

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0768/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 18.09.2023
		Verfasser/in: Dez. III FB 61/700
Sachstand Ertüchtigung von Radwegen Antrag der CDU – Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen- Kornelimünster /Walheim		
Ziele: Klimarelevanz: keine		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
25.10.2023	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/ Walheim nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine **Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen** erfolgt:

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

Erläuterungen:

Anlass:

In der Bezirksvertretung Kornelimünster / Walheim wurde der Antrag der CDU Fraktion mit dem Betreff „Ertüchtigung von Radwegen“ am 13.02.2020 gestellt. Mit der Mail vom 16.05.2023 bat das Bezirksamt um Sachstandmeldung.

Erläuterung:

In der Sitzung des Bezirkes vom 25.05.2022 wurde die Planung und Ausführung der Ertüchtigung des Radweges „Bierstrauch“ bereits vorgestellt (vgl. FB61/0402/WP 18).

Die Ausführung fand 2022 statt. Die Anlage 3 zeigt den ausgebauten Bereich (blau markiert). Während der vertiefenden Planung der Maßnahme wurde festgestellt, dass sich eine Fläche des Weges nicht im städtischen Eigentum befindet. Auf der Anlage ist diese blau umkreist. Diese Fläche wurde nicht ausgebaut, da sie von der Verwaltung als nicht sanierungsbedürftig eingestuft wurde (siehe Abbildung 1).



Abbildung 1: nicht ausgebauter Teilfläche

Anlage/n:

Antrag der CDU-Fraktion vom 13.02.2023

Vorlage FB 61/0402/WP18

Kartenauszug

CDU

**CDU – FRAKTION IN DER BEZIRKSVERTRETUNG
AACHEN – KORNELIMÜNSTER / WALHEIM**

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks
Kornelimünster/Walheim
Herrn Jakob von Thenen
c/o Bezirksamt
Schulberg 20

Stadt Aachen	
vorgefunden bei Dienstbeginn	
am	23. März 2020
Ant	RAY Anl

52076 Aachen

Aachen, den 13.021.2020

Ertüchtigung von Radwegen

Sehr geehrter Herr von Thenen,

hiermit beantragt die Fraktion der CDU:

Die Verwaltung möge veranlassen, dass die marode Teerdecke auf dem Weg „Bierstrauch“ zwischen der Oberforstbacher Strasse und dem Rindsbergweg gänzlich erneuert wird.

Begründung:

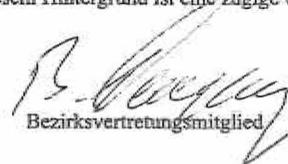
Durch die Annahme des „Aachener Radentscheides“ durch den Rat der Stadt Aachen ist erklärtes Ziel die Verbesserung der Radinfrastruktur Ziel des politischen Handelns.

Der Weg „Bierstrauch“ ist eine Hauptverbindungsachse für den Fahrradfahrer aus dem Bereich Kornelimünster etc. zur Innenstadt.

Während dieser Weg in dem Bereich zwischen Rindsbergweg und Niederforstbacher Strasse unlängst eine neue Teerdecke erhalten hat, ist der Bereich zwischen Oberforstbacher Strasse und Rindsbergweg weiterhin desolat verblieben.

Damit die Ziele des Radentscheides erreicht werden können, ist eine Verbesserung der Wege elementar.

Vor diesem Hintergrund ist eine zügige Umsetzung der beantragten Maßnahme geboten.


Bezirksvertretungsmitglied


Fraktionssprecher

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0402/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 09.05.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/700
Bierstrauch, Ertüchtigung von Radwegen		
Ziele:	Klimarelevanz	
	keine	
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
25.05.2022	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die **Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim** nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und fasst den Planungs- und Ausführungsbeschluss gemäß der vorgelegten Planung.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	X		

PSP-Element 5-120102-900-10000-300-1 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

Investive Auswirkungen	Ansatz 2022*	Fortgeschriebener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2023 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	1.828.388,68	1.828.388,68	2.400.000	2.400.000	0	0
Ergebnis	1.828.388,68	1.828.388,68	2.400.000	2.400.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-986-6 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2022	Fortgeschriebener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2023 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	557.635,54**	557.635,54	460.000	460.000	0	0
Abschreibungen	723.167,51***	723.167,51	750.000	750.000	0	0
Ergebnis	1.280.803,05	1.280.803,05	1.210.000	1.210.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 800.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 1.028.388,68 €

**Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 220.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 337.635,54 €

***Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 250.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 473.167,51 €

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49%)
- nicht
- nicht bekannt

Erläuterungen:

1. Anlass

Auf Antrag der CDU Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim vom 13.02.2020 zur Veranlassung einer Erneuerung des Verkehrsweges Bierstrauch, zwischen Rindsbergweg und Oberforstbacher Straße, erfolgte seitens der Verwaltung eine Betrachtung des Fahrbahnzustandes.

2. Heutige Situation

Der Weg Bierstrauch ist ein Wirtschaftsweg im Beidrichtungsverkehr, der für die Nutzung von Rad-, Fuß-, Anlieger- sowie dem landwirtschaftlichen Verkehr dient. Insbesondere für den Radverkehr stellt es eine Hauptverbindungstrecke von Kornelimünster und Umgebung zur Aachener Innenstadt dar. Zudem ist der Weg Bestandteil mehrerer Radrouten in der Städtereion Aachen.

Ein ca. 500 m langer Abschnitt zwischen Oberforstbacher Straße und Rindsbergweg weist durchgehend sehr starke Unebenheiten aufgrund von hohem Materialverlust, Netz-, Längs- und Querrissen sowie Schlaglöchern auf. Außerdem verfügen einige Teilabschnitte in diesem Bereich über keine Asphaltbefestigung mehr. Durch diesen Zustand ist die nötige Sicherheit und Attraktivität der Radinfrastruktur nicht gegeben. Zur Verbesserung der Sicherheit und des Komforts aller Nutzer*innen, insbesondere jedoch des Radverkehrs, besteht ein Erneuerungs- bzw. Herstellungsbedarf der Asphaltfahrbahndecke.

3. Planung

Für den Ausbau ist der Einbau einer 4 cm dicken Asphaltdecke auf dem sanierungsbedürftigen Abschnitt mit einer Länge von 536 m vorgesehen. Hierzu wird die Oberfläche der vorhandenen Fahrbahndecke aus Asphalt gereinigt, durch Fräsarbeiten aufgeraut und mit einem Haftkleber angespritzt, damit ein besserer Schichtenverbund zwischen Bestand und neuer Fahrbahndecke erreicht werden kann. Zum Profilausgleich wird an unebenen sowie schadhafte Stellen eine Asphaltbinderschicht eingebaut. Im Anschluss wird eine im Durchschnitt 3 m breite und 4 cm dicke Asphaltdeckschicht eingebaut.

Diese Maßnahme verbessert die Gebrauchstauglichkeit für den Fuß- und Radverkehr erheblich und trägt ebenfalls zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei. Eine Fahrbahnverbreiterung und das Anlegen von Banketteflächen sind aufgrund der geringen Flächenverfügbarkeit, bedingt durch die vorhandenen Entwässerungsgräben, nicht vorgesehen, sodass keine Eingriffe in die Grünflächen entstehen.

4. Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die bauliche Umsetzung betragen nach aktueller Kostenberechnung 125.000 €. Unter PSP-Element 5-120102-900-10000-300-1/4-120102-986/6 - "Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)" stehen Mittel für die Ausführung der Baumaßnahme zur Verfügung.

5. Weiteres Vorgehen

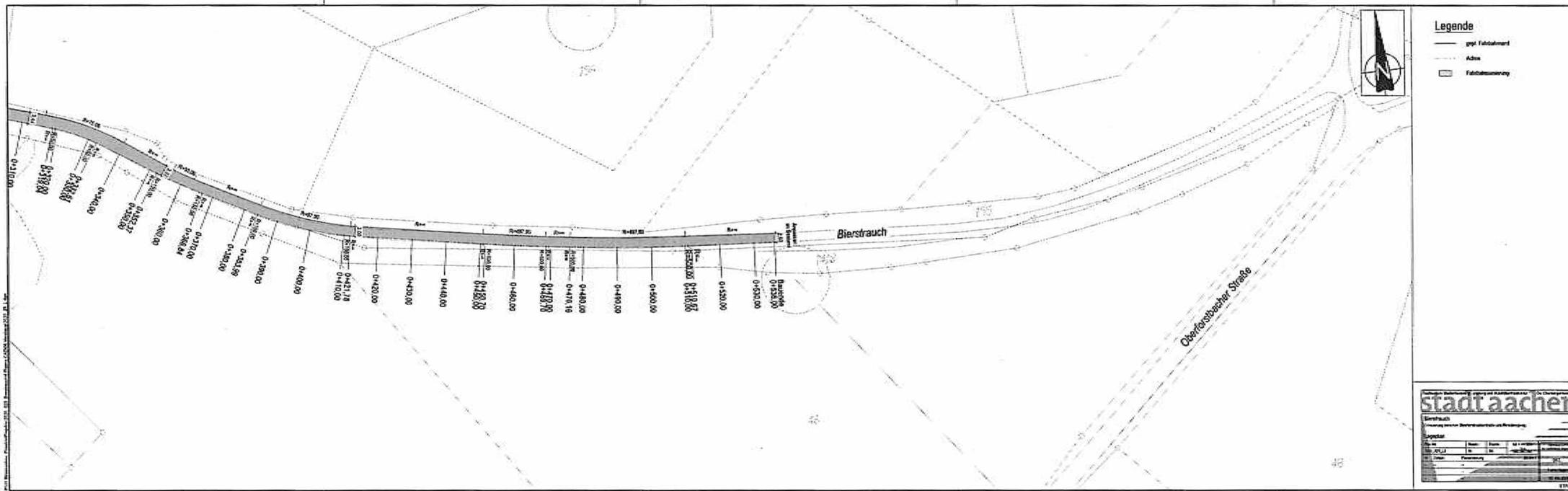
Nach der Beschlussfassung wird der Bauauftrag mit einem Ausführungsbeginn noch im Jahr 2022 vorbereitet.

Anlage/n:

2020_025_L1

2020_025_L2

Bestandsfotos_Fahrbahnzustand Bierstrauch





STADT AACHEN

Auszug aus dem Geodatenbestand

BierstrauchErtüchtigungRadweg

Nur für den dienstlichen Gebrauch.



0 77.5 155 m
1: 5000

Erstellt: 11.08.2023

