

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0985/WP15
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	09.12.2008
		Verfasser:	FB 61/30
Führung der Linie 34 in Brand – Einrichtung von zwei Bushaltestellen in der Ellerstraße			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
29.01.2009	VA	Anhörung/Empfehlung	
11.02.2009	B-1	Entscheidung	

Finanzielle Auswirkungen:

Für die Einrichtung der beiden Haltestellen in der Ellerstraße fallen Markierungskosten in Höhe von ca. 500,00 € an.

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und empfiehlt der Bezirksvertretung Aachen Brand, die Linie 34 an Samstagen in Fahrtrichtung Brand-Zentrum von der Erberichshofstraße aus über die Ellerstraße zu führen und von dort aus über die Trierer Straße / Nordstraße wieder auf den bisherigen Linienweg nach Aachen zurück. Der Verkehrsausschuss empfiehlt der Bezirksvertretung Aachen Brand, die Einrichtung von zwei temporären, zusätzlichen Bushaltestellen in der Ellerstraße zu beschließen.

Die Bezirksvertretung Aachen Brand nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beschließt, die Linie 34 an Samstagen in Fahrtrichtung Brand-Zentrum von der Erberichshofstraße aus über die Ellerstraße zu führen und von dort aus über die Trierer Straße / Nordstraße wieder auf den bisherigen Linienweg nach Aachen zurück. Die Bezirksvertretung Aachen-Brand beschließt, die Einrichtung von zwei temporären, zusätzlichen Bushaltestellen in der Ellerstraße.

Erläuterungen:

Zum Fahrplanwechsel 2009 werden montags bis freitags alle Fahrten der Linie 34 in Brand bis zur Haltestelle „Brand“ im Brander Zentrum verlängert und größtenteils mit Fahrten der Linien 15 / 65 verknüpft. Hierdurch entfallen die heute noch notwendigen Wendefahrten durch die Karl-Kuck-Straße. Da die Linien 15 / 65 nur montags bis freitags verkehren, ist eine Verknüpfung an Samstagen nicht möglich. Zudem lässt sich aus Fahrzeitgründen eine Verlängerung der Linie 34 bis zur Haltestelle Brand mit anschließender Wendefahrt nicht realisieren.

In einem interfraktionellen Gespräch am 22.10.2008 in Brand, wurden verschiedene Alternativen der Linienführung und Wendemöglichkeiten der Linie 34 diskutiert. Um die Linie 34 auch samstags an das Brander Geschäftszentrum anzubinden und Wendefahrten durch die Karl-Kuck-Straße zu vermeiden, soll die Linie 34 ab dem Fahrplanwechsel 2009 samstags über Erberichshofstraße, Ellerstraße, Trierer Straße, Nordstraße, Richard-Wagner-Straße und Erberichshofstraße geführt werden (Anlage 1).

In der Ellerstraße müssen, entsprechend der in der Anlage 2 und 3 dargestellten Pläne, zwei neue Haltestellen am Fahrbahnrand eingerichtet werden.

An der neuen Haltestelle im Bereich der Einmündung zur Trierer Straße (Anlage 2) wird die Linie 34 neben dem Fahrgastwechsel eine Wartezeit von wenigen Minuten verbringen müssen. Die Haltestellen werden nur samstags von der Linie 34 bedient. An allen übrigen Tagen können die Haltestellen weiterhin als Parkplätze genutzt werden (Anlage 4).

Anlage/n:

Anlage 1: geplante Linienführung der Linie 34 in Brand (samstags)

Anlage 2: Plan Haltestelle Ellerstraße / Trierer Straße

Anlage 3: Plan Haltestelle Ellerstraße / Kolpingstraße

Anlage 4: Zustandsfotos