

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0711/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 22.06.2023
		Verfasser/in: Dez.III/FB61/300
Bewohnerparken "BU 4" (Kalverbenden) Ergebnisse der Voruntersuchung		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
09.08.2023	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
24.08.2023	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU4“ (Kalverbenden) zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung den Bürger*innen vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU4“ (Kalverbenden) zu erstellen und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

PSP-Element 5-120202-900-00100-300-1 "Einrichtung Bewohnerparken"

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

PSP-Element 4-120202-921-9 "Einrichtung Bewohnerparken"

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
 überwiegend (50% - 99%)
 teilweise (1% - 49 %)
 nicht
 nicht bekannt

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und deren Evaluation in den vergangenen Jahren, wie z.B. Zone „E“, „E2“, „T“, „V“ und „Z“ kann nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation in einem definierten Bereich beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Dabei wird die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert. Entsprechend erhöhen sich die Chancen für Bewohner*innen, im unmittelbaren Wohnumfeld einen Parkplatz zu

finden. Dadurch entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

Erläuterungen:

1. Ist-Situation

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 11.09.2019 und des Mobilitätsausschusses vom 12.09.2019 wurde die Zone „BU4“ (Anlage 2) in die Prioritätenliste aufgenommen. Zur Prüfung der Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU4“ (Kalverbenden) ist als nächstes eine Parkraumerhebung durchzuführen.

Mit der Durchführung der Voruntersuchung für den Bereich „BU4“ wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt. Die Ergebnisse werden in der Vorlage zusammengefasst und sind im Bericht in Anlage 4 detailliert dargestellt.

2. Gebietscharakteristik

Das Untersuchungsgebiet liegt im Aachener Stadtteil Burtscheid und wird im Süden durch die Adenauerallee begrenzt. Im Norden grenzt das Gebiet an die bestehende Bewohnerparkzone „BU2“ und im Nordosten an die geplante Bewohnerparkzone „ERZ“ an (siehe Anlage 1).

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen (siehe Anlage 5):

- Adenauerallee Haus Nr. 138-206
- Am Ziegelweiher Haus Nr. 25-33 und Haus Nr. 22-42
- Bayernallee Haus Nr. 3-5a
- Branderhofer Weg Haus Nr. 53-55, 91-99a und Hausnr. 50-108
- Buschhäuserweg zwischen Branderhoferweg und Ziegelweg
- Coudenhovestraße
- Dr.-Hahn-Straße
- Forster Weg Haus Nr. 61-79
- Juttastraße
- Kalverbenden Haus Nr. 61-99 und Haus Nr. 58-100
- Karl-Max-Allee Haus Nr. 173-211 und Haus Nr. 176-220
- Luise-Hensel-Straße Haus Nr. 50-104
- Mechthildstraße
- Petronellastraße
- Spaakallee Haus Nr. 1-5 und Haus Nr. 2-6
- Ziegelweg

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch reine Wohnbebauung geprägt, vereinzelt befinden sich aber auch andere Nutzungen innerhalb des Gebietes. Neben Freizeitflächen zählen hierzu eine Kleingartenanlage sowie die Viktor-Frankl-Schule (Förderschule). Verschiedene weitere Nutzungen wie zum Beispiel Sportstätten, Wohnmobil-Stellplatz und weitere Kleingartenanlagen grenzen unmittelbar an das Gebiet an. Durch das Gebiet fließt der Gillesbach. Dieser teilt das Untersuchungsgebiet „BU4“ in zwei Bereiche, die über den Forster Weg miteinander verbunden sind.

Derzeit sind rund 1.079 Personen über 18 Jahren sowie 534 zugelassene Fahrzeuge im Plangebiet gemeldet (s. Anlage 3), der Motorisierungsgrad liegt bei 0,49 Kfz/Einwohner.

In den o.g. Straßen im Untersuchungsgebiet waren zum Zeitpunkt der Erhebung ca. 587 öffentliche Parkstände vorhanden. In der Spaakallee besteht für die 10 öffentlichen Parkstände dienstags von 6:00 Uhr bis 14:00 Uhr ein absolutes Halteverbot. In zwei Abschnitten bestehen zeitliche Beschränkungen für das Parken im öffentlichen Straßenraum. In der Bayernallee ist das Parken auf insgesamt vier Parkständen von Montag bis Freitag auf eine Stunde mit Parkscheibe beschränkt. Im übrigen Untersuchungsgebiet ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet. Im Untersuchungsgebiet gibt es insgesamt einen Parkplatz für Behinderte und eine Velocity-Station. Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden ca. 498 Parkplätze auf privatem Gelände ermittelt. Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten umfasst alle Garagen und privaten Stellplätze (z.T. in Innenhöfen) und ist vermutlich höher, da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren. Insgesamt stehen in dem Gebiet somit ca. 1.085 private Stellplätze und öffentliche Parkplätze zur Verfügung.

3. Parkraumerhebung:

Am Mittwoch, den 25.10.2022 wurde im Untersuchungsgebiet „BU4“ eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in drei Zeitbereichen (6:00 Uhr, 11:00 Uhr und 22:00 Uhr) und außerhalb der Schul- und Semesterferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

Datenauswertung:

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeiträume) 401 Kfz erhoben. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) ist die Anzahl abgestellter Kfz mit 513 Kfz deutlich höher als in den Morgen- und Abendstunden (352 Kfz um 6:00 Uhr und 338 Kfz um 22:00 Uhr).

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	06:00 Uhr		11:00 Uhr		22:00 Uhr		Dauerparker	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
Gesamt Kfz	352	100 %	513	100 %	338	100 %	175	100 %
Bewohner-Kfz	150	42,6 %	112	22 %	147	43,5 %	92	52,6 %
Sonstige Kfz	202	57,4 %	401	78 %	191	56,5 %	83	47,4 %

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner*innen“ und „sonstige Kfz“. Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Bewohner*innen-Kfz

bei ca. 43 % und der „sonstigen Kfz“ bei ca. 57 %. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) ist der Anteil der Kfz, die nicht den Bewohner*innen des Gebietes zuzuordnen sind, mit 78 % am höchsten und der Anteil der Bewohner*innen-Kfz mit 22 % am niedrigsten.

Von den angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 175 Kfz als „Dauer-/Mehrfachparker*innen“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen drei Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 53 % auf die Bewohner*innen des Viertels und 47 % auf sonstige Kraftfahrzeuge.

Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen – unter Betrachtung der einzelnen Straßen – eine mittlere Auslastung (63 %) der öffentlichen Parkstände. Für die Luise-Hensel-Straße konnte aufgrund der nicht vorhandenen öffentlichen Parkstände (vgl. Anlage 4, Seite 12) kein Auslastungsgrad berechnet werden. Bei der Berechnung der mittleren Auslastung des gesamten Untersuchungsgebietes wurden die in der Luise-Hensel-Straße erhobenen Kfz berücksichtigt. Hierdurch ergibt sich ein mittlerer Auslastungsgrad von 68 %.

In weiten Teilen des Gebietes „BU4“ ist das Angebot an öffentlichen Parkständen im Mittel höher als die Nachfrage nach Parkraum. Die geringste Auslastung wurde im Buschhäuserweg mit 8 % und in der Spaakallee mit 20 % erhoben. Die höchste Auslastung ist in der Coudenhovestraße mit 91 %, der Juttastraße 96 % und in der Dr.-Hahn-Straße 104 % zu erkennen. In den Mittagsstunden (11:00 Uhr) ist der öffentliche Raum zu rund 87 % und morgens bzw. abends zu 60 % ausgelastet. Vor allem im Norden und Westen (mit Nähe zur FH Aachen und weiteren Einrichtungen) des Untersuchungsgebietes liegen höhere Auslastungen des Parkraums vor als im restlichen Gebiet.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 66 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Für ein nicht zentral gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eine außergewöhnliche Verteilung. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind oder an der Fachhochschule Aachen bzw. Katholischen Hochschule Aachen arbeiten oder studieren, während der Arbeitszeit bzw. Studienzeite ihren PKW im Untersuchungsgebiet parken. Diese Vermutung wird durch die Tatsache unterstützt, dass der Anteil der Kfz, die nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, in den Mittagsstunden (~ 78 % um 11:00 Uhr) am höchsten ist. Die Kfz der Bewohner*innen stellen zu jedem Erhebungszeitpunkt die Minderheit der angetroffenen Kfz dar (22 % - 43 %).

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparker*innen liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 44 %.

Der Anteil der „Falschparker*innen“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei knapp 8,9 %. Dieser Wert wird maßgeblich durch die Luise-Hensel-Straße beeinflusst. Dort wird ohne entsprechende Beschilderung bzw. Markierung aufgeschultert geparkt, alle erhobenen Kfz wurden also der Kategorie der „Falschparker*innen“ zugeordnet. Ohne Berücksichtigung der „Falschparker*innen“ in der Luise-Hensel-Straße liegt der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Kfz bei 2,9 %.

Zusammenfassung der Erhebungsdaten:

Die erhobenen Daten belegen eine mittlere Auslastung (68 %) des öffentlichen Parkraumangebotes. Gleichzeitig kann in einigen Straßen (insb. Luise-Hensel-Straße) ein gewisser Anteil an „Falschparker*innen“ beobachtet werden, sodass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden muss. Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 66 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Die Kfz der Bewohner*innen stellen zu allen drei Erhebungszeiträumen die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (22 % - 43 %).

Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer*innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner*innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner*innen zu Hause sind. Zudem würden Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken reduziert. Dies trägt zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes bei.

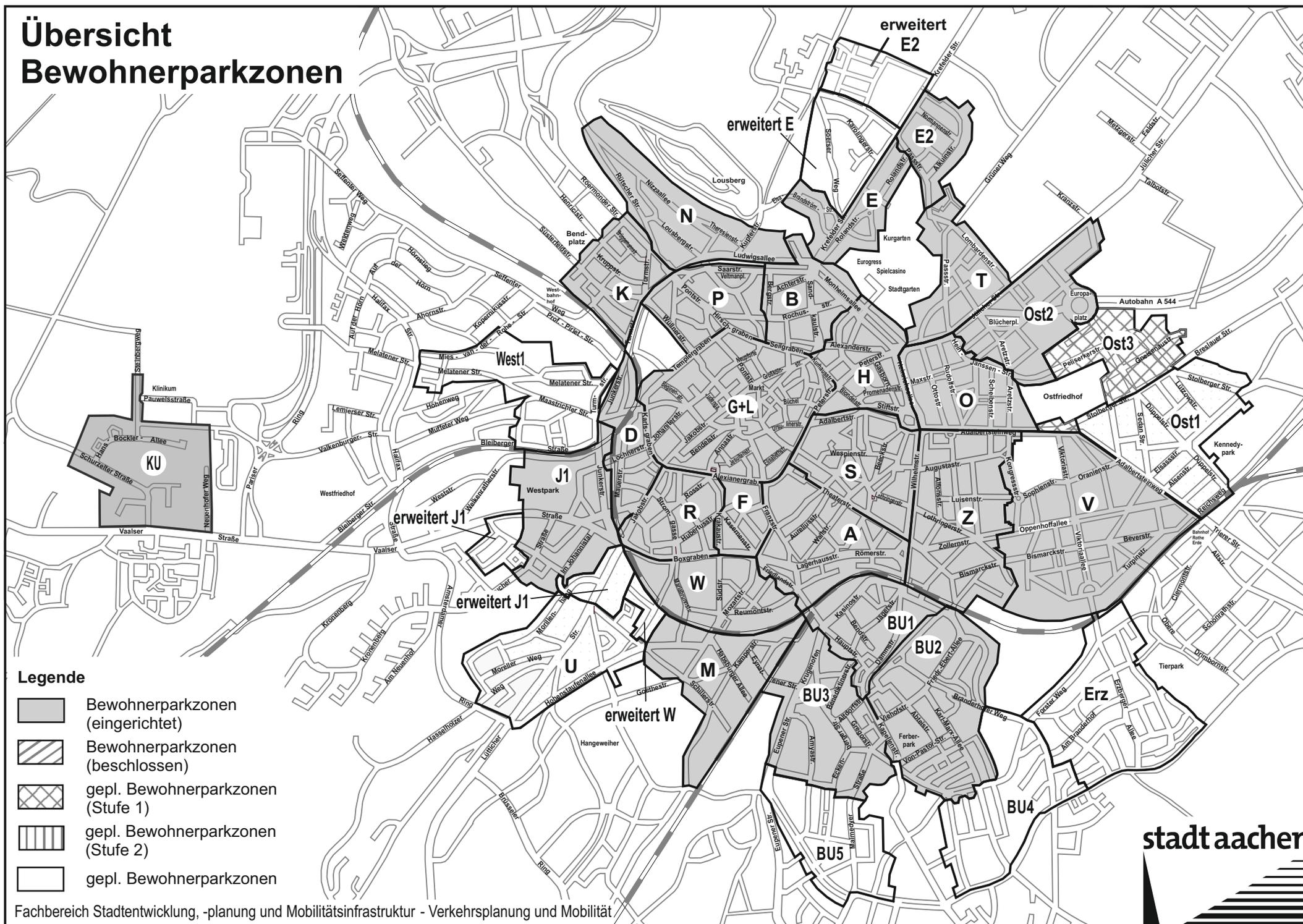
4. Verwaltungsvorschlag

Auf Grundlage der Ergebnisse aus dem Parkraumgutachten empfiehlt die Verwaltung, das Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „BU 4“ weiter voranzutreiben. Für den betroffenen Bereich sind Planungen zu erstellen und in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Anlage/n:

1. Übersichtsplan Bewohnerparkzonen
2. Übersichtsplan „BU4“
3. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister „BU4“
4. Bericht Parkraumerhebung „BU4“
5. Bestandsplan Parkraumerhebung „BU4“

Übersicht Bewohnerparkzonen



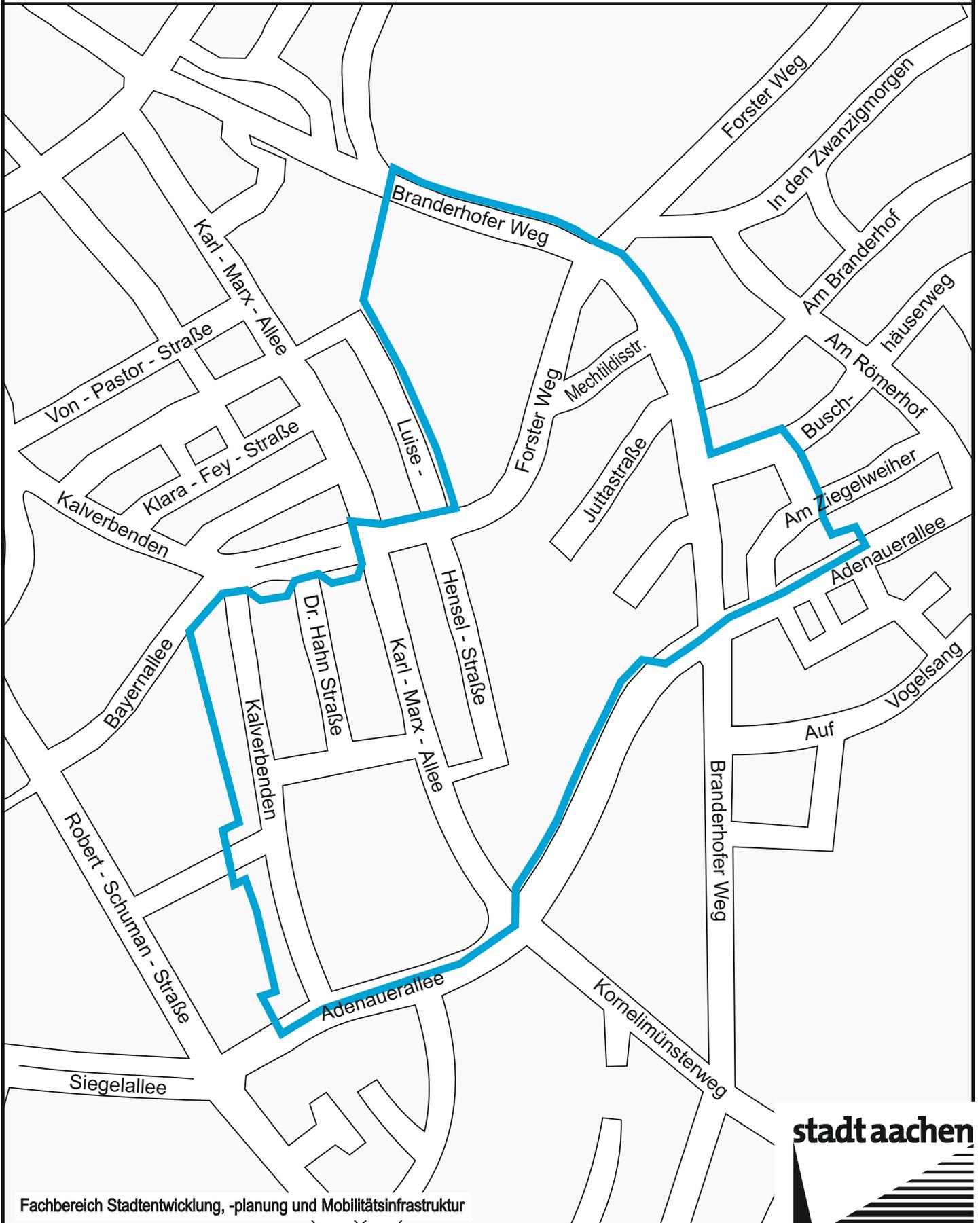
Legende

-  Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
-  Bewohnerparkzonen (beschlossen)
-  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
-  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
-  gepl. Bewohnerparkzonen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur - Verkehrsplanung und Mobilität

stadt aachen

Übersichtsplan Bewohnerparkzone "BU4"



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur



Daten Kfz- und Melderegister „BU4“ (Stand 2022)



Anlage 3

Straßen/Straßenabschnitte	Parkplätze öffentliche	Stellplätze private	Gemeldete Personen	Gemeldete Kfz
Adenauerallee	36	12	72	53
Am Ziegelweiher	25	17	26	24
Bayernallee	15	20	72	5
Branderhofer Weg	143	33	67	54
Buschhäuserweg	13	1	0	0
Coudenhovestraße	22	9	10	4
Dr.-Hahn-Straße	26	35	114	78
Forster Weg	45	19	24	17
Juttastraße	25	49	100	20
Kalverbenden	114	124	321	89
Karl-Marx-Allee	60	79	79	62
Luise-Hensel-Straße	0	26	49	33
Mechthildstraße	19	29	64	43
Petronellastraße	22	19	28	22
Spaakallee	10	16	29	14
Ziegelweg	12	10	24	16
Summe	587	498	1.079	534



mob!DENKER

MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

ANALYSE DER PARKPLATZNUTZUNG UND PARKPLATZNACHFRAGE

im geplanten Bereich „BU4“ (Kalverbenden)

BERICHT



AUFTRAGGEBERIN

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61/300)

Frau Gabriela Schmidt

Lagerhausstraße 20 | 52058 Aachen

Telefon: 0241/432-6135 | Fax: 0241/432-6199

Gabriela.Schmidt@mail.aachen.de | www.aachen.de

AUFTRAGNEHMER

mobildenker GmbH

Birkenstraße 3 g | 42799 Leichlingen

Telefon: 02175-6688090 | Fax: 02175-6688099

info@mobildenker.de | www.mobildenker.de

Geschäftsführer: Matthias Reintjes | Michael Boßhammer

13. Februar 2023



INHALTSVERZEICHNIS

ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG	1
DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET	4
BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE	6
Strukturdaten des Untersuchungsgebietes.....	8
Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum	10
DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNG	12
AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNG	13
Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen	14
Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr	16
Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr.....	19
Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr.....	21
Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum	23
Auslastung des öffentlichen Parkraums.....	25
Abstellorte der Kraftfahrzeuge	28
FAZIT	31
ANHANG	33

Hinweis:

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.



ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

In vielen Städten ist das Parken ein Thema der Verkehrspolitik, das für sehr viel Gesprächsstoff sorgt. Nahezu sämtliche Personengruppen (Gewerbetreibende, Bewohner, Besucher, Handwerker) vertreten ihre Interessen und stellen Ansprüche in Bezug auf die Bereitstellung von Parkflächen. Das liegt daran, dass das Parken ein wesentlicher Baustein/ Bestandteil eines Verkehrssystems ist. Das gilt nicht nur für den Kfz-Verkehr, sondern auch für den Radverkehr. Fahrzeuge müssen an den Zielen abgestellt werden können.

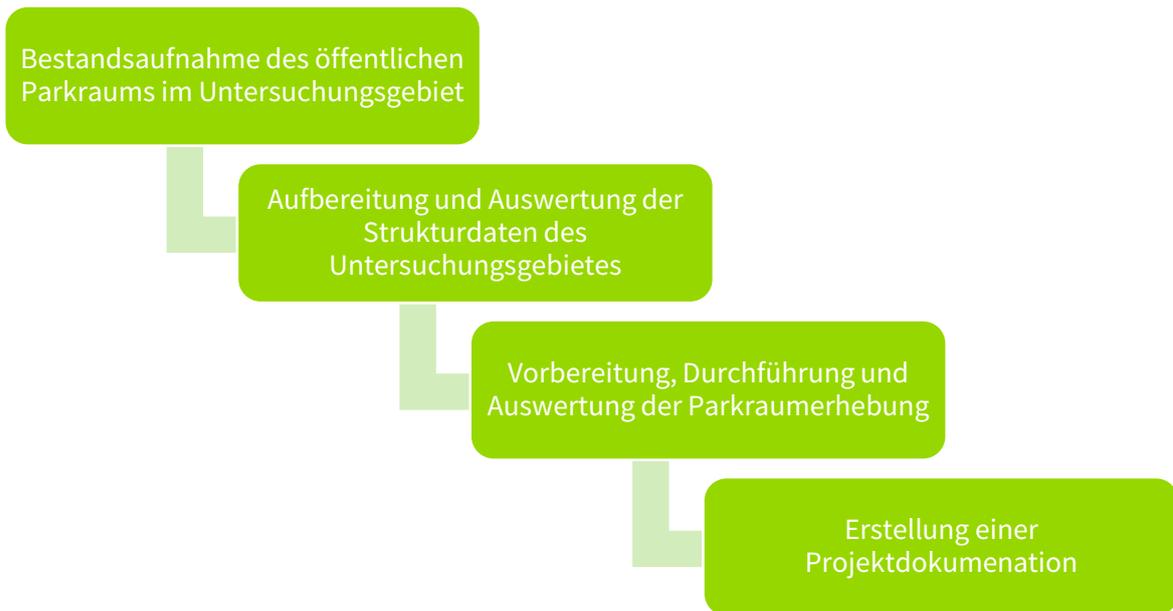
Der Umgang mit knappem öffentlichem Raum sollte rational erfolgen. Diese Logik gilt auch für Parkstände des Kraftfahrzeugverkehrs. Autos werden durchschnittlich nur eine Stunde pro Tag bewegt, manche Fahrzeuge stehen auch über noch längere Zeiträume ungenutzt herum. Die von ihnen belegten Parkstände können nicht anderweitig genutzt werden. Um die legitimen Ansprüche aller zu berücksichtigen, ist eine gerechte und effektive Verteilung der vorhandenen Fläche notwendig. Der öffentliche Raum ist ein Gemeingut, das allen Bevölkerungsgruppen gleichermaßen zur Verfügung stehen soll.

Parkraummanagement lässt den Parkdruck sinken, reduziert die durch den Parksuchverkehr erzeugten Emissionen, nützt der lokalen Wirtschaft, reduziert das Unfallrisiko im Straßenverkehr und macht öffentliche Räume wieder frei für Menschen. Für Menschen, die zu Fuß gehen, mit dem Fahrrad unterwegs sind, in Cafés sitzen, spielen, sich unterhalten oder beobachten, wie die Welt in unseren öffentlichen Räumen vorbeizieht.

Die Stadt Aachen hat sich im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans „Vision Mobilität 2050“ und zum Nutzen der Anwohner das Ziel gesetzt, in allen verdichteten Bereichen eine Parkraumbewirtschaftung einzurichten. Sie ist bemüht neue Bewohnerparkzonen in den kommenden Jahren sukzessive auszubauen und so die Parkplatzchancen für Bewohner wieder zu erhöhen.

Vor diesem Hintergrund ist eine Analyse der derzeitigen Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage im Untersuchungsgebiet „BU4“ (Kalverbenden) notwendig.

Der Aufbau der Parkraumuntersuchung ist in nachfolgendem Schaubild dargestellt.



Die Ergebnisse der Untersuchung sollen Antworten auf die folgenden Fragen geben:

- Wie hoch ist die Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet?
- Liegen räumliche Unterschiede beim Auslastungsgrad innerhalb des Untersuchungsgebietes vor?
- Von welchen Personengruppen werden die öffentlichen Parkflächen im Untersuchungsgebiet genutzt? (Bewohner oder Personen ohne dortigen Wohnsitz)
- Wie hoch ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die über den gesamten Tagesverlauf auf dem gleichen Straßenabschnitt im Untersuchungsgebiet abgestellt werden (Dauerparker)?

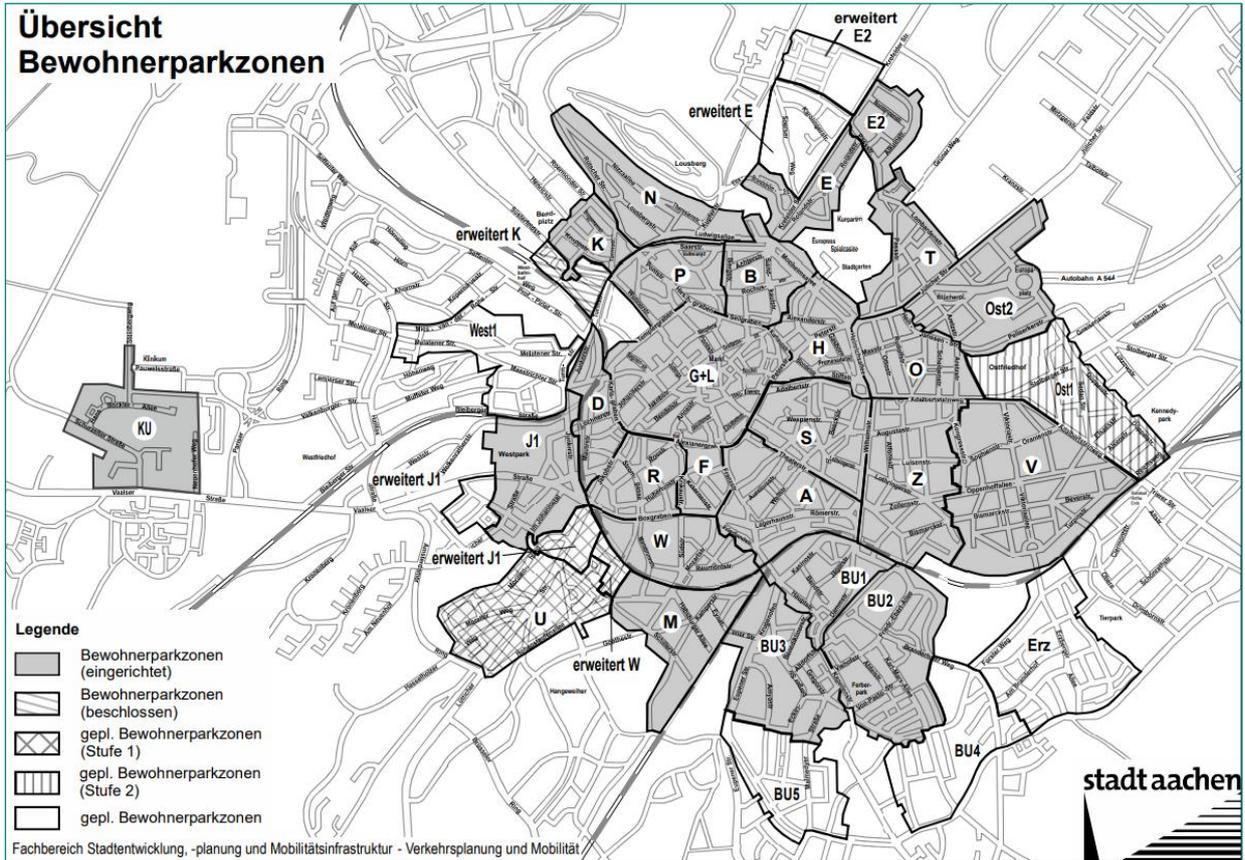


Abbildung 1: Übersicht Bewohnerparkzonen in der Stadt Aachen (Quelle: Stadt Aachen | Stand: Februar 2022)

DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET

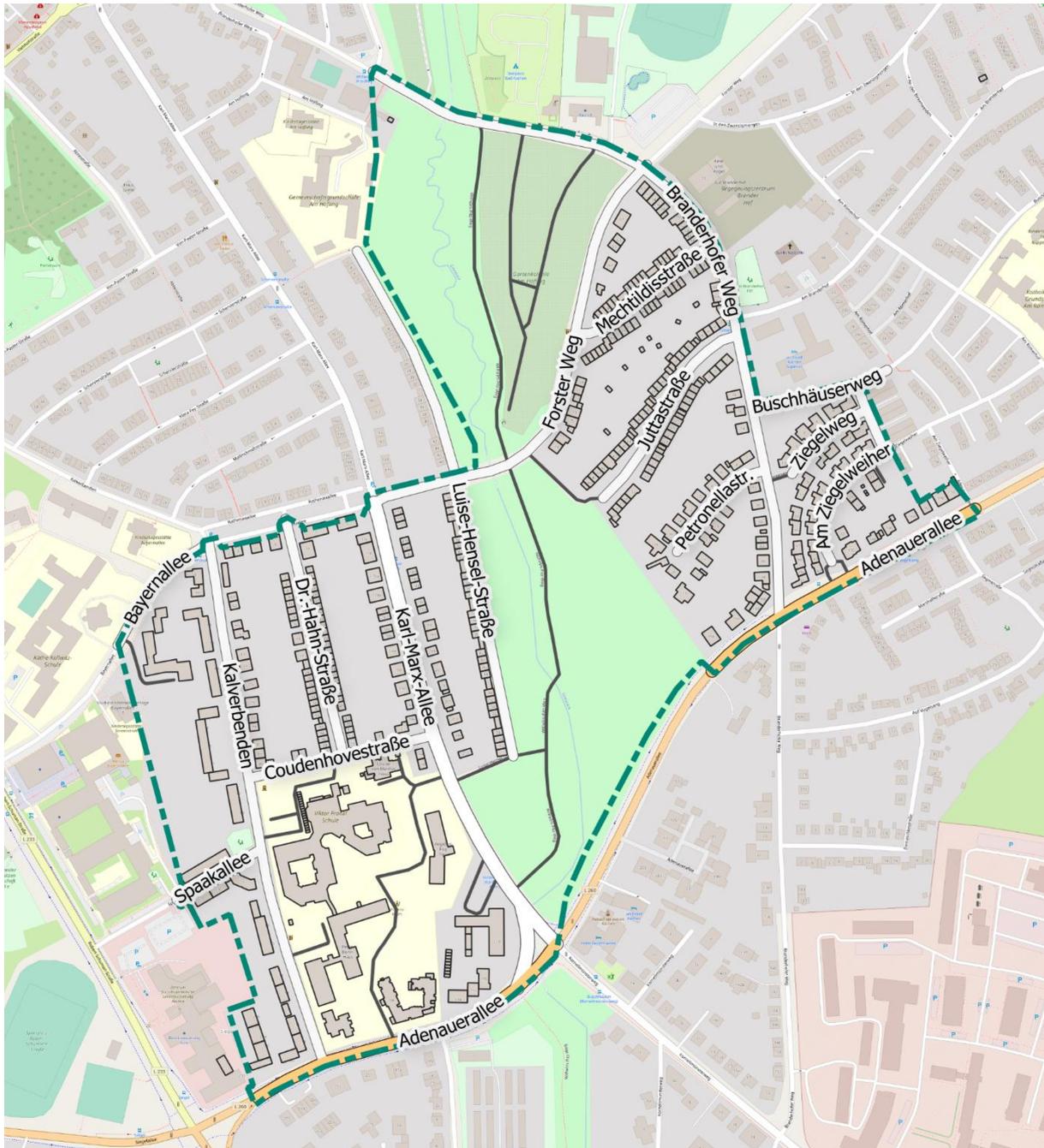


Abbildung 2: Das Untersuchungsgebiet in Aachen-Burtscheid (BU4)

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im Aachener Stadtteil Burtscheid und wird im Süden durch die Adenauerallee (L260) begrenzt. Durch das Gebiet fließt in Süd-Nord Richtung der Gillesbach. Der Gillesbach, mit dem angrenzenden Landschaftspark, teilt das Untersuchungsgebiet in zwei Bereiche, die über den Forster Weg miteinander verbunden sind. Im Norden grenzt das Untersuchungsgebiet an die bestehende Parkzone „BU2“ an, im Nordosten befindet sich die geplante Parkzone „ERZ“.

Das Gebiet ist überwiegend durch eine reine Wohnbebauung geprägt, vereinzelt befinden sich aber auch weitere Nutzungen innerhalb des Gebietes. Hierzu zählt neben Freizeitflächen und einer Kleingartenanlage auch die Viktor-Frankl-Schule (Förderschule). Verschiedene weitere Nutzungen



(Sportstätten, Campingplatz, weitere Kleingartenanlagen, weitere Bildungseinrichtungen inkl. Fachhochschule, Hotel) grenzen unmittelbar an das Gebiet an.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle zu untersuchenden Straßen und die jeweiligen Hausnummern im Untersuchungsgebiet aufgelistet.

Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet (Zone BU4)		
	ungerade	gerade
Adenauerallee		138-206
Am Ziegelweiher	25-33	22-42
Bayernallee	3-5a	
Branderhofer Weg	53- 55, 91-99a	50-108
Buschhäuserweg	Branderhofer Weg - Ziegelweg	
Coudenhovestraße	gesamte Straßenlänge	
Dr.-Hahn-Straße	gesamte Straßenlänge	
Forster Weg	61-79	
Juttastraße	gesamte Straßenlänge	
Kalverbenden	61-99	58-100
Karl-Marx-Allee	173-211	176-220
Luise-Hensel-Straße		50-104
Mechtildisstraße	gesamte Straßenlänge	
Petronellastraße	gesamte Straßenlänge	
Spaakallee	1-5	2-6
Ziegelweg	gesamte Straßenlänge	

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet (Zone BU4)

BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE

Um eine detaillierte Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnutzung im Untersuchungsgebiet vornehmen zu können, werden die Straßen im Untersuchungsgebiet (Tabelle 1) in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 28 Streckenabschnitte (Tabelle 2, Abbildung 3), denen sämtliche Auswertungen zugrunde liegen.

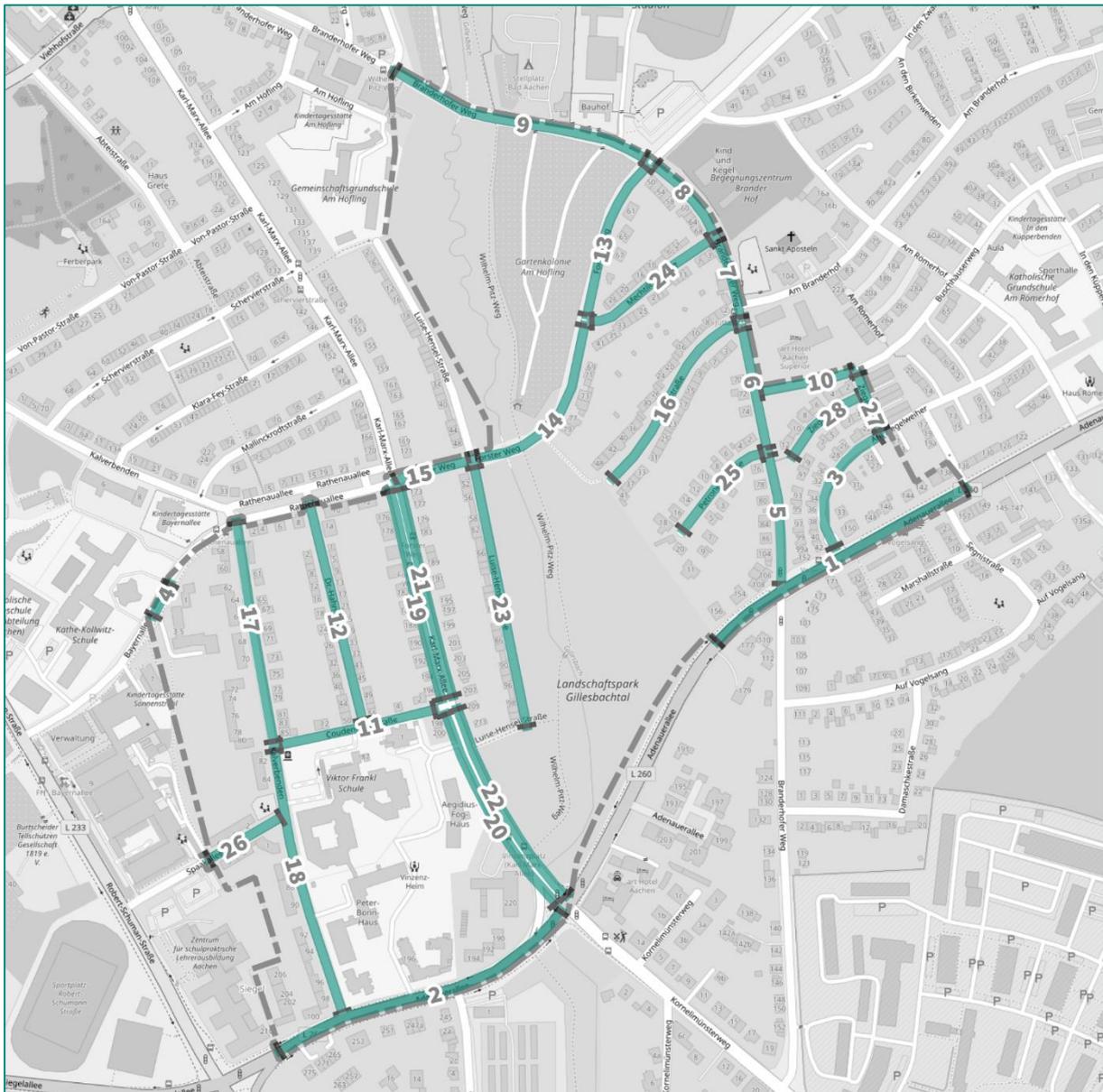


Abbildung 3: Einteilung der Streckenabschnitte im Untersuchungsgebiet (Zone BU4)



Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone BU4)				
Strecke	Straße	Nr.	von	bis
1	Adenauerallee	138 - 156	Adenauerallee	Karl-Marx-Allee
2	Adenauerallee	190 - 206	Karl-Marx-Allee	Adenauerallee
3	Am Ziegelweiher	22 - 42	Ziegelweg	Adenauerallee
3	Am Ziegelweiher	25 - 33	Ziegelweg	Adenauerallee
4	Bayernallee	3 - 5	Bayernallee	Bayernallee
5	Branderhofer Weg	76 - 108	Adenauerallee	Petronellastraße
5	Branderhofer Weg	91 - 99	Adenauerallee	Petronellastraße
6	Branderhofer Weg	70 - 74	Petronellastraße	Juttastraße
7	Branderhofer Weg	68 - 68	Juttastraße	Mechtildisstraße
8	Branderhofer Weg	50 - 68	Mechtildisstraße	Forster Weg
8	Branderhofer Weg	53 - 55	Mechtildisstraße	Forster Weg
9	Branderhofer Weg	0 - 0	Forster Weg	Im Gillesbachtal
10	Buschhäuserweg	0 - 0	Branderhofer Weg	Ziegelweg
11	Coudenhovestraße	2 - 14	Karl-Marx-Allee	Kalverbenden
12	Dr.-Hahn-Straße	1 - 55	Coudenhovestraße	Rathenauallee
12	Dr.-Hahn-Straße	2 - 50	Coudenhovestraße	Rathenauallee
13	Forster Weg	61 - 67	Branderhofer Weg	Mechtildisstraße
14	Forster Weg	69 - 79	Mechtildisstraße	Luiße-Hensel-Straße
15	Forster Weg	0 - 0	Luiße-Hensel-Straße	Karl-Marx-Allee
16	Juttastraße	2 - 48	Branderhofer Weg	Wendehammer
16	Juttastraße	1 - 41	Branderhofer Weg	Wendehammer
17	Kalverbenden	58 - 80	Rathenauallee	Coudenhovestraße
17	Kalverbenden	61 - 85	Rathenauallee	Coudenhovestraße
18	Kalverbenden	82 - 100	Coudenhovestraße	Adenauerallee
18	Kalverbenden	87 - 99	Coudenhovestraße	Adenauerallee
19	Karl-Marx-Allee	176 - 196	Rathenauallee	Coudenhovestraße
20	Karl-Marx-Allee	198 - 220	Coudenhovestraße	Adenauerallee
21	Karl-Marx-Allee	173 - 207	Coudenhovestraße	Rathenauallee
22	Karl-Marx-Allee	209 - 211	Adenauerallee	Coudenhovestraße
23	Luiße-Hensel-Straße	50 - 104	Forster Weg	Luiße-Hensel-Straße
24	Mechtildisstraße	2 - 28	Branderhofer Weg	Forster Weg
24	Mechtildisstraße	1 - 43	Branderhofer Weg	Forster Weg
25	Petronellastraße	2 - 20	Branderhofer Weg	Petronellastraße Ende
25	Petronellastraße	1 - 11	Branderhofer Weg	Petronellastraße Ende
26	Spaakallee	2 - 6	Kalverbenden	Spaakallee
26	Spaakallee	1 - 5	Kalverbenden	Spaakallee
27	Ziegelweg	0 - 0	Am Ziegelweiher	Buschhäuserweg
28	Ziegelweg	2 - 12	Ziegelweg	Branderhofer Weg
28	Ziegelweg	1 - 9	Ziegelweg	Branderhofer Weg

Tabelle 2: Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone BU4)



Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Im Rahmen der vorliegenden verkehrlichen Untersuchung wurden der mobildenker GmbH die nachfolgend aufgeführten Daten (Tabelle 3, Tabelle 4) zum Untersuchungsgebiet (gemeldete Personen und zugelassene Pkw) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren 1.079 Personen im August 2022 mit ihrem Haupt- oder Nebenwohnsitz im Untersuchungsgebiet gemeldet. Zu diesem Zeitpunkt waren 534 Personenkraftwagen (inkl. Gewerbe) auf Bewohner/innen bzw. Gewerbetreibende des Gebietes zugelassen. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 495 Pkw/ 1.000 Einwohner und damit leicht über dem Motorisierungsgrad der Stadt Aachen (446 Pkw/ 1.000 EW)¹ sowie unterhalb des bundesweiten durchschnittlichen Motorisierungsgrad von 579 Personenkraftwagen pro 1.000 Einwohner².

Einwohner (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	1.079	Einwohner
Anzahl gemeldeter Pkw (inkl. Gewerbe)	534	Pkw
Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet	495	Pkw/ 1.000 EW
Motorisierungsgrad Stadt Aachen	446	Pkw/ 1.000 EW
Motorisierungsgrad Bundesrepublik Deutschland	579	Pkw/ 1.000 EW

Tabelle 3: Strukturdaten zum Untersuchungsgebiet

Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Pkw (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Pkw pro Bewohner)
1	Adenauerallee		27	
2	Adenauerallee		26	
Summe	Adenauerallee	72	53	0,74
3	Am Ziegelweiher		24	
Summe	Am Ziegelweiher	26	24	0,92
4	Bayernallee		5	
Summe	Bayernallee	72	5	0,07
5	Branderhofer Weg		20	
6	Branderhofer Weg		16	
7	Branderhofer Weg		0	
8	Branderhofer Weg		18	
9	Branderhofer Weg		0	
Summe	Branderhofer Weg	67	54	0,81
10	Buschhäuserweg		0	

¹ Eigene Berechnung nach (Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik vom 01.01.2022) und Stadt Aachen (Bevölkerungsstand vom 30.06.2022; www.aachen.de)

² Kraftfahrt-Bundesamt 01.01.2022 (Quelle: www.kba.de)



Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Pkw (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Pkw pro Bewohner)
Summe	Buschhäuserweg	0	0	
11	Coudenhovestraße		4	
Summe	Coudenhovestraße	10	4	0,40
12	Dr.-Hahn-Straße		78	
Summe	Dr.-Hahn-Straße	114	78	0,68
13	Forster Weg		3	
14	Forster Weg		14	
15	Forster Weg		0	
Summe	Forster Weg	24	17	0,71
16	Juttastraße		20	
Summe	Juttastraße	100	20	0,20
17	Kalverbenden		43	
18	Kalverbenden		46	
Summe	Kalverbenden	321	89	0,28
19	Karl-Marx-Allee		28	
20	Karl-Marx-Allee		2	
21	Karl-Marx-Allee		24	
22	Karl-Marx-Allee		8	
Summe	Karl-Marx-Allee	79	62	0,78
23	Luise-Hensel-Straße		33	
Summe	Luise-Hensel-Straße	49	33	0,67
24	Mechtildisstraße		43	
Summe	Mechtildisstraße	64	43	0,67
25	Petronellastraße		22	
Summe	Petronellastraße	28	22	0,79
26	Spaakallee		14	
Summe	Spaakallee	29	14	0,48
27	Ziegelweg		0	
28	Ziegelweg		16	
Summe	Ziegelweg	24	16	0,67
Gesamtergebnis		1.079	534	0,49

Tabelle 4: Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet



Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum

Zu Projektbeginn wurde von Seiten der mobildenker GmbH eine Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese umfasste eine Erhebung und Kartierung aller öffentlichen Parkstände inkl. der Art der Aufstellung (Längs-, Schräg- und Senkrechtparken), der Markierung und Beschilderung sowie der Bewirtschaftungsform der Parkflächen. Darüber hinaus wurde eine Abschätzung bzw. Zählung (sofern zugänglich) der privaten Stellplätze vorgenommen.

Im Untersuchungsraum stehen insgesamt 587 Parkstände im öffentlichen Straßenraum sowie 498 private Stellplätze (Schätzung) zur Verfügung. In zwei Abschnitten bestehen zeitliche Beschränkungen für das Parken im öffentlichen Straßenraum. In der Bayernallee (Abschnitt 4) ist das Parken auf insgesamt 4 Parkständen von Montag bis Freitag auf eine Stunde mit Parkscheibe beschränkt.

In der Spaakallee (Abschnitt 26) besteht für die rund zehn öffentliche Parkstände³ dienstags von 6-14 Uhr ein absolutes Halteverbot. Im übrigen Untersuchungsgebiet ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet.

Flächen im öffentlichen Straßenraum, die für den ruhenden Verkehr vorgesehen sind, sind mittels Beschilderung oder Markierung ausgewiesen bzw. gekennzeichnet. Bei fehlenden Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (vgl. EAR05⁴) bestimmt.

Anzahl öffentlicher Parkstände	587
davon Behinderten-Parkstände	1
Anzahl privater Stellplätze (Schätzung)	498

Tabelle 5: Anzahl an Parkständen (öffentlich) und Stellplätzen (privat) im Untersuchungsgebiet

Die Angabe der Anzahl an Stellplätzen beruht mitunter auf Schätzungen des Erhebungspersonals, da diese oftmals nicht einsehbar bzw. zugänglich waren. Stellenweise konnten diese Informationen über Luftbilder ermittelt bzw. verifiziert werden. Eine Übersicht der öffentlichen Parkstände und der privaten Stellplätze je Streckenabschnitt bietet Tabelle 6.

³ keine genaue Angabe möglich, da keine Abgrenzung der einzelnen Parkstände vorliegt.

⁴ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2005): EAR



Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet (BU4)				
Strecke	Straße	Hausnummer	Parkstände	Stellplätze
1	Adenauerallee	138 - 156	26	12
2	Adenauerallee	190 - 206	10	0
3	Am Ziegelweiher	22 - 42	25	17
4	Bayernallee	3 - 5	15	20
5	Branderhofer Weg	76 - 108	21	18
6	Branderhofer Weg	70 - 74	31	4
7	Branderhofer Weg	68 - 68	11	7
8	Branderhofer Weg	50 - 68	41 (davon 1 BH)	4
9	Branderhofer Weg	0 - 0	39	0
10	Buschhäuserweg	0 - 0	13	1
11	Coudenhovestraße	2 - 14	22	9
12	Dr.-Hahn-Straße	1 - 55	26	35
13	Forster Weg	61 - 67	15	12
14	Forster Weg	69 - 79	25	7
15	Forster Weg	0 - 0	5	0
16	Juttastraße	1 - 48	25	49
17	Kalverbenden	58 - 85	48	25
18	Kalverbenden	82 - 100	66	99
19	Karl-Marx-Allee	176 - 196	10	21
20	Karl-Marx-Allee	198 - 220	10	37
21	Karl-Marx-Allee	173 - 207	22	18
22	Karl-Marx-Allee	209 - 211	18	3
23	Luise-Hensel-Straße	50 - 104	0	26
24	Mechtildisstraße	1 - 43	19	29
25	Petronellastraße	1 - 20	22	19
26	Spaakallee	1 - 6	10	16
27	Ziegelweg	0 - 0	0	0
28	Ziegelweg	2 - 12	12	10
			587	498

Tabelle 6: Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes wurden in eine von der Stadt Aachen bereitgestellte Kartengrundlage übertragen und sind als Anlage (A29) dem Bericht beigefügt.



DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNG

Die Parkraumerhebung fand am Dienstag, den 25. Oktober 2022 und somit außerhalb der Schulferien in Nordrhein-Westfalen und innerhalb einer Woche ohne Feiertage statt. Das Wetter war bei einer Höchsttemperatur von 16° Celsius den ganzen Tag über heiter und niederschlagsfrei.

Die Erhebung fand in den nachfolgenden Zeitbereichen statt:

- 6:00 - 7:00 Uhr
- 11:00 - 12:00 Uhr
- 22:00 - 23:00 Uhr

Es wurden alle Kraftfahrzeuge erhoben, die während der genannten Zeitbereiche im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes parkten. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) aufgenommen und den jeweiligen Strecken zugeordnet. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge ordnungswidrig (z.B. im Haltverbot) geparkt wurden.

Für die im Oktober 2022 durchgeführte Erhebung gelten die nachfolgenden Besonderheiten:

- Es wurden alle im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes abgestellten Kraftfahrzeuge erhoben. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Parkstände übersteigen, da vielerorts eine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände fehlt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge bzw. Breite des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen⁵ (alle Aufstellarten) bestimmt.
- Kraftfahrzeuge von gemeldeten Bewohnern im Untersuchungsgebiet werden als „Kfz von Bewohnern“ bezeichnet und Kfz von Personen, die keinen Wohnsitz im Untersuchungsgebiet gemeldet haben, werden als „Sonstige Kfz“ bezeichnet.
- In der Luise-Hensel-Straße und in einigen Abschnitten des Branderhofer Wegs wurde ohne entsprechende Beschilderung (VZ 315-50) oder Markierung aufgeschultert geparkt. In der Luise-Hensel-Straße beträgt die Fahrbahnbreite 4,5 Meter, sodass das Abstellen von einem Kfz am Fahrbahnrand nicht erlaubt ist. Folglich wurden alle erhobenen Kfz in der Luise-Hensel-Straße der Kategorie „Falschparker“ zugeordnet. Auch auf dem Branderhofer Weg wurden Kfz angetroffen, die ordnungswidrig aufgeschultert geparkt waren. Dort wäre es im Hinblick auf die Fahrbahnbreite jedoch möglich das Fahrzeug vollständig am Fahrbahnrand abzustellen. Somit haben diese Falschparker keinen Einfluss auf die Kapazität bzw. verfügbare Parkstände im Untersuchungsgebiet und wurden in der Auswertung nicht als Falschparker berücksichtigt.
- Für die rund 10 öffentlichen Parkstände in der Spaakallee besteht dienstags von 06-14 Uhr ein absolutes Halteverbot. Somit standen diese zu zwei der drei Erhebungszeiträume am 25.10.2022 nicht zur Verfügung. Dies könnte zu einer erhöhten Nachfrage nach Parkraum im nahen Umfeld geführt haben.

⁵ Länge eines Parkstandes in Längsaufstellung: 5,20 m (EAR 05)



AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNG

Im arithmetischen Mittel aller drei Zeiträume wurden im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet am 25. Oktober 401 Kfz erhoben. Sowohl in den Morgenstunden (06 Uhr) als auch in den Abendstunden (22 Uhr) liegt die Anzahl der abgestellter Kraftfahrzeuge mit 352 Kfz bzw. 338 Kfz unterhalb des Mittelwertes. Mittags (11 Uhr) wurden die meisten Kraftfahrzeuge (513) gezählt.

Darüber hinaus wurden alle ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei der Erhebung gekennzeichnet. Der Anteil der sogenannten „Falschparker“ liegt im Tagesverlauf bei 8,9 %. Dieser Wert wird maßgeblich durch die Luise-Hensel-Straße beeinflusst. Ohne Berücksichtigung der Falschparker in der Luise-Hensel-Straße liegt der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Kfz bei 2,9%.

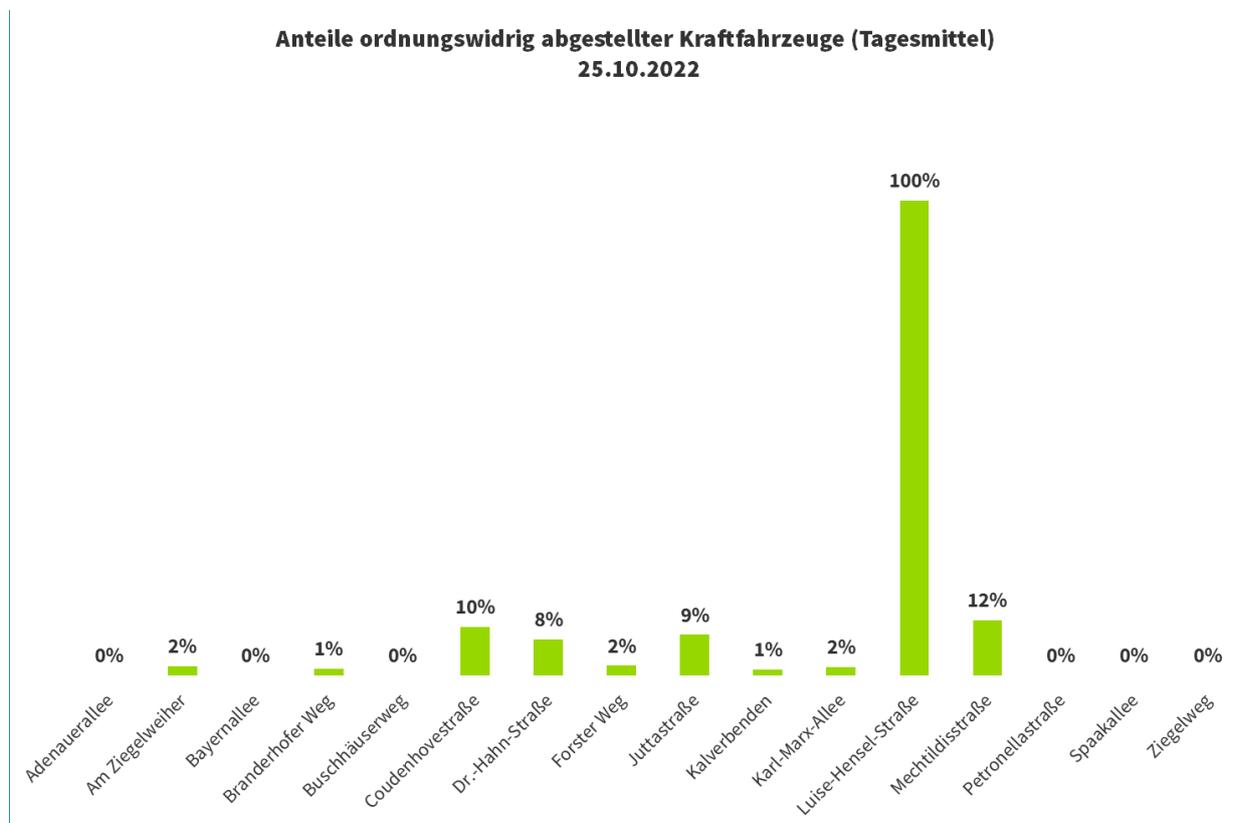


Abbildung 4: Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) im Untersuchungsgebiet



Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen

Eine Übersicht über die in allen drei Zeiträumen erhobenen Kraftfahrzeuge sowie die Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge ist Tabelle 7 zu entnehmen.

Die Anzahl der Falschparker (FP) variiert zwischen den Erhebungszeiträumen leicht. Zum Erhebungszeitpunkt um 11 Uhr konnten mit 43 Kfz die meisten Falschparker identifiziert werden. Bei den Erhebungen morgens (06-07 Uhr) und abends (22-23 Uhr) wurden 31 bzw. 32 ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge registriert.

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen								
25.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
1	Adenauerallee	26	11	0	18	0	12	0
2	Adenauerallee	10	4	0	10	0	4	0
Summe	Adenauerallee	36	15	0	28	0	16	0
				0,0%		0,0%		0,0%
3	Am Ziegelweiher	25	18	1	14	0	19	0
Summe	Am Ziegelweiher	25	18	1	14	0	19	0
				5,6%		0,0%		0,0%
4	Bayernallee	15	2	0	16	0	6	0
Summe	Bayernallee	15	2	0	16	0	6	0
				0,0%		0,0%		0,0%
5	Branderhofer Weg	21	1	0	1	0	1	0
6	Branderhofer Weg	31	20	1	11	0	16	0
7	Branderhofer Weg	11	10	0	12	0	10	0
8	Branderhofer Weg	41	27	0	31	0	18	0
9	Branderhofer Weg	39	34	0	46	3	26	0
Summe	Branderhofer Weg	143	92	1	101	3	71	0
				1,1%		3,0%		0,0%
10	Buschhäuserweg	13	0	0	0	0	1	0
Summe	Buschhäuserweg	13	0	0	0	0	1	0
				0,0%		0,0%		0,0%
11	Coudenhovestraße	22	19	1	23	2	18	3
Summe	Coudenhovestraße	22	19	1	23	2	18	3
				5,3%		8,7%		16,7%
12	Dr.-Hahn-Straße	26	25	2	30	2	25	2
Summe	Dr.-Hahn-Straße	26	25	2	30	2	25	2
				8,0%		6,7%		8,0%
13	Forster Weg	15	5	0	17	1	4	0
14	Forster Weg	25	18	0	25	0	18	1
15	Forster Weg	5	3	0	4	0	4	0
Summe	Forster Weg	45	26	0	46	1	26	1
				0,0%		2,2%		3,8%
16	Juttastraße	25	25	2	21	2	25	2
Summe	Juttastraße	25	25	2	21	2	25	2
				8,0%		9,5%		8,0%



Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen								
25.10.2022								
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
17	Kalverbenden	48	26	0	50	0	28	0
18	Kalverbenden	66	25	1	68	2	21	0
Summe	Kalverbenden	114	51	1	118	2	49	0
				2,0%		1,7%		0,0%
19	Karl-Marx-Allee	10	8	0	13	0	8	0
20	Karl-Marx-Allee	10	0	0	7	0	0	0
21	Karl-Marx-Allee	22	17	1	22	1	16	0
22	Karl-Marx-Allee	18	4	0	16	0	4	0
Summe	Karl-Marx-Allee	60	29	1	58	1	28	0
				3,4%		1,7%		0,0%
23	Luise-Hensel-Straße	0	20	20	29	29	22	22
Summe	Luise-Hensel-Straße	0	20	20	29	29	22	22
				100,0%		100,0%		100,0%
24	Mechtildisstraße	19	14	2	16	1	14	2
Summe	Mechtildisstraße	19	14	2	16	1	14	2
				14,3%		6,3%		14,3%
25	Petronellastraße	22	10	0	6	0	11	0
Summe	Petronellastraße	22	10	0	6	0	11	0
				0,0%		0,0%		0,0%
26	Spaakallee	10	0	0	2	0	0	0
Summe	Spaakallee	10	0	0	2	0	0	0
				0,0%		0,0%		0,0%
27	Ziegelweg	0	0	0	0	0	0	0
28	Ziegelweg	12	6	0	5	0	7	0
Summe	Ziegelweg	12	6	0	5	0	7	0
				0,0%		0,0%		0,0%
Gesamtergebnis		587	352	31	513	43	338	32
Ø Anteil Falschparker			60,0%	8,8%	87,4%	8,4%	57,6%	9,5%

Σ Kfz (Tagesmittel)

401

Σ "Falschparker" (Tagesmittel)

35 (8,9%)

Tabelle 7: Erhobene Kraftfahrzeuge je Strecke und Zeitintervall sowie ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet



Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr

Die nachfolgende Tabelle 8 zeigt die Aufteilung der zwischen 6:00 und 7:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterteilt nach „Kfz von gemeldeten Bewohnern im Untersuchungsgebiet“ und „sonstigen Kraftfahrzeugen“.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
1	Adenauerallee	26	11	2	9	9	2	7
2	Adenauerallee	10	4	0	4	2	0	2
Summe	Adenauerallee	36	15	2	13	11	2	9
3	Am Ziegelweiher	25	18	13	5	11	11	0
Summe	Am Ziegelweiher	25	18	13	5	11	11	0
4	Bayernallee	15	2	1	1	1	1	0
Summe	Bayernallee	15	2	1	1	1	1	0
5	Branderhofer Weg	21	1	1	0	1	1	0
6	Branderhofer Weg	31	20	4	16	3	2	1
7	Branderhofer Weg	11	10	6	4	3	2	1
8	Branderhofer Weg	41	27	7	20	10	5	5
9	Branderhofer Weg	39	34	0	34	15	0	15
Summe	Branderhofer Weg	143	92	18	74	32	10	22
10	Buschhäuserweg	13	0	0	0	0	0	0
Summe	Buschhäuserweg	13	0	0	0	0	0	0
11	Coudenhovestraße	22	19	10	9	10	5	5
Summe	Coudenhovestraße	22	19	10	9	10	5	5
12	Dr.-Hahn-Straße	26	25	19	6	15	12	3
Summe	Dr.-Hahn-Straße	26	25	19	6	15	12	3
13	Forster Weg	15	5	1	4	3	1	2
14	Forster Weg	25	18	7	11	10	7	3
15	Forster Weg	5	3	0	3	1	0	1
Summe	Forster Weg	45	26	8	18	14	8	6
16	Juttastraße	25	25	7	18	13	2	11
Summe	Juttastraße	25	25	7	18	13	2	11



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
17	Kalverbenden	48	26	17	9	13	8	5
18	Kalverbenden	66	25	11	14	13	8	5
Summe	Kalverbenden	114	51	28	23	26	16	10
19	Karl-Marx-Allee	10	8	2	6	5	2	3
20	Karl-Marx-Allee	10	0	0	0	0	0	0
21	Karl-Marx-Allee	22	17	12	5	10	7	3
22	Karl-Marx-Allee	18	4	1	3	3	1	2
Summe	Karl-Marx-Allee	60	29	15	14	18	10	8
23	Luise-Hensel-Straße	0	20	7	13	11	6	5
Summe	Luise-Hensel-Straße	0	20	7	13	11	6	5
24	Mechtildisstraße	19	14	9	5	5	4	1
Summe	Mechtildisstraße	19	14	9	5	5	4	1
25	Petronellastraße	22	10	8	2	4	1	3
Summe	Petronellastraße	22	10	8	2	4	1	3
26	Spaakallee	10	0	0	0	0	0	0
Summe	Spaakallee	10	0	0	0	0	0	0
27	Ziegelweg	0	0	0	0	0	0	0
28	Ziegelweg	12	6	5	1	4	4	0
Summe	Ziegelweg	12	6	5	1	4	4	0
Gesamtergebnis		587	352	150	202	175	92	83
			60%	42,6%	57,4%	49,7%	61,3%	41,1%

Tabelle 8: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr

Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet zu Tagesbeginn nicht vollständig ausgelastet ist. Der Auslastungsgrad der Streckenabschnitte beträgt im Durchschnitt 60 %.

Etwas weniger als die Hälfte (42,6 %) aller abgestellten Kraftfahrzeuge ist zu diesem Zeitpunkt Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Dies bedeutet im Umkehrschluss, dass fast 60 % der abgestellten Kraftfahrzeuge (57,4 %) der Gruppe der „sonstigen Kfz“ angehört.



Des Weiteren wurde bei der Auswertung untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen drei Erhebungszeitpunkten im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit voraussichtlich um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierzu keine Aussage zulässt. Bei den am Erhebungstag angetroffenen Kraftfahrzeugen (Ø 401) konnten 175 als „Dauer-/ Mehrfachparker“ (43,6 %) identifiziert werden.

Die 175 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im frühen Morgenstunden einen Anteil von 49,7 % dar. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Personengruppen „Bewohner“ und „Sonstige“, so ergibt sich für die „Dauer-/ Mehrfachparker“ unter den Bewohnern ein Anteil von 61,3 % und bei den sonstigen Kraftfahrzeugen 41,1 %.

In Anbetracht der morgendlichen Uhrzeit (06:00 Uhr) ist auffällig, dass in weiten Teilen des Untersuchungsgebietes der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge hoch ist und dieser in einigen Strecken sogar deutlich den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern überwiegt (Adenauerallee 87%, Branderhofer Weg 80%, Juttastraße 72% „ortsfremde“ Fahrzeuge). Dies stellt für ein vorwiegend durch Wohnnutzung geprägtes Gebiet eine ungewöhnliche Verteilung dar. Diesbezüglich wird noch einmal darauf hingewiesen, dass „ortsfremde“ Fahrzeuge auch Bewohnern des Gebietes zugehörig sein können, sofern es sich beispielweise um Dienstwagen handelt.



Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr

Zur Mittagszeit (11 Uhr) ist der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet am höchsten (87 %) ausgelastet. Insgesamt wurden 513 Kraftfahrzeuge erhoben.

Zu diesem Zeitpunkt sinkt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes (21,8 %) und der größte Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge ist weiterhin ortsfremden Kraftfahrzeugführern (78,2 %) zuzuordnen.

Die 175 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen mittags (11 - 12 Uhr) einen Anteil von 34,1 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile der „Dauer-/Mehrfachparker“ von 82,1 % innerhalb der Gruppe „Bewohner“ und 20,7 % in der Gruppe der „sonstigen Kfz“.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
1	Adenauerallee	26	18	2	16	9	2	7
2	Adenauerallee	10	10	0	10	2	0	2
Summe	Adenauerallee	36	28	2	26	11	2	9
3	Am Ziegelweiher	25	14	12	2	11	11	0
Summe	Am Ziegelweiher	25	14	12	2	11	11	0
4	Bayernallee	15	16	1	15	1	1	0
Summe	Bayernallee	15	16	1	15	1	1	0
5	Branderhofer Weg	21	1	1	0	1	1	0
6	Branderhofer Weg	31	11	3	8	3	2	1
7	Branderhofer Weg	11	12	3	9	3	2	1
8	Branderhofer Weg	41	31	5	26	10	5	5
9	Branderhofer Weg	39	46	0	46	15	0	15
Summe	Branderhofer Weg	143	101	12	89	32	10	22
10	Buschhäuserweg	13	0	0	0	0	0	0
Summe	Buschhäuserweg	13	0	0	0	0	0	0
11	Coudenhovestraße	22	23	10	13	10	5	5
Summe	Coudenhovestraße	22	23	10	13	10	5	5
12	Dr.-Hahn-Straße	26	30	13	17	15	12	3
Summe	Dr.-Hahn-Straße	26	30	13	17	15	12	3



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
13	Forster Weg	15	17	1	16	3	1	2
14	Forster Weg	25	25	7	18	10	7	3
15	Forster Weg	5	4	0	4	1	0	1
Summe	Forster Weg	45	46	8	38	14	8	6
16	Juttastraße	25	21	2	19	13	2	11
Summe	Juttastraße	25	21	2	19	13	2	11
17	Kalverbenden	48	50	10	40	13	8	5
18	Kalverbenden	66	68	10	58	13	8	5
Summe	Kalverbenden	114	118	20	98	26	16	10
19	Karl-Marx-Allee	10	13	3	10	5	2	3
20	Karl-Marx-Allee	10	7	0	7	0	0	0
21	Karl-Marx-Allee	22	22	8	14	10	7	3
22	Karl-Marx-Allee	18	16	1	15	3	1	2
Summe	Karl-Marx-Allee	60	58	12	46	18	10	8
23	Luise-Hensel-Straße	0	29	6	23	11	6	5
Summe	Luise-Hensel-Straße	0	29	6	23	11	6	5
24	Mechtildisstraße	19	16	7	9	5	4	1
Summe	Mechtildisstraße	19	16	7	9	5	4	1
25	Petronellastraße	22	6	3	3	4	1	3
Summe	Petronellastraße	22	6	3	3	4	1	3
26	Spaakallee	10	2	0	2	0	0	0
Summe	Spaakallee	10	2	0	2	0	0	0
27	Ziegelweg	0	0	0	0	0	0	0
28	Ziegelweg	12	5	4	1	4	4	0
Summe	Ziegelweg	12	5	4	1	4	4	0
Gesamtergebnis		587	513	112	401	175	92	83
			87%	21,8%	78,2%	34,1%	82,1%	20,7%

Tabelle 9: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr



Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr

Die Auslastung des öffentlichen Parkraums nimmt in den Abendstunden wieder ab und liegt bei 55 %.

In den Abendstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohner des Untersuchungsgebietes auf 43,5 %. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner zugelassen sind (56,5 %), übersteigt somit auch in den Abendstunden den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes.

Die 175 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den späten Abendstunden (22 Uhr) einen Anteil von 51,8 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 62,6 % (Bewohner) und 43,5 % (sonstige Kfz).

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
1	Adenauerallee	26	12	2	10	9	2	7
2	Adenauerallee	10	4	0	4	2	0	2
Summe	Adenauerallee	36	16	2	14	11	2	9
3	Am Ziegelweiher	25	19	14	5	11	11	0
Summe	Am Ziegelweiher	25	19	14	5	11	11	0
4	Bayernallee	15	6	1	5	1	1	0
Summe	Bayernallee	15	6	1	5	1	1	0
5	Branderhofer Weg	21	1	1	0	1	1	0
6	Branderhofer Weg	31	16	3	13	3	2	1
7	Branderhofer Weg	11	10	3	7	3	2	1
8	Branderhofer Weg	41	18	7	11	10	5	5
9	Branderhofer Weg	39	26	0	26	15	0	15
Summe	Branderhofer Weg	143	71	14	57	32	10	22
10	Buschhäuserweg	13	1	0	1	0	0	0
Summe	Buschhäuserweg	13	1	0	1	0	0	0
11	Coudenhovestraße	22	18	11	7	10	5	5
Summe	Coudenhovestraße	22	18	11	7	10	5	5
12	Dr.-Hahn-Straße	26	25	19	6	15	12	3
Summe	Dr.-Hahn-Straße	26	25	19	6	15	12	3
13	Forster Weg	15	4	1	3	3	1	2



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Parkstände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	Σ Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker	
							Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
14	Forster Weg	25	18	7	11	10	7	3
15	Forster Weg	5	4	1	3	1	0	1
Summe	Forster Weg	45	26	9	17	14	8	6
16	Juttastraße	25	25	6	19	13	2	11
Summe	Juttastraße	25	25	6	19	13	2	11
17	Kalverbenden	48	28	16	12	13	8	5
18	Kalverbenden	66	21	12	9	13	8	5
Summe	Kalverbenden	114	49	28	21	26	16	10
19	Karl-Marx-Allee	10	8	3	5	5	2	3
20	Karl-Marx-Allee	10	0	0	0	0	0	0
21	Karl-Marx-Allee	22	16	11	5	10	7	3
22	Karl-Marx-Allee	18	4	1	3	3	1	2
Summe	Karl-Marx-Allee	60	28	15	13	18	10	8
23	Luise-Hensel-Straße	0	22	7	15	11	6	5
Summe	Luise-Hensel-Straße	0	22	7	15	11	6	5
24	Mechtildisstraße	19	14	9	5	5	4	1
Summe	Mechtildisstraße	19	14	9	5	5	4	1
25	Petronellastraße	22	11	7	4	4	1	3
Summe	Petronellastraße	22	11	7	4	4	1	3
26	Spaakallee	10	0	0	0	0	0	0
Summe	Spaakallee	10	0	0	0	0	0	0
27	Ziegelweg	0	0	0	0	0	0	0
28	Ziegelweg	12	7	5	2	4	4	0
Summe	Ziegelweg	12	7	5	2	4	4	0
Gesamtergebnis		587	338	147	191	175	92	83
			58%	43,5%	56,5%	51,8%	62,6%	43,5%

Tabelle 10: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr



Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

Für die Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“ und „sonstige Kfz“. Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes bei gut 40 %.

Um 11 Uhr ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebiets zuzuordnen sind, am größten (78 %). Wie zuvor bereits erwähnt, ist der über alle Zeitbereiche relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, auffällig. Eine Übersicht der Verteilung von Bewohner Kfz und Sonstigen Kfz, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Straßen, bietet Tabelle 11.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich "BU4"							
25.10.2022							
		Parkstände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
6 - 7 Uhr	Adenauerallee	36	15	2	13,3%	13	86,7%
	Am Ziegelweiher	25	18	13	72,2%	5	27,8%
	Bayernallee	15	2	1	50,0%	1	50,0%
	Branderhofer Weg	143	92	18	19,6%	74	80,4%
	Buschhäuserweg	13	0	0	0,0%	0	0,0%
	Coudenhovestraße	22	19	10	52,6%	9	47,4%
	Dr.-Hahn-Straße	26	25	19	76,0%	6	24,0%
	Forster Weg	45	26	8	30,8%	18	69,2%
	Juttastraße	25	25	7	28,0%	18	72,0%
	Kalverbenden	114	51	28	54,9%	23	45,1%
	Karl-Marx-Allee	60	29	15	51,7%	14	48,3%
	Luise-Hensel-Straße	0	20	7	35,0%	13	65,0%
	Mechtildisstraße	19	14	9	64,3%	5	35,7%
	Petronellastraße	22	10	8	80,0%	2	20,0%
	Spaakallee	10	0	0	0,0%	0	0,0%
Ziegelweg	12	6	5	83,3%	1	16,7%	
Summe		587	352	150	43%	202	57%
11 - 12	Adenauerallee	36	28	2	7,1%	26	92,9%
	Am Ziegelweiher	25	14	12	85,7%	2	14,3%
	Bayernallee	15	16	1	6,3%	15	93,8%
	Branderhofer Weg	143	101	12	11,9%	89	88,1%
	Buschhäuserweg	13	0	0	0,0%	0	0,0%
	Coudenhovestraße	22	23	10	43,5%	13	56,5%
	Dr.-Hahn-Straße	26	30	13	43,3%	17	56,7%
	Forster Weg	45	46	8	17,4%	38	82,6%
	Juttastraße	25	21	2	9,5%	19	90,5%
	Kalverbenden	114	118	20	16,9%	98	83,1%
	Karl-Marx-Allee	60	58	12	20,7%	46	79,3%
	Luise-Hensel-Straße	0	29	6	20,7%	23	79,3%
Mechtildisstraße	19	16	7	43,8%	9	56,3%	



Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich "BU4"							
25.10.2022							
		Parkstände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
	Petronellastraße	22	6	3	50,0%	3	50,0%
	Spaakallee	10	2	0	0,0%	2	100,0
	Ziegelweg	12	5	4	80,0%	1	20,0%
	Summe	587	513	112	22%	401	78%
22 - 23	Adenauerallee	36	16	2	12,5%	14	87,5%
	Am Ziegelweiher	25	19	14	73,7%	5	26,3%
	Bayernallee	15	6	1	16,7%	5	83,3%
	Branderhofer Weg	143	71	14	19,7%	57	80,3%
	Buschhäuserweg	13	1	0	0,0%	1	100,0
	Coudenhovestraße	22	18	11	61,1%	7	38,9%
	Dr.-Hahn-Straße	26	25	19	76,0%	6	24,0%
	Forster Weg	45	26	9	34,6%	17	65,4%
	Juttastraße	25	25	6	24,0%	19	76,0%
	Kalverbenden	114	49	28	57,1%	21	42,9%
	Karl-Marx-Allee	60	28	15	53,6%	13	46,4%
	Luise-Hensel-Straße	0	22	7	31,8%	15	68,2%
	Mechtildisstraße	19	14	9	64,3%	5	35,7%
	Petronellastraße	22	11	7	63,6%	4	36,4%
Spaakallee	10	0	0	0,0%	0	0,0%	
Ziegelweg	12	7	5	71,4%	2	28,6%	
	Summe	587	338	147	43%	191	57%

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz nach Straße und Erhebungszeitraum

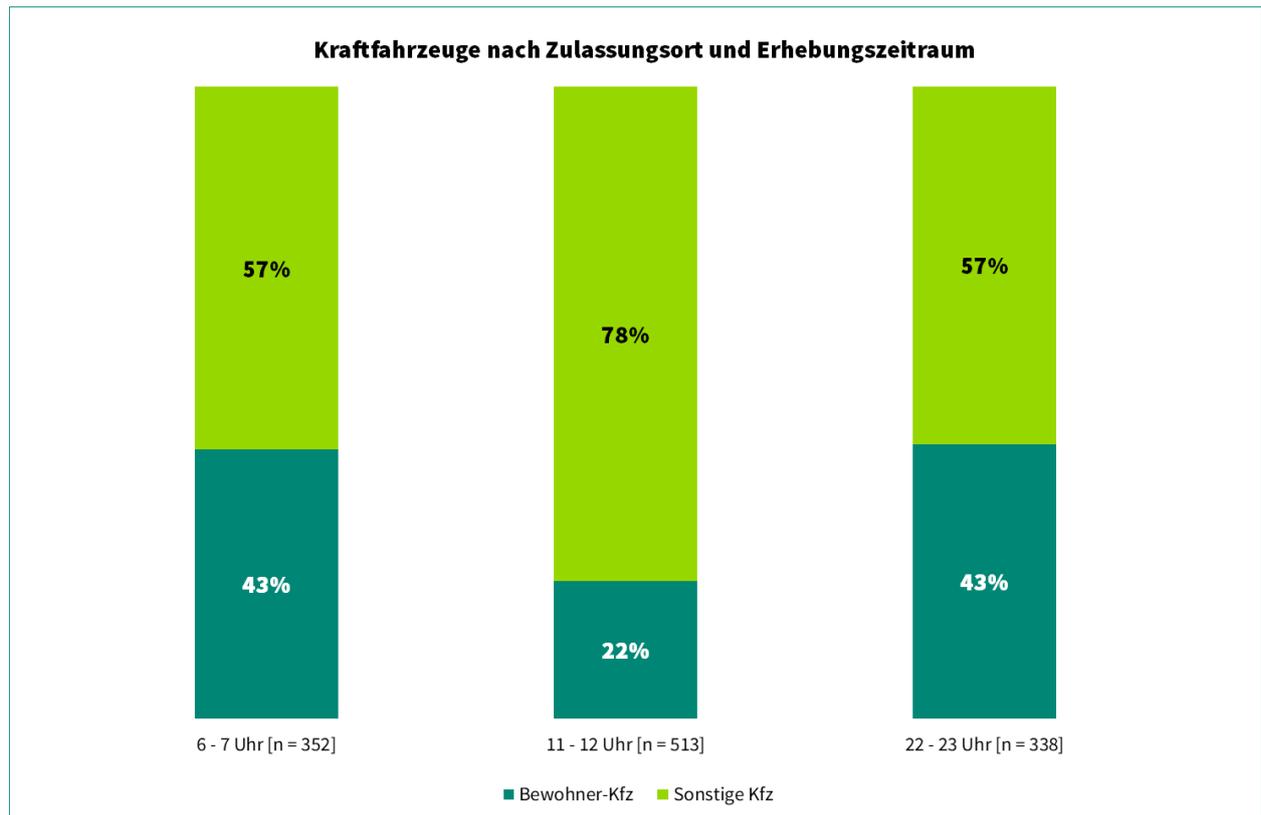


Abbildung 5: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

Auslastung des öffentlichen Parkraums

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden. Bei der Berechnung des Auslastungsgrades⁶ bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse (vgl. Tabelle 12 und Abbildung 6) zeigen eine mittlere bis phasenweise hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet. In Großteilen des Untersuchungsgebiets ist das Angebot an öffentlichen Parkständen im Mittel höher als die Nachfrage nach Parkraum. Die Mehrheit der untersuchten Straßen befindet sich in Wohngebieten, sodass viele Fahrzeughalter über eigene private Stellplätze verfügen.

In wenigen Abschnitten wurde eine (sehr) hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet festgestellt. In der Coudenhovestraße liegt die mittlere Auslastung bei 91%, in der Juttastraße bei 96%. In der Dr.-Hahn-Straße liegt die Auslastung bei knapp über 100%. Das Übersteigen der Parkraumnachfrage vom öffentlichen Parkraumangebot im Tagesmittel ist u.a. auf Falschparker zurückzuführen.

Beim Vergleich der Auslastungen lassen sich sowohl räumliche als auch zeitliche Unterschiede feststellen. Im Norden (nördlicher Teil des Branderhofer Wegs, Forster Weg, Juttastraße) und im Westen des Untersuchungsgebietes (Kalverbenden, Dr. Hahn-Straße, Teile der Karl-Marx-Allee) liegen höhere

⁶ Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände



Auslastungen des Parkraums vor als im restlichen Gebiet. Insbesondere in der Mittagszeit (11 Uhr) war der Parkraum in diesen Bereichen hoch ausgelastet.

Für die Luise-Hensel-Straße konnte aufgrund der nicht vorhandenen öffentlichen Parkstände (vgl. Seite 12) keine Auslastungsgrad berechnet werden. Bei der Berechnung der mittleren Auslastung des gesamten Untersuchungsgebiets wurden die in der Luise-Hensel-Straße erhobenen Kfz berücksichtigt.

Die Auslastungsgrade der öffentlichen Parkstände wurden außerdem, differenziert nach den Erhebungszeiträumen, kartographisch dargestellt (siehe Anhang 30 - 33).

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet (BU4)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	erhobene Kfz im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
1	Adenauerallee	26	14	54%
2	Adenauerallee	10	6	60%
Summe	Adenauerallee	36	20	56%
3	Am Ziegelweiher	25	17	68%
Summe	Am Ziegelweiher	25	17	68%
4	Bayernallee	15	8	53%
Summe	Bayernallee	15	8	53%
5	Branderhofer Weg	21	1	5%
6	Branderhofer Weg	31	16	52%
7	Branderhofer Weg	11	11	100%
8	Branderhofer Weg	41	25	61%
9	Branderhofer Weg	39	35	90%
Summe	Branderhofer Weg	143	88	62%
10	Buschhäuserweg	13	1	8%
Summe	Buschhäuserweg	13	1	8%
11	Coudenhovestraße	22	20	91%
Summe	Coudenhovestraße	22	20	91%
12	Dr.-Hahn-Straße	26	27	104%
Summe	Dr.-Hahn-Straße	26	27	104%
13	Forster Weg	15	9	60%
14	Forster Weg	25	20	80%
15	Forster Weg	5	4	80%
Summe	Forster Weg	45	33	73%
16	Juttastraße	25	24	96%
Summe	Juttastraße	25	24	96%



Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet (BU4)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	erhobene Kfz im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
17	Kalverbenden	48	35	73%
18	Kalverbenden	66	38	58%
Summe	Kalverbenden	114	73	64%
19	Karl-Marx-Allee	10	10	100%
20	Karl-Marx-Allee	10	7	70%
21	Karl-Marx-Allee	22	18	82%
22	Karl-Marx-Allee	18	8	44%
Summe	Karl-Marx-Allee	60	43	72%
23	Luise-Hensel-Straße	0	24	
Summe	Luise-Hensel-Straße	0	24	
24	Mechtildisstraße	19	15	79%
Summe	Mechtildisstraße	19	15	79%
25	Petronellastraße	22	9	41%
Summe	Petronellastraße	22	9	41%
26	Spaakallee	10	2	20%
Summe	Spaakallee	10	2	20%
27	Ziegelweg	0		
28	Ziegelweg	12	6	50%
Summe	Ziegelweg	12	6	50%
Gesamtergebnis		587	401	62%
Mittlere Auslastung			68%	

Tabelle 12: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

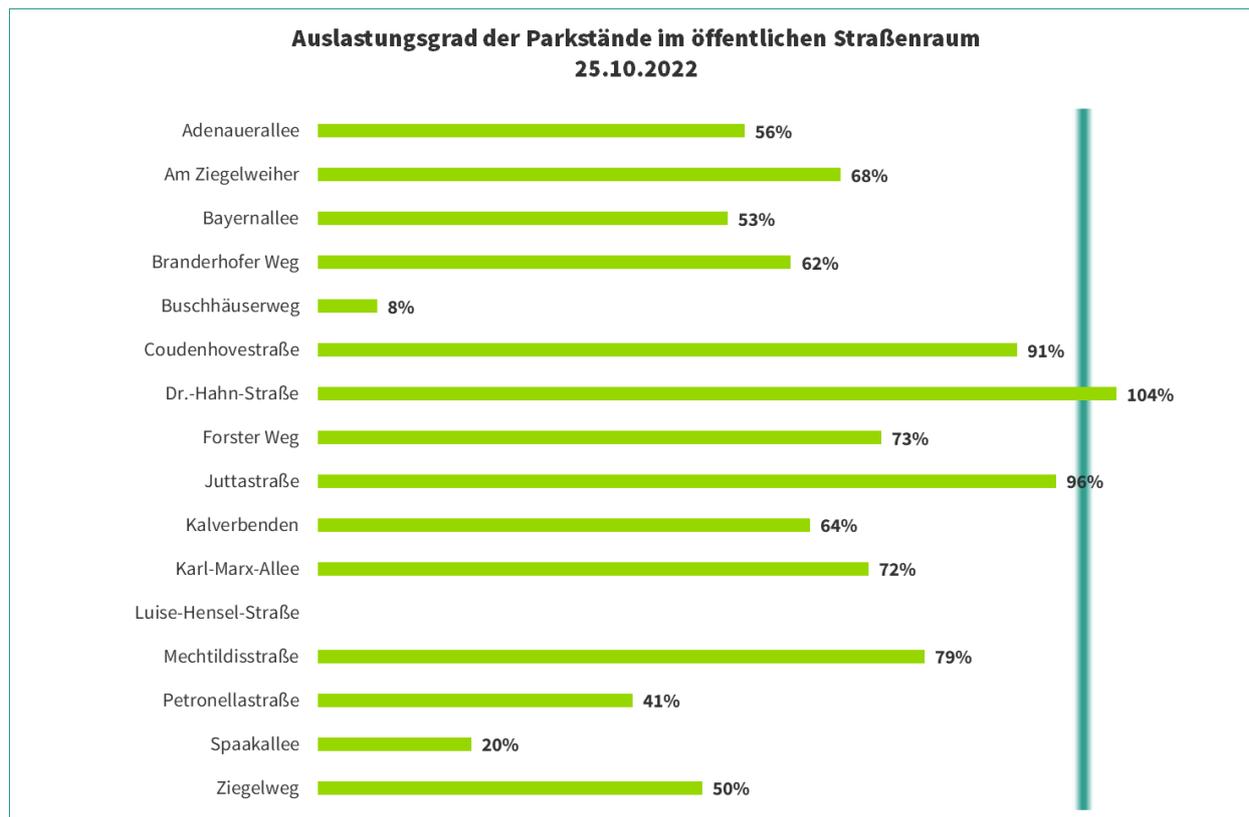


Abbildung 6: Mittlerer Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

Abstellorte der Kraftfahrzeuge

Aus den bereitgestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und zur Fahrzeugzulassung lassen sich detaillierte Auswertungen bzgl. der Abstellorte der Kraftfahrzeuge der im Untersuchungsgebiet gemeldeten Personen vornehmen. In der nachfolgenden Tabelle 13 ist dargestellt, wo die Bewohner ihre Kraftfahrzeuge innerhalb des Untersuchungsraumes am Erhebungstag parkten.

In der Spalte „Kfz aus der Straße“ ist dargestellt, wie viele Kraftfahrzeuge zum Erhebungszeitpunkt in der Straße angetroffen wurden, die dem Wohnhaus der Bewohner zugeordnet ist. In der Spalte „Kfz aus dem Gebiet“ sind die Kraftfahrzeuge aufgelistet, die nicht den Bewohnern der jeweiligen Strecke zuzuordnen sind, deren Halter aber einen Wohnstandort im Untersuchungsgebiet haben.

Im Laufe des Erhebungstages wurden maximal 28,1 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (150 Kfz | 06:00 - 07:00 Uhr) im Untersuchungsgebiet angetroffen. Im Vormittag (11:00 - 12:00 Uhr) sinkt der Anteil auf 21, % (112 Kfz).

Die Auswertung bzgl. einer Übereinstimmung der gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kraftfahrzeug erhoben wurde, zeigt, dass maximal 129 der 534 (24,2 %) im Untersuchungsgebiet gemeldeten Kraftfahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen wurden, in denen sie auch gemeldet sind (06 – 07 Uhr). Auch hier lässt sich eine annähernd gleiche Verteilung für die Morgen- (06– 07 Uhr) und Abendstunden (22-23 Uhr) feststellen. Im Laufe des Vormittags (11-12 Uhr) sind 17,2 % der angetroffenen Fahrzeuge Bewohnern zuzuordnen, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind. Am Abend steigt der Anteil der Bewohnerfahrzeuge wieder auf 23,4% an.



Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (BU4) 25.10.2022								
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
1	Adenauerallee	27	2	0	2	0	2	0
2	Adenauerallee	26	0	0	0	0	0	0
Summe	Adenauerallee	53	2	0	2	0	2	0
			3,8%		3,8%		3,8%	
3	Am Ziegelweiher	24	13	0	11	1	13	1
Summe	Am Ziegelweiher	24	13	0	11	1	13	1
			54,2%		45,8%		54,2%	
4	Bayernallee	5	1	0	1	0	1	0
Summe	Bayernallee	5	1	0	1	0	1	0
			20,0%		20,0%		20,0%	
5	Branderhofer Weg	20	1	0	1	0	1	0
6	Branderhofer Weg	16	4	0	3	0	3	0
7	Branderhofer Weg	0	0	6	0	3	0	3
8	Branderhofer Weg	18	7	0	5	0	7	0
9	Branderhofer Weg	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Branderhofer Weg	54	12	6	9	3	11	3
			22,2%		16,7%		20,4%	
10	Buschhäuserweg	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Buschhäuserweg	0	0	0	0	0	0	0
			0,0%		0,0%		0,0%	
11	Coudenhovestraße	4	1	9	1	9	1	10
Summe	Coudenhovestraße	4	1	9	1	9	1	10
			25,0%		25,0%		25,0%	
12	Dr.-Hahn-Straße	78	19	0	13	0	19	0
Summe	Dr.-Hahn-Straße	78	19	0	13	0	19	0
			24,4%		16,7%		24,4%	
13	Forster Weg	3	1	0	1	0	1	0
14	Forster Weg	14	7	0	7	0	7	0
15	Forster Weg	0	0	0	0	0	0	1
Summe	Forster Weg	17	8	0	8	0	8	1
			47,1%		47,1%		47,1%	
16	Juttastraße	20	7	0	2	0	6	0
Summe	Juttastraße	20	7	0	2	0	6	0
			35,0%		10,0%		30,0%	
17	Kalverbenden	43	17	0	10	0	15	1
18	Kalverbenden	46	10	1	8	2	11	1
Summe	Kalverbenden	89	27	1	18	2	26	2
			30,3%		20,2%		29,2%	



Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (BU4) 25.10.2022									
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		22 - 23 Uhr		
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	
19	Karl-Marx-Allee	28	2	0	2	1	2	1	
20	Karl-Marx-Allee	2	0	0	0	0	0	0	
21	Karl-Marx-Allee	24	8	4	5	3	8	3	
22	Karl-Marx-Allee	8	0	1	0	1	0	1	
Summe	Karl-Marx-Allee	62	10	5	7	5	10	5	
			16,1%		11,3%		16,1%		
23	Luise-Hensel-Straße	33	7	0	6	0	7	0	
Summe	Luise-Hensel-Straße	33	7	0	6	0	7	0	
			21,2%		18,2%		21,2%		
24	Mechtildisstraße	43	9	0	7	0	9	0	
Summe	Mechtildisstraße	43	9	0	7	0	9	0	
			20,9%		16,3%		20,9%		
25	Petronellastraße	22	8	0	3	0	7	0	
Summe	Petronellastraße	22	8	0	3	0	7	0	
			36,4%		13,6%		31,8%		
26	Spaakallee	14	0	0	0	0	0	0	
Summe	Spaakallee	14	0	0	0	0	0	0	
			0,0%		0,0%		0,0%		
27	Ziegelweg	0	0	0	0	0	0	0	
28	Ziegelweg	16	5	0	4	0	5	0	
Summe	Ziegelweg	16	5	0	4	0	5	0	
			31,3%		25,0%		31,3%		
Summe für Parkort (Strecke/ Bereich)		534	129	21	92	20	125	22	
			24,2%	3,9%	17,2%	3,7%	23,4%	4,1%	
Summe für Zeitbereich (6/ 11/ 22)			150		112		147		
			28,1%		21,0%		27,5%		
Mittelwert Strecke			115 (21,6%)						
Mittelwert restlicher Bereich			21 (3,9%)						

Tabelle 13: Anteile der im gesamten Untersuchungsgebiet und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge je Zeitbereich



FAZIT

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen eine auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogene mittlere Auslastung (68 %) der öffentlichen Parkstände. Die geringste Auslastung des öffentlich Parkraums liegt im Buschhäuserweg (8%) und dem Ziegelweg (50%) vor. Die höchsten Auslastungen am Erhebungstag wurden in der Dr. Hahn-Straße (104 %) ermittelt.

Die Auslastung der öffentlichen Parkstände verändert sich im Tagesverlauf. Sowohl morgens als auch abends ist der öffentliche Parkraum zu rund 60% ausgelastet, mittags steigt der Anteil auf rund 87% an. Bei der räumlichen Verteilung zeigt sich besonders im Westen des Untersuchungsgebiets (mit Nähe zur FH und weiteren Einrichtungen) ein hoher Parkdruck. Des Weiteren liegen im nördlichen Teil des Gebietes höhere Auslastungen als im Süden vor.

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel betrachtet bei 8,9 %. Dieser Wert wird maßgeblich durch die Luise-Hensel-Straße beeinflusst. Ohne Berücksichtigung der Falschparker in der Luise-Hensel-Straße liegt der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Kfz bei 2,9%. Besonders in den Morgen- und Abendstunden stehen in den an die Luise-Hensel-Straße angrenzenden Straßen ausreichend öffentliche Parkstände zur Verfügung. In der Coudenhovestraße, der Dr.-Hahn-Straße und der Juttastraße wurden am Erhebungstag in Summe jeweils sechs Falschparker angetroffen.

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparker liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 44 %.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge ($\bar{\emptyset}$ 66 %) ⁷ ist nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielsweise in den umliegenden Einrichtungen tätig sind, während der Arbeitszeit ihren Pkw im Untersuchungsgebiet parken. Auch Studierende der Fachhochschule Aachen und der Katholischen Hochschule Aachen können zu dieser Gruppe gehören. Diese Vermutung wird durch die Tatsache, dass der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge in den Mittagsstunden (~ 78 %) am höchsten ist, unterstützt. In den Morgen- und Abendstunden zeigt sich eine sehr ähnliche Verteilung der angetroffenen Kraftfahrzeuge in Bezug auf deren Zulassungsort. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner stellen zu jedem Erhebungszeitpunkt die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (22 % - 43 %). Im Branderhofer Weg und auf der Adenauerallee liegt der Anteil der „ortsfremden“ Kfz über alle drei Erhebungszeiträume oberhalb von 80%.

Insbesondere in den Mittagsstunden ist in verschiedenen Bereichen der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, auffällig.

- Bayernallee (93,8 %) | Adenauerallee (92,9 %) | Juttastraße (90,5 %) | Branderhofer Weg (88,1 %)

Die Daten der Zulassungsbehörde zeigen im Vergleich zu der Anzahl der öffentlichen Parkstände sowie der privaten Stellplätze, dass das Parkraumangebot für die Bewohner des Untersuchungsgebietes

⁷ Quotient aus der Summe der sonstigen Kfz und Gesamt Kfz über alle Zeitbereiche



(voraussichtlich) ausreicht. Den 534 gemeldeten Kraftfahrzeugen (inkl. Gewerbe) stehen insgesamt rund 1.085 öffentliche Parkstände und private Stellplätze gegenüber.

Die Einführung einer Bewohnerparkzone in dem Untersuchungsgebiet könnte dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer (z.B. Personen, deren Arbeitsplatz sich in der Umgebung befindet) sinkt. Insbesondere in den Morgen- und Abendstunden, wenn die Bewohner zuhause sind, stehen im öffentlichen Straßenraum ausreichend Parkmöglichkeiten zur Verfügung.

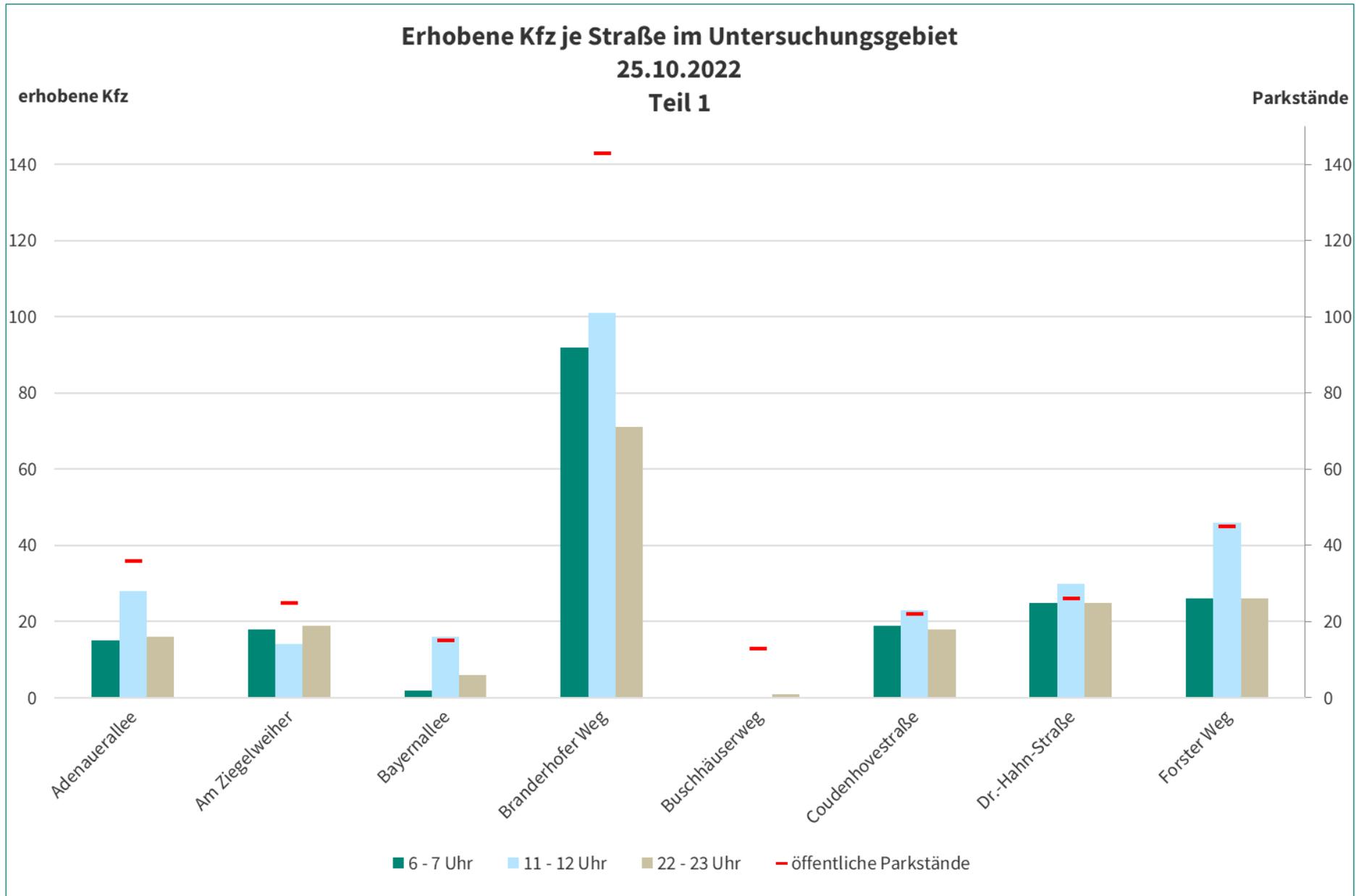


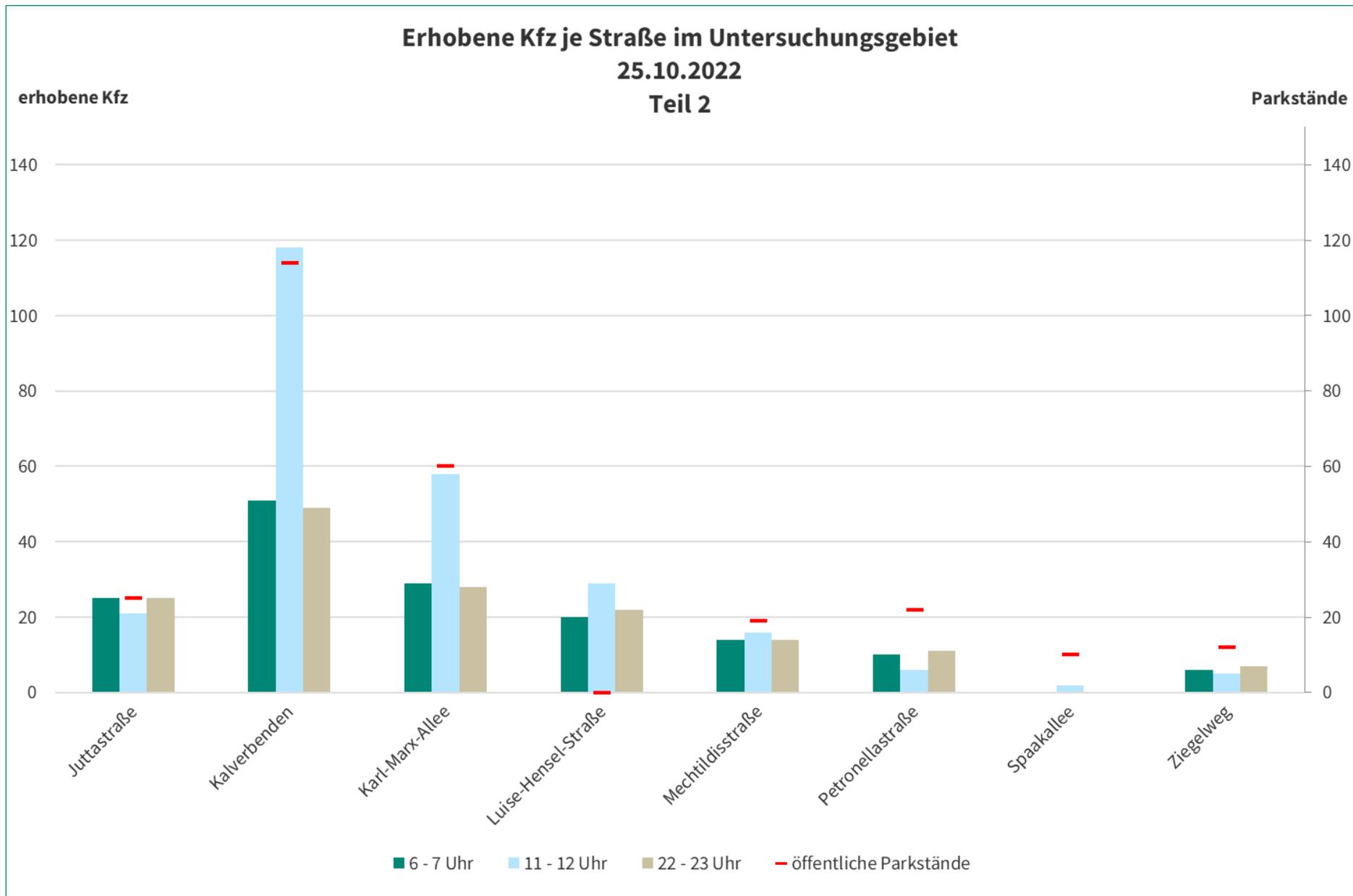
ANHANG

A1 – A28: Diagramme zur Auswertung der Parkraumerhebung

A29: Übersichtsplan „Bestandsaufnahme des ruhenden Verkehrs im Untersuchungsgebiet“

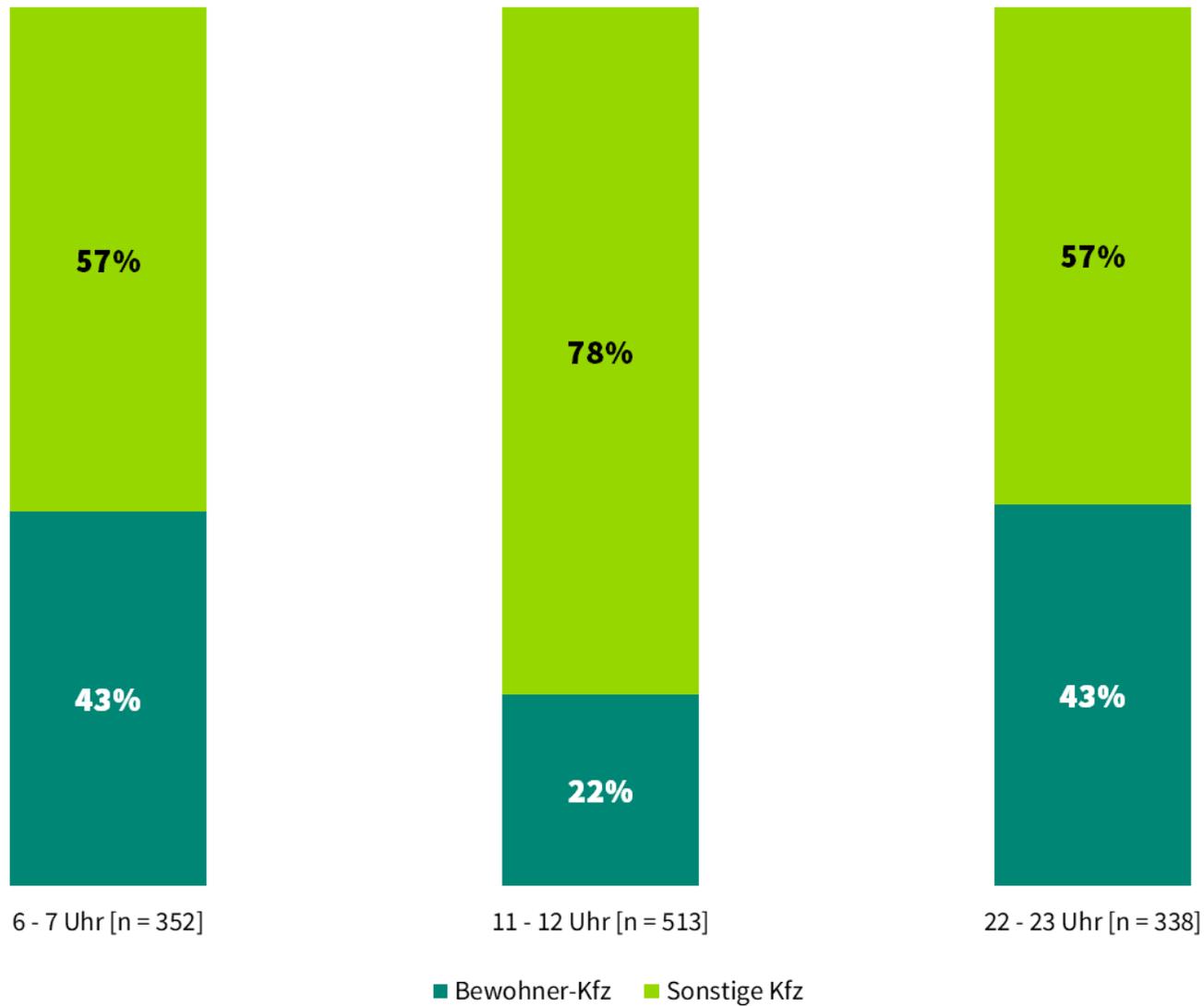
A30 - 33: Übersichtspläne „Auslastung der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet“

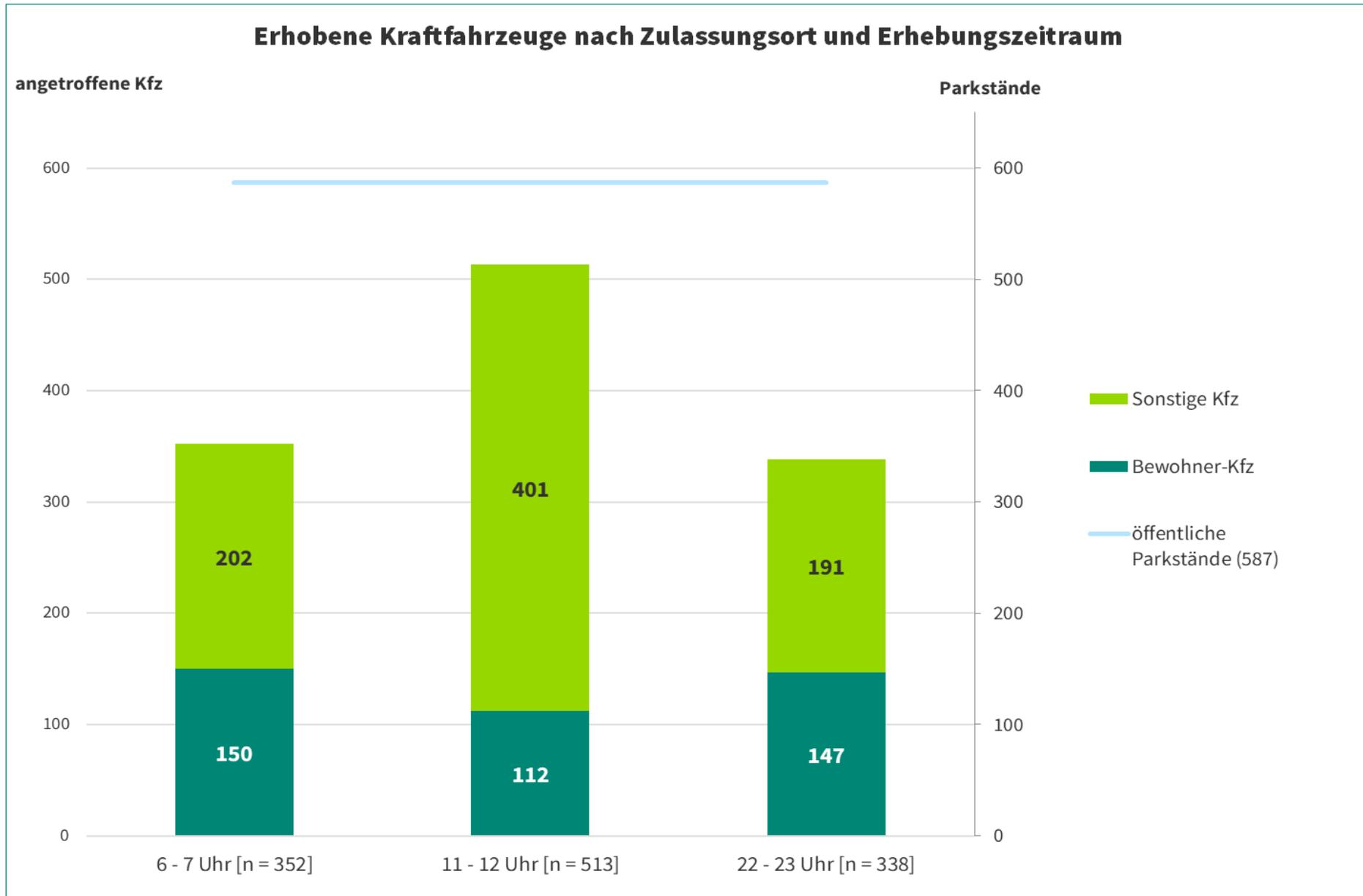






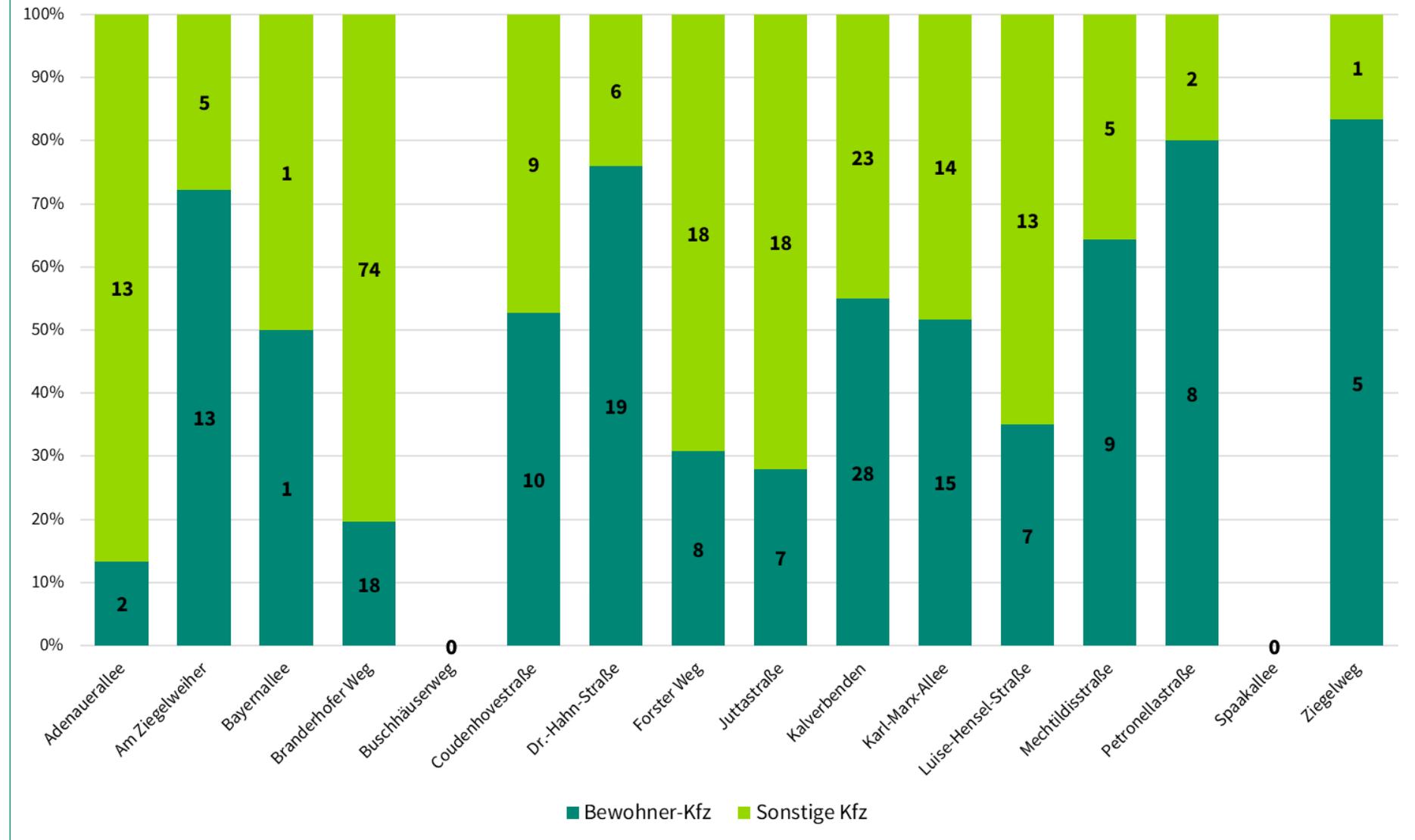
Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum





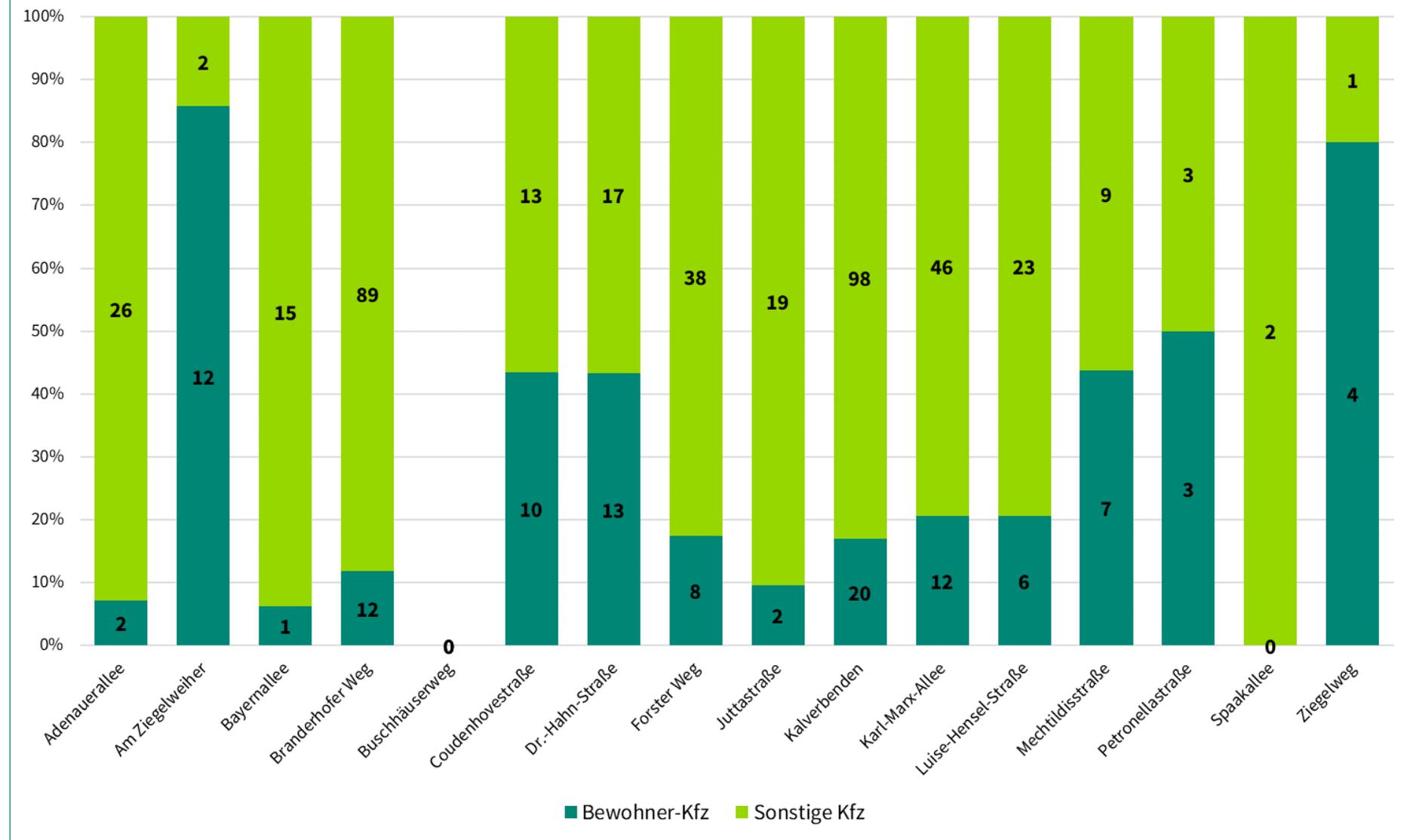


Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (6 - 7 Uhr) 25.10.2022



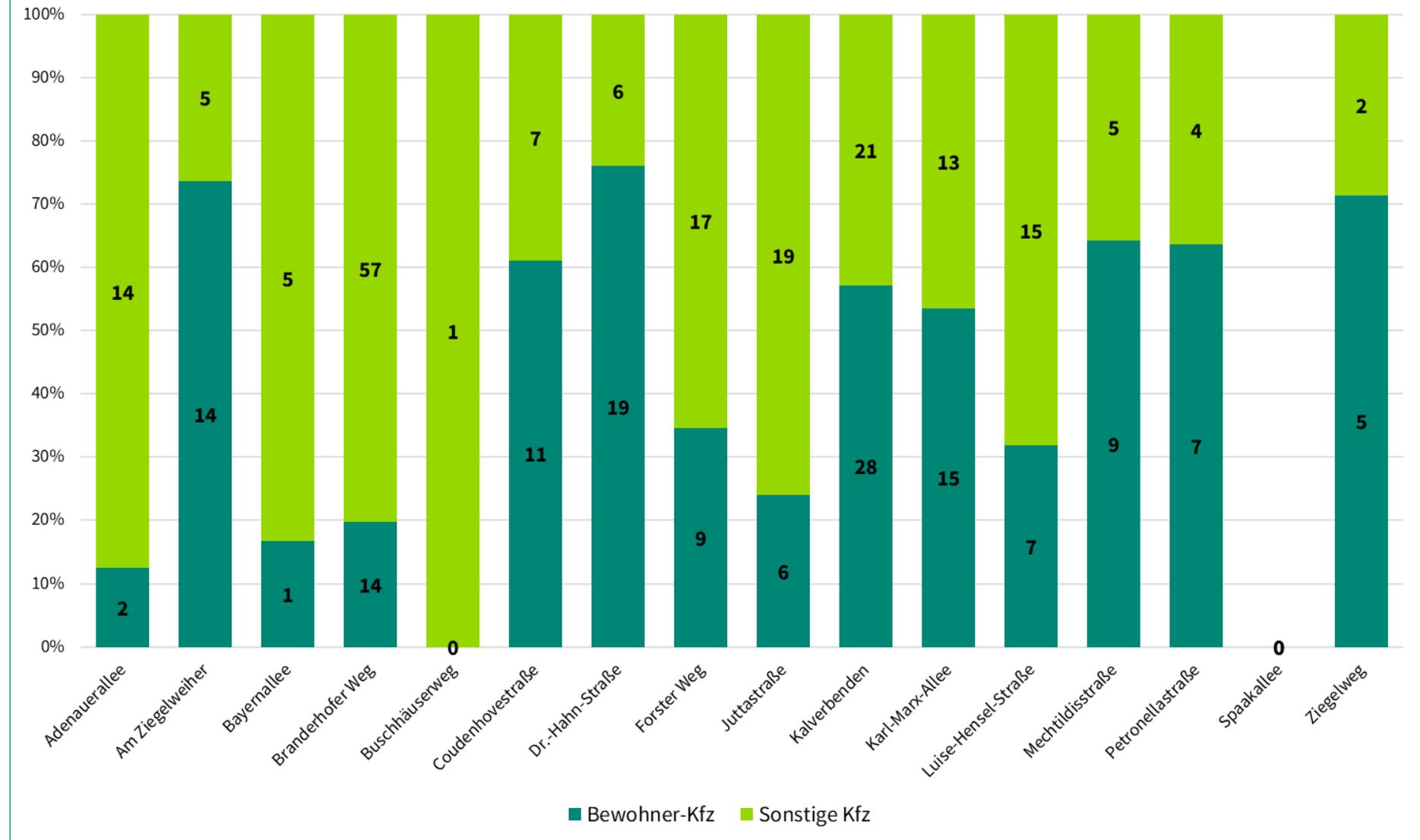


Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (11 Uhr) 25.10.2022



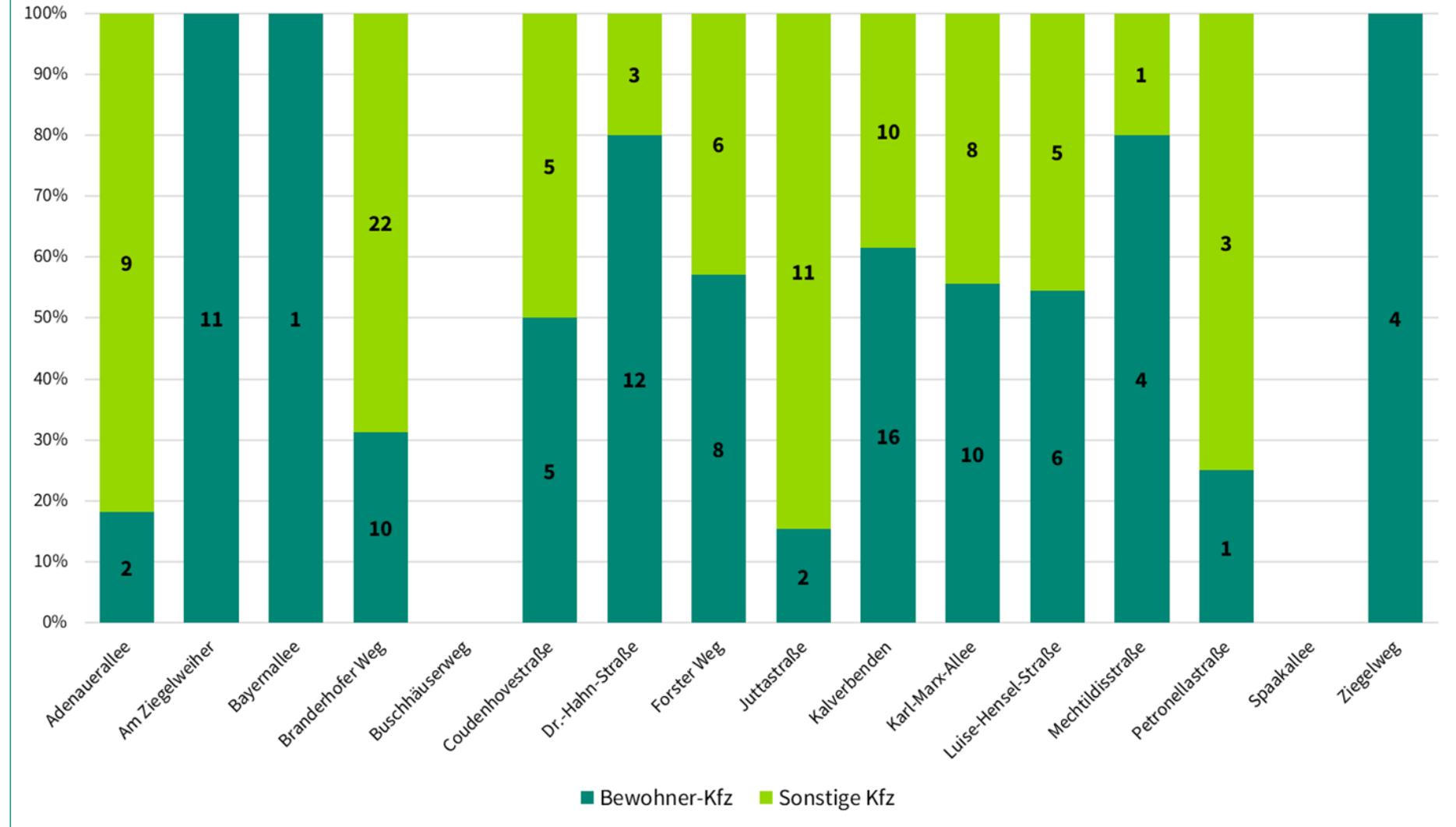


Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (22 Uhr) 25.10.2022



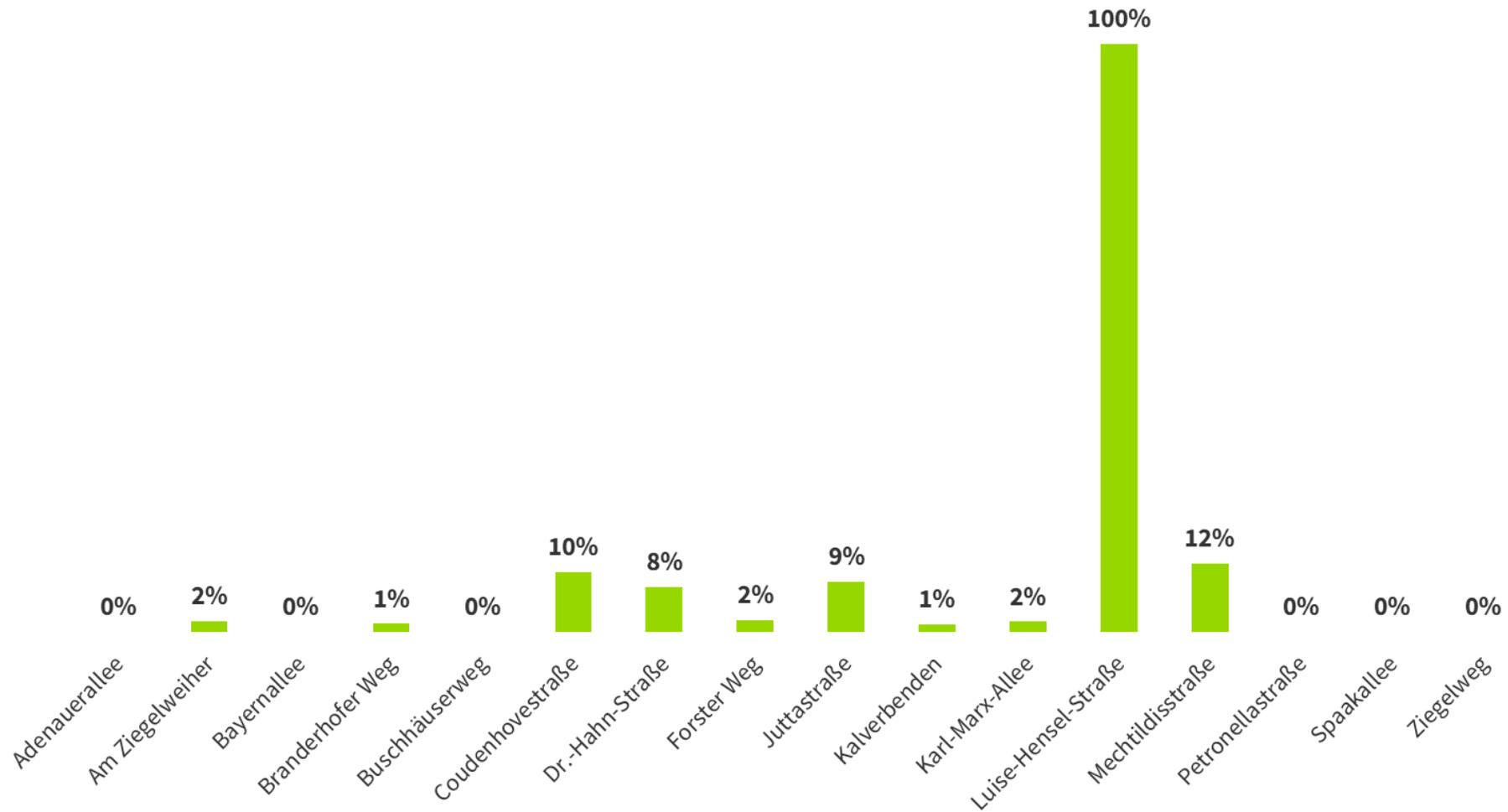


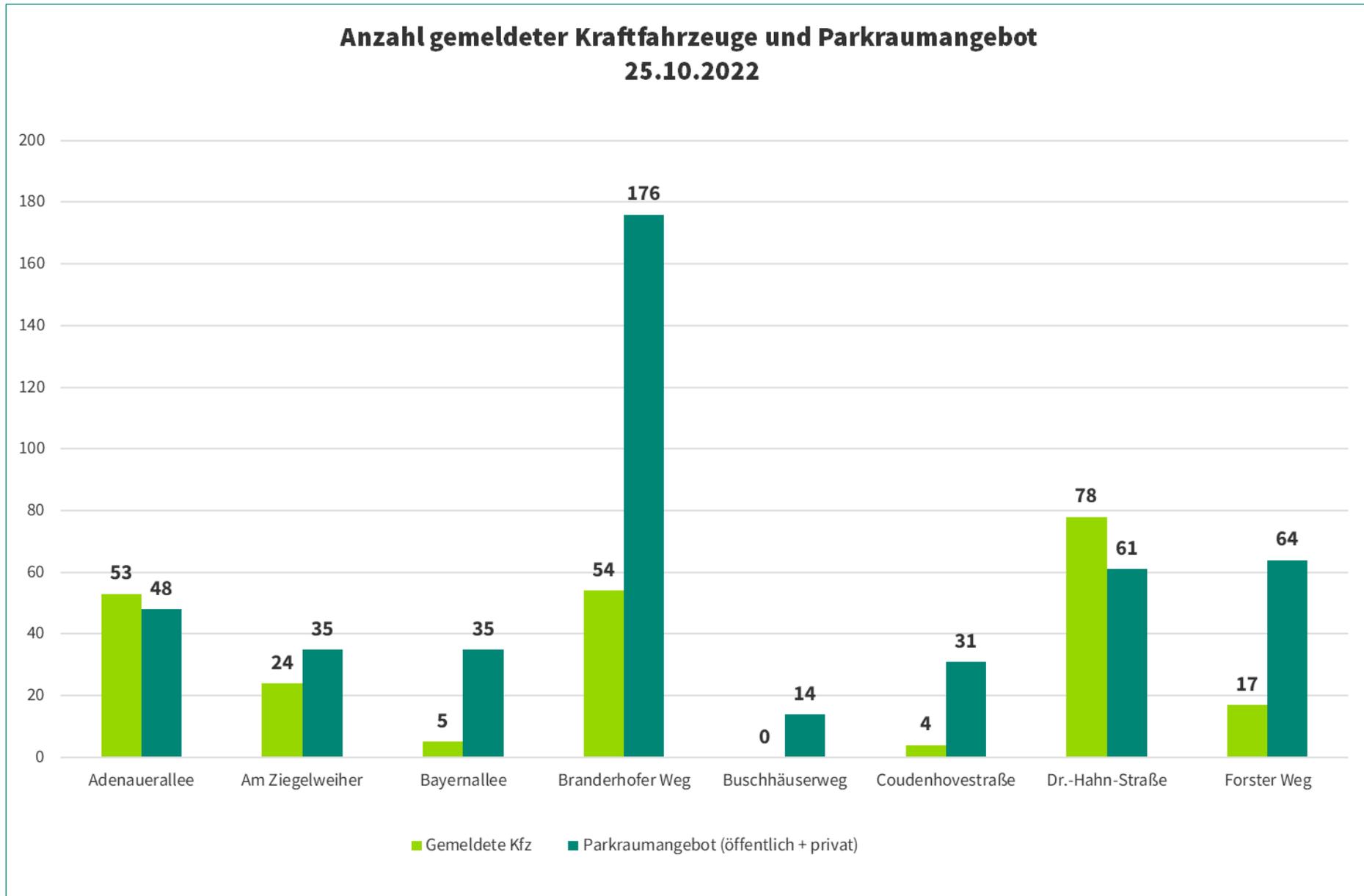
Übersicht der Dauer-/Mehrfachparker 25.10.2022

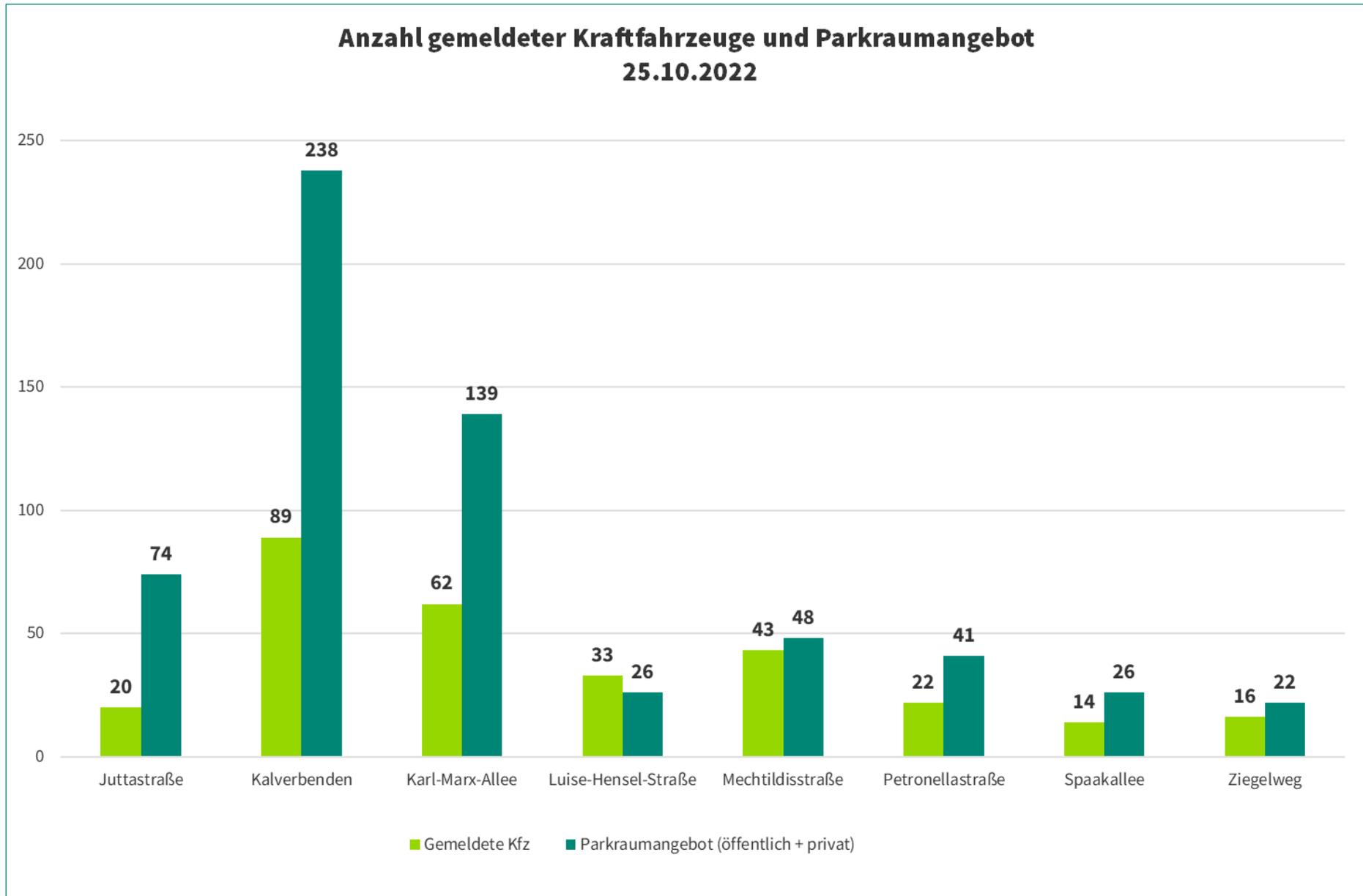




Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) 25.10.2022

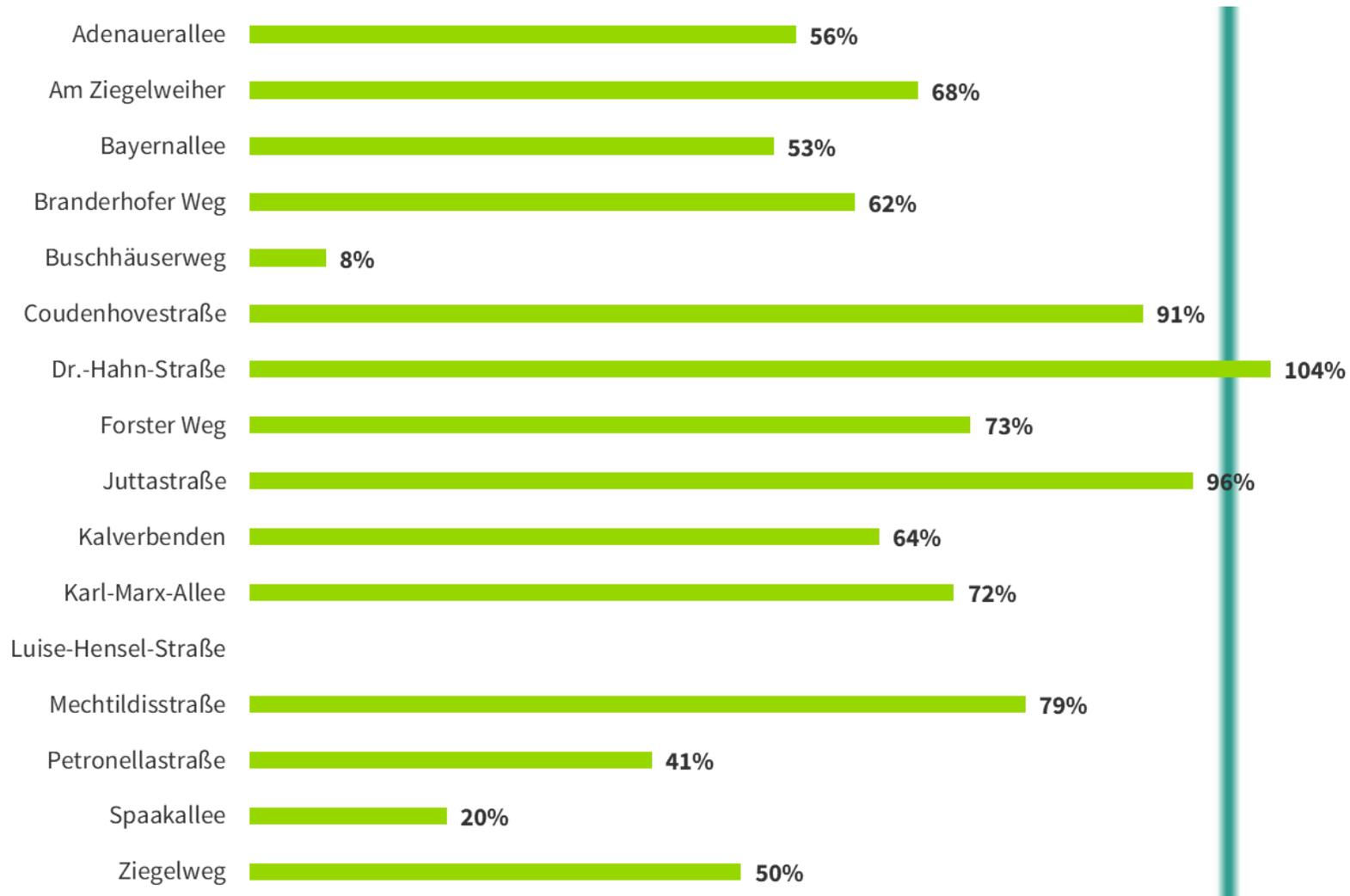


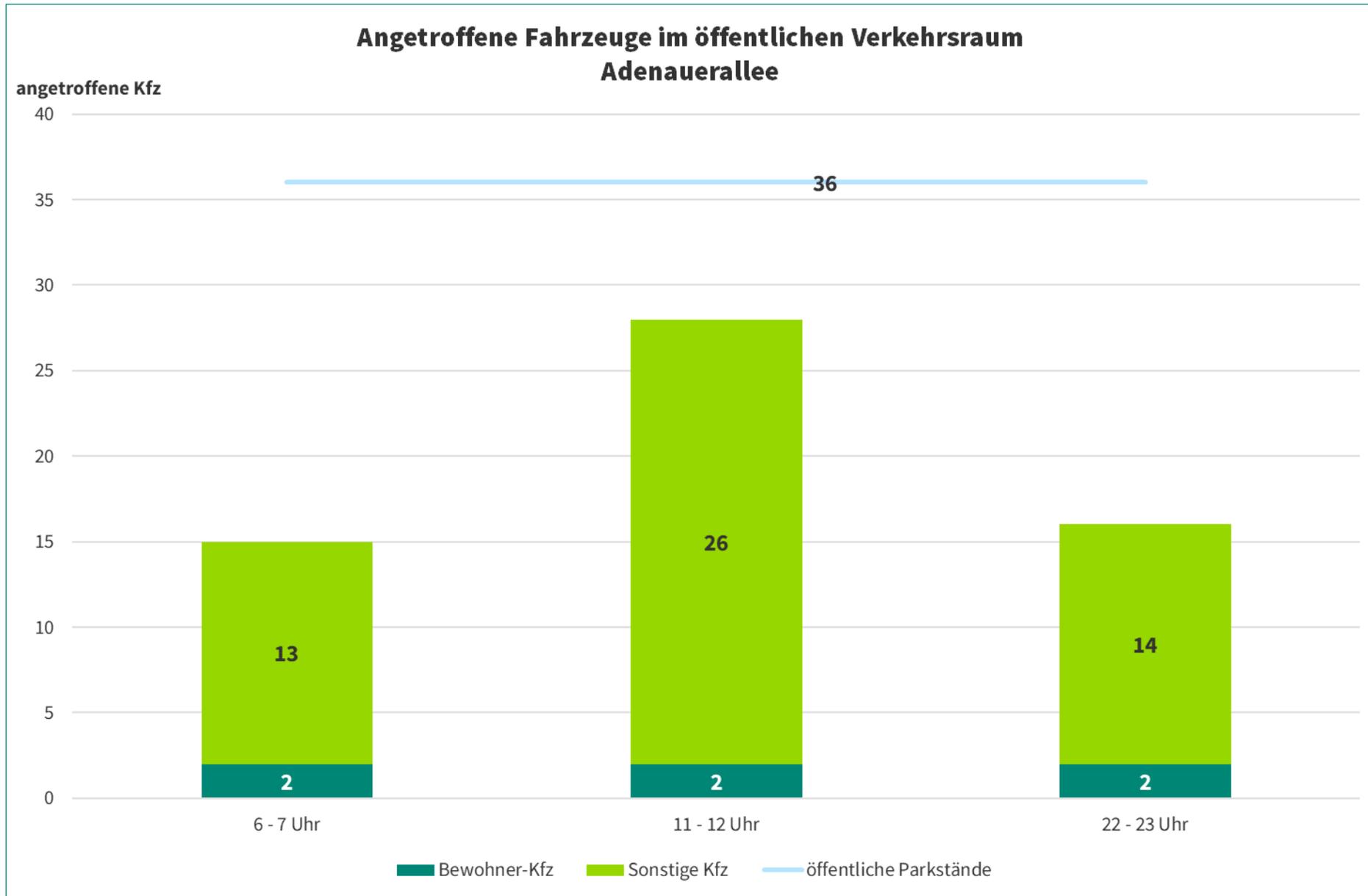


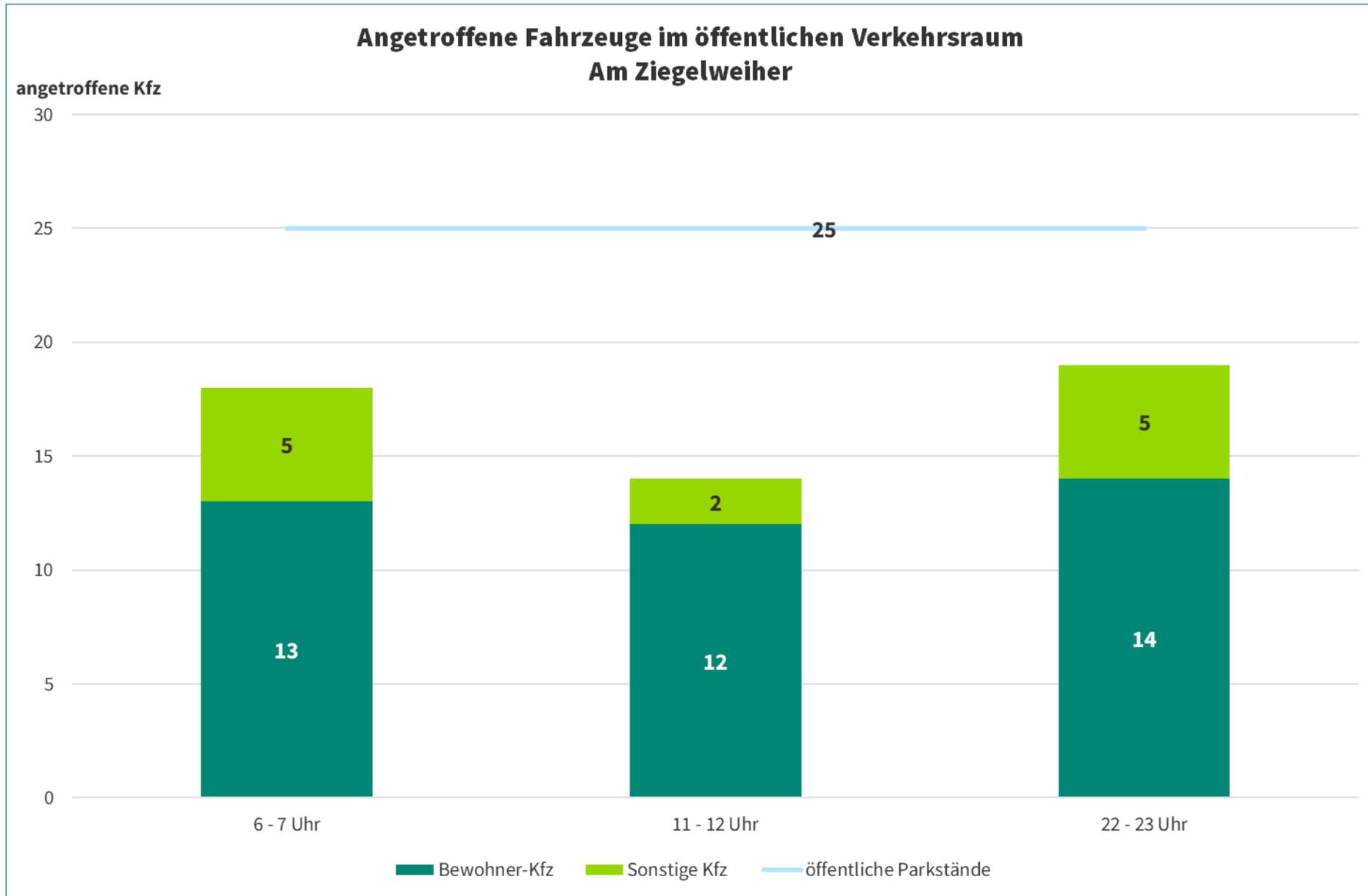


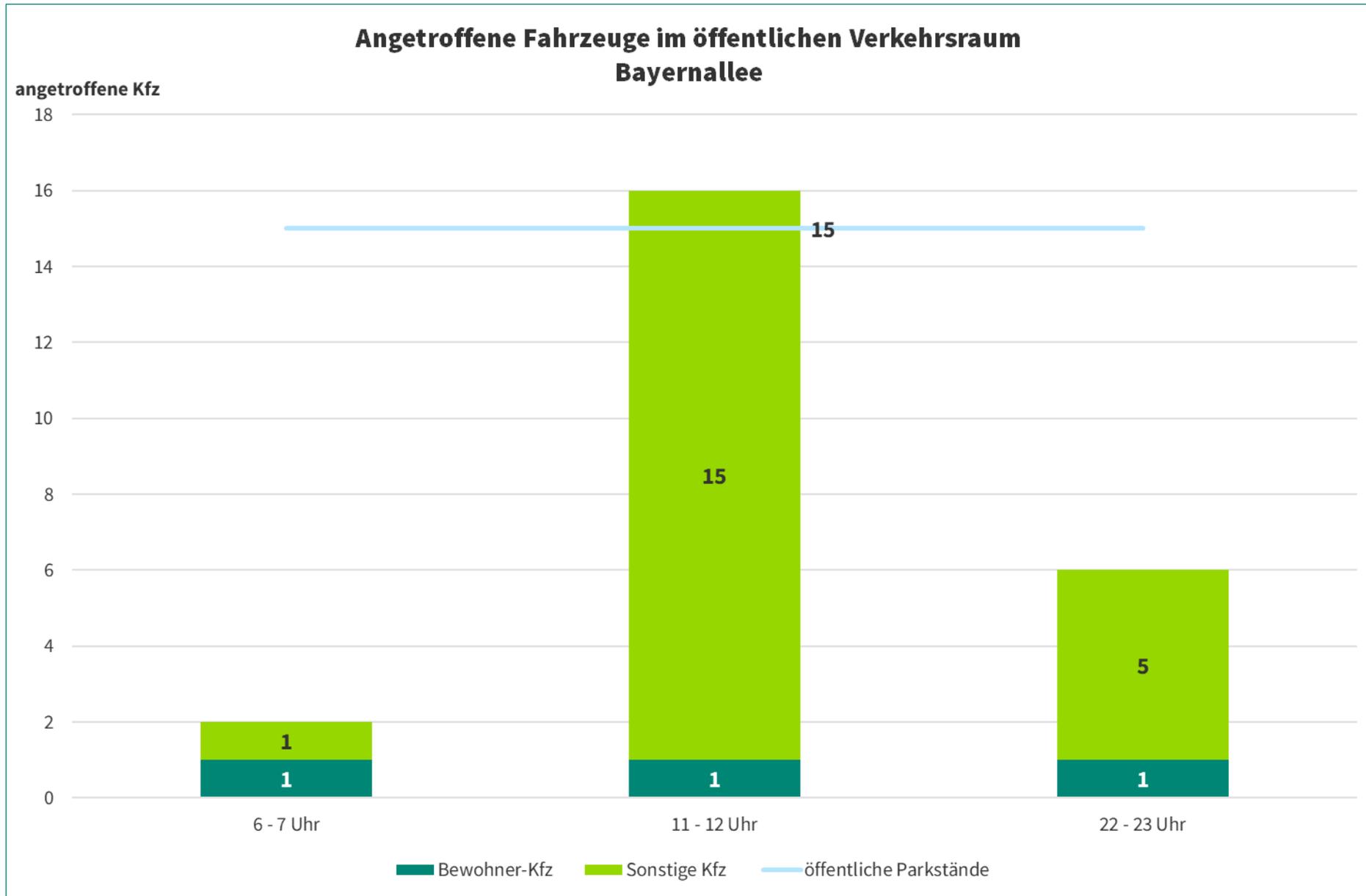


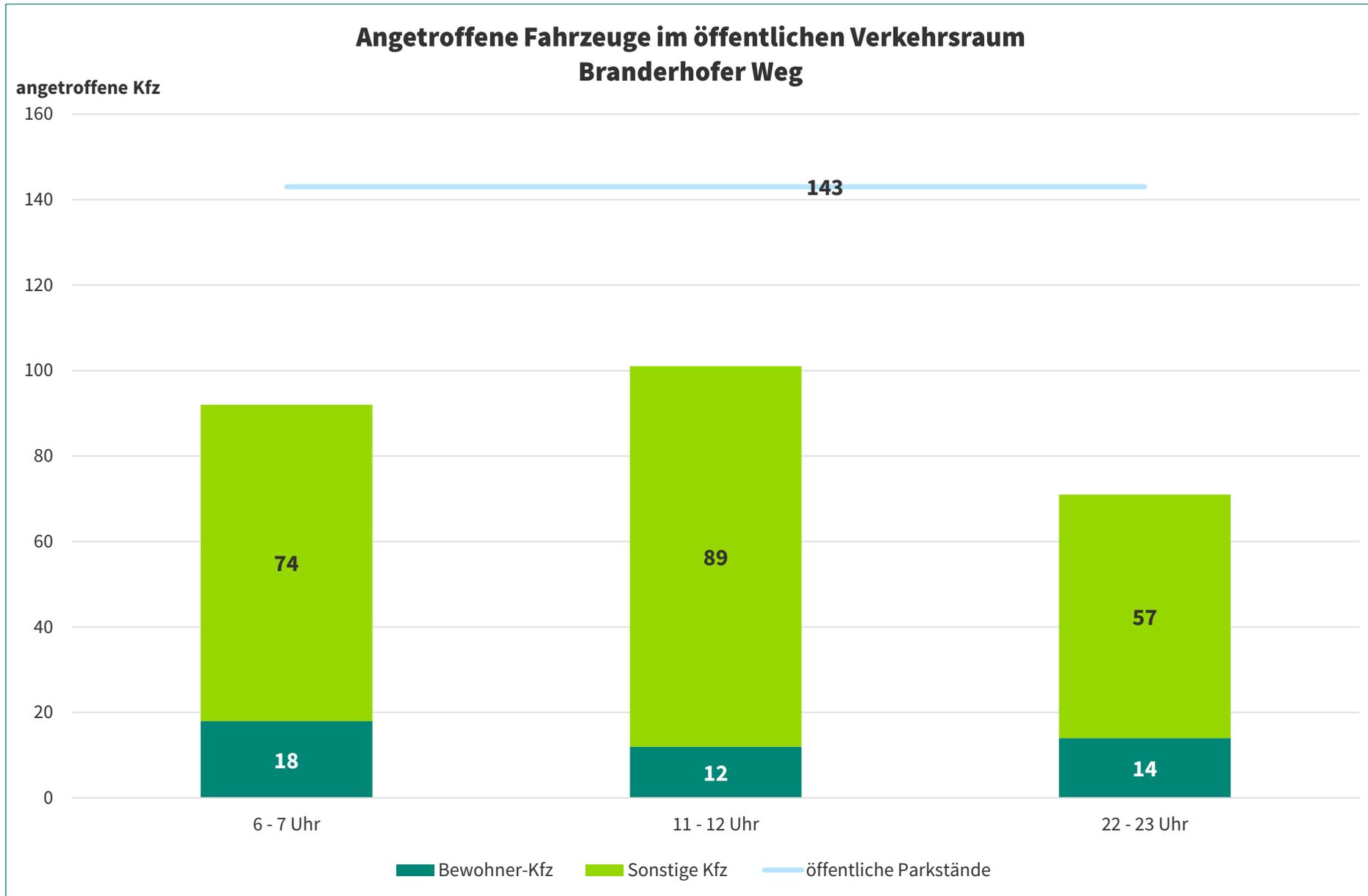
Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum 25.10.2022

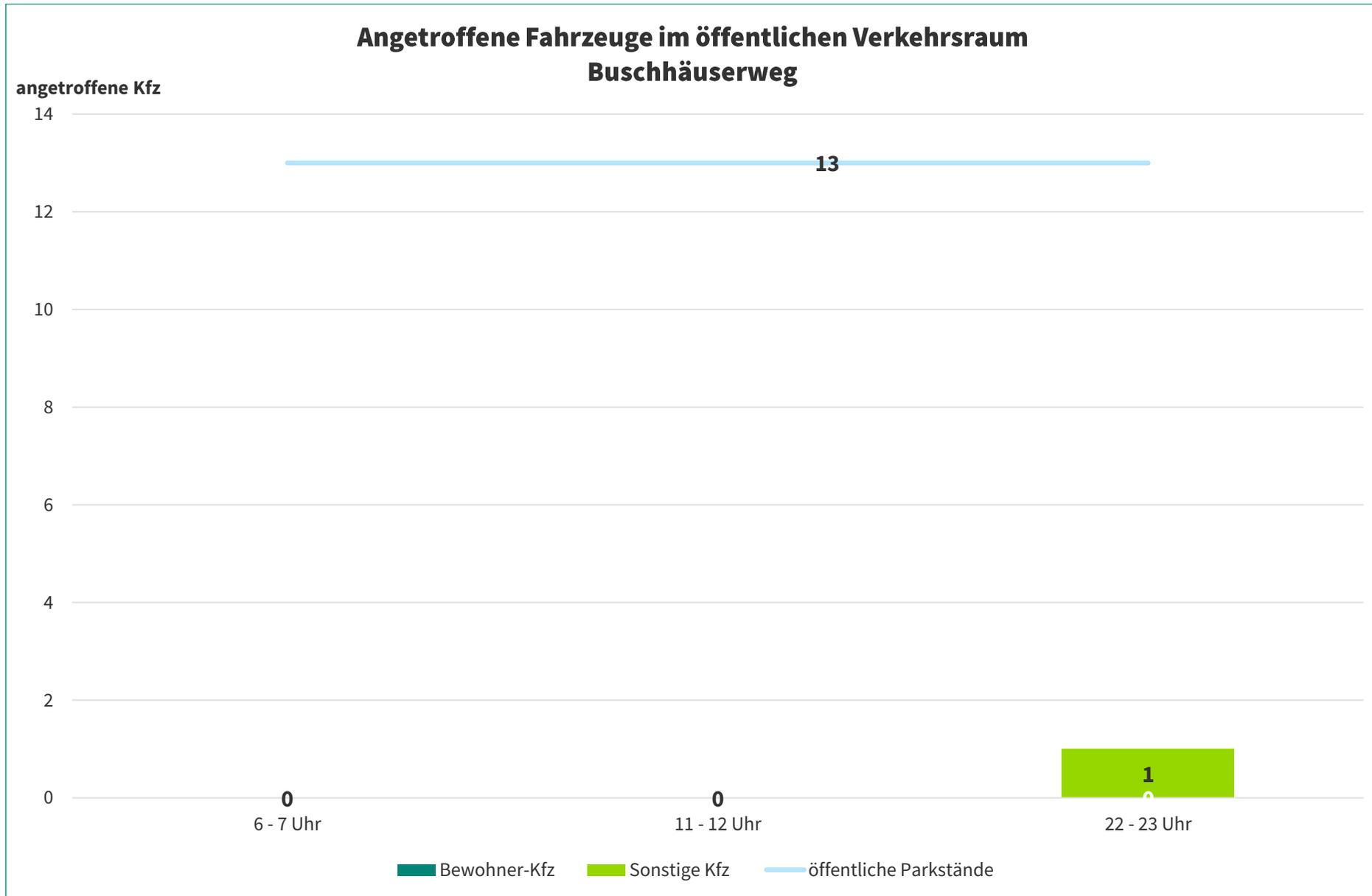


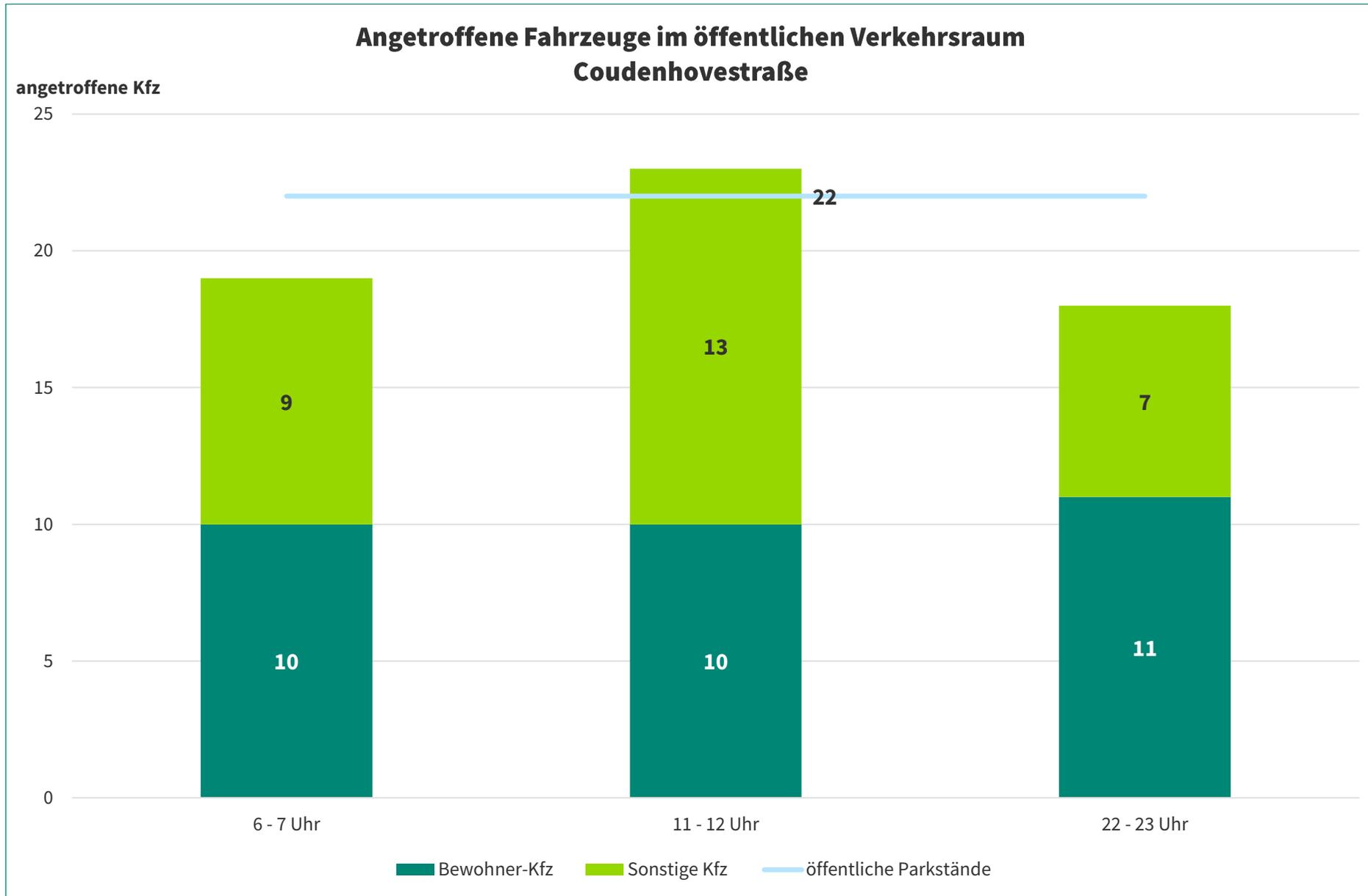


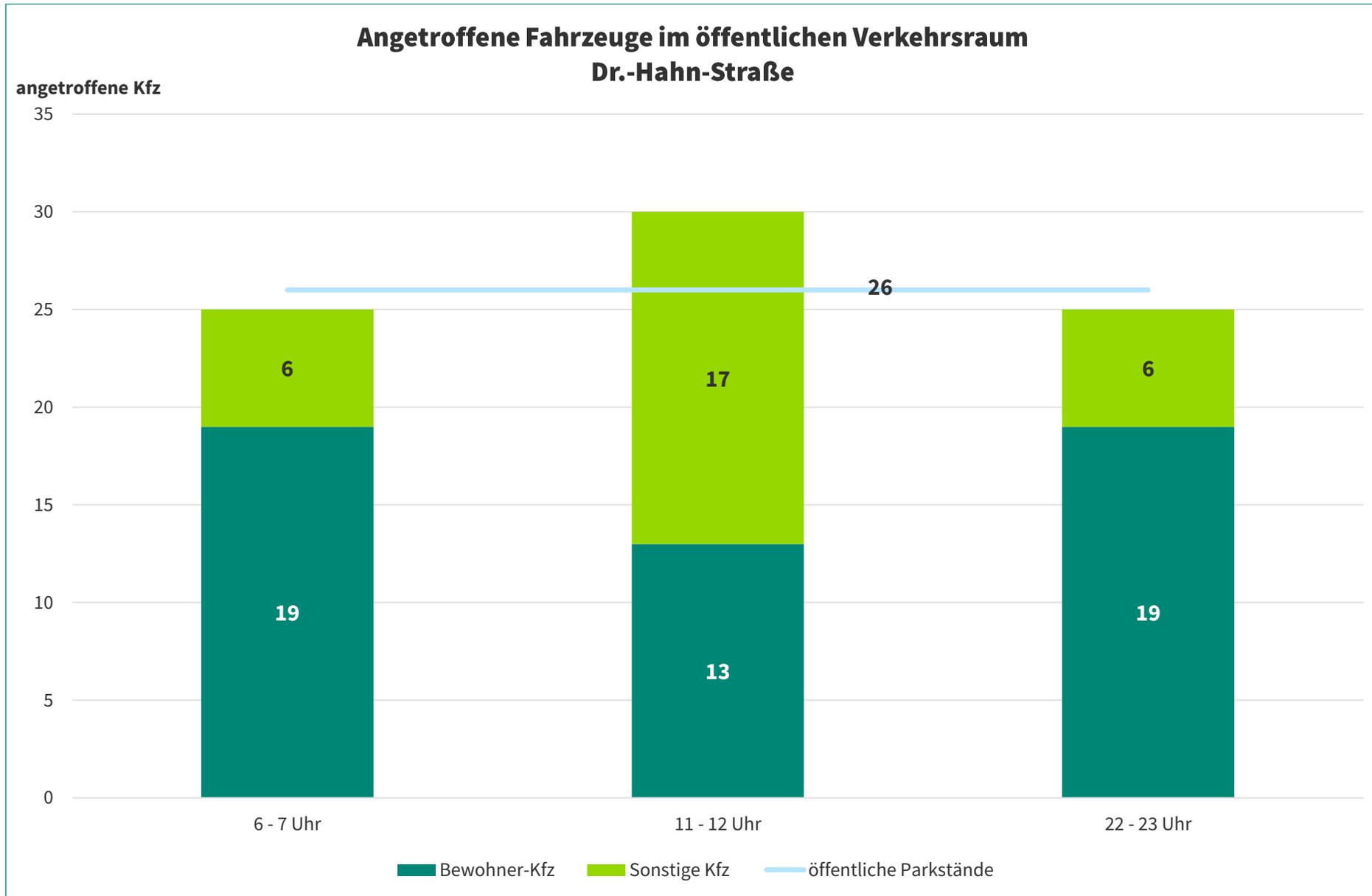


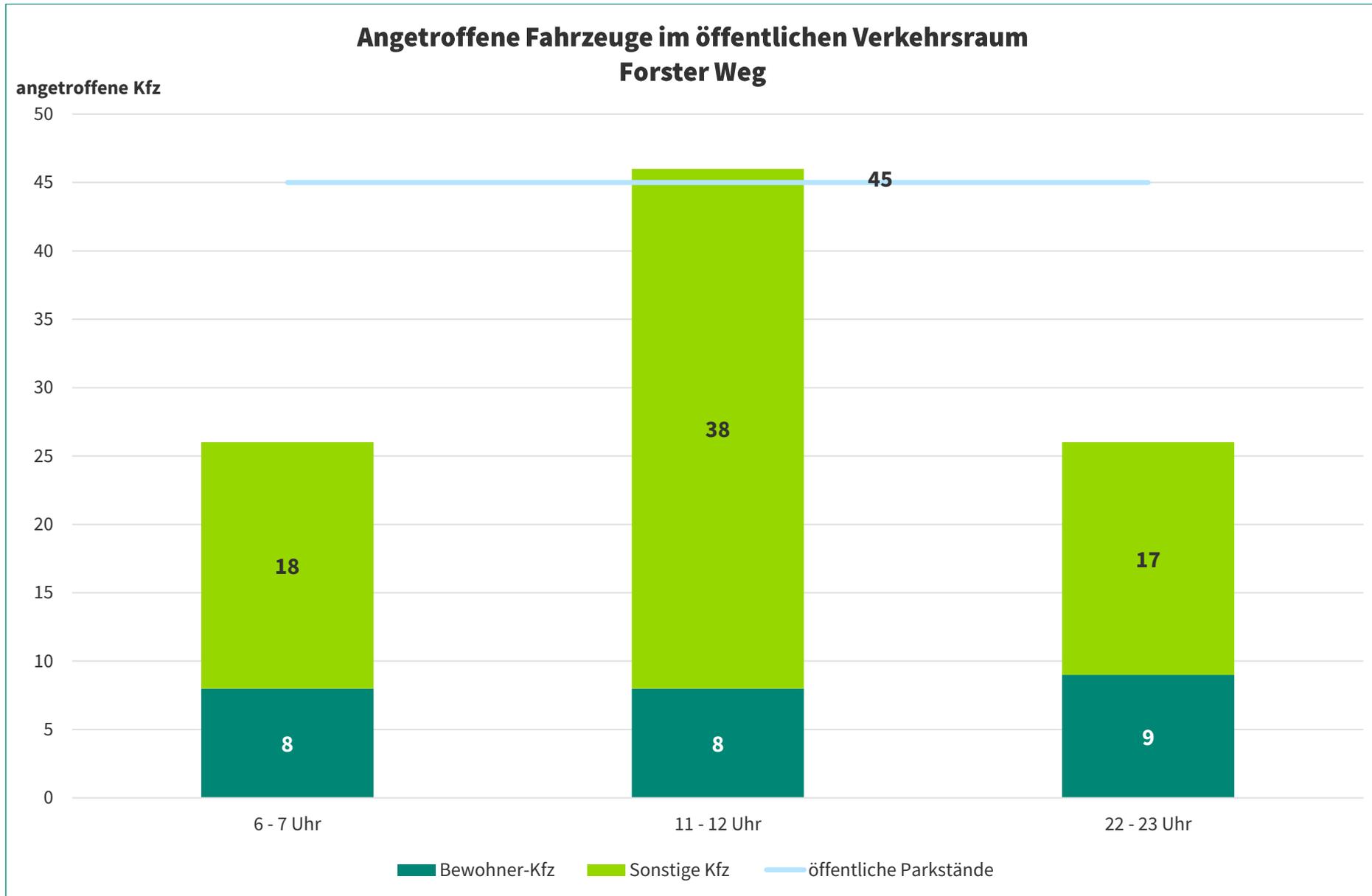


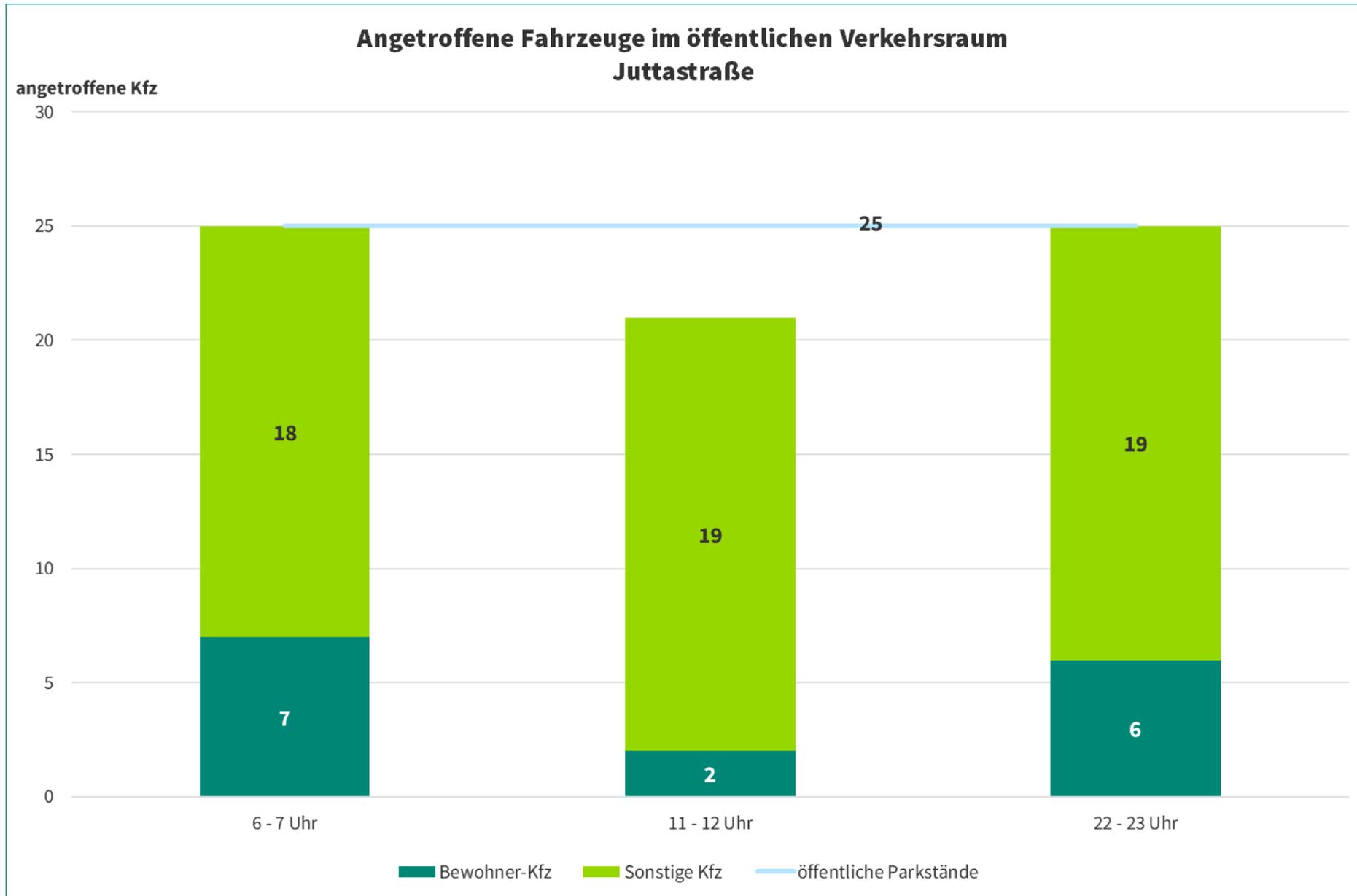


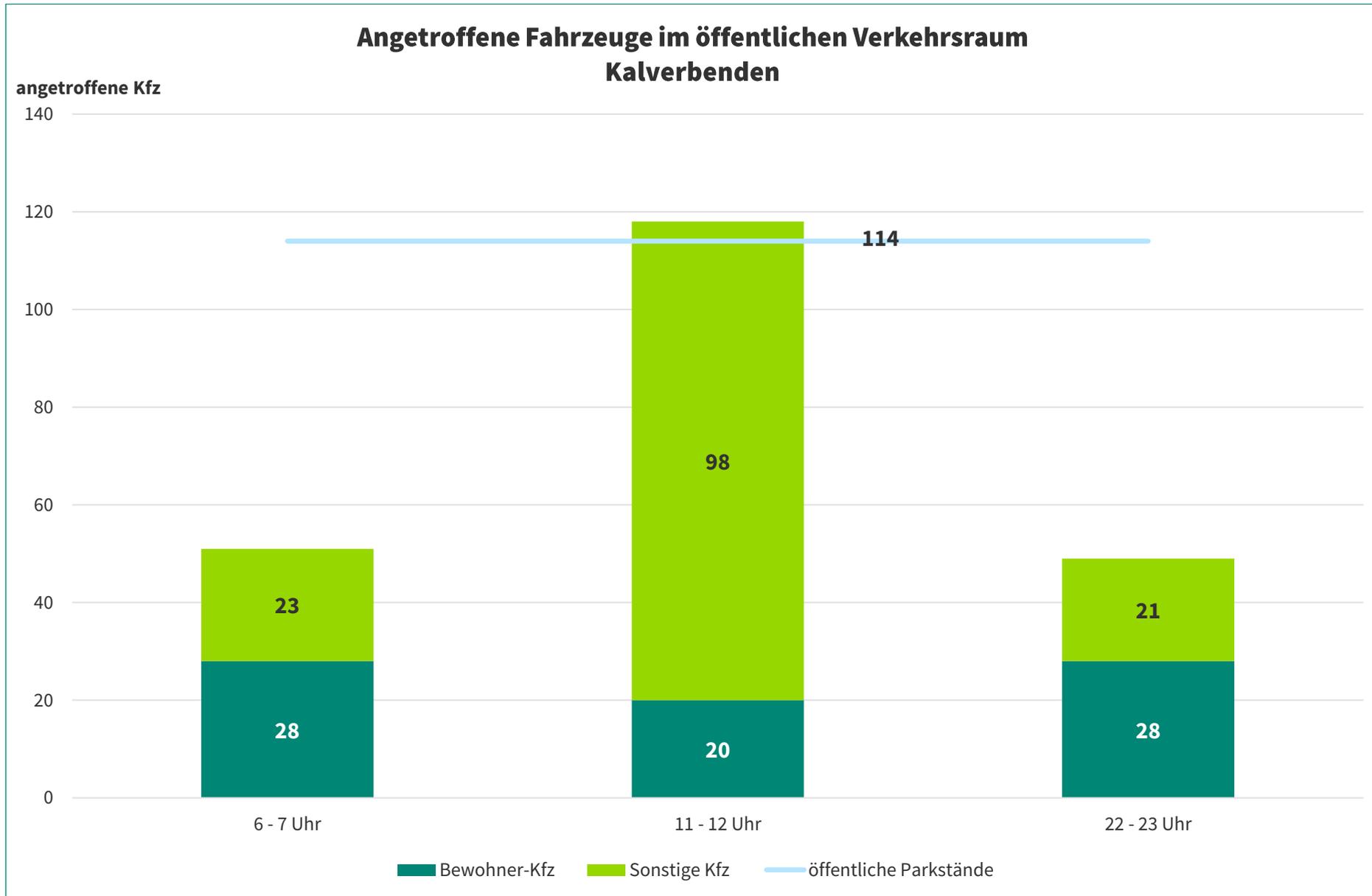


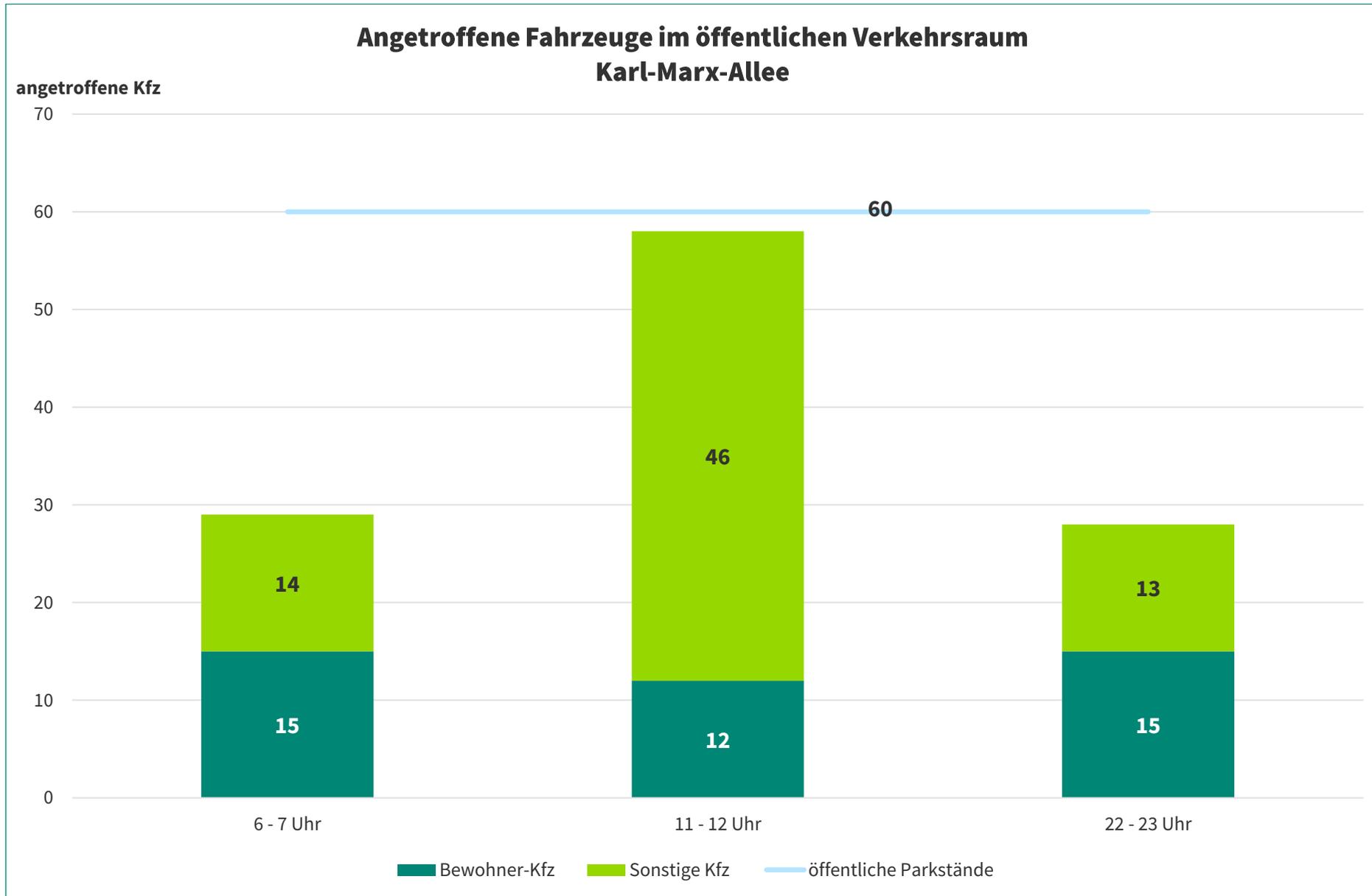


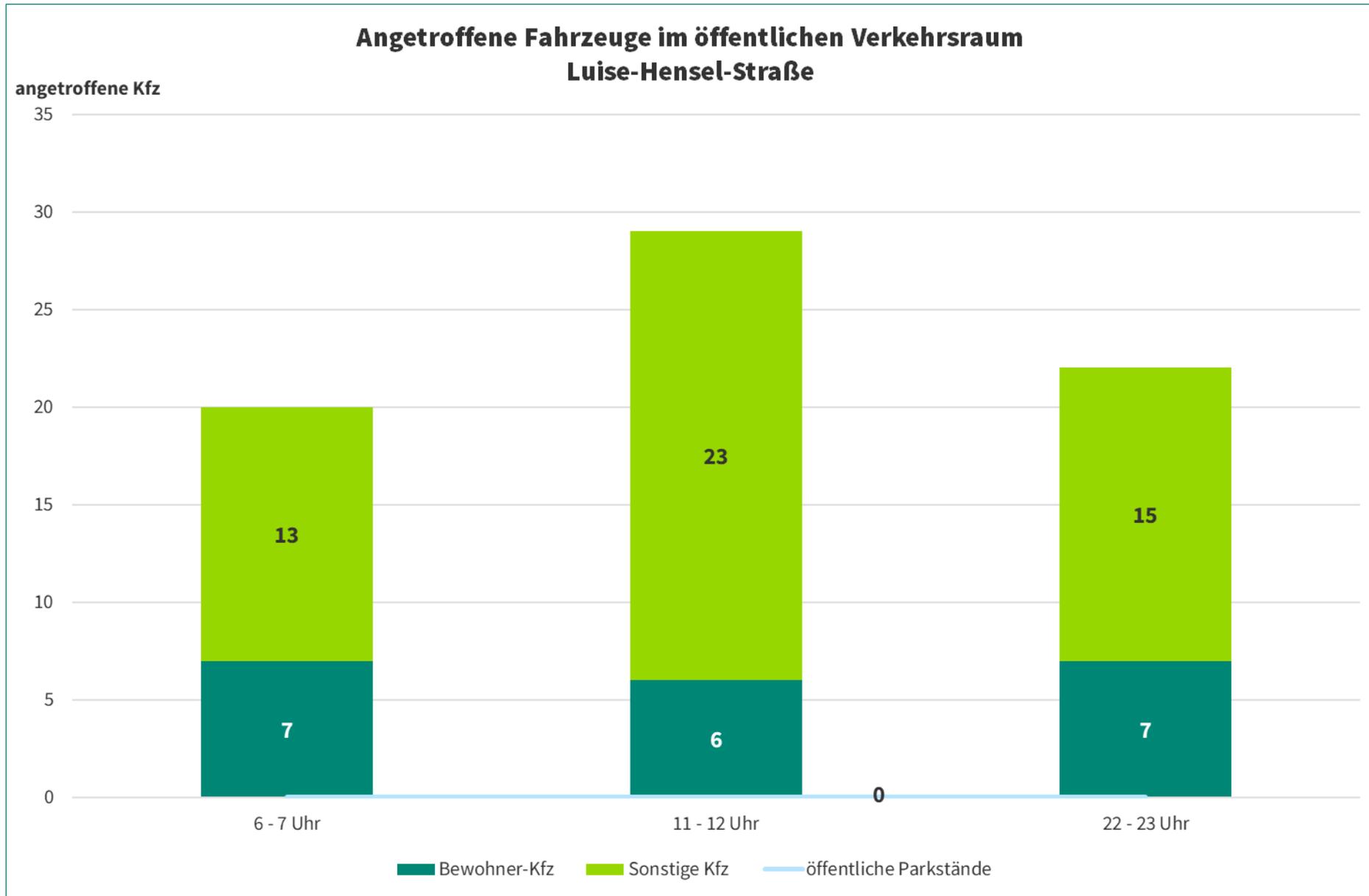


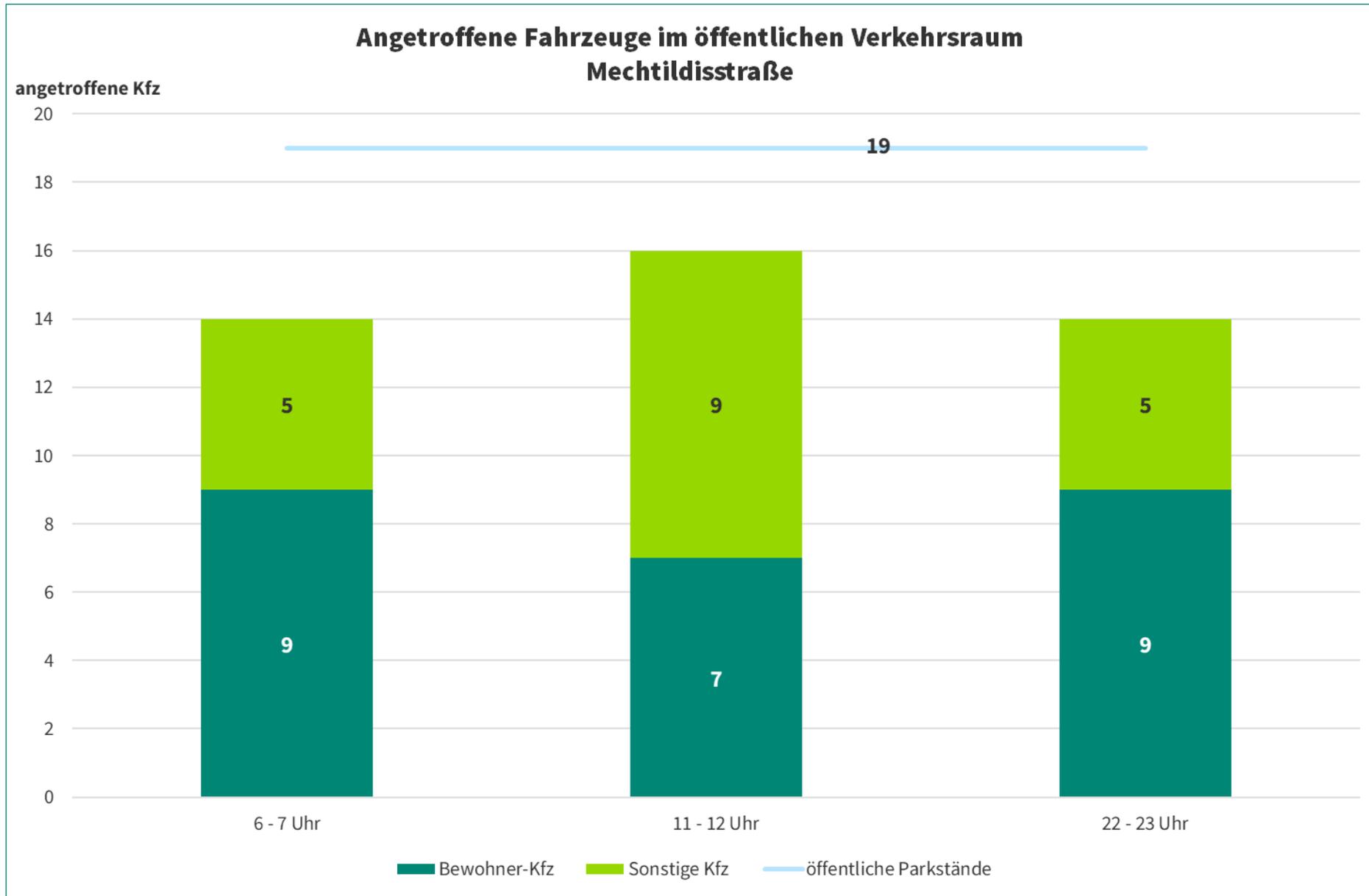


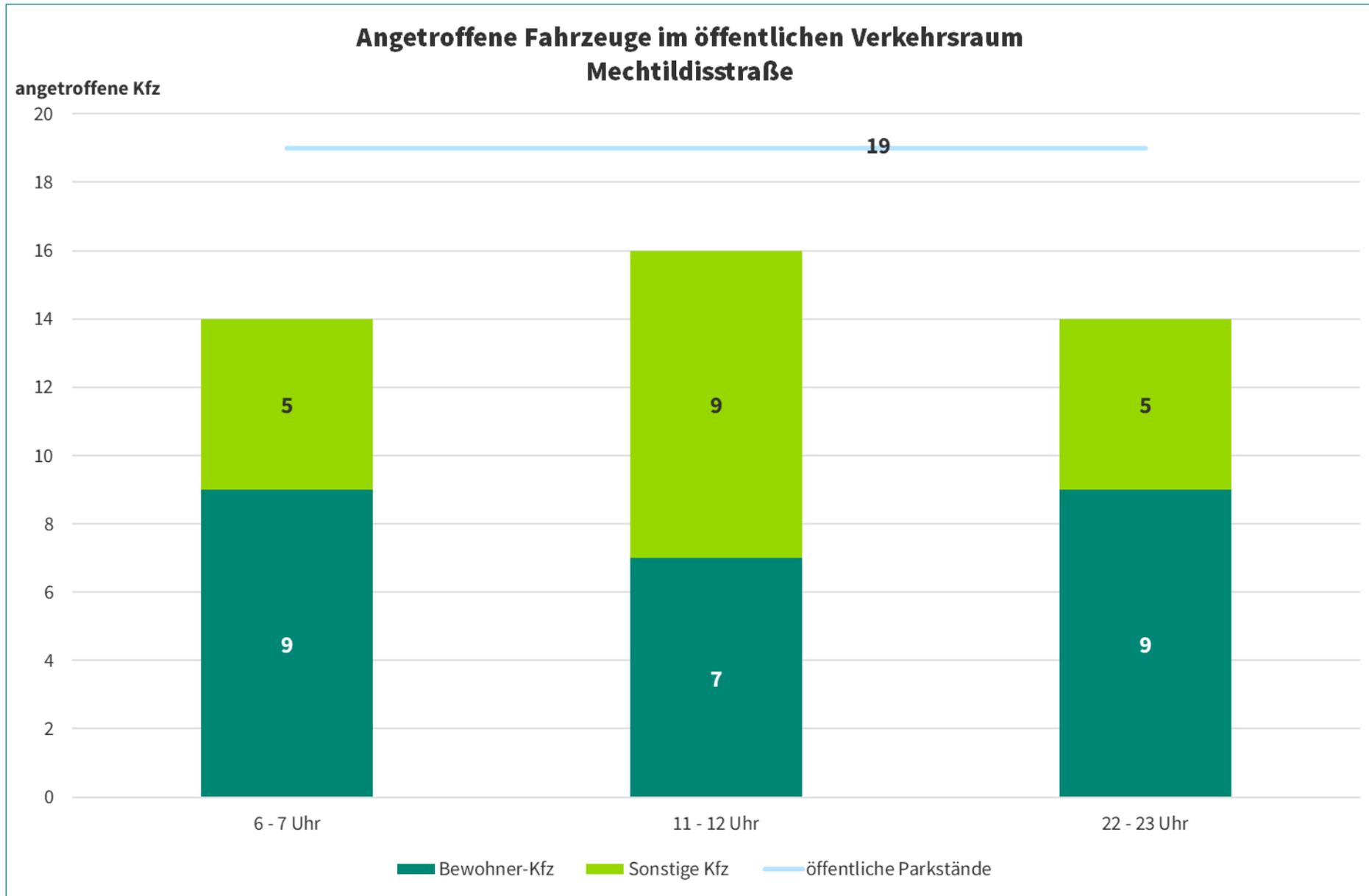


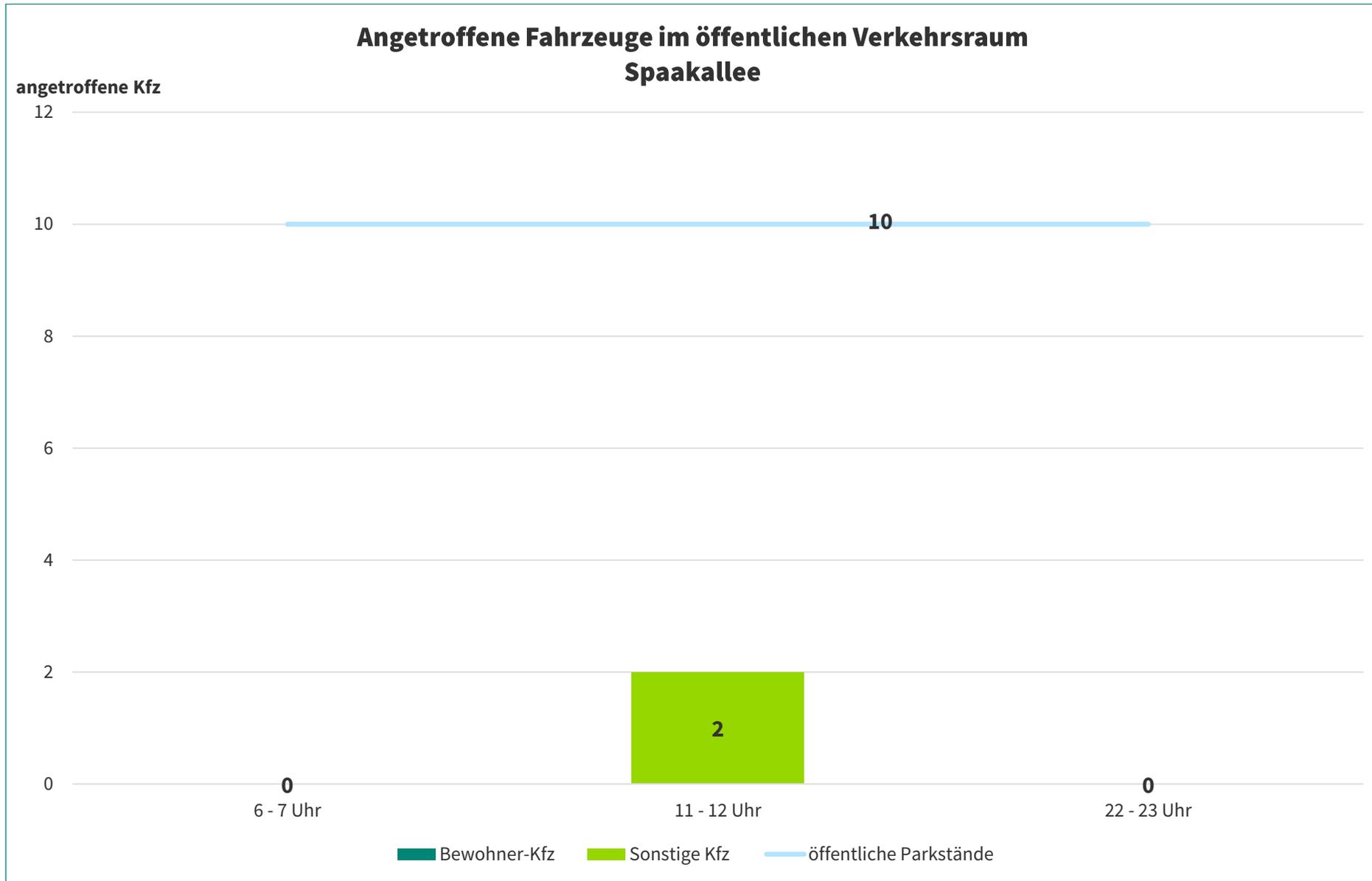


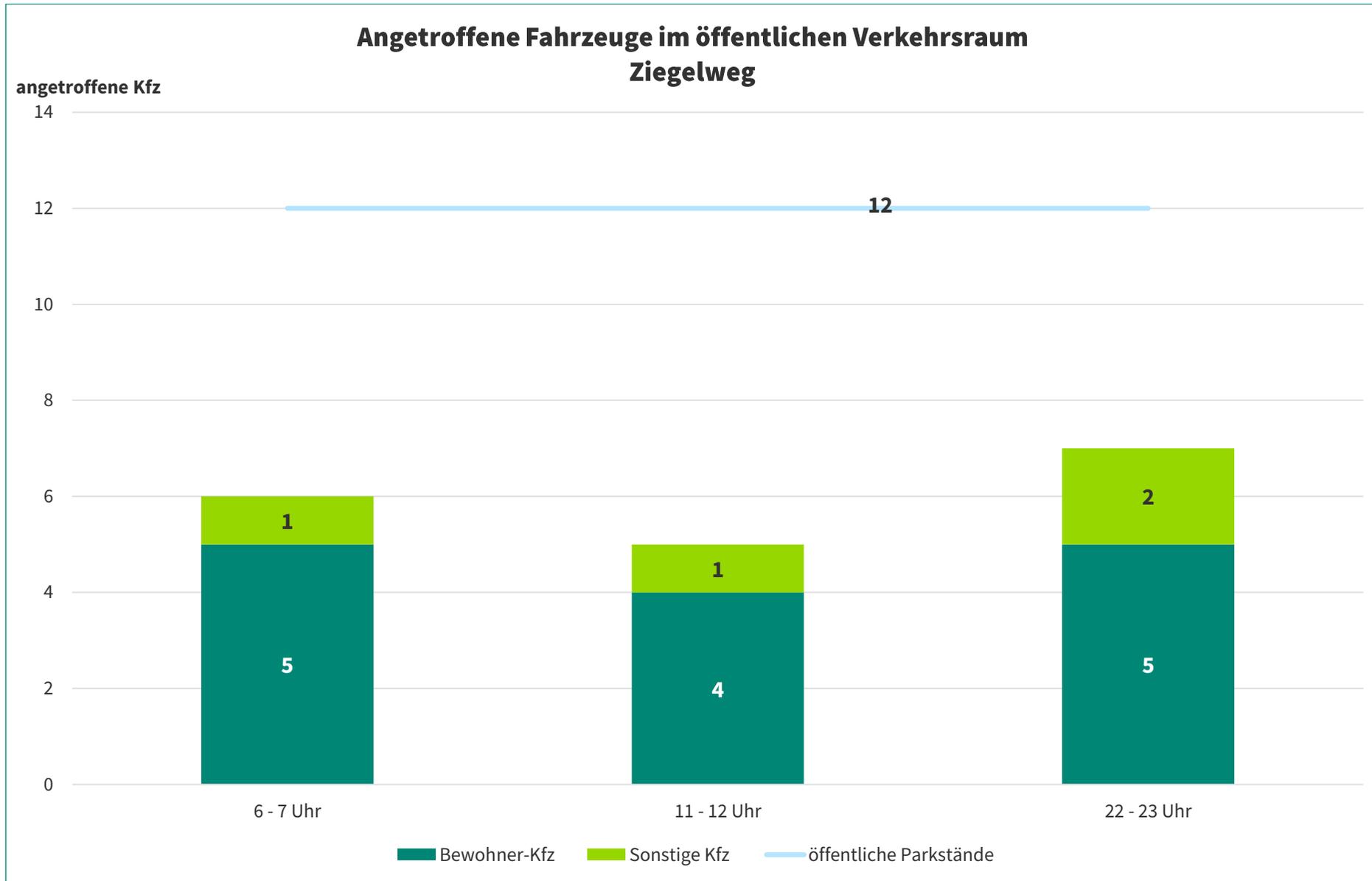














Legende		
	Parkraum auf der Fahrbahn ohne Markierung	Gebäude
	Parkraum auf der Fahrbahn mit Markierung	Wohnen
	Aufgeschultertes Parken	Italienisch gewerbliche Nutzung
	Parkstand in Seitenraum	Gemeinschaft
	Schwerbehinderten-Parkstand	Sonstiges
	Bewirtschafteter Parkstand	Unterstützungsgebiet
	Längsparken	Grünfläche
	SP - Seitenparken	
	SaSP - Sitzaparken	
	Strassenraum	
	Strasse/Weg	
	Grundstückszufahrt	

Projekt		
Analyse der Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage im geplanten Bereich "BU4"		
Auftraggeberin	Datum	Maßstab
Stadt Aachen	09.01.2023	1:1.000
Auftragnehmer		

