

Wander-Knotenpunktsystem – im Bezirk Kornelimünster/Walheim - Detailplanung



Fachbereich Klima und Umwelt
Abt. Umweltvorsorgeplanung und Grünplanung
Präsentation in der Bezirksvertretung am 21.6.2023

www.aachen.de

1 von 18 in Zusammenstellung



Ziele für das Aachener Wanderwegesystem

- attraktives Lebensumfeld für die Bewohner

Qualitätsoffensive Wandern:

- Vernetzung von bisherigen Rundwegen untereinander
 - Bessere Einbindung der Ortskerne
 - Möglichst viele unversiegelte Wanderwege
 - Einheitliche Gestaltung der Markierung durch ein Knotenpunktsystem
 - gesamtstädtischer und euregionaler Planungshorizont
(früher eher lokales Thema der Aachener Bezirke mit eigenen Rundwegen)
- Aachener Wald (2015), Haaren (2018)
 - Wurmatal, Ostbelgien (2020)
 - Richterich 2023
 - Zuid-Limburg in aktueller Planung (2023/24)
 - **Kornelimünster/Walheim ab 2024**
- Knotenpunktnetz statt Rundwege
 - Vernetzung mit Knotenpunktsystem
im Aachener Wald und in Ostbelgien



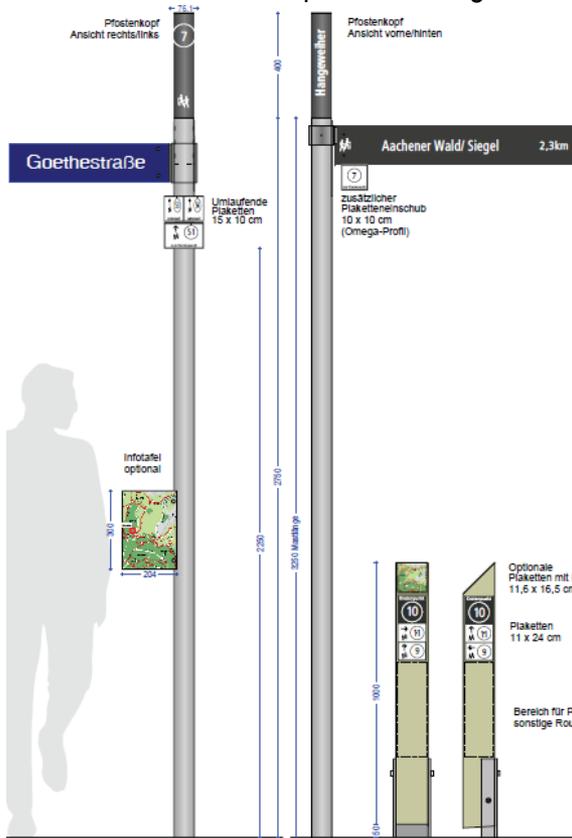
Ablauf der Umsetzung

- bisher geschehen:
- Planung in Kooperation mit Wanderarbeitsgruppe Kornelimünster
- Vorentwurf in Bezirksvertretung beschlossen
- Danach weitere Vorschläge eingearbeitet s.u.
- Ämterabstimmung mit Fachbehörden (ibs. Unt. Naturschutzbehörde, Gemeindeforstamt)
- Präsentation vor Naturschutzbeirat am 6. Juni
- Nächste Schritte:
- Detailplanung für die Routen (Markierungskataster) durch ext. Büro
- Naturschutzbeirat 15.8.
- Vorlage zum Baubeschluss
- Routenbau ab 2024

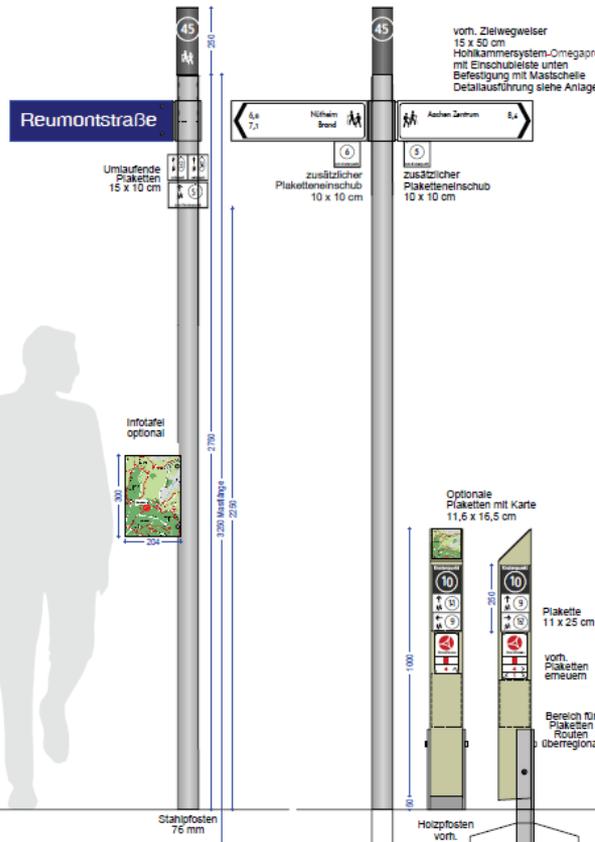
Gestaltungsvorgaben

mit Stadtmarketing und Fachbüros in 2014 zum stadtweiten Einsatz entwickelt

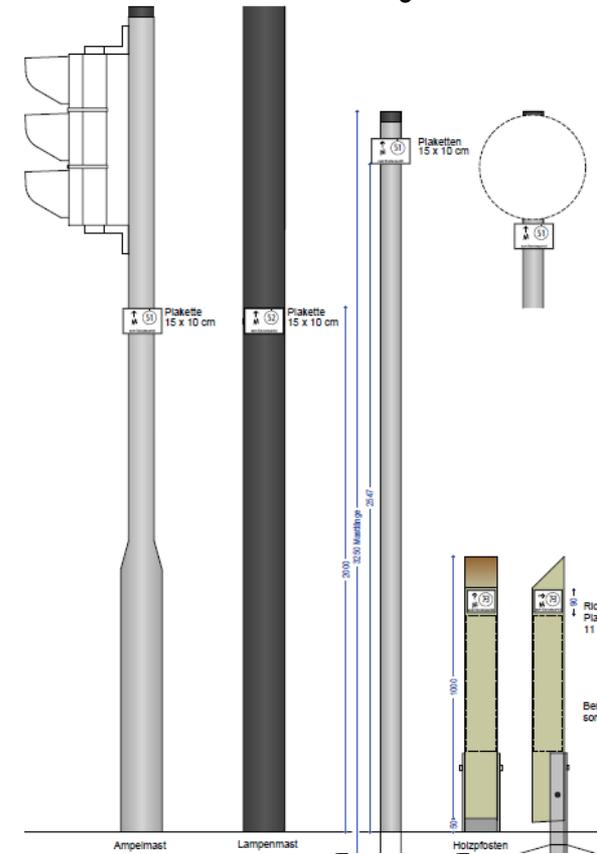
Innenstadt Knotenpunkt mit Wegweiser



Landschaft/Bezirke: Knotenpunkt mit Wegweiser



Zwischenmarkierung

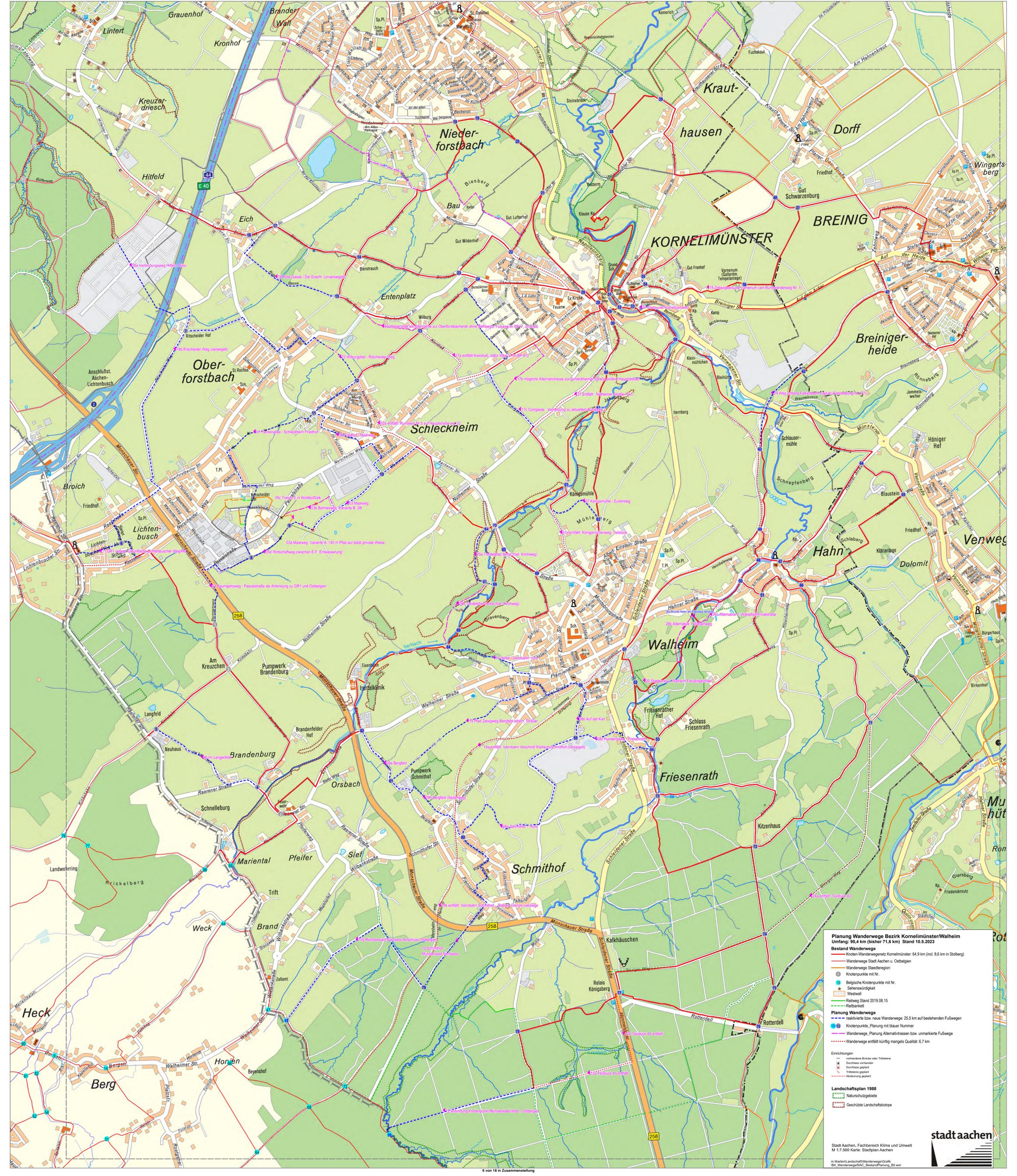


stadt aachen



Stadtplan 1989 mit Wanderwegen





Planung Wanderwege Bezirk Kornelimünster/Walheim
 Umfang: 90,4 km (bisher 71,6 km) Stand 10.5.2023

Bestand Wanderwege

- Knoten-Wanderwegenetz Kornelimünster: 64,9 km (inkl. 8,6 km in Stolberg)
- Wanderwege Stadt Aachen u. Osbelgien
- Wanderwege Städteregion
- Knotenpunkte mit Nr.
- Belgische Knotenpunkte mit Nr.
- ★ Sehenswürdigkeit
- Waldwall
- Reitweg Stand 2019.08.15
- Reitbarkeit

Planung Wanderwege

- reaktiviert bzw. neue Wanderwege: 25,5 km auf bestehenden Fußwegen
- Knotenpunkte, Planung mit blauer Nummer
- Wanderwege, Planung Alternativrassen bzw. unmarkierte Fußwege
- Wanderwege erfüllt künftig mangels Qualität: 6,7 km

Einrichtungen

- vorhandene Brücke oder Triteltiene
- Durchlass vorhanden
- Durchlass geplant
- Triteltiene geplant
- Abschluss geplant

Landschaftsplan 1988

- Naturschutzgebiete
- Geschützte Landschaftsbiotopie

Stadt Aachen, Fachbereich Klima und Umwelt
 M 1:7.500 Karte: Stadtplan Aachen

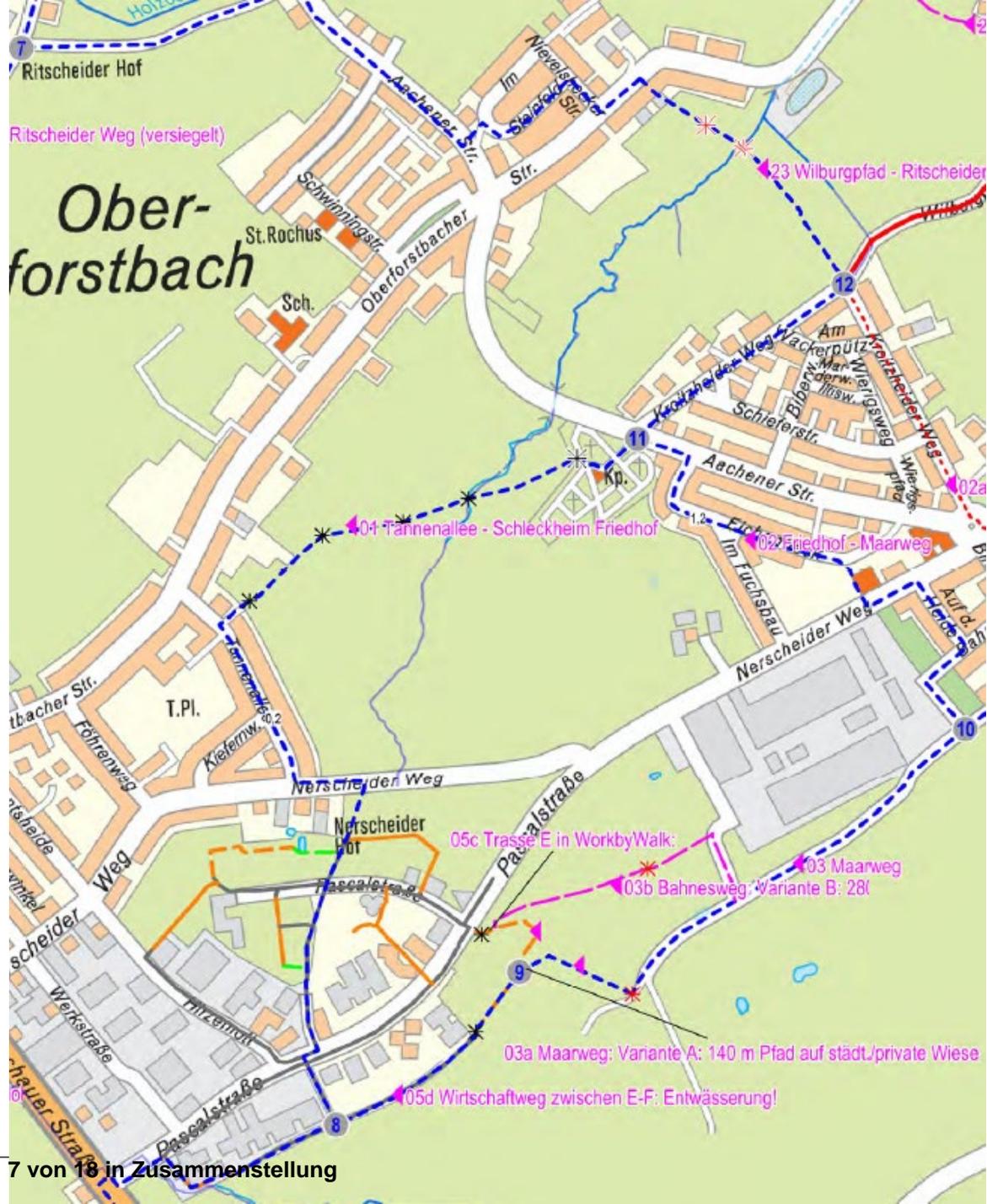
© Kartellandschaft/Wanderwege/Grafik
 B4_WanderwegeSAC_BestandPlanung_B0.wor



2 neue Verknüpfungen in Oberforstbach mit Maßnahmen

03 A/B Maarweg– Pascalstr - Baumgartsweg
Kn. 8-10

23 Wilburgpfad-Oberforstbacher Str. Kn. 12-7
öff. gewidmeter Fußweg über Wiesen
(defekte Brücke noch vorhanden)



Neue Verknüpfungen Oberforstbach

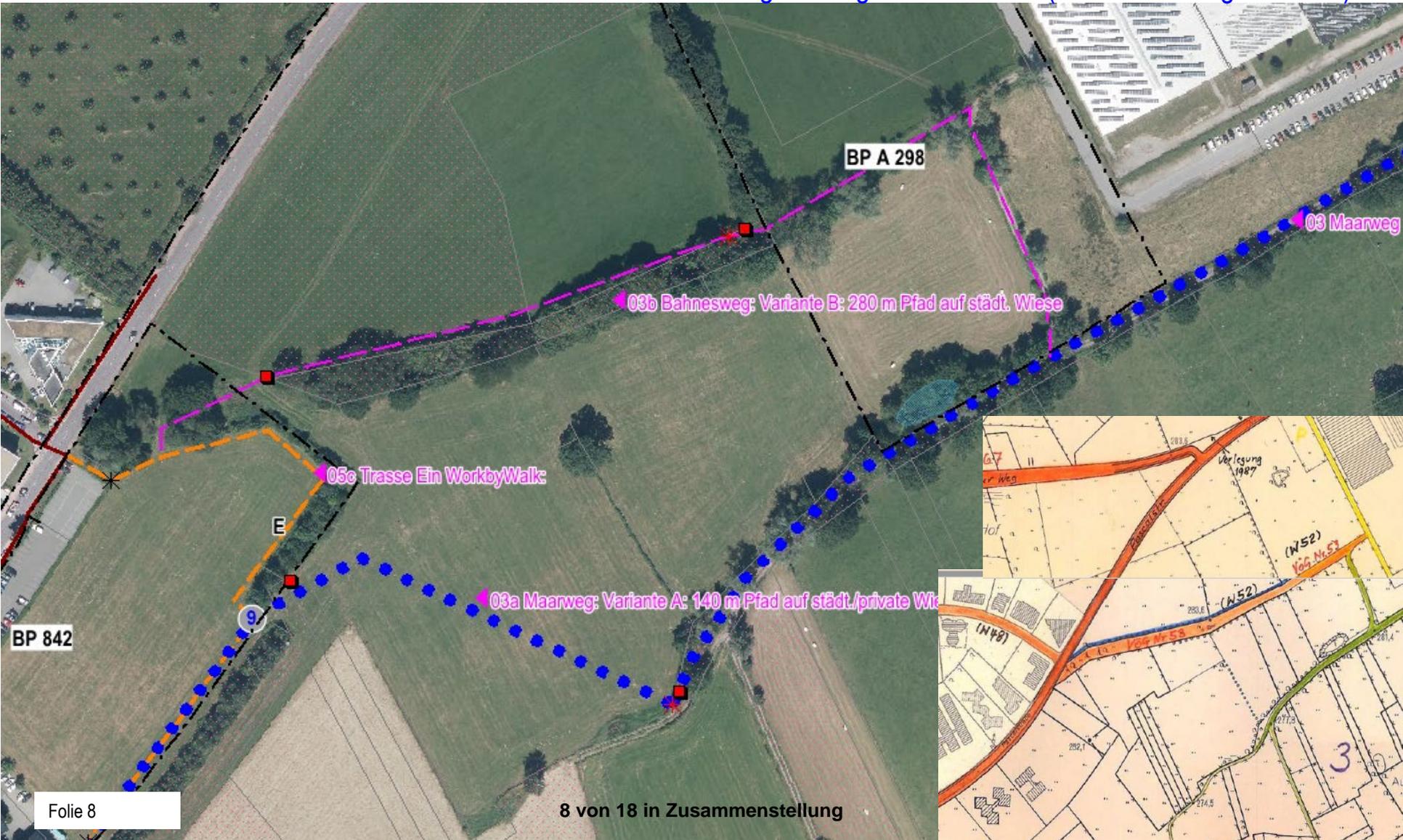
03 neuer Wiesenpfad Maarweg -Pascalstraße- Baumgartsweg/ Anbindung Ostbelgien

Vorzugsvariante A: neuer Wiesenpfad ohne Befestigung

Variante B: Teil 1 Bahnsweg vorhanden (öff. Widmung GöV53 aufgehoben):

Teil 2: neuer Wiesenpfad ohne Befestigung

Naturschutzbeirat am 6.6.: Entscheidung zurückgestellt bis 15.8. (nur 1 Variante gewünscht)



Neue Verknüpfung Oberforstbach

03 neuer Wiesenpfad Maarweg
Kein Wegebau

Variante B: Teil 1 Bahnesweg Nr. 53 vorh. (Widmung aufgehoben):

NBR am 15.8. wird Variante A vorgeschlagen

Variante A



Variante B; Teil 1



Totholz entfernen an Bäumen entlang des Wegs (114 m)

Variante B; Teil 2



1 Drehkreuz am Zugang zur Weide dann auf 280 über Weide zum Wiesenweg E mit 2 Markierungsposten

Variante A: Wiesenweg
1 Drehkreuz am Ende Maarweg und 2 Markierungsposten



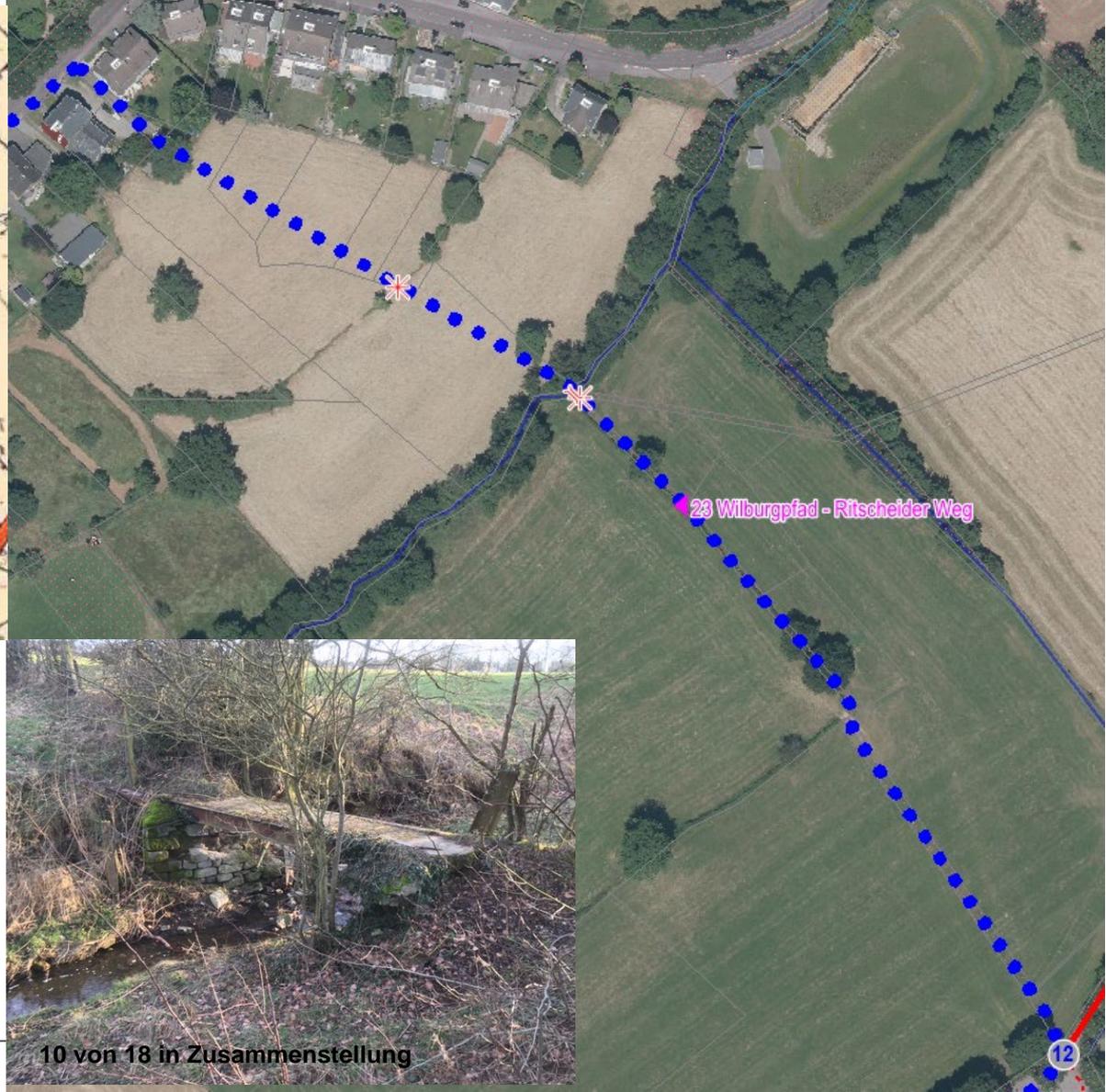
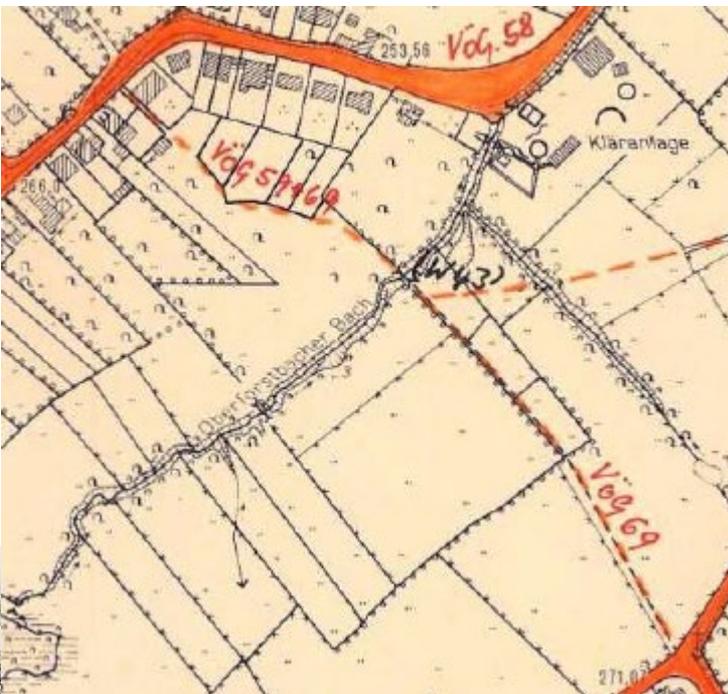
Neue Verknüpfungen Oberforstbach

23 Wilburgpfad - Oberforstbacher Straße

NBR Zustimmung am 6.6.

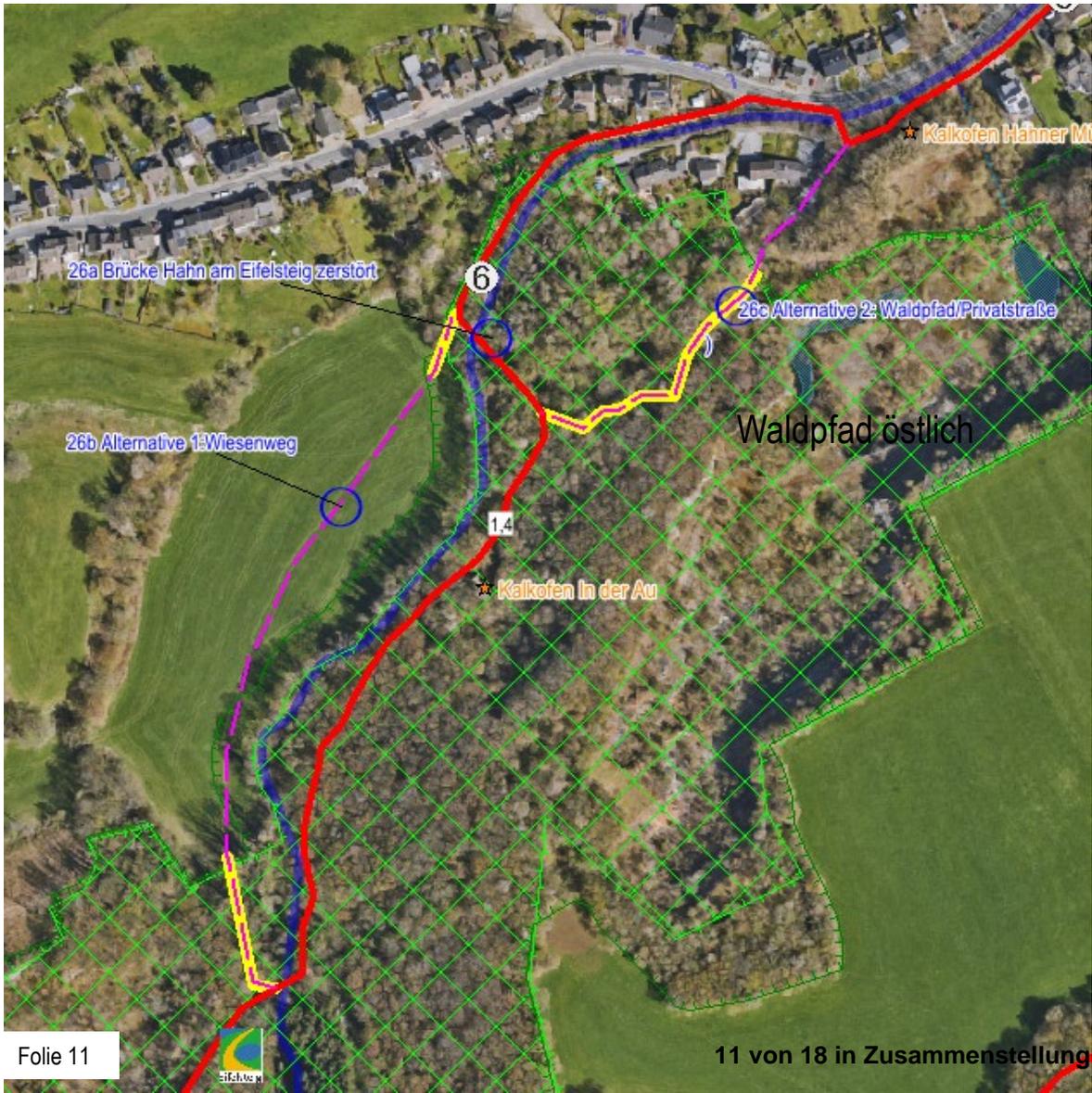
- öff. gewidmeter Fußweg VÖG 57/69: zur Zeit nicht benutzbar, weil Brücke defekt ist
weil Wiesenpfad kein Wegebau notwendig

Maßnahme: Ersatz Brücke durch Trittstein im Oberforstbacher Bach, 2 Drehtürchen



26 Alternative Verknüpfungen am Eifelsteig

26 Ersatz für durch die Flut 2021 zerstörte Brücke in Hahn – in Abstimmung, ungelöst!
Lösungen: a Neubau der Brücke - Herstellung Ist-Zustand (Eingriff in Wasserlauf)
b neuer Wiesenpfad westlich – keine baulichen Eingriffe
c Waldpfad östlich (teils NABU-Fläche) – Verkehrssicherung entlang Pfad

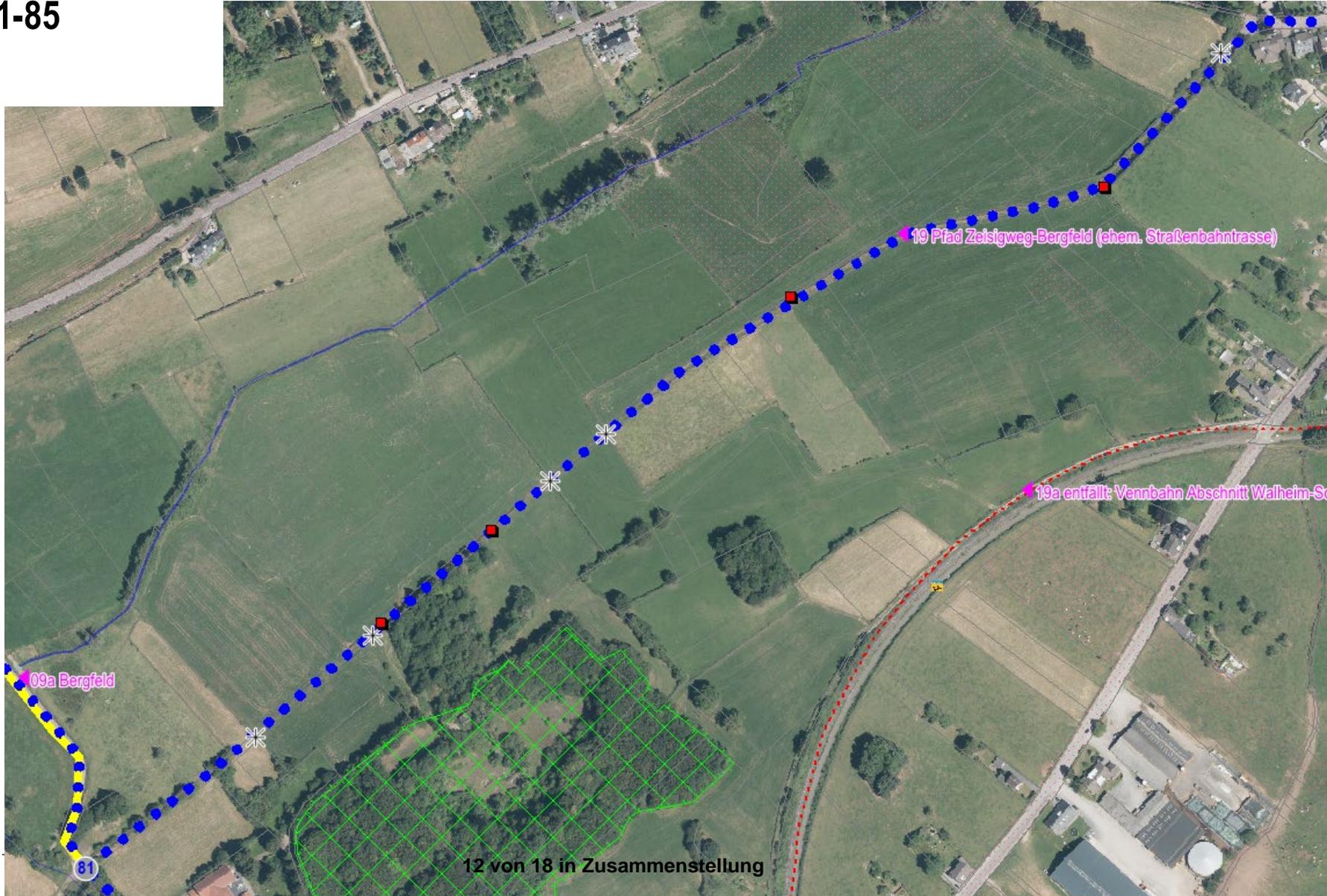


Pfad Zeisigweg Bergfeld Kn. 81-85

Bestand: 19. städt. Wiesenpfad / Wirtschaftsweg (ehem. Straßenbahntrasse) über
(Mäh)wiesen mit mehreren vorh. Drehkreuzen; Erlaubnisschilder im Gelände vorh.;

Maßnahme: 4 neue Markierungspfosten

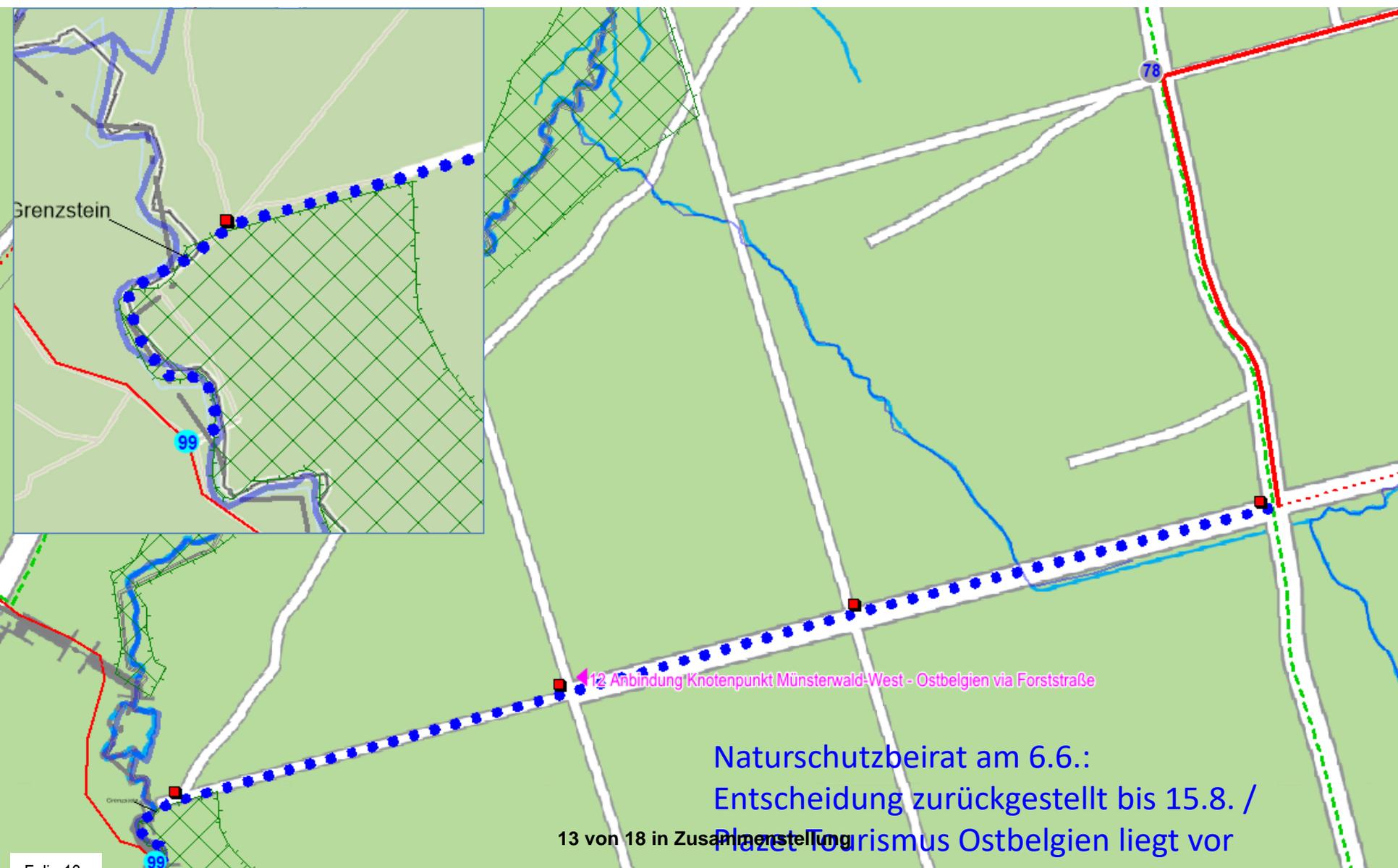
NBR Zustimmung am 6.6.



Anbindung Münsterwald-West – Ostbelgien von Kn. 78-99

Bestandsweg ohne Ausbau
12. Anbindung Münsterwald mit Anschluss an das Knotenpunktsystem Ostbelgien
Der Fußweg an der Grenze verläuft schon auf belgischem Gebiet (Detailkarte)
Maßnahme: Aufstellung von 4 Markierungspfosten im Bankett des Forstwegs

NBR Zustimmung liegt noch nicht vor



Naturschutzbeirat am 6.6.:
Entscheidung zurückgestellt bis 15.8. /
Plazet-Tourismus Ostbelgien liegt vor

Verknüpfung zurückgestellt: Augustinerwald

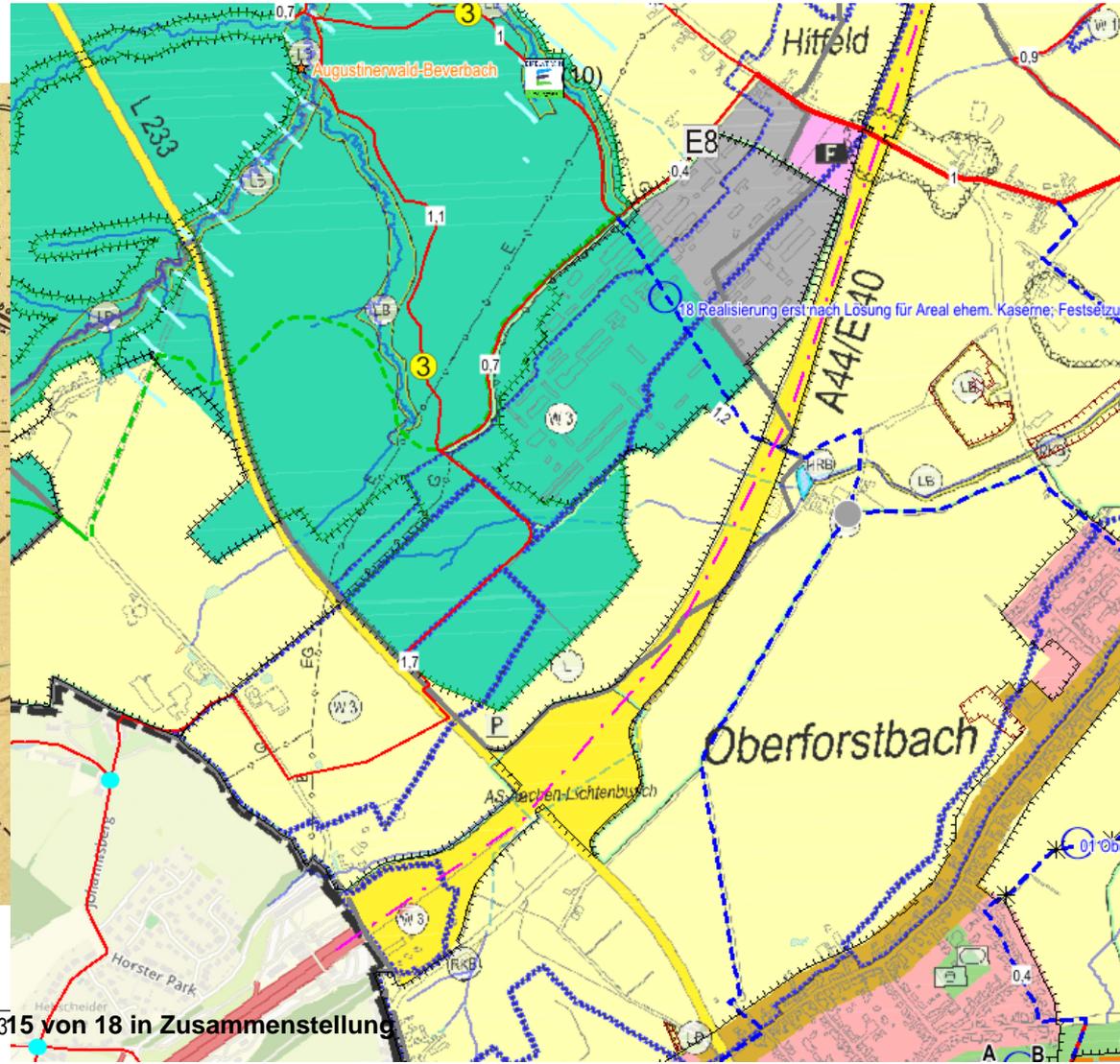
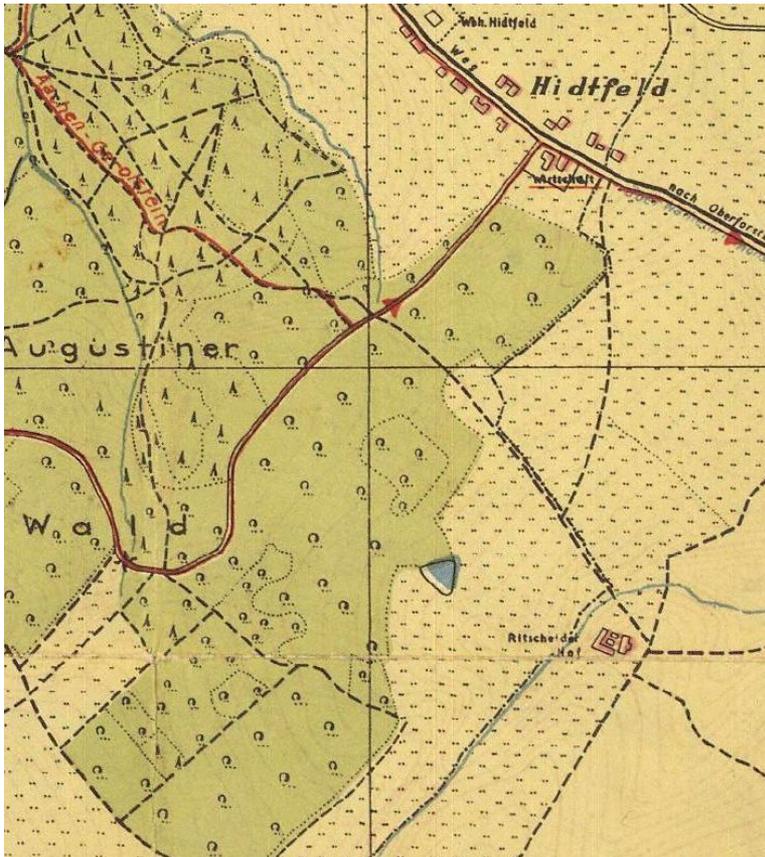
18 Augustinerwald – Areal Hitfeld – Ritscheider Weg

via vorhandenen Tunnel unter A44

NBR Zustimmung erforderlich

Perspektive: langfristig

Vorschlag: Festsetzung der Trasse im neuen Landschaftsplan



1937-1938_Bad Aachen-Stadt- und Waldplan

Kostenübersicht

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|------------------|-----------------------|
| Länge | Ausstattung | | | | |
| 88,62 km | neu: 80 Knoten und xx Zwischenknoten; ca. 76 Minikarten A4 / A6; 2 Startpunkte Orientierungstafeln | | | | |
| A Planungskosten | | | | | |
| Vorplanung | | | | | 0 |
| Detailplanung | | | | | |
| Erstellung eines Markierungskatasters für einzelne Standorte | | | | | |
| | 175 €/km | | | | 15.500 € |
| | | | Etat 2023 | 15.500 € | |
| Ausbauplanung | | | | | |
| Ausschreibung, Baubetreuung, Abnahme | | 70 €/km | | | 6.607 € |
| B Kartengrundlage, Redaktion | | | | | |
| Kartengrundlage für Orientierungstafeln | | | | | |
| Druckvorlage für Minikarten und Starttafeln | | | | | 6.723 € |
| C Markierungselemente : Montage / Produktion brutto | | | | | |
| Produktion/Montage pro km Wanderweg brutto (Baupreise 2/2022) | | | | | |
| Markierungskataster AC-Richterich | | | | 1.050,14 € | pro km |
| Baukostensteigerung bis Mitte 2024 | | | 18% | 1.239,17 € | pro km |
| | | | | | 109.815 € |
| D Orientierungstafeln : Montage / Produktion brutto | | | | | |
| | | | | | 3.482 € |
| F Fußgänger-Querungshilfe | | 2 Ex. | | | 20.200 € |
| G Drehkreuze | | 4 Ex. | | | 4.000 € |
| F Reparatur Trittsteinübergang Aachener Straße | | | | | 11.000 € |
| | | | | | 161.827 € |
| | | | | | Ausbaukosten gerundet |
| | | | | | 162.000 € |
| Etatansatz 2024 | | | | 173.000 € | |
| Kostenigs für Planung und Bau | | | | | 177.500 € |

Fazit Wanderwege Kornelimünster/Walheim

- **Aktueller Bestand von 71,6 km**
- **6,7 km entfallen davon weil versiegelt**, teils an Fahrstraße ohne Bankett
- **ca. 25,5 km reaktivierte bzw. zusätzliche Verbindungen**
 - › ibs. Einbindung von Oberforstbach und Schmithof
 - › Vernetzung mit Ostbelgien
 - › durchgängiges System zur flexiblen Nutzung durch die Wanderer
- **Integration der überregionalen Wanderwege**
 - › mit Themenmarkierung (Eifelsteig, Matthiasweg, Inderoute, Grenzrouten)
- **Integration der bisherigen Rundwege Nr. 1-6**
 - › Bisherige Markierung entfällt anstelle der Knoten
- **Resultat: Wegenetz von ca. 90,4 km mit Knotenpunktsystem** [85 km im Juli 2020]
 - › davon 1,8 km später zu realisieren:
Aachener Wald via Ritscheid / Falkenbachviadukt
- **Kosten**
 - › **Detailplanung mit Katastererstellung ca. 15.500, Beauftragung in 2023**
 - › Ausbau für 88,6 km: ca. 162.000 € in 2024 nach neuer Vorlage
 - › Folgekosten für 81 km zusätzlich: 9722 €