

Aachen

Regenbogen

Referenzen aus den Städten Bonn,
Essen und Wiesbaden

ANLAGE 3

www.aachen.de

1 von 15 in Zusammenstellung



Referenzen

Regenbogen

- Bonn
- Essen
- Wiesbaden

Regenbogen in DE

Beispiel Bonn

Seit März/April 2023;

„es handelt sich nicht um einen echten Zebrastreifen im Sinne der Straßenverkehrsordnung, sondern um eine farbige Markierung, die an einen Zebrastreifen erinnert innerhalb der FGZ“.

- „Der Überweg in Regenbogen-Optik hat keine straßenverkehrsrechtliche Bedeutung und räumt Fußgänger*innen keinen Vorrang ein“.
- Kosten: 2500€ netto
- (+) Bis jetzt kein Problem von Sicherheit, Vandalismus / Wartung etc.
- zuständiges Amt: Stadt Bonn, Ordnungs- und Straßenverkehrsbehörde



<https://www.bonn.de/pressemitteilungen/februar-2023>

Regenbogen in DE

Beispiel Essen

Seit Juli 2023;

Regenbogenmarkierung mit den Maßen 8x6 m (an 1 Stelle) und 6x4 m (an 2 Stellen) in der FGZ

- „Eine Verkehrsregelung wie der weiß markierte Zebrastrifen mit den Richtzeichen VZ 350-10 und VZ 350-20 erfüllen die bunten Markierungen allerdings nicht.“ Nur als „Bild“ zu verstehen
- Kosten: 9900€ (alle 3 Markierungen)
- (-) Probleme mit absichtlichen Verschmutzungen durch Reifenabrieb
- zuständiges Amt: Stadt Essen, Amt für Straßen und Verkehr



https://www.essen.de/meldungen/pressemeldung_1501770

Regenbogen in DE

Beispiel Wiesbaden

Seit Mai 2023 (anlässlich CSD, danach permanent);
regenbogenfarbene Bänder flankieren links und rechts
den echten FGÜ

- Erstellung auf Anweisung Verkehrsdezernent
 - Kosten: 11.000€ (für die gesamte Überquerung)
 - (-) Problem schwarze Radspuren
 - (+) kein Problem mit Verkehrssicherheit
-
- zuständiges Amt : Stadt Wiesbaden,
Der Magistrat – Tiefbau -und Vermessungsamt



<https://www.wiesbaden.de/medien/rathausnachrichten>

Aachen

Regenbogen

Steckbriefe zur Standortprüfung
einer Regenbogenmarkierung
im öffentlichen Raum

ANLAGE 4

www.aachen.de

6 von 15 in Zusammenstellung

Aachen Regenbogen Übersichtskarte

- 1 Vorschlag Bürgerantrag Adalbertstraße
- 2 Variante Adalbertstraße
- 3 Variante Peterstraße
- 4 Vorschlag Rainbow e.V. Pontstraße
- 5 Variante Pontstraße
- 6 Variante Willy-Brand-Patz (Busfahrspur)
- 7 weiterer Standort Willy-Brand-Patz
- 8 weiterer Standort Mefferdatisstraße
- 9 weiterer Standort Theaterplatz
- 10 weiterer Standort Keiserplatz

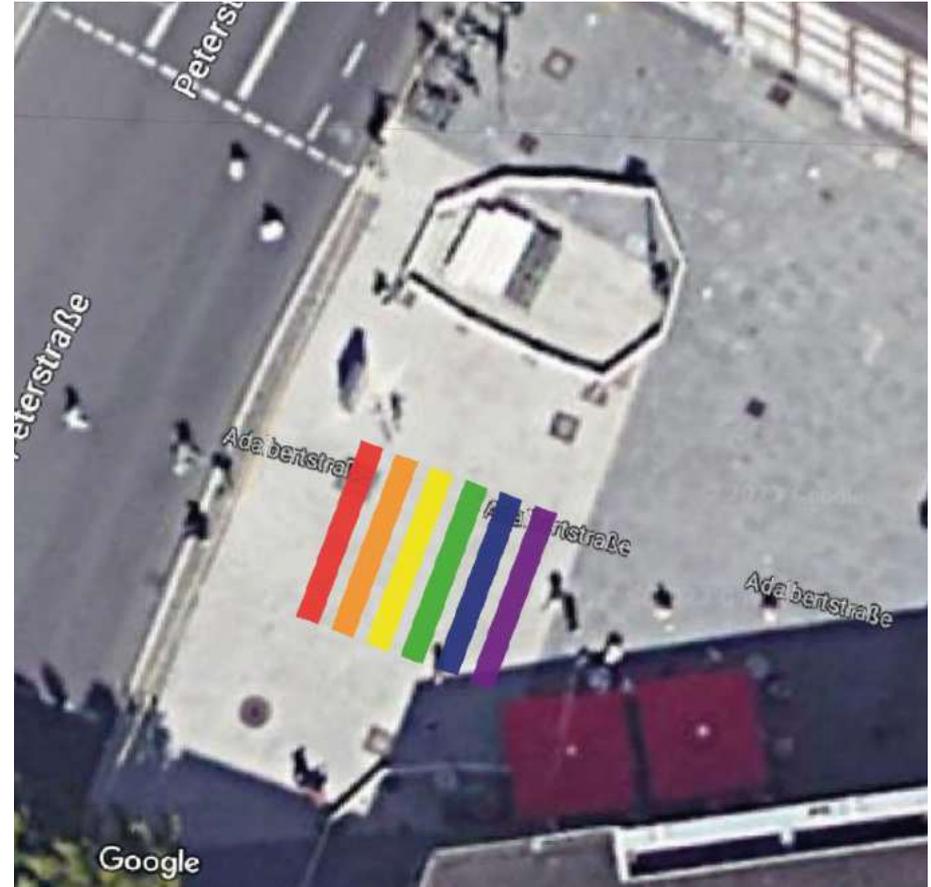


Aachen Regenbogen

1. Vorschlag Bürgerantrag Adalbertstraße

Zebrastrifen in Regenbogenfarben als FGÜ in eine
FGZ eingefügt

- (+) gut sichtbarer und frequentierter Standort
- (-) gestalterisch nicht so passend
- (-) gepflasterte Fläche mit Naturstein nicht geeignet
- Standort bereits für andere Interventionen
vorgesehen (Initiative Starke Adalbertstraße)



Fotomontage aus Bürgerantrag

Aachen Regenbogen

2. Variante Adalbertstraße

Bild mit Regenbogenfahne in Fußgängerzone (3.6x4m)

- (+) gut sichtbar und repräsentativ
- (+) keine straßenverkehrsrechtlichen Bedenken
- (+) im Einklang mit Maßnahmen von Initiative Starke Adalbertstraße
- (-) gepflasterte Fläche weniger geeignet



Fotomontage Stadt Aachen (Grundlage Geoportal Luftbild Aachen 2021)



Fotomontage Stadt Aachen

Aachen Regenbogen

3. Variante Peterstraße

Regenbogenstreifen in Gehrichtung innerhalb der Markierung an der Fußgängerfurt (2 mal 3x11m)

- (+) gut sichtbarer und frequentierter Standort
- (-) große Fläche zu bespielen (hohe Kosten)
- (-) Umsetzung nur mit größerer Beeinträchtigung des Verkehrs möglich
- (-) wiederholte Durchfahrt von Bussen kann schnell schwarzen Reifenspuren verursachen



Fotomontage Stadt Aachen (Grundlage Geoportal Luftbild Aachen 2021)

Aachen Regenbogen

4. Vorschlag Rainbow e.V. Pontstraße

Zebrastreifen in Regenbogenfarben als Weiterführung
des FGÜ auf der Gehweg

- (+) gut sichtbarer und frequentierter Standort
- (-) Gehweg schon von Außengastronomie besetzt
- (-) gepflasterte Fläche weniger geeignet
- (-) Konflikt mit Radweg



Fotomontage Stadt Aachen (Grundlage Geoportal Luftbild Aachen 2021)

Aachen Regenbogen

5. Variante Pontstraße

- regenbogenfarbene Bänder flankieren links und rechts den echten FGÜ (2 mal 1x5m)
- (+) gut sichtbarer und frequentierter Standort
- (+) von Community gut wahrgenommen
- (+) kleine Fläche, verringerte Realisierungskosten
- (-) bunte Farben könnten Autofahrer*innen ablenken



Beispiel Paris



Fotomontage Stadt Aachen (Grundlage Geoportal Luftbild Aachen 2021)



Fotomontage Stadt Aachen

Aachen Regenbogen

6. Variante Willy-Brandt-Platz Busfahrspur

Bild mit Regenbogenfahne in Gehrichtung in der Fußgängerzone in Busfahrspur (5x7m)

- (+) gut sichtbar
- (-) nachts nicht so gut frequentiert
- (+) Umsetzung möglich ohne größere Beeinträchtigung des Verkehrs
- (-) durch die Regenbogenmarkierung könnte eine vermeintliche Fußgängertrassierung suggeriert werden
- (-) wiederholte Durchfahrt von Bussen kann schnell schwarze Reifenspuren verursachen



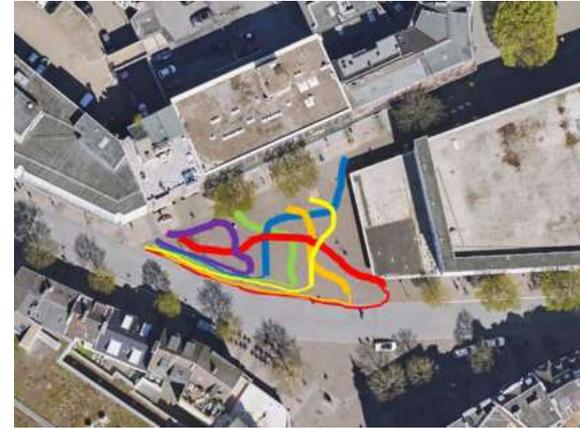
Fotomontage Stadt Aachen (Grundlage Geoportal Luftbild Aachen 2021)

Aachen Regenbogen

Weitere Standorte

7. Willy-Brandt-Platz (gepflasterter Bereich vor C&A)

- (-) große Fläche zu bespielen (Kosten)
- (-) gepflasterte Fläche nicht so gut geeignet
- (-) teilweise schon von Außengastronomie besetzt



8. Mefferdatisstraße

- (-) unattraktiver Ort
- (-) nicht gut frequentiert



Aachen Regenbogen

Weitere Standorte

9. Theaterplatz

- (-) in Moment unattraktiver Ort
- (-) Intervention zeitlich sehr begrenzt



10. Fußwegquerung Kaiserplatz

- (-) unattraktiver Ort
- (-) nachts nicht gut frequentiert

