

Ö4.2: Querung Friedlandstraße/ Leonhardstraße

Hier: Bürgerantrag vom 28.08.2020

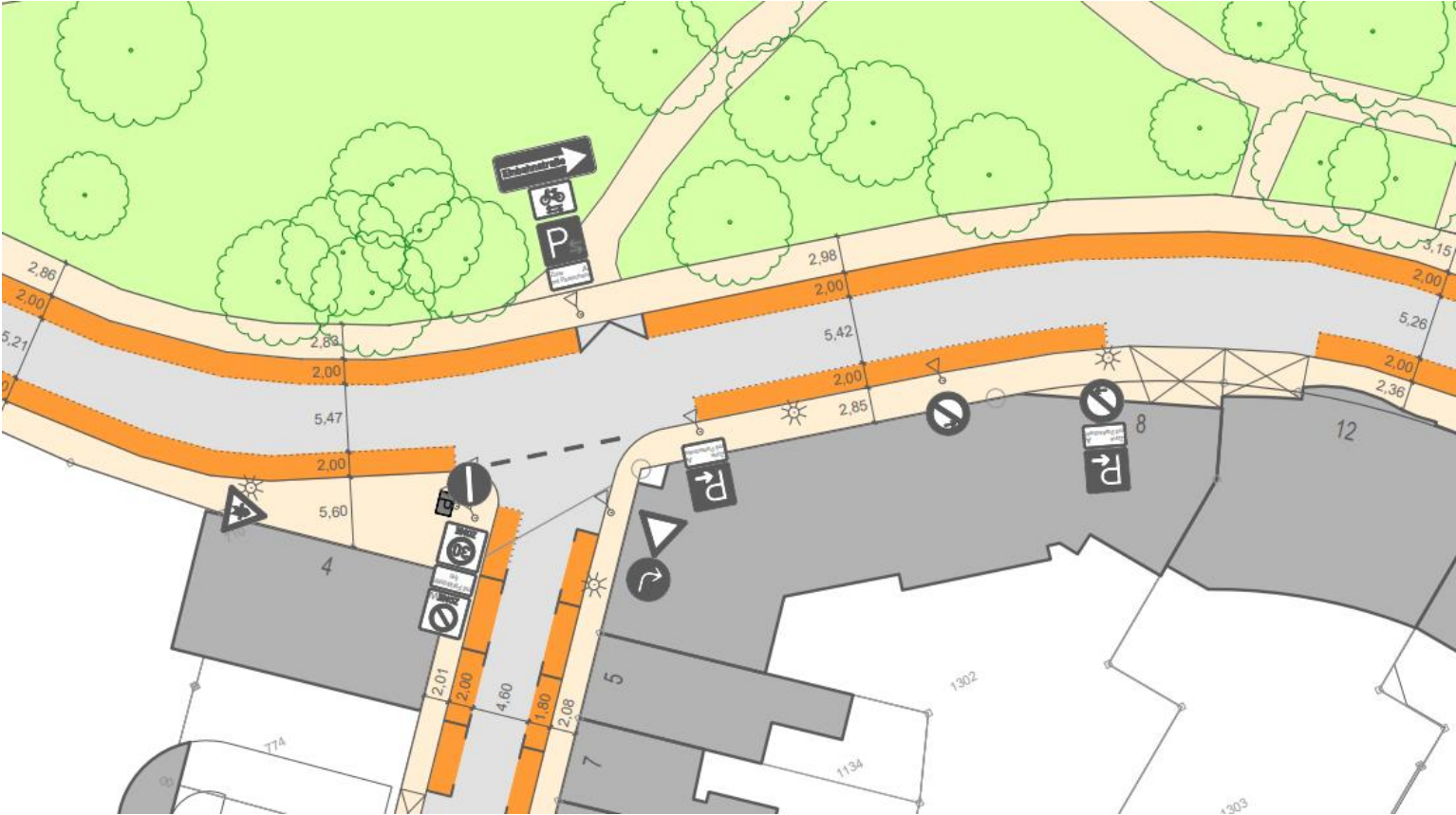
[Präsentation anzeigen](#)

Anlass

Online Bürgerantrag

- **„Fußgängerquerung von Grünanlage
Friedlandstraße Richtung Leonhardstraße**
- Fußweg durch Grünfläche endet an Friedlandstraße.
Am Ende des Fußweges ist ein Parkverbot und ein abgesenkter Bordstein.
- Der Fußweg endet allerdings mittig zur
Leonhardstraße.
- Für Querung ist somit entweder eine schräge
Querung nötig oder eine Querung an andere Stelle
ohne abgesenkten Bordstein und zwischen den
parkenden Autos.

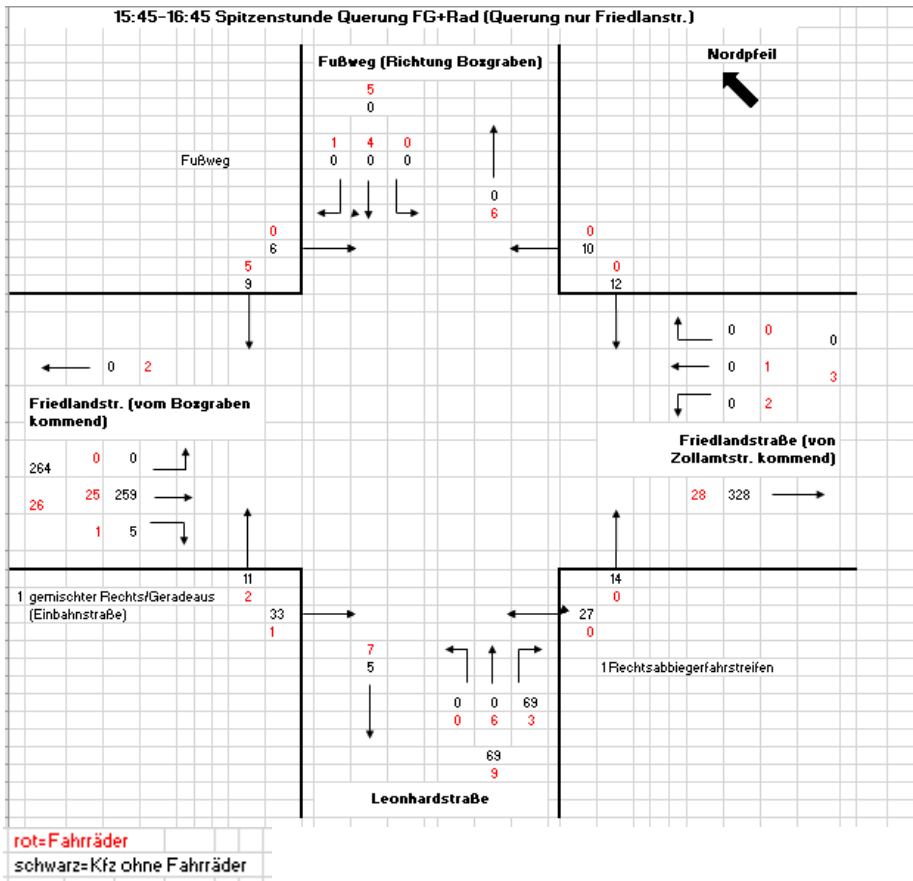
Bestandsplan



Anlass

Online Bürgerantrag

- **Vorschlag/ Anregung des Bürgers**
- Erweiterung des Parkverbotes für Verbesserung der Sichtverhältnisse des vom Boxgraben kommenden Verkehr
- Gewünscht ist eine LSA oder FGÜ
- Absenkung der Bordsteine direkt gegenüber des Gehwegs der Leonhardstraße
- Geschwindigkeiten Reduzierung von 50 km/h auf 30 km/h



Zählung

Querung Fuß und Rad zur Spitzenstunde sowie Kfz-Verkehr

Zählung vom 17.08.2023, 7 bis 19 Uhr

- Gebündelter Querverkehr Fuß und Rad: 53
- Gebündelter Fußgänger-Querverkehr: 46 in der Spitzenstunde
- Kfz-Verkehr zur Spitzenstunde: 328

Verkehrliche Voraussetzungen

Einsatzbereiche FGÜ

- Querung Fußverkehr
Spitzenstunde: 46
- Kfz-Verkehr
Spitzenstunde: 328
- Daraus folgt aus R-FGÜ:
kein FGÜ

Kfz/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	über 750
Fg/h						
0-50						
50-100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100-150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

Verkehrliche Voraussetzungen

Einsatzbereiche FGÜ

Auszug R-FGÜ: „Bei Kombination von Fußgängerverkehrsstärken und Kraftfahrzeugverkehrsstärken unterhalb des für FGÜ möglichen/empfohlenen Einsatzbereiches sind - wenn überhaupt erforderlich - in der Regel bauliche Querungshilfen ausreichend.“

Kfz/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	über 750
Fg/h						
0-50						
50-100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100-150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

Bestand: Fahrbahnbreite



Bestand : Blickrichtung Leonhardstraße

- Sichtverhältnisse in Fahrtrichtung



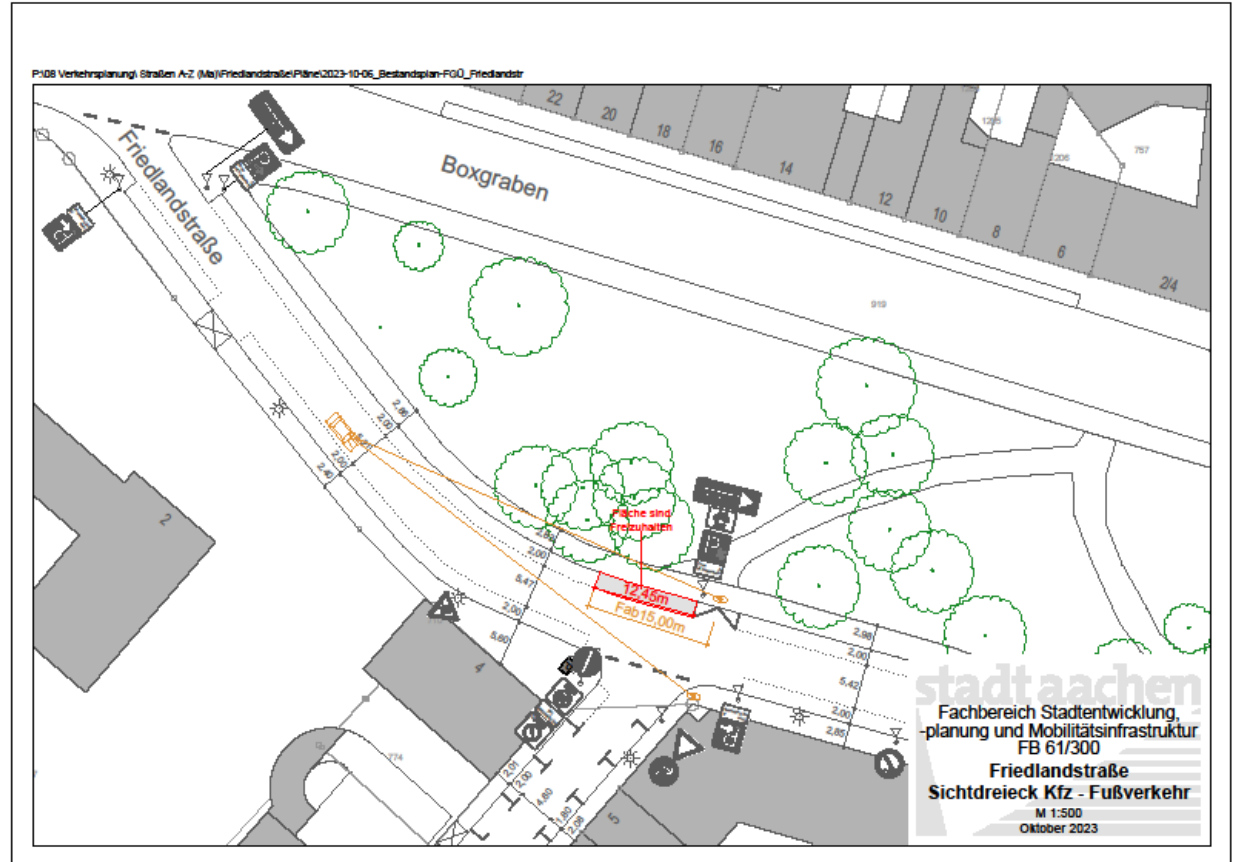
Bestand : Blickrichtung Leonhardstraße

- Sichtverhältnisse in Fahrtrichtung



Sichtdreieck

- Sichtdreieck Prüfung zeigt, dass die rotmarkierte Fläche frei bleiben sollte.
- Um bessere Sichtbarkeit zu gewährleisten, sollten die Parkstände in dem besagten Bereich entfallen.



Fazit und Empfehlung

Folgende Maßnahmen sind denkbar und werden von der Verwaltung geprüft:

- Verbesserung der Sichtbeziehungen durch Reduzierung von Parkplätzen
- Einrichtung vorgezogener Gehwegköpfe/Seitenräume
- Einrichtung eines Fußgängerüberwegs (Abschließende Prüfung)

Die Verwaltung wird mögliche Maßnahmen zur Verbesserung prüfen und anschließend zur politischen Entscheidung vorlegen.

Zur weiteren inhaltlichen Entscheidung empfiehlt die Verwaltung, das Thema an die Bezirksvertretung Aachen-Mitte und dem Mobilitätsausschusses weiter zu delegieren.

Ö4.2: Querung Friedlandstraße/ Leonhardstraße Hier: **Bürgerantrag vom 28.08.2020**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!