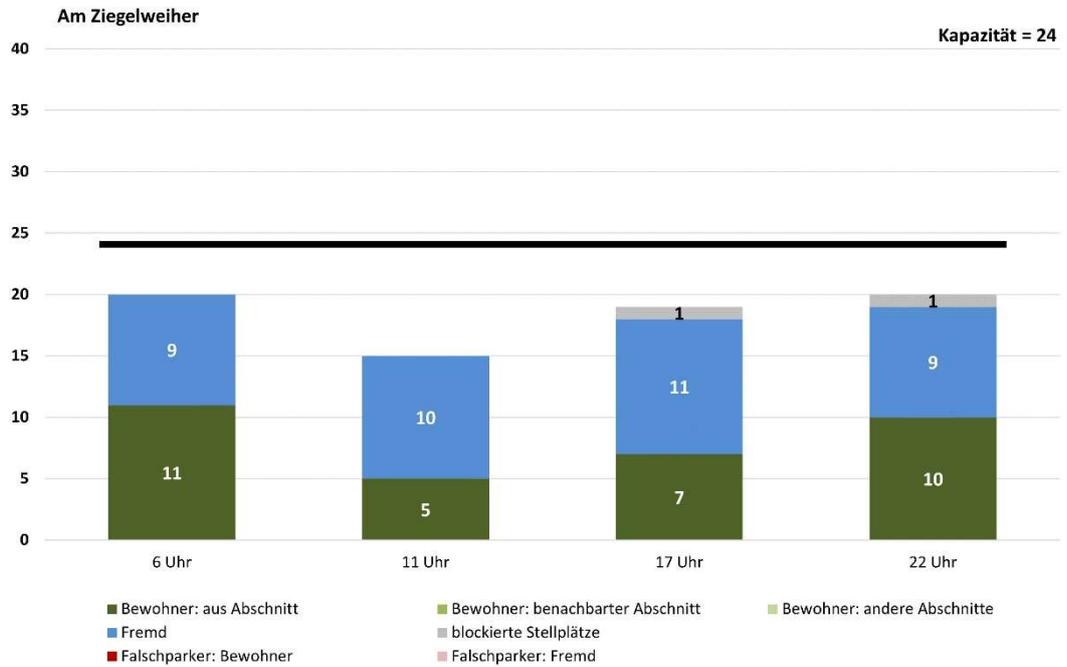


Bild A13 Belegung und Auslastung Am Ziegelweiher

Tabelle A13 Belegung und Auslastung Am Ziegelweiher

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 11 | 5 | 7 | 10 |
| aus Abschnitt | 11 | 5 | 7 | 10 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 9 | 10 | 11 | 9 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 20 | 15 | 18 | 19 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 1 | 1 |
| frei | 4 | 9 | 5 | 4 |
| Kapazität | 224 | 24 | 24 | 24 |
| Belegung | 83% | 63% | 75% | 79% |
| Auslastung | 83% | 63% | 79% | 83% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 83% | 63% | 79% | 83% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 2 | | | |
| auf privatem Grundstück | 1 | 2 | 0 | 0 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 4 | 1 | 1 | 2 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 5 | 3 | 1 | 2 |
| frei | 3 | 6 | 6 | 5 |
| Anzahl privater Parkstände | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Kapazität | 8 | 9 | 7 | 7 |
| Belegung | 63% | 33% | 14% | 29% |

6.1.1.8 Buschhäuserweg

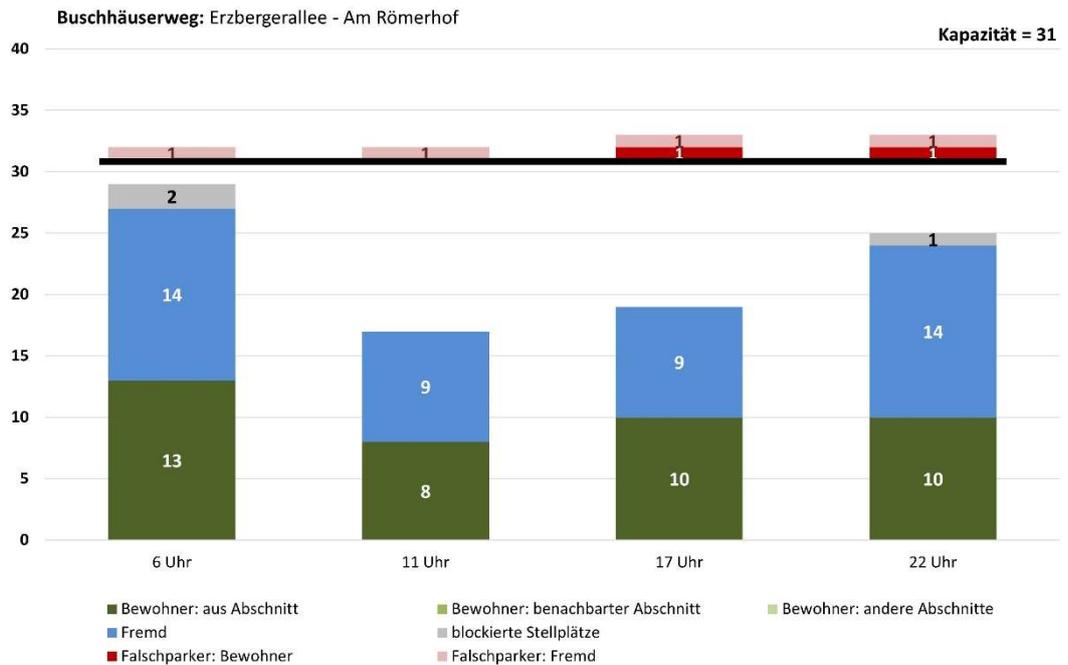


Bild A14 Belegung und Auslastung Buschhäuserweg 1

Tabelle A14 Belegung und Auslastung Buschhäuserweg 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 13 | 8 | 10 | 10 |
| aus Abschnitt | 13 | 8 | 10 | 10 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 14 | 9 | 9 | 14 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 27 | 17 | 19 | 24 |
| blockierte Stellplätze | 2 | 0 | 0 | 1 |
| frei | 2 | 14 | 12 | 6 |
| Kapazität | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Belegung | 87% | 55% | 61% | 77% |
| Auslastung | 94% | 55% | 61% | 81% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Fremd | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 97% | 58% | 68% | 87% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 24 | | | |
| auf privatem Grundstück | 8 | 5 | 3 | 7 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 14 | 8 | 16 | 18 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 22 | 13 | 19 | 25 |
| frei | 15 | 21 | 13 | 11 |
| Anzahl privater Parkstände | 29 | 29 | 29 | 29 |
| Kapazität | 37 | 34 | 32 | 36 |
| Belegung | 59% | 38% | 59% | 69% |

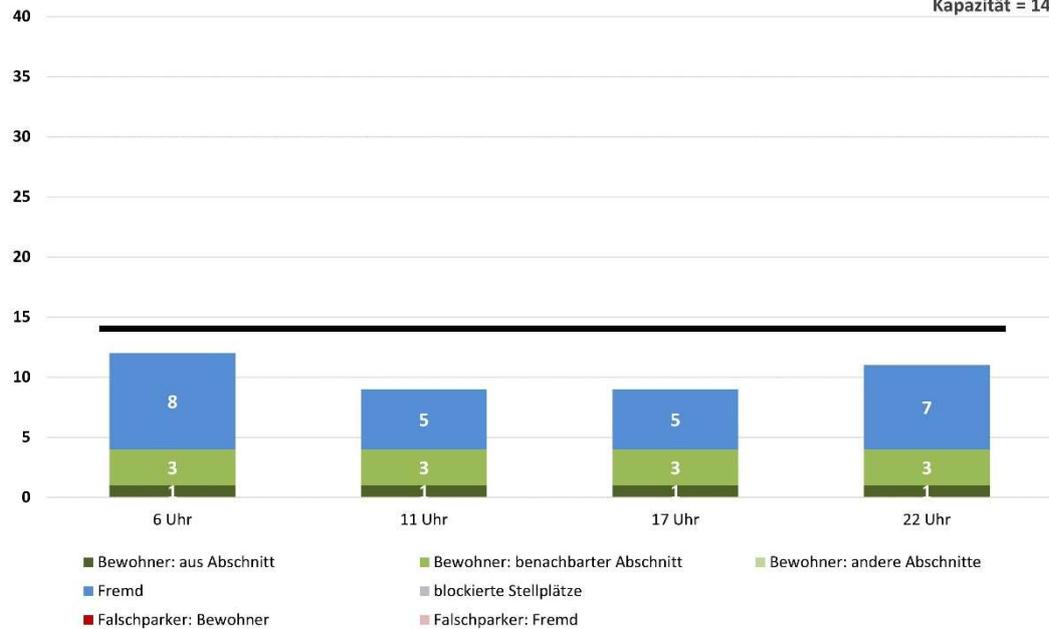


Bild A15 Belegung und Auslastung Buschhäuserweg 2

Tabelle A15 Belegung und Auslastung Buschhäuserweg 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 4 | 4 | 4 | 4 |
| aus Abschnitt | 1 | 1 | 1 | 1 |
| aus benachbartem Abschnitt | 3 | 3 | 3 | 3 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 8 | 5 | 5 | 7 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 12 | 9 | 9 | 11 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 2 | 5 | 5 | 3 |
| Kapazität | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Belegung | 86% | 64% | 64% | 79% |
| Auslastung | 86% | 64% | 64% | 79% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 86% | 64% | 64% | 79% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|
| Garagen | 59 | | | |
| auf privatem Grundstück | 5 | 3 | 5 | 4 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 5 | 3 | 5 | 4 |
| frei | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Anzahl privater Parkstände | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kapazität | 11 | 9 | 11 | 10 |
| Belegung | 45% | 33% | 45% | 40% |

6.1.1.9 Christian-Quix-Straße

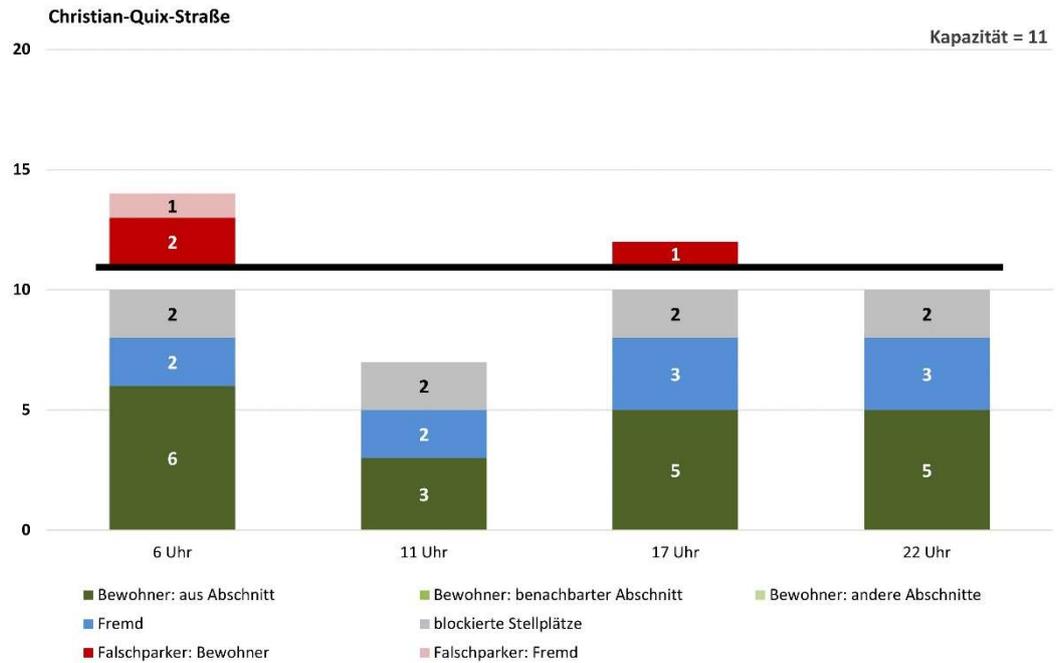


Bild A16 Belegung und Auslastung Christian-Quix-Straße

Tabelle A16 Belegung und Auslastung Christian-Quix-Straße

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 6 | 3 | 5 | 5 |
| aus Abschnitt | 6 | 3 | 5 | 5 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 8 | 5 | 8 | 8 |
| blockierte Stellplätze | 2 | 2 | 2 | 2 |
| frei | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Kapazität | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Belegung | 73% | 45% | 73% | 73% |
| Auslastung | 91% | 64% | 91% | 91% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Fremd | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 118% | 64% | 100% | 91% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 4 | | | |
| auf privatem Grundstück | 0 | 0 | 0 | 0 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 3 | 3 | 3 | 2 |
| frei | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Anzahl privater Parkstände | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Kapazität | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Belegung | 43% | 43% | 43% | 29% |

6.1.1.10 Dedolphstraße

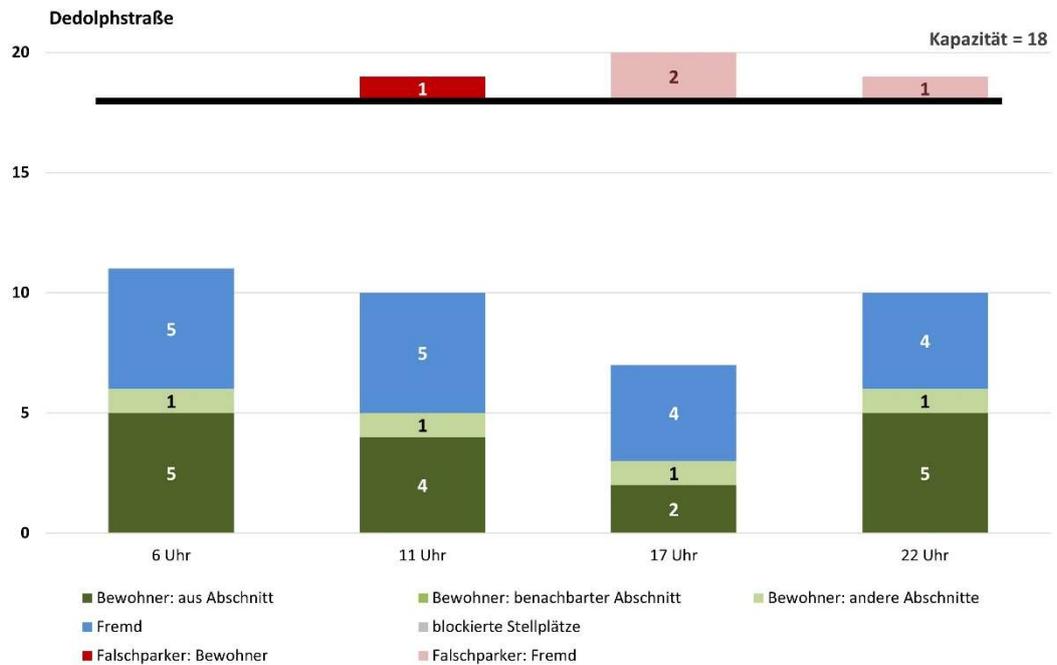


Bild A17 Belegung und Auslastung Dedolphstraße

Tabelle A17 Belegung und Auslastung Dedolphstraße

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 6 | 5 | 3 | 6 |
| aus Abschnitt | 5 | 4 | 2 | 5 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Fremd | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 11 | 10 | 7 | 10 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 7 | 8 | 11 | 8 |
| Kapazität | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Belegung | 61% | 56% | 39% | 56% |
| Auslastung | 61% | 56% | 39% | 56% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 61% | 61% | 50% | 61% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|----------|----------|
| Garagen | 11 | | | |
| auf privatem Grundstück | 6 | 6 | 2 | 3 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 8 | 9 | 3 | 4 |
| frei | 3 | 2 | 4 | 4 |
| Anzahl privater Parkstände | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Kapazität | 11 | 11 | 7 | 8 |
| Belegung | 73% | 82% | 43% | 50% |

6.1.1.11 Erzbergerallee

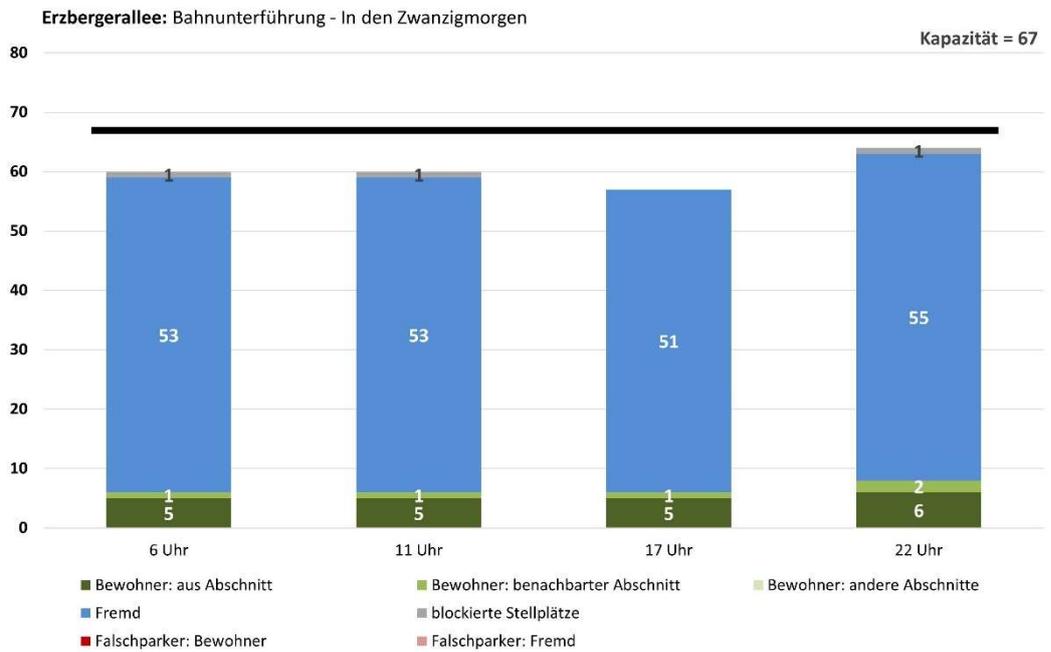


Bild A18 Belegung und Auslastung Erzbergerallee 1

Tabelle A18 Belegung und Auslastung Erzbergerallee 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 6 | 6 | 6 | 8 |
| aus Abschnitt | 5 | 5 | 5 | 6 |
| aus benachbartem Abschnitt | 1 | 1 | 1 | 2 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 53 | 53 | 51 | 55 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 59 | 59 | 57 | 63 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 1 | 0 | 1 |
| frei | 7 | 7 | 10 | 3 |
| Kapazität | 67 | 67 | 67 | 67 |
| Belegung | 88% | 88% | 85% | 94% |
| Auslastung | 90% | 90% | 85% | 96% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 90% | 90% | 85% | 96% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 41 | | | |
| auf privatem Grundstück | 6 | 6 | 5 | 10 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 1 | 2 | 7 | 4 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 7 | 8 | 12 | 14 |
| frei | 10 | 9 | 4 | 7 |
| Anzahl privater Parkstände | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Kapazität | 17 | 17 | 16 | 21 |
| Belegung | 41% | 47% | 75% | 67% |

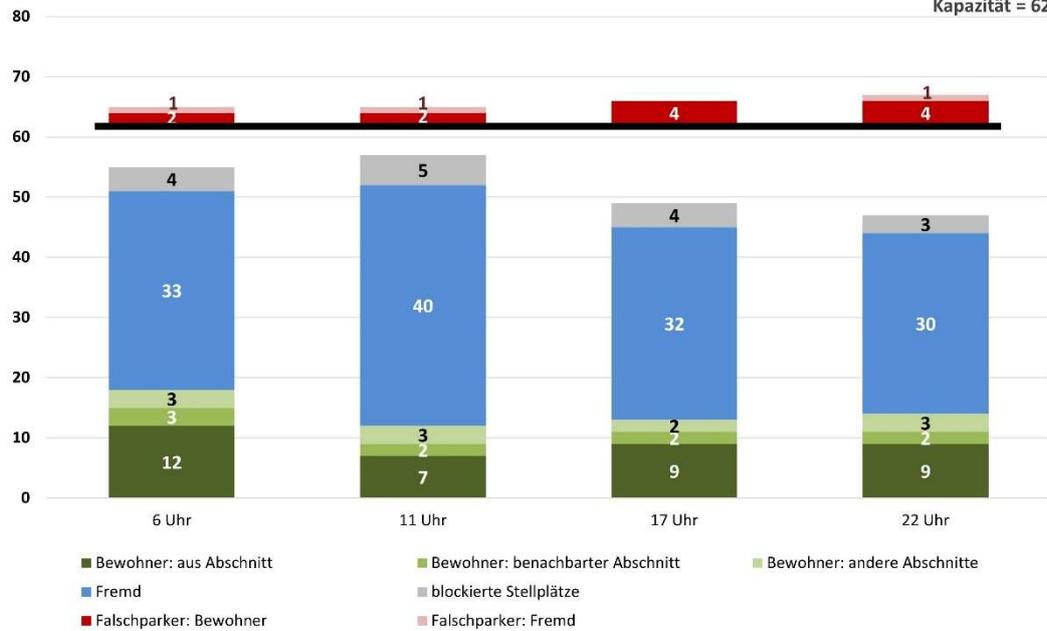


Bild A19 Belegung und Auslastung Erzbergerallee 2

Tabelle A19 Belegung und Auslastung Erzbergerallee 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 18 | 12 | 13 | 14 |
| aus Abschnitt | 12 | 7 | 9 | 9 |
| aus benachbartem Abschnitt | 3 | 2 | 2 | 2 |
| andere Abschnitte | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Fremd | 33 | 40 | 32 | 30 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 51 | 52 | 45 | 44 |
| blockierte Stellplätze | 4 | 5 | 4 | 3 |
| frei | 7 | 5 | 13 | 15 |
| Kapazität | 62 | 62 | 62 | 62 |
| Belegung | 82% | 84% | 73% | 71% |
| Auslastung | 89% | 92% | 79% | 76% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 2 | 2 | 4 | 4 |
| Fremd | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 94% | 97% | 85% | 84% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 35 | | | |
| auf privatem Grundstück | 3 | 1 | 2 | 3 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 4 | 1 | 2 | 3 |
| frei | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Anzahl privater Parkstände | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kapazität | 5 | 3 | 4 | 5 |
| Belegung | 80% | 33% | 50% | 60% |

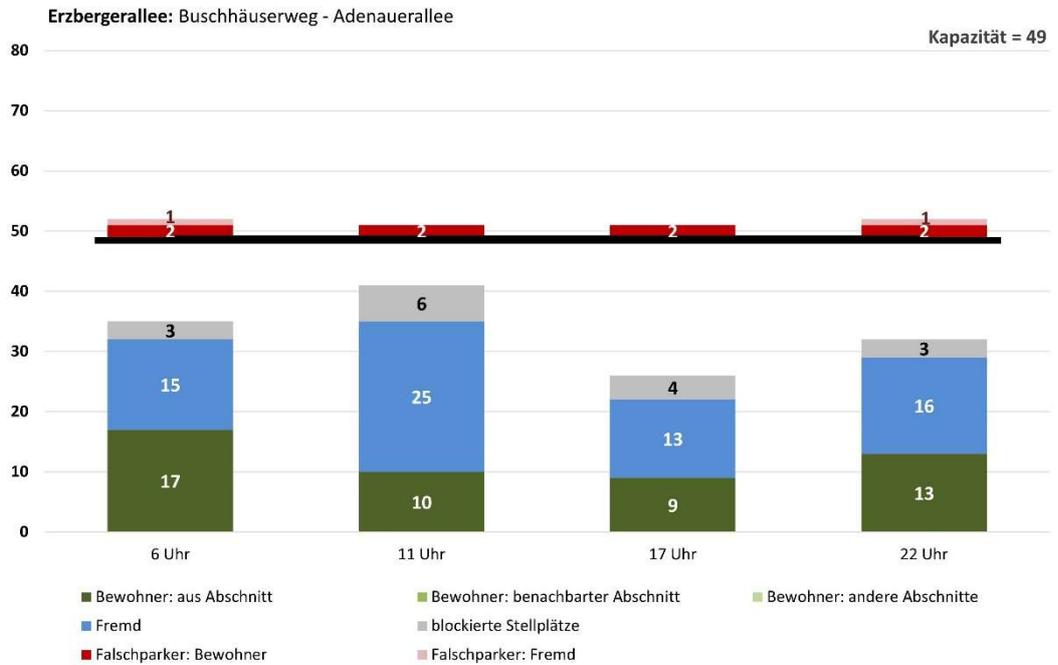


Bild A20 Belegung und Auslastung Erzbergerallee 3

Tabelle A20 Belegung und Auslastung Erzbergerallee 3

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Bewohner | 17 | 10 | 9 | 13 |
| aus Abschnitt | 17 | 10 | 9 | 13 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 15 | 25 | 13 | 16 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 32 | 35 | 22 | 29 |
| blockierte Stellplätze | 3 | 6 | 4 | 3 |
| frei | 14 | 8 | 23 | 17 |
| Kapazität | 49 | 49 | 49 | 49 |
| Belegung | 65% | 71% | 45% | 59% |
| Auslastung | 71% | 84% | 53% | 65% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Fremd | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 78% | 88% | 57% | 71% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 16 | | | |
| auf privatem Grundstück | 12 | 10 | 7 | 9 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 7 | 7 | 3 | 5 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 19 | 17 | 10 | 14 |
| frei | 4 | 4 | 8 | 6 |
| Anzahl privater Parkstände | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Kapazität | 23 | 21 | 18 | 20 |
| Belegung | 83% | 81% | 56% | 70% |

6.1.1.12 Forster Weg

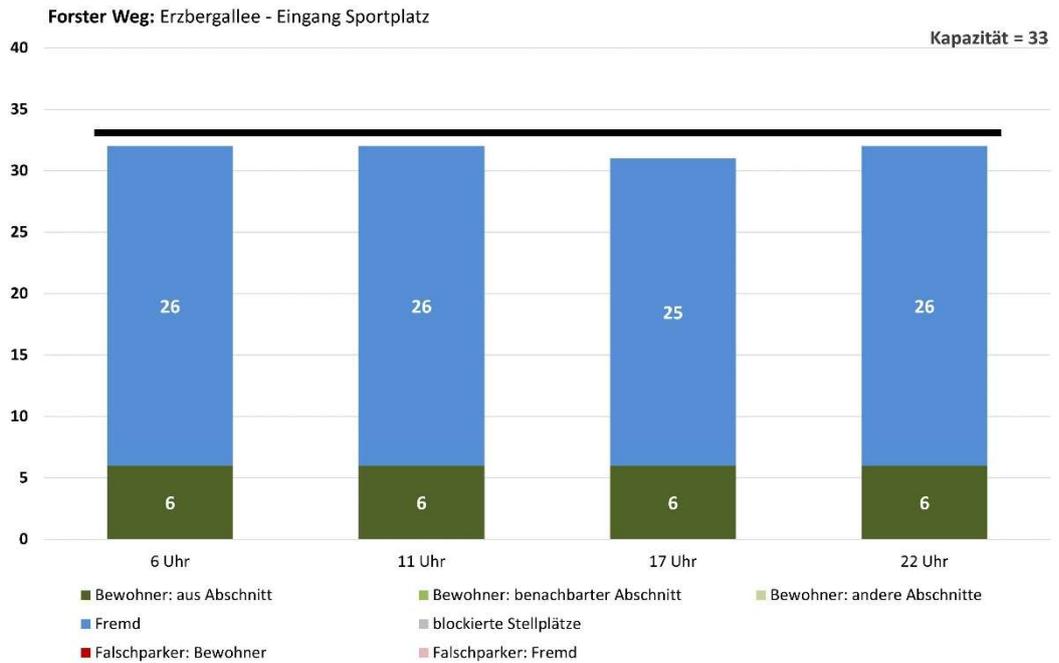


Bild A21 Belegung und Auslastung Forster Weg 1

Tabelle A21 Belegung und Auslastung Forster Weg 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 6 | 6 | 6 | 6 |
| aus Abschnitt | 6 | 6 | 6 | 6 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 26 | 26 | 25 | 26 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 32 | 32 | 31 | 32 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Kapazität | 33 | 33 | 33 | 33 |
| Belegung | 97% | 97% | 94% | 97% |
| Auslastung | 97% | 97% | 94% | 97% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 97% | 97% | 94% | 97% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 11 | | | |
| auf privatem Grundstück | 1 | 5 | 4 | 4 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 1 | 7 | 6 | 6 |
| frei | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Anzahl privater Parkstände | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Kapazität | 4 | 8 | 7 | 7 |
| Belegung | 25% | 88% | 86% | 86% |

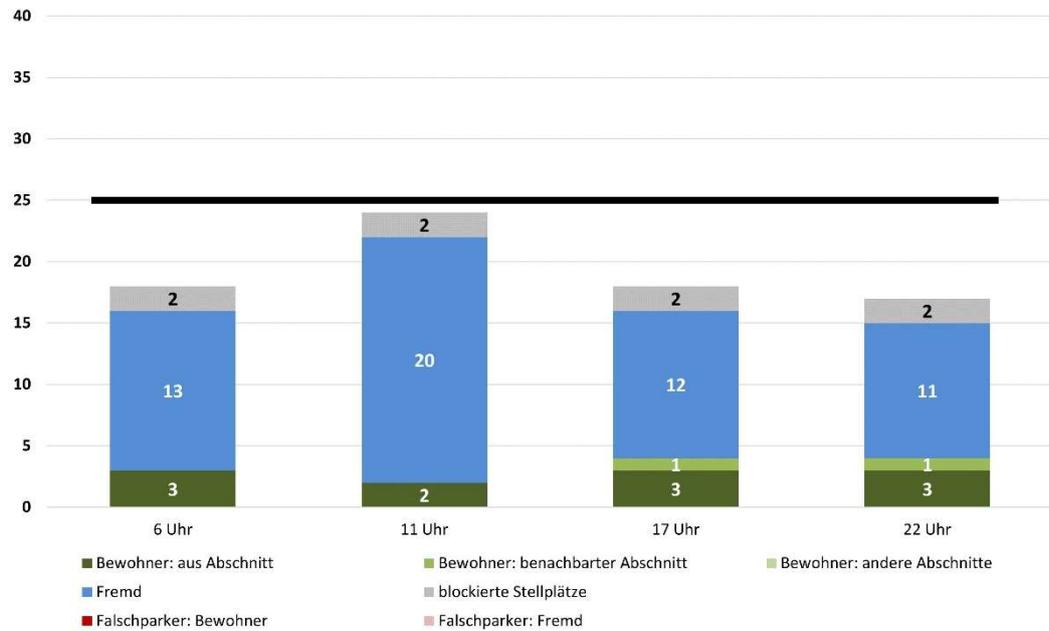


Bild A22 Belegung und Auslastung Forster Weg 2

Tabelle A22 Belegung und Auslastung Forster Weg 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 3 | 2 | 4 | 4 |
| aus Abschnitt | 3 | 2 | 3 | 3 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 1 | 1 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 13 | 20 | 12 | 11 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 16 | 22 | 16 | 15 |
| blockierte Stellplätze | 2 | 2 | 2 | 2 |
| frei | 7 | 1 | 7 | 8 |
| Kapazität | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Belegung | 64% | 88% | 64% | 60% |
| Auslastung | 72% | 96% | 72% | 68% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 72% | 96% | 72% | 68% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 15 | | | |
| auf privatem Grundstück | 6 | 4 | 3 | 3 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 2 | 4 | 2 | 5 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 8 | 8 | 5 | 8 |
| frei | 3 | 1 | 3 | 0 |
| Anzahl privater Parkstände | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Kapazität | 11 | 9 | 8 | 8 |
| Belegung | 73% | 89% | 63% | 100% |

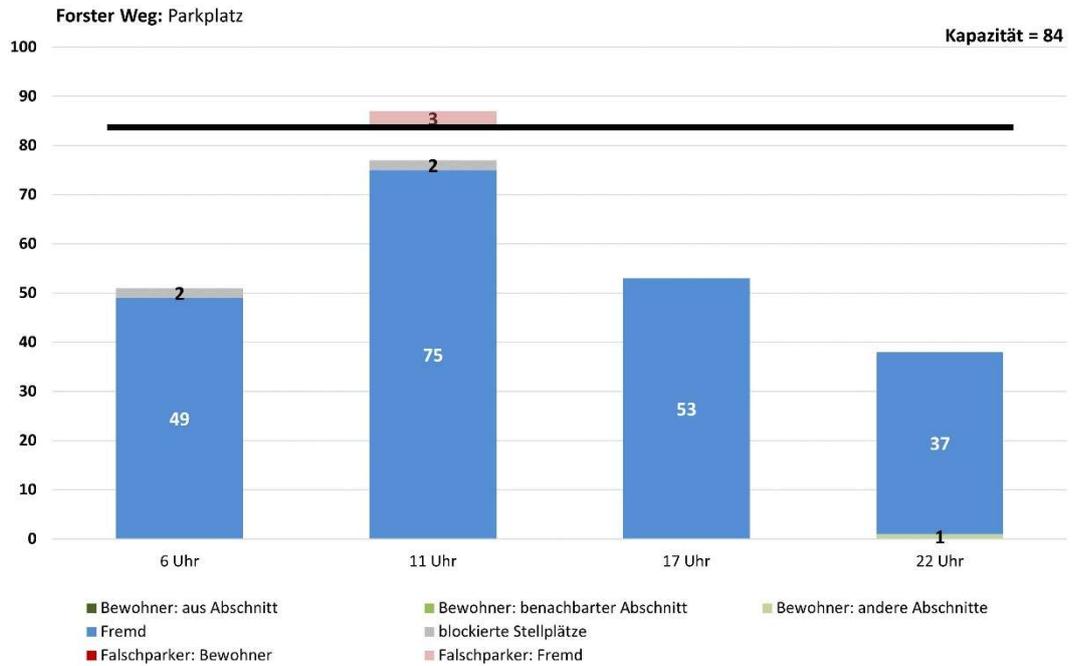


Bild A23 Belegung und Auslastung Forster Weg Parkplatz

Tabelle A23 Belegung und Auslastung Forster Weg Parkplatz

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 1 |
| aus Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fremd | 49 | 75 | 53 | 37 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 49 | 75 | 53 | 38 |
| blockierte Stellplätze | 2 | 2 | 0 | 0 |
| frei | 33 | 7 | 31 | 46 |
| Kapazität | 84 | 84 | 84 | 84 |
| Belegung | 58% | 89% | 63% | 45% |
| Auslastung | 61% | 92% | 63% | 45% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 61% | 95% | 63% | 45% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 0 | | | |
| auf privatem Grundstück | - | - | - | - |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 0 | 2 | 0 | 0 |
| frei | 6 | 4 | 6 | 6 |
| Anzahl privater Parkstände | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kapazität | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Belegung | 0% | 33% | 0% | 0% |

6.1.1.13 Im Grüntal

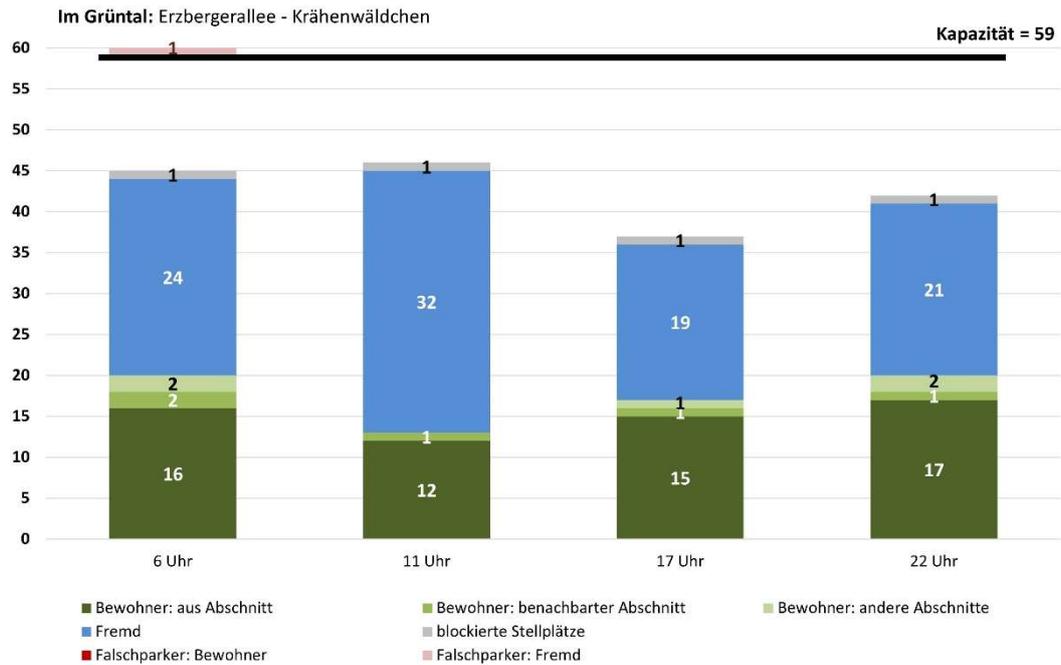


Bild A24 Belegung und Auslastung Im Grüntal 1

Tabelle A24 Belegung und Auslastung Im Grüntal 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 20 | 13 | 17 | 20 |
| aus Abschnitt | 16 | 12 | 15 | 17 |
| aus benachbartem Abschnitt | 2 | 1 | 1 | 1 |
| andere Abschnitte | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Fremd | 24 | 32 | 19 | 21 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 44 | 45 | 36 | 41 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 1 | 1 | 1 |
| frei | 14 | 13 | 22 | 17 |
| Kapazität | 59 | 59 | 59 | 59 |
| Belegung | 75 | 76 | 61 | 69 |
| Auslastung | 76 | 78 | 63 | 71 |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 78 | 78 | 63 | 71 |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 39 | | | |
| auf privatem Grundstück | 19 | 14 | 18 | 17 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 5 | 3 | 6 | 7 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 24 | 17 | 24 | 24 |
| frei | 2 | 4 | 1 | 0 |
| Anzahl privater Parkstände | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Kapazität | 26 | 21 | 25 | 24 |
| Belegung | 92% | 81% | 96% | 100% |

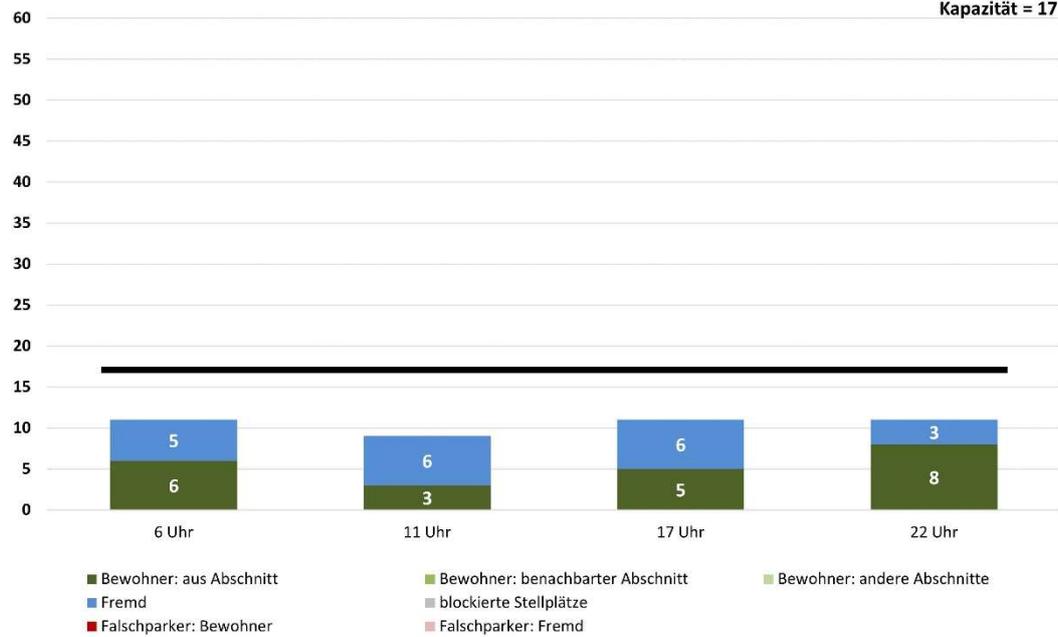


Bild A25 Belegung und Auslastung Im Grüntal 2

Tabelle A25 Belegung und Auslastung Im Grüntal 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 6 | 3 | 5 | 8 |
| aus Abschnitt | 6 | 3 | 5 | 8 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 5 | 6 | 6 | 3 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 11 | 9 | 11 | 11 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 6 | 8 | 6 | 6 |
| Kapazität | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Belegung | 65% | 53% | 65% | 65% |
| Auslastung | 65% | 53% | 65% | 65% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 65% | 53% | 65% | 65% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 23 | | | |
| auf privatem Grundstück | 2 | 3 | 4 | 2 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 6 | 3 | 6 | 7 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 8 | 6 | 10 | 9 |
| frei | 2 | 5 | 2 | 1 |
| Anzahl privater Parkstände | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Kapazität | 10 | 11 | 12 | 10 |
| Belegung | 80% | 55% | 83% | 90% |

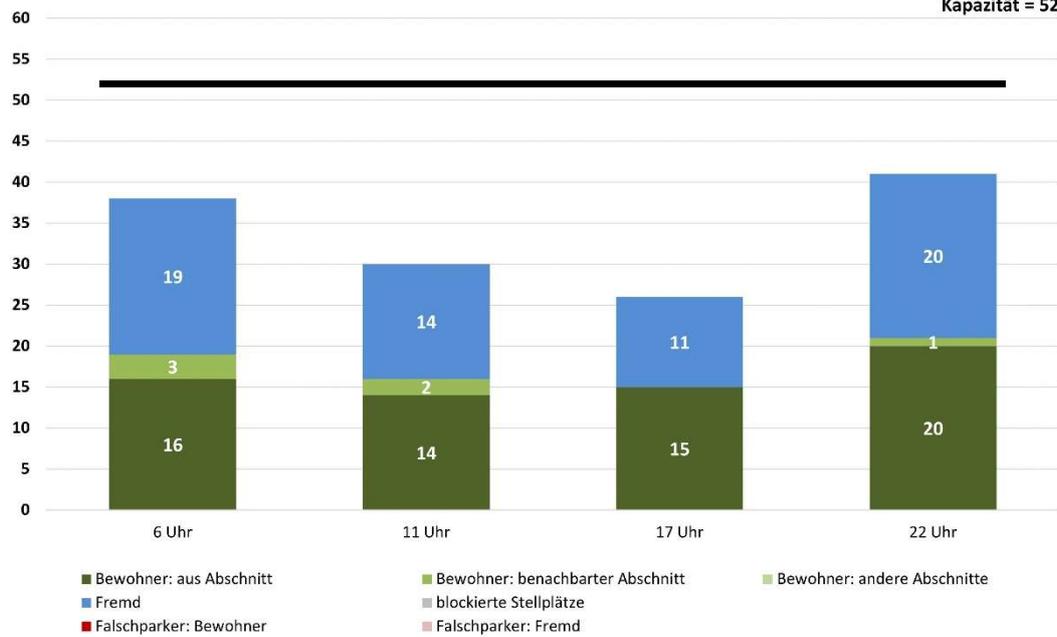


Bild A26 Belegung und Auslastung Im Grüntal 3

Tabelle A26 Belegung und Auslastung Im Grüntal 3

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 19 | 16 | 15 | 21 |
| aus Abschnitt | 16 | 14 | 15 | 20 |
| aus benachbartem Abschnitt | 3 | 2 | 0 | 1 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 19 | 14 | 11 | 20 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 38 | 30 | 26 | 41 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 14 | 22 | 26 | 11 |
| Kapazität | 52 | 52 | 52 | 52 |
| Belegung | 73% | 58% | 50% | 79% |
| Auslastung | 73% | 58% | 50% | 79% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 73% | 58% | 50% | 79% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 34 | | | |
| auf privatem Grundstück | 6 | 4 | 5 | 7 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 6 | 4 | 5 | 7 |
| frei | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Anzahl privater Parkstände | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kapazität | 12 | 10 | 11 | 13 |
| Belegung | 50% | 40% | 45% | 54% |

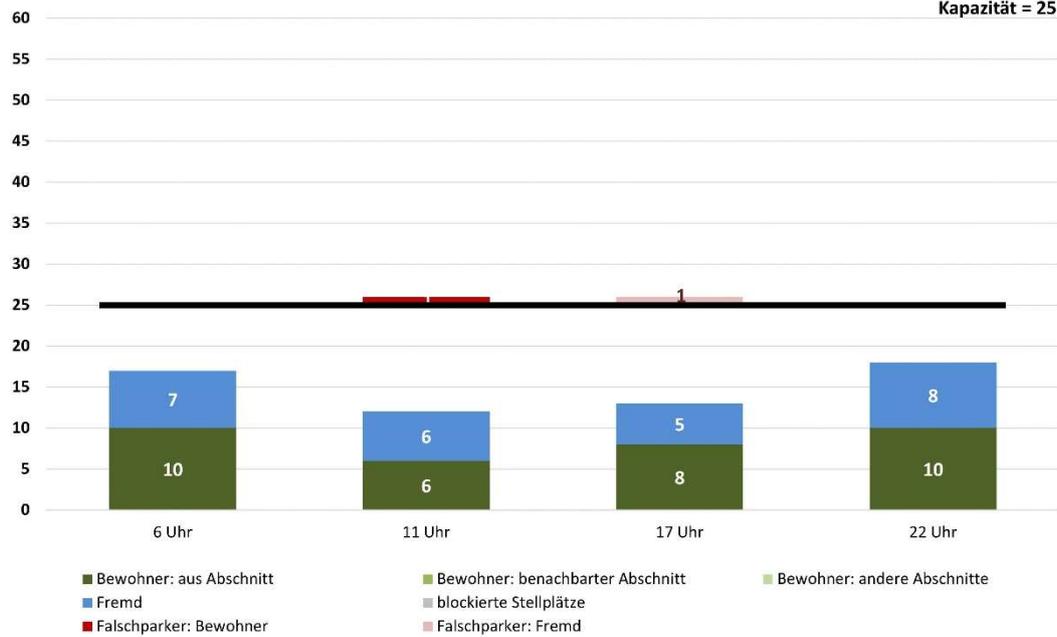


Bild A27 Belegung und Auslastung Im Grüntal 4

Tabelle A27 Belegung und Auslastung Im Grüntal 4

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 10 | 6 | 8 | 10 |
| aus Abschnitt | 10 | 6 | 8 | 10 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 7 | 6 | 5 | 8 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 17 | 12 | 13 | 18 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 8 | 13 | 12 | 7 |
| Kapazität | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Belegung | 68% | 48% | 52% | 72% |
| Auslastung | 68% | 48% | 52% | 72% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 68% | 52% | 56% | 72% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|-----------|
| Garagen | 29 | | | |
| auf privatem Grundstück | 9 | 6 | 6 | 8 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 11 | 7 | 8 | 10 |
| frei | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Anzahl privater Parkstände | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kapazität | 11 | 8 | 8 | 10 |
| Belegung | 100% | 88% | 100% | 100% |

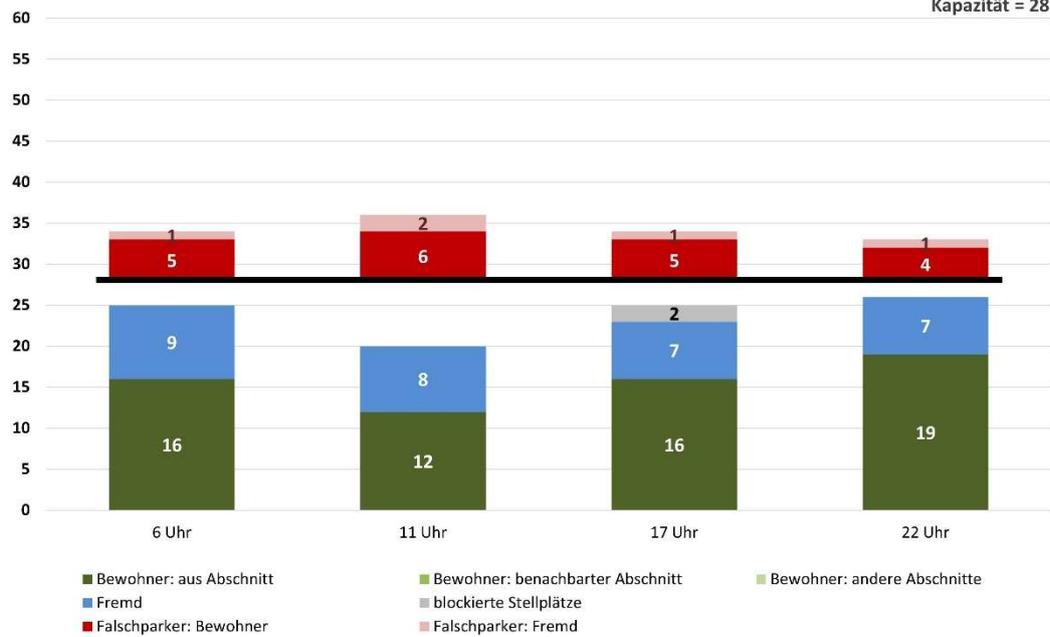


Bild A28 Belegung und Auslastung Im Grüntal 5

Tabelle A28 Belegung und Auslastung Im Grüntal 5

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 16 | 12 | 16 | 19 |
| aus Abschnitt | 16 | 12 | 16 | 19 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 25 | 20 | 23 | 26 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 2 | 0 |
| frei | 3 | 8 | 3 | 2 |
| Kapazität | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Belegung | 89% | 71% | 82% | 93% |
| Auslastung | 89% | 71% | 89% | 93% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 5 | 6 | 5 | 4 |
| Fremd | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 111% | 100% | 111% | 111% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 37 | | | |
| auf privatem Grundstück | 2 | 1 | 1 | 2 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 11 | 7 | 9 | 11 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 13 | 8 | 10 | 13 |
| frei | 7 | 11 | 9 | 7 |
| Anzahl privater Parkstände | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Kapazität | 20 | 19 | 19 | 20 |
| Belegung | 65% | 42% | 53% | 65% |

6.1.1.14 In den Birkenweiden

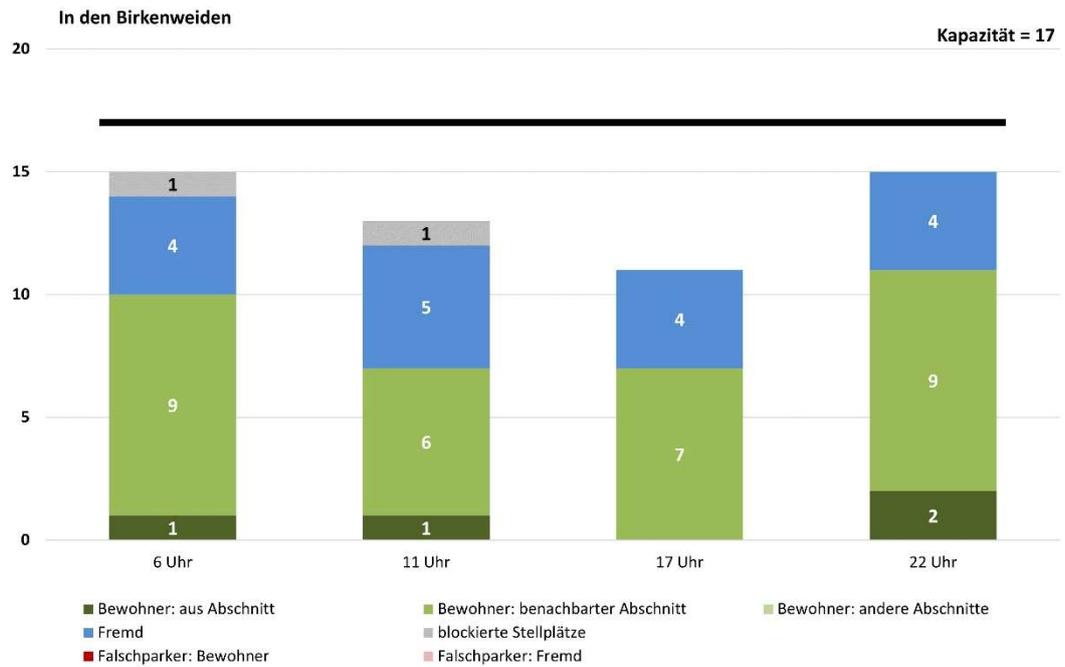


Bild A29 Belegung und Auslastung In den Birkenweiden

Tabelle A29 Belegung und Auslastung In den Birkenweiden

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 10 | 7 | 7 | 11 |
| aus Abschnitt | 1 | 1 | 0 | 2 |
| aus benachbartem Abschnitt | 9 | 6 | 7 | 9 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 4 | 5 | 4 | 4 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 14 | 12 | 11 | 15 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 1 | 0 | 0 |
| frei | 2 | 4 | 6 | 2 |
| Kapazität | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Belegung | 82% | 71% | 65% | 88% |
| Auslastung | 88% | 76% | 65% | 88% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 88% | 76% | 65% | 88% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 0 | | | |
| auf privatem Grundstück | - | - | - | - |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | - | - | - | - |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | - | - | - | - |
| frei | - | - | - | - |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Belegung | - | - | - | - |

6.1.1.15 In den Küpperbenden

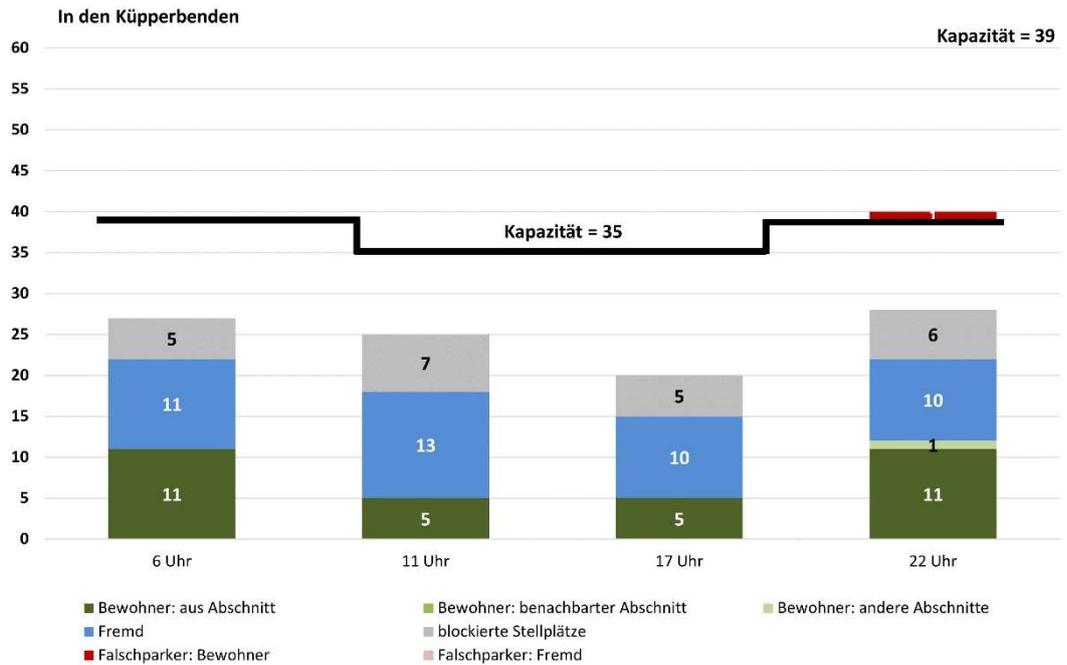


Bild A30 Belegung und Auslastung In den Küpperbenden

Tabelle A30 Belegung und Auslastung In den Küpperbenden

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 11 | 5 | 5 | 12 |
| aus Abschnitt | 11 | 5 | 5 | 11 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fremd | 11 | 13 | 10 | 10 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 22 | 18 | 15 | 22 |
| blockierte Stellplätze | 5 | 7 | 5 | 6 |
| frei | 12 | 10 | 15 | 11 |
| Kapazität | 39 | 35 | 35 | 39 |
| Belegung | 56% | 51% | 43% | 56% |
| Auslastung | 69% | 71% | 57% | 72% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 69% | 71% | 57% | 74% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Garagen | 23 | | | |
| auf privatem Grundstück | 5 | 4 | 4 | 4 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 7 | 16 | 11 | 6 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 12 | 20 | 15 | 10 |
| frei | 13 | 8 | 13 | 14 |
| Anzahl privater Parkstände | 20 | 24 | 24 | 20 |
| Kapazität | 25 | 28 | 28 | 24 |
| Belegung | 48% | 71% | 54% | 42% |

6.1.1.16 In den Zwanzigmorgen

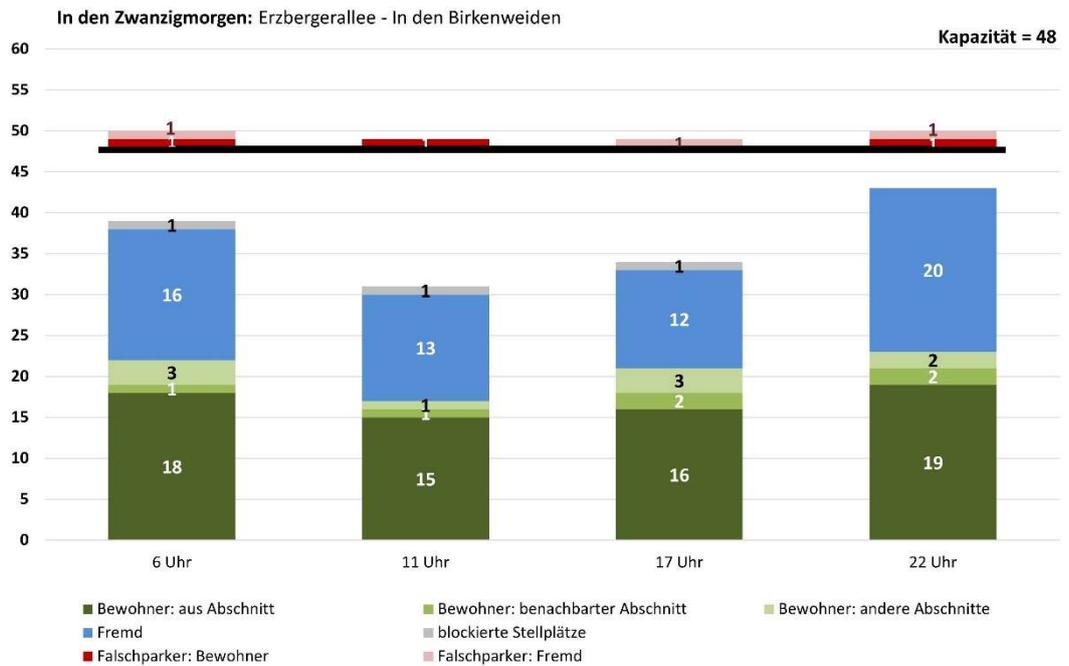


Bild A31 Belegung und Auslastung In den Zwanzigmorgen 1

Tabelle A31 Belegung und Auslastung In den Zwanzigmorgen 1

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 22 | 17 | 21 | 23 |
| aus Abschnitt | 18 | 15 | 16 | 19 |
| aus benachbartem Abschnitt | 1 | 1 | 2 | 2 |
| andere Abschnitte | 3 | 1 | 3 | 2 |
| Fremd | 16 | 13 | 12 | 20 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 38 | 30 | 33 | 43 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 1 | 1 | 0 |
| frei | 9 | 17 | 14 | 5 |
| Kapazität | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Belegung | 79% | 63% | 69% | 90% |
| Auslastung | 81% | 65% | 71% | 90% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Fremd | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 85% | 67% | 73% | 94% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 42 | | | |
| auf privatem Grundstück | 6 | 6 | 6 | 5 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | - | - | - | - |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 6 | 6 | 6 | 5 |
| frei | - | - | - | - |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 6 | 6 | 6 | 5 |
| Belegung | 100% | 100% | 100% | 100% |

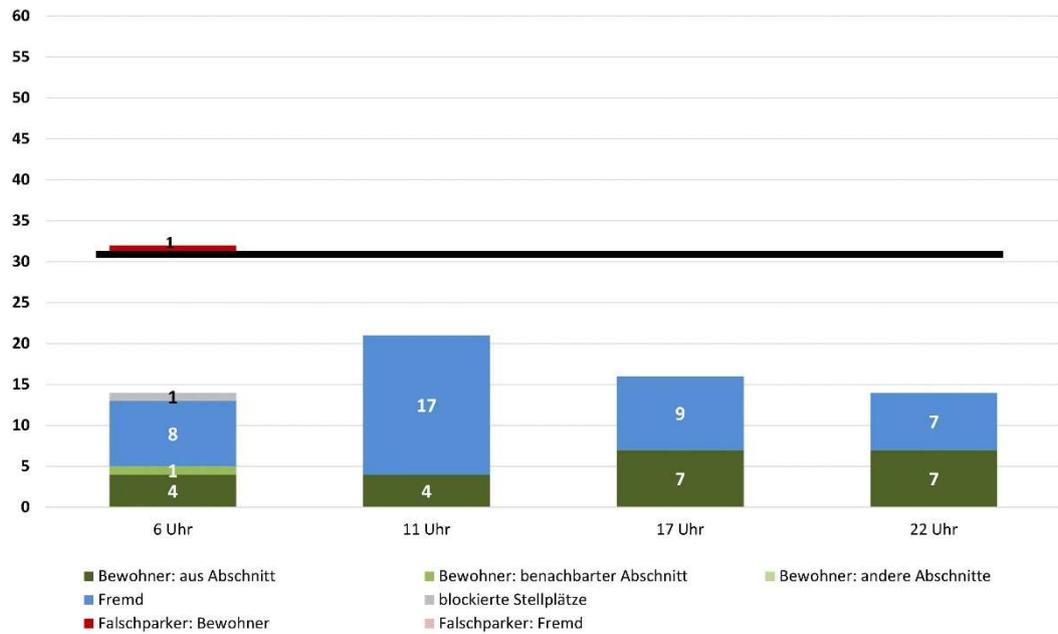


Bild A32 Belegung und Auslastung In den Zwanzigmorgen 2

Tabelle A32 Belegung und Auslastung In den Zwanzigmorgen 2

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 5 | 4 | 7 | 7 |
| aus Abschnitt | 4 | 4 | 7 | 7 |
| aus benachbartem Abschnitt | 1 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 8 | 17 | 9 | 7 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 13 | 21 | 16 | 14 |
| blockierte Stellplätze | 1 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 17 | 10 | 15 | 17 |
| Kapazität | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Belegung | 42% | 68% | 52% | 45% |
| Auslastung | 45% | 68% | 52% | 45% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 48% | 68% | 52% | 45% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 10 | | | |
| auf privatem Grundstück | 1 | 1 | 1 | 3 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | - | - | - | - |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 1 | 1 | 1 | 3 |
| frei | - | - | - | - |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Belegung | 100% | 100% | 100% | 100% |

6.1.1.17 Krähenwäldchen

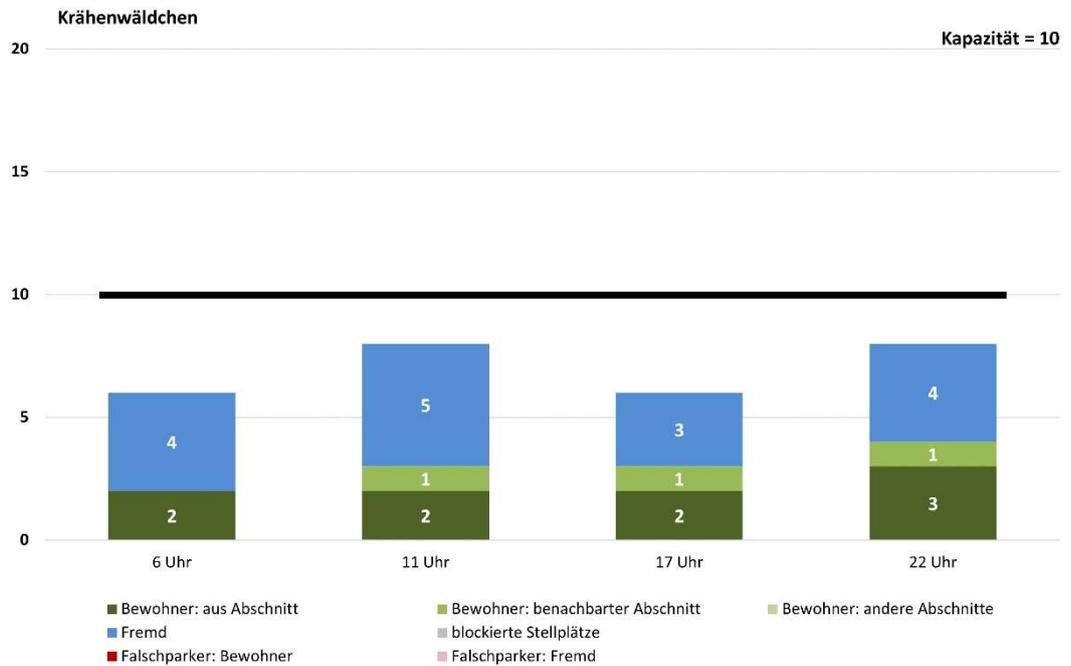


Bild A33 Belegung und Auslastung Krähenwäldchen

Tabelle A33 Belegung und Auslastung Krähenwäldchen

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 2 | 3 | 3 | 4 |
| aus Abschnitt | 2 | 2 | 2 | 3 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 1 | 1 | 1 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 4 | 5 | 3 | 4 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 6 | 8 | 6 | 8 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 4 | 2 | 4 | 2 |
| Kapazität | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Belegung | 60% | 80% | 60% | 80% |
| Auslastung | 60% | 80% | 60% | 80% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 60% | 80% | 60% | 80% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Garagen | | 9 | | |
| auf privatem Grundstück | 0 | 0 | 1 | 1 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | - | - | - | - |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 0 | 0 | 1 | 1 |
| frei | - | - | - | - |
| Anzahl privater Parkstände | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapazität | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belegung | - | - | 100% | 100% |

6.1.1.18 Nellessenstraße

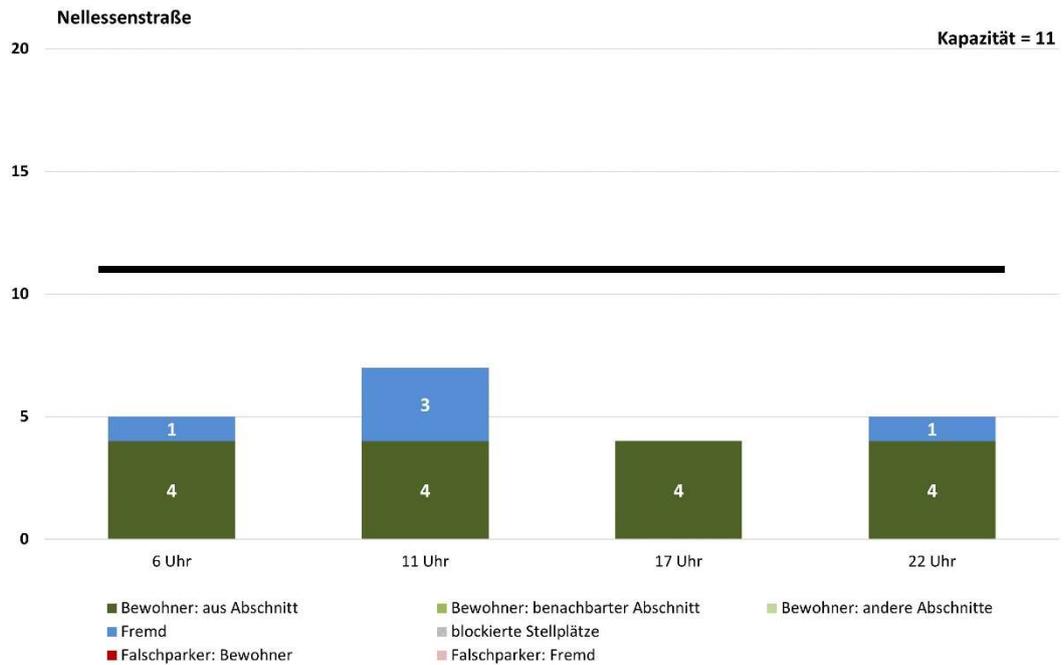


Bild A34 Belegung und Auslastung Nellessenstraße

Tabelle A34 Belegung und Auslastung Nellessenstraße

| | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bewohner | 4 | 4 | 4 | 4 |
| aus Abschnitt | 4 | 4 | 4 | 4 |
| aus benachbartem Abschnitt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| andere Abschnitte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Gesamt auf öffentlichen Parkständen | 5 | 7 | 4 | 5 |
| blockierte Stellplätze | 0 | 0 | 0 | 0 |
| frei | 6 | 4 | 7 | 6 |
| Kapazität | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Belegung | 45% | 64% | 36% | 45% |
| Auslastung | 45% | 64% | 36% | 45% |
| Falschparkende | | | | |
| Bewohner | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremd | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auslastung mit Falschparkenden | 45% | 64% | 36% | 45% |

| Privat | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
|---|-----------|----------|----------|----------|
| Garagen | 30 | | | |
| auf privatem Grundstück | 3 | 2 | 3 | 2 |
| auf öffentlich einsehbaren Parkständen | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Gesamt auf privaten Stellplätzen | 4 | 4 | 4 | 3 |
| frei | 5 | 4 | 5 | 5 |
| Anzahl privater Parkstände | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kapazität | 9 | 8 | 9 | 8 |
| Belegung | 44% | 50% | 44% | 38% |

6.1.2 Übersichten

6 Uhr

Tabelle A35 Belegung und Auslastung um 6 Uhr

| Straße | Abschnitt | Park- stände | Bewoh- ner | Fremd | Falsch | Bele- gung [%] | Auslas- tung [%] |
|---------------------------|-------------|-----------------|---------------|------------|-----------|----------------------|------------------------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 2 | 15 | 0 | 30 | 30 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 8 | 9 | 1 | 64 | 72 |
| Am Beverbach | | 3 | 2 | 0 | 3 | 67 | 167 |
| Auf Beverau | | 5 | 5 | 0 | 6 | 100 | 220 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 21 | 13 | 0 | 83 | 95 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 14 | 1 | 0 | 83 | 89 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 2 | 14 | 1 | 89 | 94 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 4 | 7 | 1 | 55 | 60 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 3 | 6 | 0 | 50 | 50 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 4 | 8 | 0 | 46 | 50 |
| | Abschnitt 4 | 15 | 2 | 1 | 0 | 20 | 20 |
| Austraße | | 35 | 12 | 12 | 1 | 69 | 71 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 11 | 9 | 0 | 83 | 83 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 13 | 14 | 1 | 87 | 97 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 4 | 8 | 0 | 86 | 86 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 6 | 2 | 3 | 73 | 118 |
| Dedolphstraße | | 18 | 6 | 5 | 0 | 61 | 61 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 6 | 53 | 0 | 88 | 90 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 18 | 33 | 3 | 82 | 94 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 17 | 15 | 3 | 65 | 78 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 6 | 26 | 0 | 97 | 97 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 3 | 13 | 0 | 64 | 72 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 0 | 49 | 0 | 58 | 61 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 20 | 24 | 1 | 75 | 78 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 6 | 5 | 0 | 65 | 65 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 19 | 19 | 0 | 73 | 73 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 10 | 7 | 0 | 68 | 68 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 16 | 9 | 6 | 89 | 111 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 10 | 4 | 0 | 82 | 88 |
| In den Küpperbenden | | 38 | 11 | 11 | 0 | 56 | 69 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 22 | 16 | 2 | 79 | 85 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 5 | 8 | 1 | 42 | 48 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 2 | 4 | 0 | 60 | 60 |
| Nellessenstraße | | 11 | 4 | 1 | 0 | 45 | 45 |
| GESAMT | | 1.036 | 293 | 421 | 33 | 69 | 75 |

11 Uhr

Tabelle A36 Belegung und Auslastung um 11 Uhr

| Straße | Abschnitt | Park- stände | Bewoh- ner | Fremd | Falsch | Bele- gung [%] | Auslas- tung [%] |
|---------------------------|-------------|-----------------|---------------|------------|-----------|----------------------|------------------------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 2 | 16 | 0 | 32 | 33 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 3 | 6 | 1 | 36 | 40 |
| Am Beverbach | | 3 | 2 | 1 | 1 | 100 | 133 |
| Auf Beverau | | 5 | 3 | 0 | 4 | 60 | 140 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 16 | 12 | 0 | 68 | 73 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 10 | 3 | 1 | 72 | 78 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 1 | 11 | 1 | 67 | 78 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 4 | 10 | 0 | 70 | 70 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 3 | 4 | 0 | 39 | 39 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 1 | 16 | 1 | 65 | 81 |
| | Abschnitt 4 | 11 | 0 | 3 | 0 | 27 | 27 |
| Austraße | | 35 | 7 | 11 | 0 | 51 | 51 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 5 | 10 | 0 | 63 | 63 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 8 | 9 | 1 | 55 | 58 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 4 | 5 | 0 | 64 | 64 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 3 | 2 | 0 | 45 | 64 |
| Dedolphstraße | | 18 | 5 | 5 | 1 | 56 | 61 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 6 | 53 | 0 | 88 | 90 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 12 | 40 | 3 | 84 | 97 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 10 | 25 | 2 | 71 | 88 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 6 | 26 | 0 | 97 | 97 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 2 | 20 | 0 | 88 | 96 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 0 | 75 | 3 | 89 | 95 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 13 | 32 | 0 | 76 | 78 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 3 | 6 | 0 | 53 | 53 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 16 | 14 | 0 | 58 | 58 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 6 | 6 | 1 | 48 | 52 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 12 | 8 | 8 | 71 | 100 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 7 | 5 | 0 | 71 | 76 |
| In den Küpperbenden | | 35 | 5 | 13 | 0 | 51 | 71 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 17 | 13 | 1 | 63 | 67 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 4 | 17 | 0 | 68 | 68 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 3 | 5 | 0 | 80 | 80 |
| Nellesenstraße | | 11 | 4 | 3 | 0 | 64 | 64 |
| GESAMT | | 1.028 | 203 | 485 | 29 | 67 | 73 |

17 Uhr

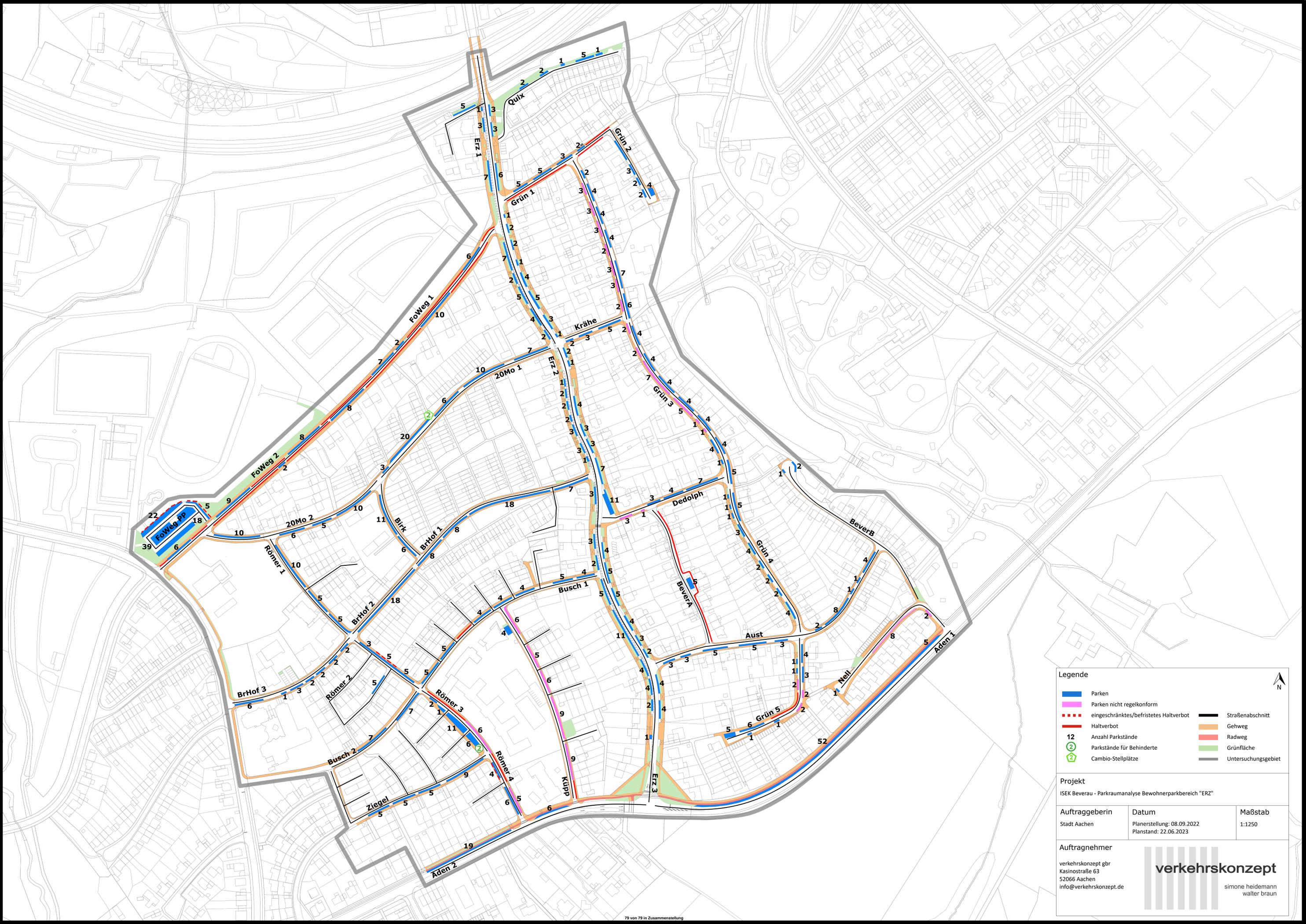
Tabelle A37 Belegung und Auslastung um 17 Uhr

| Straße | Abschnitt | Park- stände | Bewoh- ner | Fremd | Falsch | Bele- gung [%] | Auslas- tung [%] |
|---------------------------|-------------|-----------------|---------------|------------|-----------|----------------------|------------------------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 2 | 15 | 1 | 30 | 32 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 5 | 7 | 1 | 48 | 56 |
| Am Beverbach | | 3 | 2 | 0 | 2 | 67 | 133 |
| Auf Beverau | | 5 | 4 | 0 | 3 | 80 | 140 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 20 | 15 | 2 | 85 | 98 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 11 | 1 | 0 | 67 | 67 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 2 | 12 | 2 | 78 | 94 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 6 | 10 | 0 | 80 | 80 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 2 | 1 | 0 | 17 | 17 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 1 | 6 | 0 | 27 | 31 |
| | Abschnitt 4 | 15 | 0 | 5 | 0 | 33 | 33 |
| Austraße | | 35 | 12 | 9 | 0 | 60 | 60 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 7 | 11 | 0 | 75 | 79 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 10 | 9 | 2 | 61 | 68 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 4 | 5 | 0 | 64 | 64 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 5 | 3 | 1 | 73 | 100 |
| Dedolphstraße | | 18 | 3 | 4 | 0 | 39 | 50 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 6 | 51 | 4 | 85 | 85 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 13 | 32 | 2 | 73 | 85 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 9 | 13 | 0 | 45 | 57 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 6 | 25 | 0 | 94 | 94 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 4 | 12 | 0 | 64 | 72 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 0 | 53 | 0 | 63 | 63 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 17 | 19 | 0 | 61 | 63 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 5 | 6 | 0 | 65 | 65 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 15 | 11 | 0 | 50 | 50 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 8 | 5 | 1 | 52 | 56 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 16 | 7 | 6 | 82 | 111 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 7 | 4 | 0 | 65 | 65 |
| In den Küpperbenden | | 35 | 5 | 10 | 0 | 43 | 57 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 21 | 12 | 1 | 69 | 73 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 7 | 9 | 0 | 52 | 52 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 3 | 3 | 0 | 60 | 60 |
| Nellesenstraße | | 11 | 4 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| GESAMT | | 1.032 | 242 | 385 | 30 | 61 | 66 |

22 Uhr

Tabelle A38 Belegung und Auslastung (mit Falschparkenden) um 22 Uhr

| Straße | Abschnitt | Park- stände | Bewoh- ner | Fremd | Falsch | Bele- gung [%] | Auslas- tung [%] |
|---------------------------|-------------|-----------------|---------------|------------|-----------|----------------------|------------------------|
| Adenauer- allee | Abschnitt 1 | 57 | 2 | 16 | 1 | 32 | 33 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 9 | 8 | 1 | 68 | 76 |
| Am Beverbach | | 3 | 2 | 0 | 4 | 67 | 200 |
| Auf Beverau | | 5 | 5 | 0 | 6 | 100 | 220 |
| Am Brander- hof | Abschnitt 1 | 41 | 22 | 12 | 0 | 83 | 85 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 10 | 4 | 0 | 78 | 83 |
| | Abschnitt 3 | 18 | 2 | 11 | 0 | 72 | 72 |
| Am Römerhof | Abschnitt 1 | 20 | 5 | 8 | 1 | 65 | 70 |
| | Abschnitt 2 | 18 | 3 | 2 | 1 | 28 | 33 |
| | Abschnitt 3 | 26 | 4 | 8 | 0 | 46 | 50 |
| | Abschnitt 4 | 15 | 0 | 1 | 0 | 7 | 7 |
| Austraße | | 35 | 11 | 14 | 1 | 71 | 74 |
| Am Ziegelweiher | | 24 | 10 | 9 | 0 | 79 | 83 |
| Buschhäu- serweg | Abschnitt 1 | 31 | 10 | 14 | 2 | 77 | 87 |
| | Abschnitt 2 | 14 | 4 | 7 | 0 | 79 | 79 |
| Christian-Quix-Straße | | 11 | 5 | 3 | 0 | 73 | 91 |
| Dedolphstraße | | 18 | 6 | 4 | 1 | 56 | 61 |
| Erzberger- allee | Abschnitt 1 | 67 | 8 | 55 | 0 | 94 | 96 |
| | Abschnitt 2 | 62 | 14 | 30 | 5 | 71 | 84 |
| | Abschnitt 3 | 49 | 13 | 16 | 3 | 59 | 71 |
| Forster Weg | Abschnitt 1 | 33 | 6 | 26 | 0 | 97 | 97 |
| | Abschnitt 2 | 25 | 4 | 11 | 0 | 60 | 68 |
| | Abschnitt 3 | 84 | 1 | 37 | 0 | 45 | 45 |
| Im Grüntal | Abschnitt 1 | 59 | 20 | 21 | 0 | 69 | 71 |
| | Abschnitt 2 | 17 | 8 | 3 | 0 | 65 | 65 |
| | Abschnitt 3 | 52 | 21 | 20 | 0 | 79 | 79 |
| | Abschnitt 4 | 25 | 10 | 8 | 0 | 72 | 72 |
| | Abschnitt 5 | 28 | 19 | 7 | 5 | 93 | 111 |
| In den Birkenweiden | | 17 | 11 | 4 | 0 | 88 | 88 |
| In den Küpperbenden | | 39 | 12 | 10 | 1 | 56 | 74 |
| In den Zwan- zigmorgen | Abschnitt 1 | 48 | 23 | 20 | 2 | 90 | 94 |
| | Abschnitt 2 | 31 | 7 | 7 | 0 | 45 | 45 |
| Krähenwäldchen | | 10 | 4 | 4 | 0 | 80 | 80 |
| Nellessenstraße | | 11 | 4 | 1 | 0 | 45 | 45 |
| GESAMT | | 1.036 | 295 | 401 | 34 | 67 | 73 |



Legende

| | | | |
|--|--|--|---------------------|
| | Parken | | Straßenabschnitt |
| | Parken nicht regelkonform | | Gehweg |
| | eingeschränktes/befristetes Haltverbot | | Radweg |
| | Anzahl Parkstände | | Grünfläche |
| | Parkstände für Behinderte | | Untersuchungsgebiet |
| | Cambio-Stellplätze | | |

Projekt
ISEK Beverau - Parkraumanalyse Bewohnerparkbereich "ERZ"

| | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------|
| Auftraggeberin Stadt Aachen | Datum Planerstellung: 08.09.2022 Planstand: 22.06.2023 | Maßstab 1:1250 |
|---------------------------------------|---|--------------------------|

Auftragnehmer
verkehrskonzept gbr
Kasinostraße 63
52066 Aachen
info@verkehrskonzept.de



simone heidemann
walter braun