

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0791/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 17.11.2023
		Verfasser/in: Dez. III FB 61/300
Bushaltepunkte für Reisebusse, Parkplatz an der Wilmersdorfer Straße		
Ziele:	Klimarelevanz positiv	
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
14.12.2023	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Vorschlag der Verwaltung zur Kenntnis. Er beauftragt die Verwaltung, die Planung zur Einrichtung und Bewirtschaftung des Reisebusparkplatzes an der Wilmersdorfer Straße mit Beschränkungsanlage und Kassenautomaten weiter voranzutreiben und bei Vorliegen der haushaltsrechtlichen Grundlagen umzusetzen.

Finanzielle Auswirkungen

vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts

	JA	NEIN	
	x		

5-120202-900-01500-900-1 Reisebusparkplatz Wilmersdorfer Straße

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieb ener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2025 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	160.000	160.000	0	0	0	0
Ergebnis	160.000	160.000	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

4-120202-925-1 Reisebusparkplatz Wilmersdorfer Straße

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieb ener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2025 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	10.000	10.000	39.000	39.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	10.000	10.000	39.000	39.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Die externe Beauftragung kann nach Rechtskraft des Haushaltsplans 2024 erfolgen.

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	X		

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Begründung:

Parkraummanagement lenkt die Nachfrage nach Parkplätzen im öffentlichen Raum und ist somit ein Instrument zur Reduzierung von Verkehrsbelastungen in der Stadt. Durch die gezielte Anfahrt sowie ausreichend zur Verfügung stehender Reisebusparkplätze außerhalb der Innenstadt können zusätzliche Fahrten und Park-Such-Verkehre minimiert werden. Der direkte Einfluss auf den Klimaschutz ist jedoch gering.

Erläuterungen:

Der Mobilitätsausschuss hat in seiner Sitzung am 01.06.23 die Verwaltung beauftragt, die Einrichtung des Parkplatzes an der Wilmersdorfer Straße (Flurstück 970 (Anlage 1), Bebauungsplan Nr. 819 (Anlage 2)) als Reisebusparkplatz auszuarbeiten.

Die Fläche ist heute als Pkw-Stellplatz ausgebaut und wird durch zwei Zufahrten erschlossen. Die separate Zu- und Ausfahrt kann durch Reisebusse genutzt werden, so dass ein Wenden auf der Fläche nicht notwendig ist. Die Zufahrt zum Parkplatz soll über den westlichen und die Ausfahrt über den östlichen Zugang der Wilmersdorfer Straße angelegt werden. Auf dem Parkplatz können rechts und links der Fahrgasse bis zu 12 Reisebusse gleichzeitig parken. (siehe Anlage 3)

Aus früherer Erfahrung ist bekannt, dass die Fläche auch zum Abstellen von Lkws, abgemeldeten Fahrzeugen oder von Dauercampnern genutzt wurde. Um ausschließlich Reisebussen diese Fläche zur Verfügung zu stellen, ist eine Beschränkung der Fläche sinnvoll. Dazu muss an der Ein- und Ausfahrt je eine Schrankenanlage aufgestellt werden. Die Überwachung der Anlage kann mittels Videotechnik und der Anbindung an eine APAG-Leitstelle erfolgen, die bei Problemen und Fragen direkter Ansprechpartner wäre. Für die Einrichtung der technischen Infrastruktur sind umfangreiche Tiefbauarbeiten für die Anbindung an die bestehenden Leitungen notwendig.

Die Parkgebühr für Reisebusse würde ausschließlich als Tagesticket angeboten, als Vorschlag wird ein Tarif von 6 €/Tag formuliert. Der Betrag kann vor Ort über einen Kassenautomat mit Kredit- und EC-Karte entrichtet werden, so dass auch ausländische Reisebusunternehmen den Parkplatz bargeldlos nutzen können.

Alternativ zur Beschränkung ist die Bewirtschaftung des Parkplatzes mit Parkscheinautomaten und Beschilderung ohne technische Einrichtung durch eine Überwachung der Fläche über eine mobile Einheit des Ordnungsamtes möglich. Dabei ist allerdings zu beachten, dass weiterhin eine Fehlnutzung des Parkplatzes durch andere Nutzer*innen erfolgen könnte. Sollten Reisebusse deshalb wiederholt keinen Stellplatz auf dem Parkplatz finden, kann die Akzeptanz bei Reisebusunternehmen sinken. Außerdem wäre so keine verlässliche Information über freie Plätze möglich.

Kosten:

Bei einer Umsetzung der technischen Lösung würde die APAG die Bereitstellung der Abfertigungsanlage mit der Video- und Kommunikationstechnik sowie die Service- und Betriebsleistung der Anlage übernehmen. Die Planung und Umsetzung der Anlage sowie die Einbringung der technischen Infrastruktur wären einmalige Aufwendungen. Aus Erfahrung in anderen Projekten und nach Rücksprache mit den Versorgungsträgern werden die Planungskosten mit 24.000 €, die Anlage und Technik mit 57.000 € sowie die technische Infrastruktur mit Tiefbauarbeiten mit rund 78.000 € brutto kalkuliert. Eine konkrete Kostenschätzung ist erst nach der Detailplanung möglich. Die Betriebskosten für die Anlage betragen rund 13.000 €/Jahr, in 2024 nur anteilig 10.000 €. Eine Einplanung der Haushaltsmittel ist in der Haushaltplanung für den Haushalt 2024

Anlage/n:

Anlage 1: Übersichtsplan

Anlage 2: Bebauungsplan

Anlage 3: Fotos zum Parkplatz Wilmersdorfer Straße



STADT AACHEN

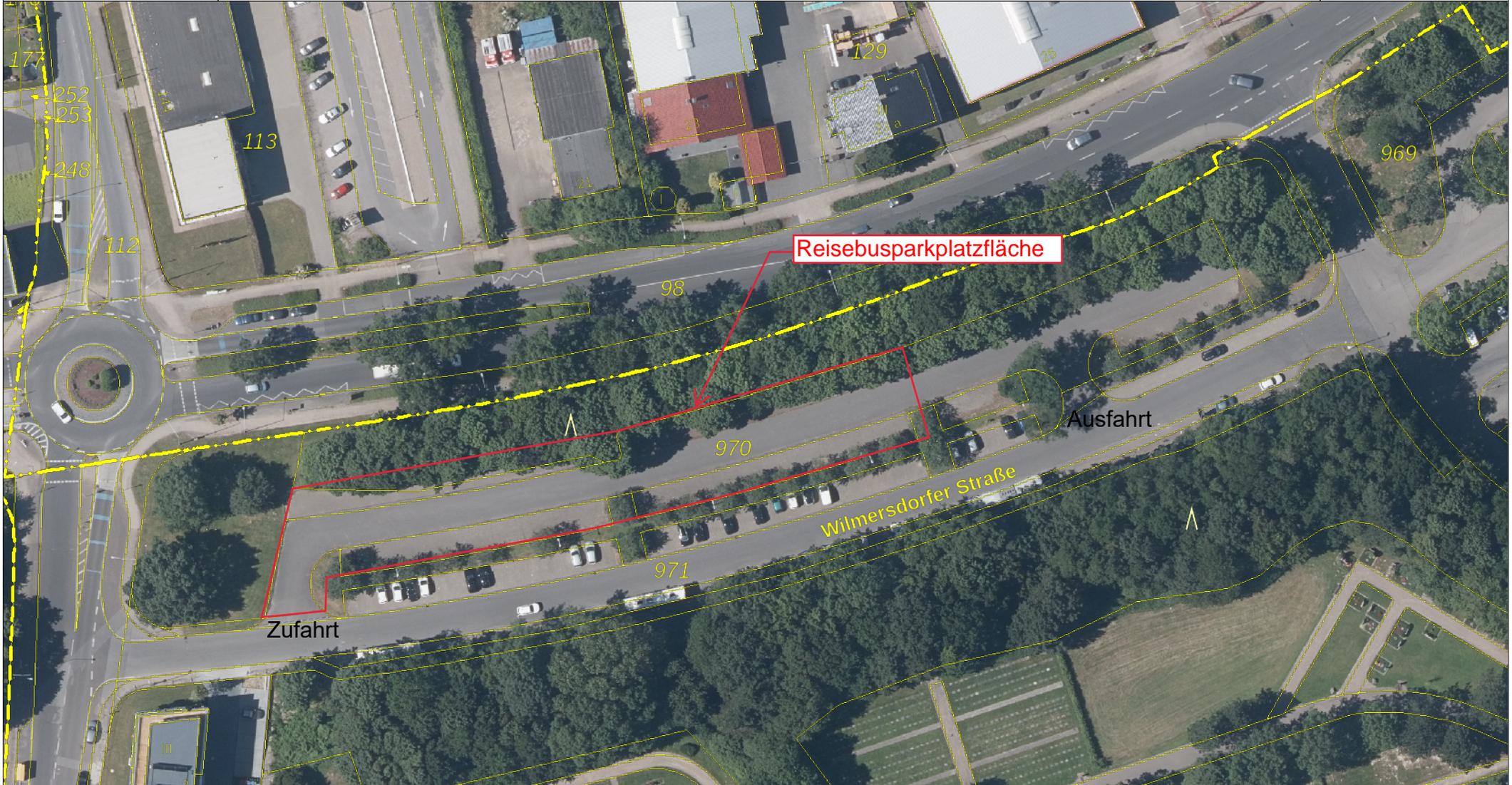
Auszug aus dem Geodatenbestand

Nur für den dienstlichen Gebrauch.



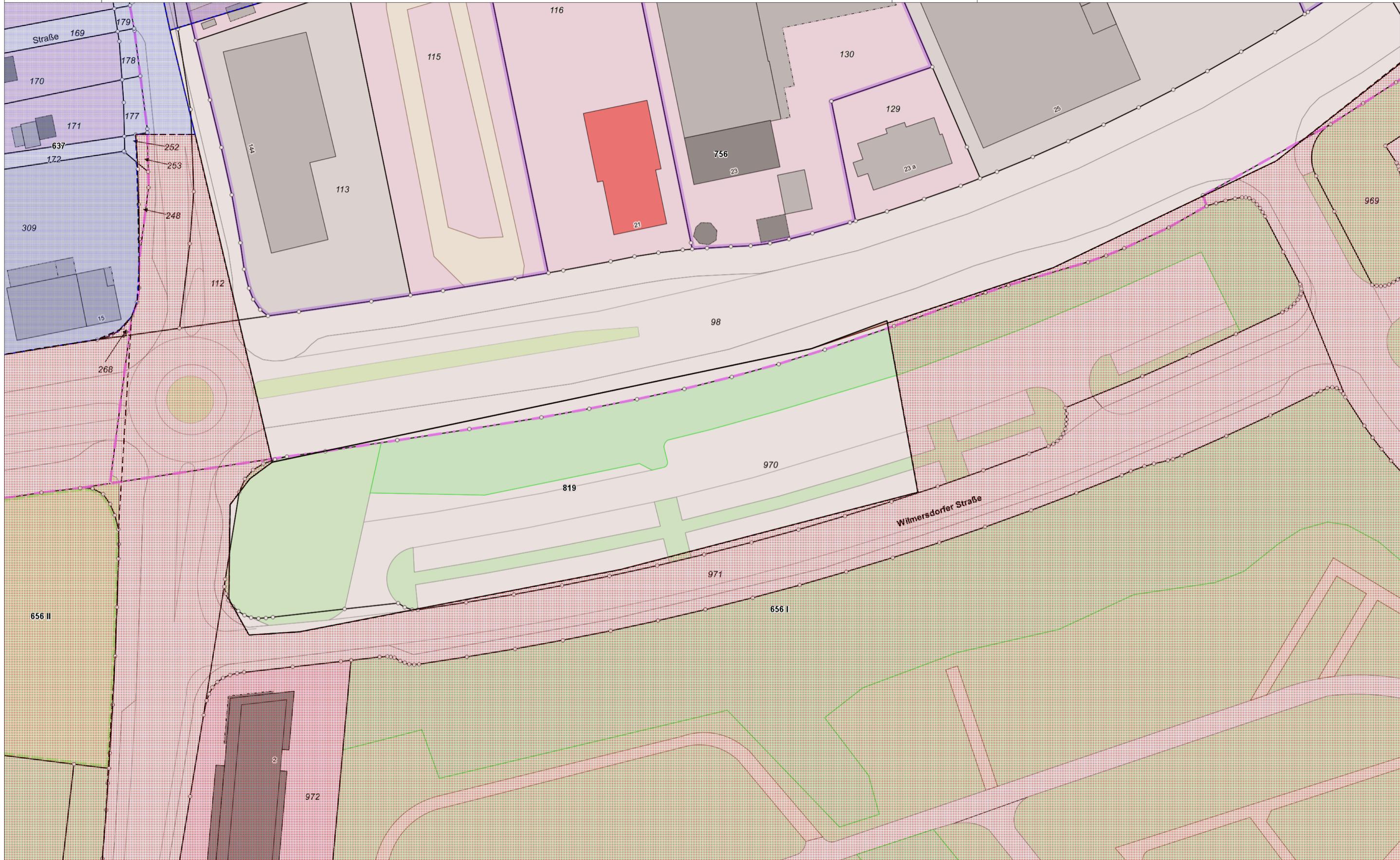
0 15.5 31 m
1: 1000

Erstellt: 08.04.2021





0 8 16 m
1: 500
Erstellt: 29.06.2020





Östliche Zufahrt



Westliche Ausfahrt



Stellplätze rechts und links der Fahrgasse aus Richtung Ausfahrt



Stellplätze rechts und links der Fahrgasse aus Richtung Zufahrt