

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0811/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 14.11.2023
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
<b>Querung Friedlandstraße/ Leonhardstraße</b>		
<b>Hier: Bürgerantrag vom 28.08.2020</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
21.11.2023	Bürgerforum	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Das Bürgerforum nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt die weitere Beratung in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte und dem Mobilitätsausschuss.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

Da diese Vorlage nur zur Kenntnis dient und zunächst keine Baumaßnahme mit sich bringt, werden somit auch keine CO<sub>2</sub>- Emissionen verursacht.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Mit dem Bürgerantrag gem. § 24 GO NRW bitten die Antragsteller\*innen, die Querungssituation der Friedlandstraße auf Höhe der Einmündung in die Leonhardstraße zu prüfen und ggf. zu verbessern (vgl. Anlage 1).

### **1. Heutige Situation**

Die Friedlandstraße ist Bestandteil des Hauptverkehrsstraßennetzes nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 08).

Sie verbindet die Innenstadt mit dem Stadtteil Burtscheid und somit den Boxgraben, als Teil des Alleenrings, mit der Burtscheider Brücke und Burtscheider Straße. Die Friedlandstraße erfüllt damit eine wesentliche Verbindungs- und Verteilerfunktion. Die Straße ist eine Einbahnstraße und für den Kfz-Verkehr nur in Richtung Burtscheider Straße befahrbar. Für den Radverkehr ist die Friedlandstraße im Abschnitt Boxgraben bis Höhe Leonhardstraße ebenfalls nur aus einer Richtung zu befahren (Richtung Burtscheider Straße). Im Abschnitt zwischen der Einmündung Leonhardstraße und der Burtscheider Straße ist die Friedlandstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben. In der Friedlandstraße befindet sich auf beiden Seiten ein Gehweg. Der nördliche Gehweg weist eine Breite von durchschnittlich 3,00 m auf, der südliche Gehweg durchschnittlich 2,50 m. Zwischen Boxgraben und Friedlandstraße befindet sich eine Grünanlage, mit einer mittigen Wegeanbindung an die Friedlandstraße.

Derzeit kann auf beiden Seiten der Straße längs am Fahrbahnrand geparkt werden. Außerdem soll in Fahrtrichtung vor der Einmündung Leonhardstraße ein Bereich für temporäres Parken von Reisebussen eingerichtet werden.

Die Fahrbahn ist im Bereich der Querungsstelle in Höhe der Leonhardstraße etwa 9,30 m breit.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt durchgängig 50 km/h.

### **2. Verkehrszählung (vgl. Anlage 2)**

Am 17.08.2023 wurde in der Zeit von 07:00 - 19:00 Uhr eine Verkehrszählung durchgeführt, die zu folgenden Ergebnissen kommt.

In der Spitzenstunde des Kfz-Verkehrs zwischen 15:45 und 16:45 Uhr wurden 328 Kfz gezählt, die in Richtung Burtscheiderstraße/ Zollamtstraße gefahren sind. Die meisten Überquerungen der Friedlandstraße durch Fußgänger\*innen wurden mit 46 Fußgänger\*innen zwischen 15:45 und 16:45 Uhr gezählt. Somit liegt die Anzahl der Querungen, unter dem zahlenmäßigen Mindestwert von 50 Querungen in der Spitzenstunde, die für die Einrichtung eines Fußgängerüberwegs (FGÜ) laut Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ) gefordert sind.

### **3. Bewertung**

Mit dem Bürgerantrag wird die Frage gestellt, ob eine sichere Querung der Friedlandstraße aus Richtung der Grünanlage/ Boxgraben auf Höhe der Einmündung in die Leonhardstraße möglich ist. Aufgrund der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h, der Steigung sowie dem kurvigen Charakter der Friedlandstraße ist ein besonderes Augenmerk auf die Sichtbeziehungen im Bereich der Querungsstelle zu legen. Diese sind vor allem aufgrund des Längsparkens aktuell nicht ausreichend. Es gibt zwar im Bestand einen kleinen Bereich, in dem das Parken verboten ist, allerdings ist dieser nicht ausreichend, um eine sichere Querung zu gewährleisten. Die Prüfung der Sichtdreiecke zwischen den Kfz-Lenkenden und den querenden Personen hat ergeben, dass die Sichtbeziehungen verbesserungswürdig sind (vgl. Anlage 3).

Da sich in unmittelbarer Nähe zur Querungsstelle an der Friedlandstraße der Kindergarten St. Marien und in näherer Umgebung auch die Montessorischule und ein weiterer Kindergarten in der Reumontstraße befinden (vgl. Anlage 4), kommt der Fußgängersicherheit eine hohe Bedeutung zu. Daher wird die Prüfung von Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit, insbesondere für den Fußverkehr, empfohlen.

Folgende Maßnahmen sind denkbar und werden von der Verwaltung geprüft:

- Verbesserung der Sichtbeziehungen durch Reduzierung von Parkplätzen
- Einrichtung vorgezogener Gehwegköpfe/Seitenräume
- Einrichtung eines Fußgängerüberwegs (Abschließende Prüfung)

### **4. Fazit und Empfehlung**

Nach erster Prüfung der Situation an der Friedlandstraße kommt die Verwaltung zu dem Ergebnis, dass die Verbesserung der Querungssituation sinnvoll erscheint. Die Verwaltung wird mögliche Maßnahmen zur Verbesserung prüfen und anschließend zur politischen Entscheidung vorlegen. Zur weiteren inhaltlichen Entscheidung empfiehlt die Verwaltung, das Thema an die Bezirksvertretung Aachen-Mitte und dem Mobilitätsausschusses weiter zu delegieren.

#### **Anlage/n:**

Anlage 1 – Bürgerantrag Verbesserung der Querung der Friedlandstraße

Anlage 2 – Verkehrszählung in der Friedlandstraße

Anlage 3 – Sichtdreieck Querungsbereich Friedlandstraße

Anlage 4 – Übersicht Bildungseinrichtungen

## Bürgerantrag online

### 1. Personendaten der Antragstellenden

Familiennamen [REDACTED]		Vorname [REDACTED]	
Straße/ Hausnummer [REDACTED]			
Postleitzahl [REDACTED]		Wohnort [REDACTED]	
Land Deutschland			
Mail [REDACTED]		Telefon [REDACTED]	

### 2. Thema des Bürgerantrages

Verbesserung der Querung der Friedlandstraße für Fußgängerinnen und Fußgänger, die von der Grünanlage in Richtung Leonhardstraße gehen.

### 3. Konkretisierung des Bürgerantrages

#### 3.1 Sachverhaltsdarstellung / Erläuterung / Begründung

Der Grünflächenfußweg zwischen Friedlandstraße und Boxgraben endet an der Friedlandstraße mittig zur Leonhardstraße. Die Friedlandstraße ist ab dem Boxgraben ansteigend und für Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h befahrbar. Vor der Einmündung in den Fußweg ist der Bordstein teilweise abgesenkt und das Parken nicht erlaubt. Um auf der gegenüberliegenden Seite des Fußweges in Richtung Leonhardstraße weiterzugehen, muss man auf die Straße zwischen die parkenden Autos treten und dann die Friedlandstraße schräg überqueren, was bedeutet, dass man noch näher an den aus dem Boxgraben kommenden Verkehr heranrückt. Wegen der Nähe des Kindergartens St. Marien, der Kindertagesstätte Reumontstraße und der Montessorischule Reumontstraße überqueren Kinder und Eltern mit Kinderwagen regelmäßig die Friedlandstraße an dieser Stelle, insbesondere um dem stärkeren Verkehr auf der Mozartstraße auszuweichen.

#### 3.2 Anregung / Vorschlag

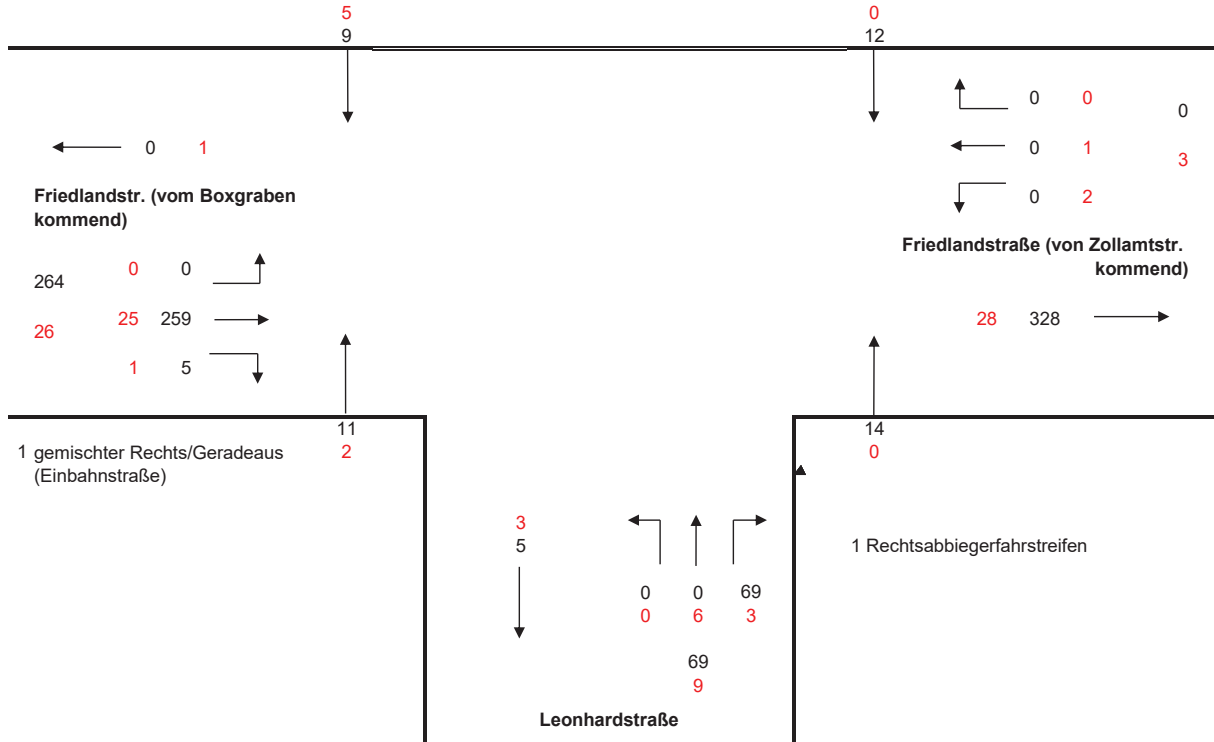
Parkverbot auf der Seite der Grünfläche vom Boxgraben bis zur Leonhardstraße (bessere Sicht auf den fließenden Verkehr);  
 Abgesenkter Bordstein direkt gegenüber den Gehsteigenden der Leonhardstraße (besseres Überqueren mit Kinderwagen, etc.);  
 Forderung nach einem Zebrastreifen oder einer Ampel;  
 Geschwindigkeitsbeschränkung 30 auf der Friedlandstraße, falls erforderlich.

<b>Verkehrszählung:</b>	<b>Friedlandstraße - Leonhardstraße</b>	( in Kfz )
17.08.2023	5 Querung Spitzenstunde (F)	(in Fußgängern)

15:45-16:45 Spitzenstunde Querung FG+Rad (Querung nur Friedlanstr.)

Fußweg durch Grünfläche

Nordpfeil



rot=Fahrräder  
schwarz=Kfz ohne Fahrräder

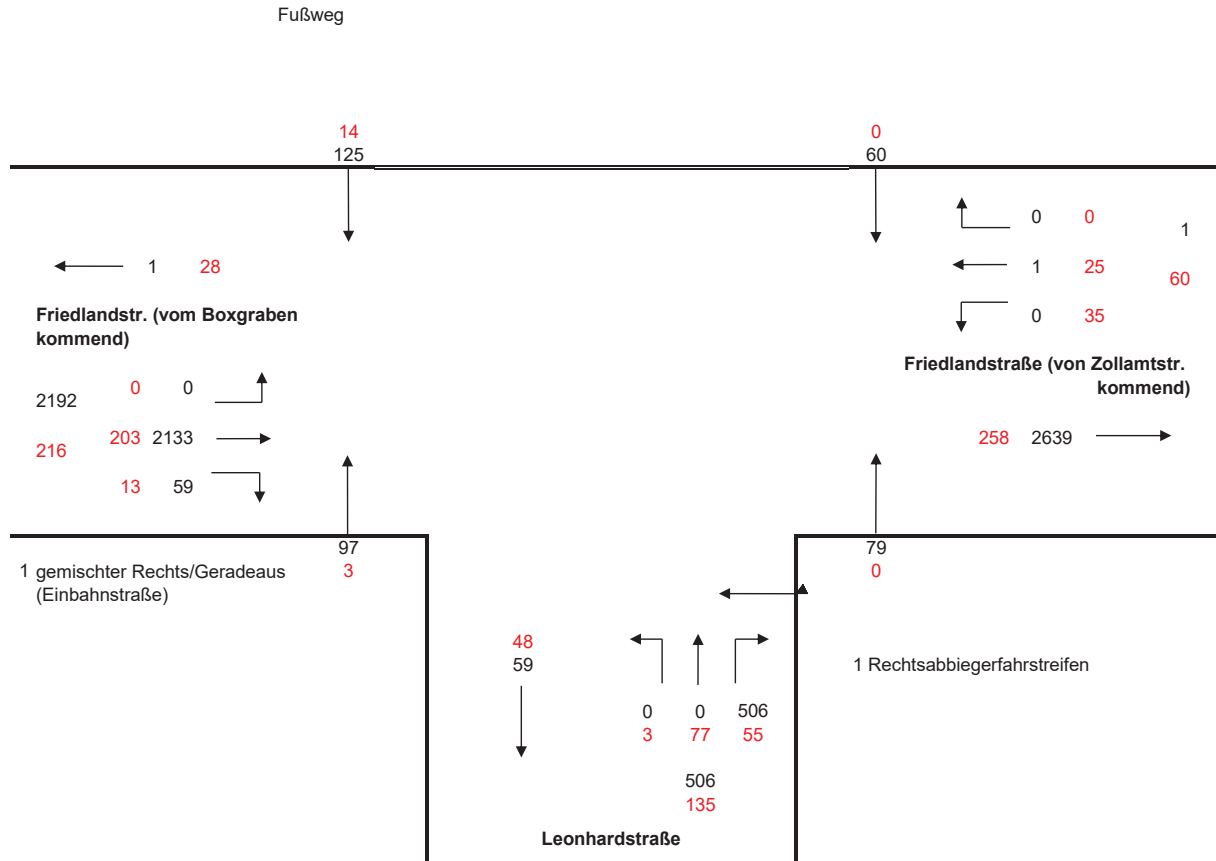
Anlage 2

<b>Verkehrszählung:</b>	<b>Friedlandstraße - Leonhardstraße</b>	( in Kfz )
17.08.2023	7 - 19 Uhr	(in Fußgängern)

7:00-19:00 Gesamttag

Fußweg durch Grünfläche

Nordpfeil



rot=Fahrräder  
schwarz=Kfz ohne Fahrräder

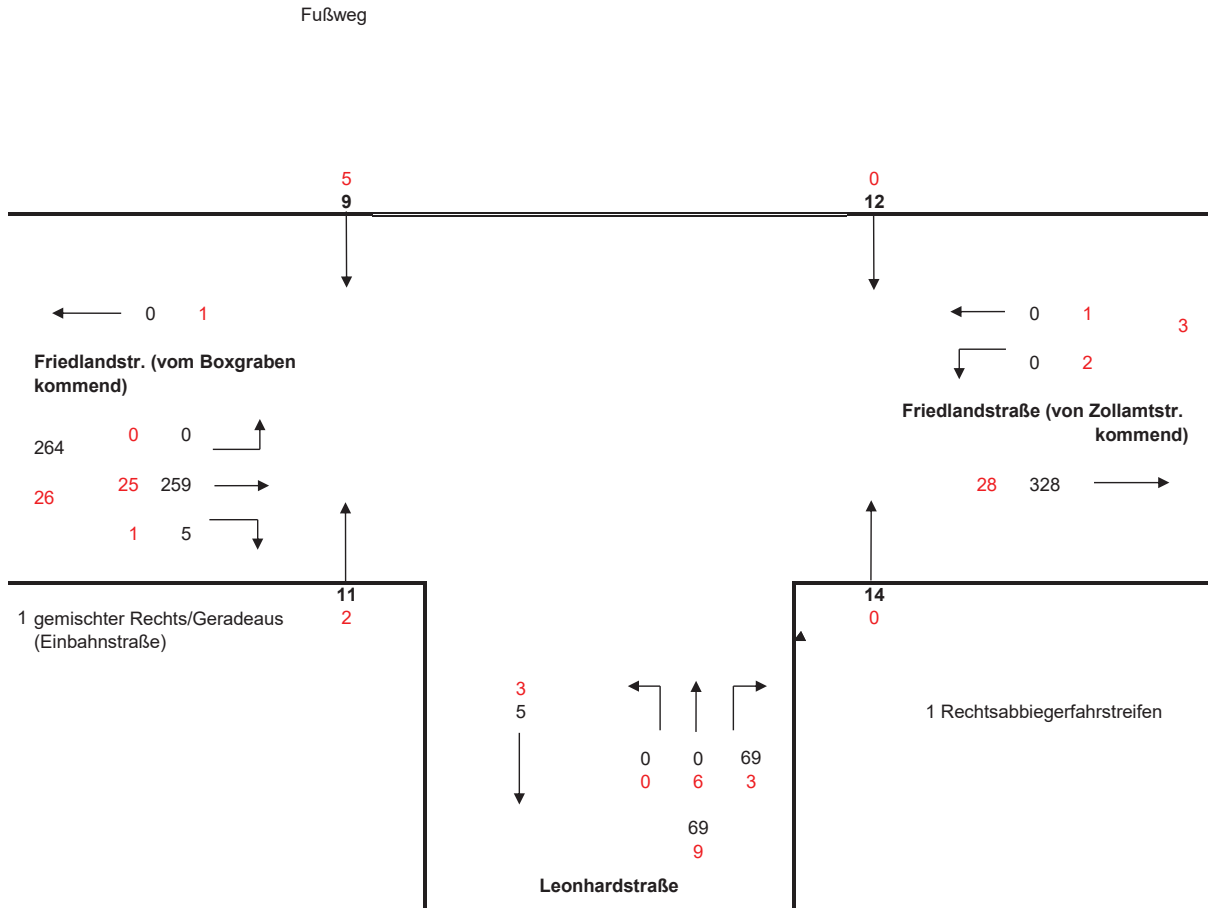


<b>Verkehrszählung:</b>	<b>Friedlandstraße - Leonhardstraße</b>	( in Kfz )
17.08.2023	5:45-16:45 Kfz Spitzenstunde	(in Fußgängern)

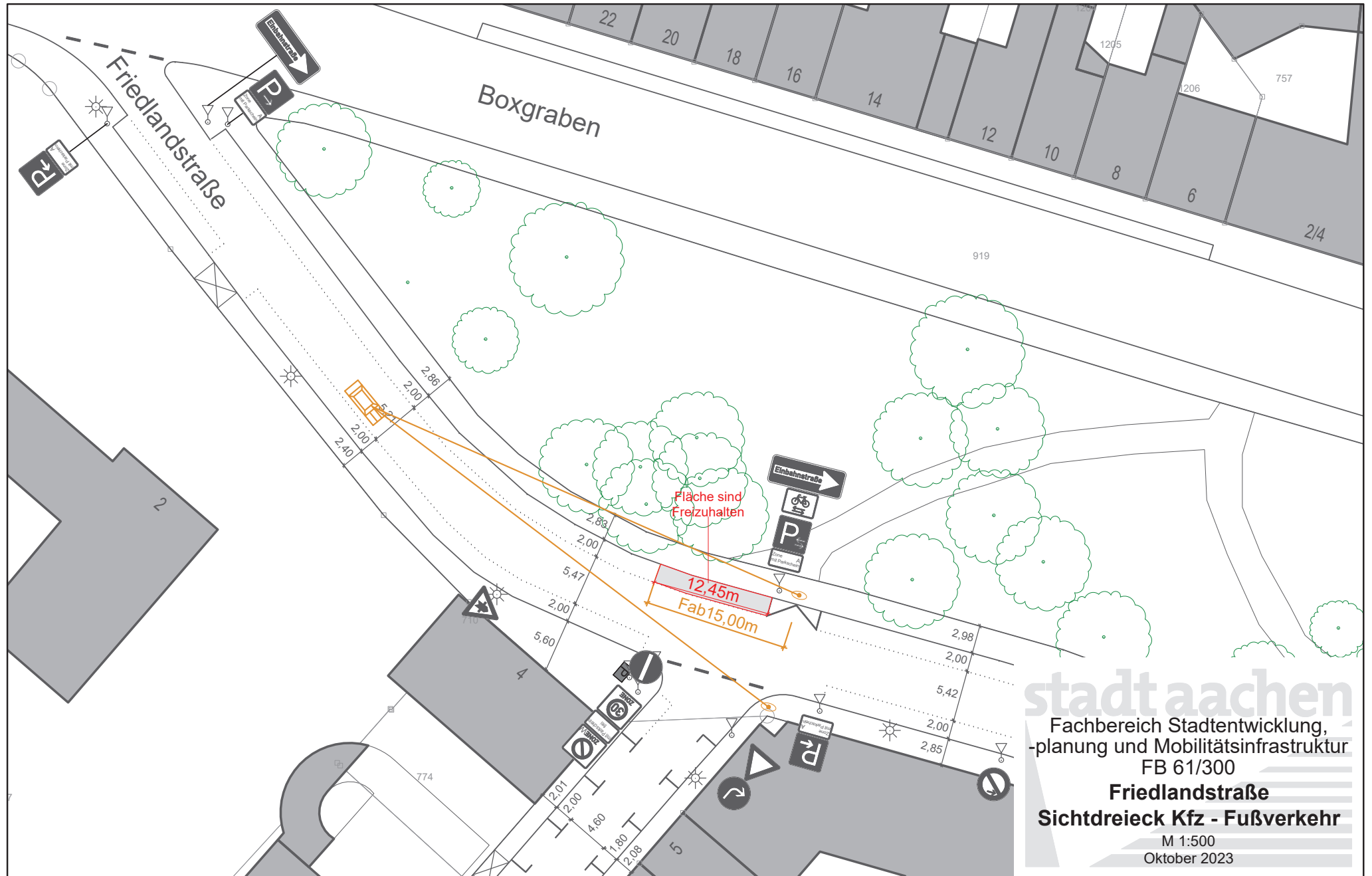
15:45-16:45 Kfz Spitzenstunde

Fußweg durch Grünfläche

Nordpfeil



rot=Fahrräder  
 schwarz=Kfz ohne Fahrräder



**stadt aachen**  
Fachbereich Stadtentwicklung,  
-planung und Mobilitätsinfrastruktur  
FB 61/300  
**Friedlandstraße**  
**Sichtdreieck Kfz - Fußverkehr**  
M 1:500  
Oktober 2023

## Anlage 4

Bildungseinrichtungen:

1. Kindergarten St. Marien
2. Montessorischule Reumontstraße
3. Kindergarten Reumontstraße

