

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0865/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 27.02.2024
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/700
Sonnenweg, Verhinderung von Durchgangsverkehr; hier: Sachstandsbericht gem. Antrag der SPD-Fraktion vom 07.11.2023 und Ausführungsbeschluss		
Ziele: Klimarelevanz keine		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
20.03.2024	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und stimmt den geplanten Maßnahmen zur Verbesserung der Kfz-Sperre zur Verhinderung von unerlaubtem Durchgangsverkehr zu.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP 5-120102-500-01800-300-1 Sonnenweg, Entwässerung

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024*	Fortgeschrie bener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2025 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	258.192,81	258.192,81	0	0	0	0
Ergebnis	258.192,81	258.192,81	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP 4-120102-509-1 Sonnenweg, Entwässerung

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024*	Fortgeschrie bener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2025 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	7.000	7.000	0	0	0	0
Ergebnis	7.000	7.000	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*aus Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Begründung:

Durch die geplante Baumaßnahme kommt es einerseits zu CO₂-Emissionen aufgrund des zu erwartenden Maschineneinsatzes und der Produktion der verwendeten Baumaterialien. Andererseits wird die Naherholungsattraktivität und Verkehrssicherheit am Sonnenweg durch diese Maßnahme erhöht und dies kann wiederum zur Reduktion von CO₂-Emissionen beitragen. Eine eindeutige Bilanzierung ist jedoch nicht möglich.

Erläuterungen:

1. Anlass

Am 30. November 2022 hat die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg den einstimmigen Beschluss zur Errichtung einer Kfz-Durchfahrtssperre im Sonnenweg zur Verhinderung von unerlaubten Kfz-Durchgangsverkehren gefasst, die Ende Juli 2023 errichtet wurde.

Seitdem ist es vor allem in der Anfangszeit zu mechanischen Beschädigungen des Sperrblocks aus Beton und der darauf angebrachten Warnmarkierungsschilder gekommen. Schließlich wurde auch der seitlich angebrachte, herausnehmbare Absperrpoller stark beschädigt und herausgeholt. E18 hat den Poller bereits insgesamt dreimal erneuert.

2. Heutige Situation

Das Betonhindernis, das zur Verhinderung des unerlaubten Durchgangsverkehrs installiert worden ist, sowie die darauf angebrachten Warnschilder haben seit dem Bau stark gelitten und bekamen innerhalb kurzer Zeit viele Schadstellen durch mechanische Beanspruchung.

Diese Beschädigungen sind u.a. darauf zurückzuführen, dass einige Falschfahrende die vorhandenen Beschilderungen und Warnhinweise weiterhin ignorierten und trotzdem versucht wurde, ob die Bodenfreiheit des eigenen Fahrzeugs ausreicht, den Betonblock zu überfahren.

Die am Hindernis vorgefundenen Schäden deuten aber darauf hin, dass auch die Fahrzeuge Schaden genommen haben und die Fahrzeugführer*innen es voraussichtlich nicht noch einmal versuchen werden, die Sperre zu überfahren. Es wurden sogar einige Fahrzeugteile in der autobahnseitigen Böschung vorgefunden. Die subjektive Wahrnehmung vor Ort ist, dass der Durchgangsverkehr deutlich nachgelassen hat bzw. fast völlig verhindert werden kann. Lediglich Fahrer*innen von Fahrzeugen mit mehr Unterbodenfreiheit, wie z.B. SUV's, können ggf. nicht von einem Regelverstoß abgehalten werden.

Allerdings musste ebenfalls festgestellt werden, dass der seitlich für Rettungsfahrzeuge angebrachte, herausnehmbare Poller, von Unbekannten schon mehrmals entfernt wurde. Vor einiger Zeit wurde dieser Poller dann zudem so stark beschädigt (krumm gefahren), dass er nicht mehr eingesetzt werden konnte. Dieser wurde dann im Dezember 2023 durch den Aachener Stadtbetrieb (E 18) erneuert. Insgesamt hat E18 den Poller schon dreimal ersetzt. Bis der Poller wieder eingesetzt wird, nimmt der verbotene Durchgangsverkehr evtl. kurzzeitig wieder zu und es kommt zu den im Antrag genannten Beschwerden beim Bezirksamt. E18 führt an dieser Stelle allerdings keine Zustandskontrollen durch und wird erst nach eingehenden Meldungen (Anrufen, E-Mails, Eingaben im Mängelmelder etc.) tätig.

In Fahrversuchen der Feuerwehr wurde außerdem festgestellt, dass ein notwendiges Durchfahren der Sperrstelle mit Einsatzfahrzeugen nicht möglich ist. Zum einen wollen die Kfz-Führenden trotz größerer Bodenfreiheit der Feuerwehr-Fahrzeuge das Betonhindernis nicht überfahren, um Sachschäden am Fahrzeug auszuschließen und zum anderen bietet das seitliche Bankett keine ausreichende Standsicherheit, um die seitliche Umfahrung zu nutzen. Dies wurde von der Feuerwehr in der Planungsphase noch anders eingeschätzt.

3. Planung

Es ist von städtischer Seite grundsätzlich vorgesehen, die Durchfahrtsperre als mechanisches Hindernis zu erhalten und die dazu aktuell sowie zukünftig notwendigen Instandsetzungen im Sinne der gewonnenen Verkehrssicherheit in Kauf zu nehmen, da eine reine Beschilderung und Verkehrskontrollen der Polizei in der Vergangenheit unwirksam geblieben sind, um unerlaubten Durchgangsverkehr wirksam zu verhindern.

Die Feuerwehr ist im Zusammenhang mit ihren Notfallplänen zur Erreichbarkeit der parallel verlaufenden Autobahn auf die Befahrbarkeit des Sonnenweg angewiesen. Daher ist geplant, die seitliche Umfahrt der Betonsperre für Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr, z.B. den Hubrettungswagen, ausreichend stark in Asphaltbauweise zu befestigen. Zum Graben hin wird dieser zusätzliche Befestigungsstreifen mit Betonfertigteilen gegen Abrutschen gesichert. Der erforderliche Bereich wurde anhand der Schleppkurve des Hubrettungswagens ermittelt und mit der Feuerwehr erneut abgestimmt. Um dann das seitliche Vorbeifahren wirksamer zu unterbinden wird der bisher mit einem Dreikantschlüssel zu öffnende Poller gemäß Abstimmung mit Feuerwehr und Rettungsdienst durch einen Poller mit Zentralschließsystem ersetzt, der nur von Feuerwehr und Stadtbetrieb entfernt werden kann. Im Zuge dieser Erweiterungsmaßnahme wird das beschädigte Betonhindernis erneuert und aufgrund der bisherigen Erfahrungen mit einem Kantenschutz gegen mechanische Beanspruchung geschützt.

4. Kosten und Finanzierung

Für die bauliche Umsetzung der ergänzend notwendigen Maßnahmen entstehen Kosten in Höhe von 56.600,00 €. Die Finanzierung erfolgt über das PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1/4-120102-509-1 Sonnenweg, Entwässerung.

Mittel, die bei der Straßenbaumaßnahme im Sonnenweg bislang nicht benötigt wurden, stehen für die Umsetzung im Haushalt 2024 zur Verfügung.

5. Weiteres Vorgehen

Nach Zustimmung der Bezirksvertretung zur Instandsetzung bzw. Verbesserung der Hindernisumfahrt kann die Maßnahme ausgeschrieben und beauftragt werden.

Anlage/n:

2022_021_L2

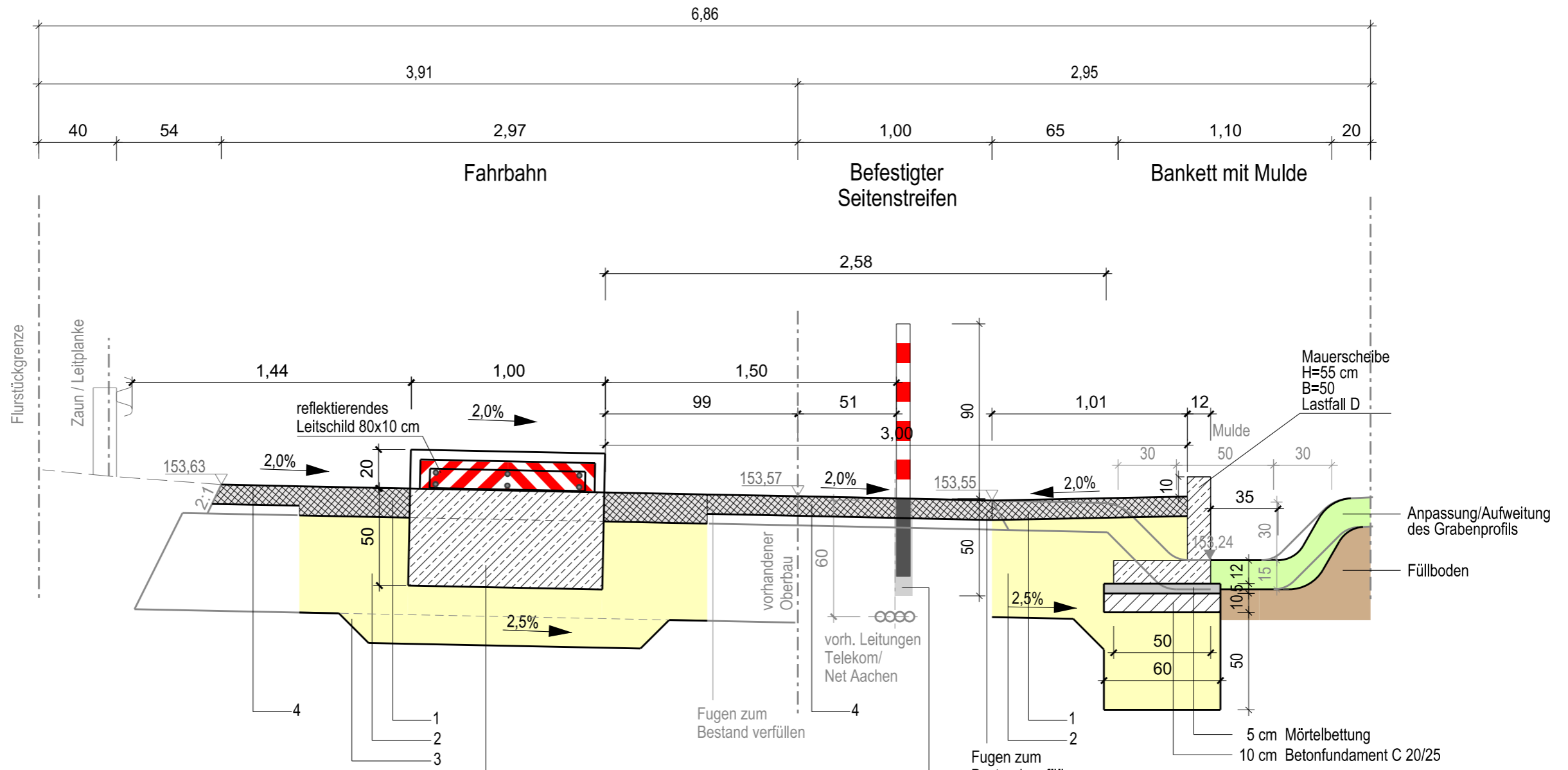
2022_021_Q2

2022_021_Q3

2022_021_D2

Zustand Sonnenweg (29.01.2024), Bild 1, Bild 2, Bild 3

Schnitt G-G (km 0 + 508,00)



Fahrbahn, Komplettausbau

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

Fahrbahn, Oberfläche fräsen

- 4 4 cm Asphalttragdeckschicht

- 3 15 cm zusätzliche Frostschuttschicht 0/45 als Gründung der Durchfahrtsperre für unzulässigen Kfz-Verkehr

von landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen überfahrbare Kfz-Sperre als Betonfertigteil oder in Ortbetonbauweise mit rot/weißer Markierungsfarbe und reflektierendem Leitschild kenntlich gemacht

Absperpfosten, rot/weiß, mit Z-Schließsystem gesichert, herausnehmbar in Bodenhülse

VORABZUG

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
Erweiterung Durchfahrtsperre für Kfz-Verkehr

Querschnitt

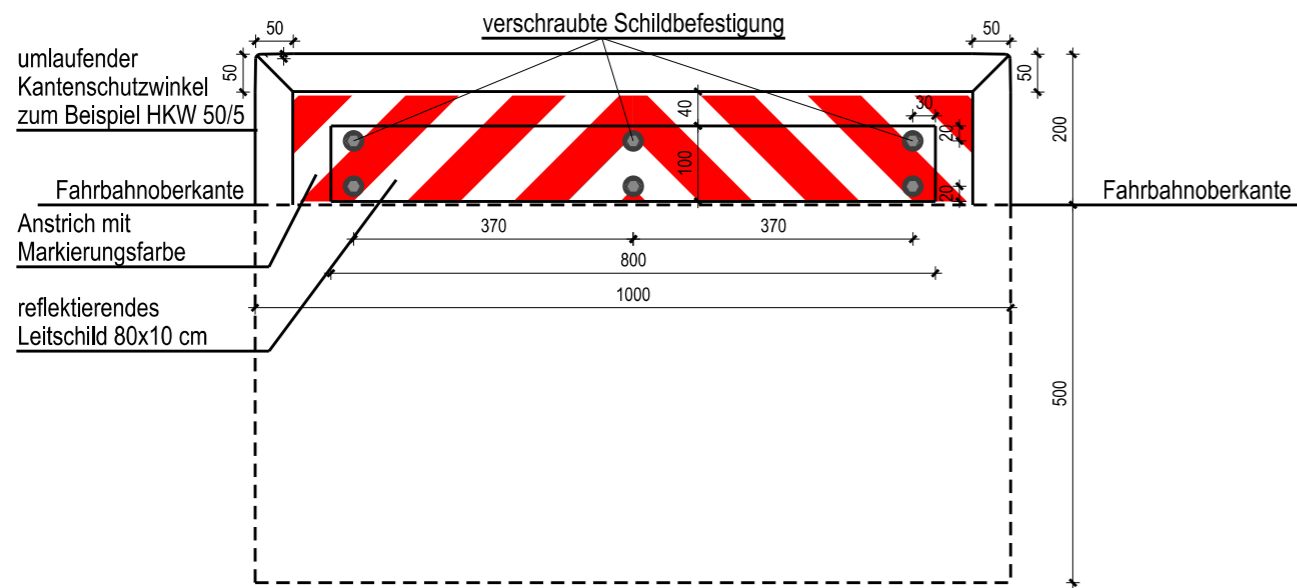
Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2022_021_Q2	Zw.	Zw.	0,25 m
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat III
gez.
Frauke Burgdorff
Stadtbaurätin

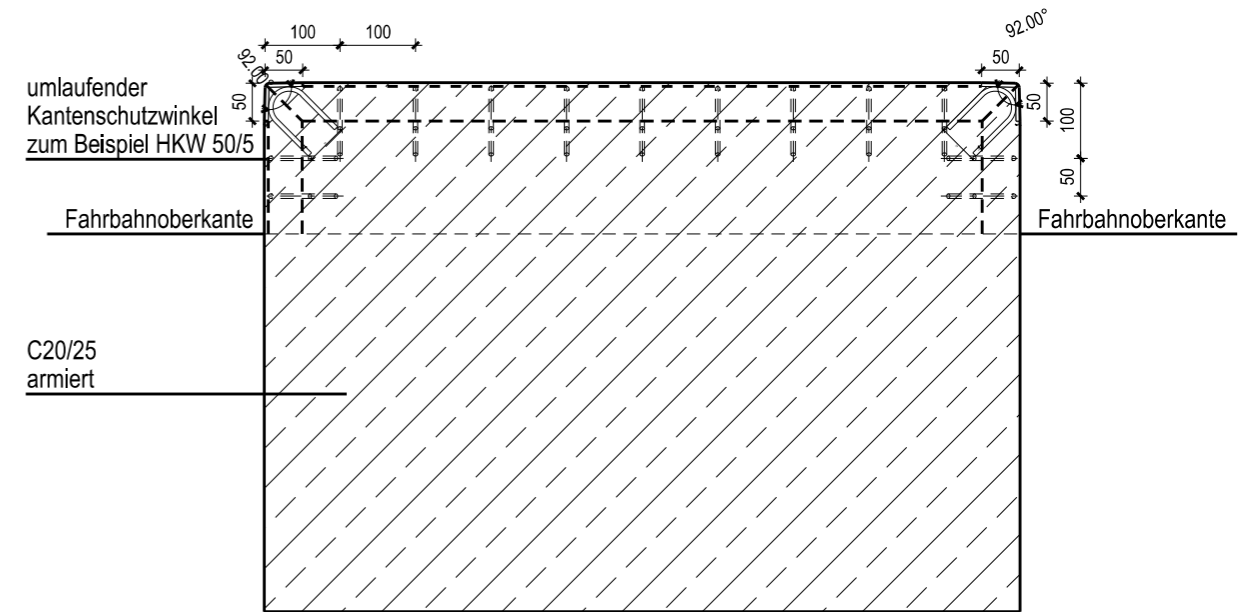
Fachbereich 61
gez.
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
gez.
Dr. Silke Roder
14.02.2024

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg beraten und beschlossen am:

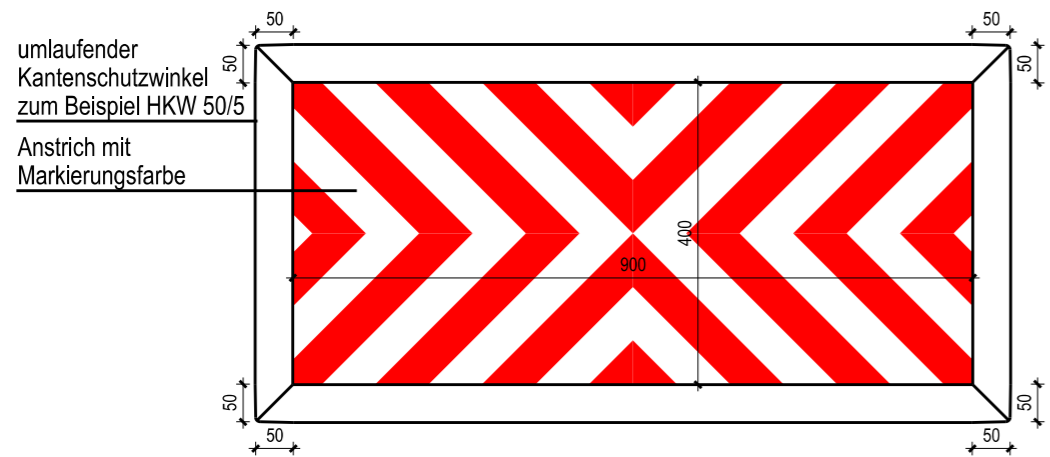
Vorderansicht



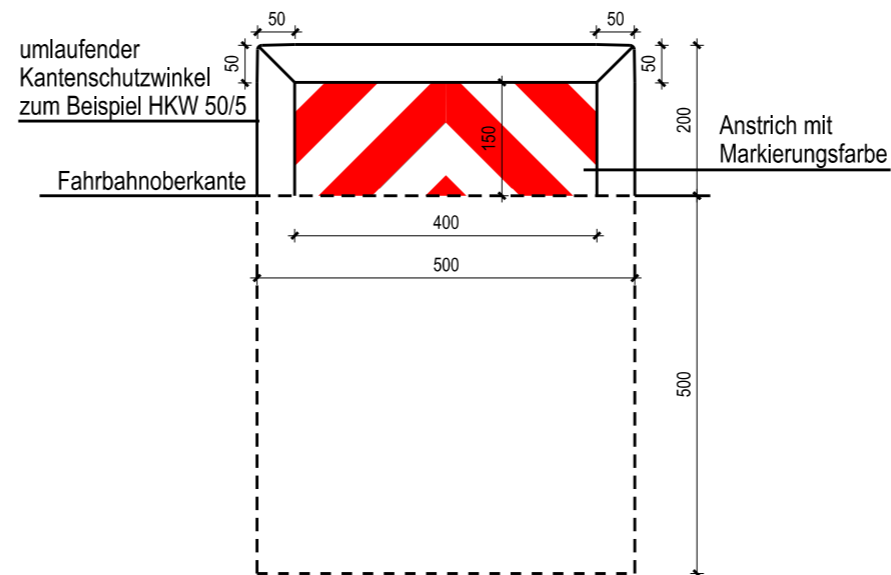
Längsschnitt



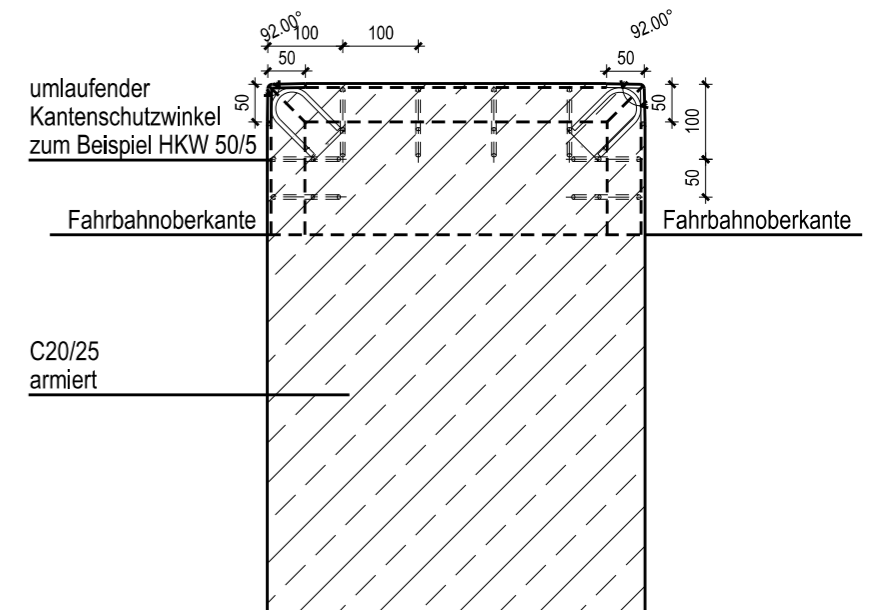
Draufsicht



Seitenansicht



Querschnitt



VORABZUG

P:\11 Strassenbau_Projekte\Projekte\2022_021_Sonnenweg_Kfz-Sperre\4 Pläne\8 Ausführung\1 CAD\2022_021_Q2.dgn

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
Erweiterung Durchfahrtsperre für Kfz-Verkehr

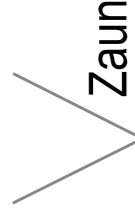
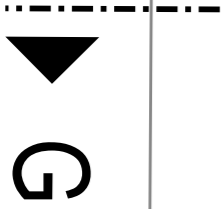
Betonhindernis

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:10
2022_021_Q3	Zw.	Zw.	0,10 m

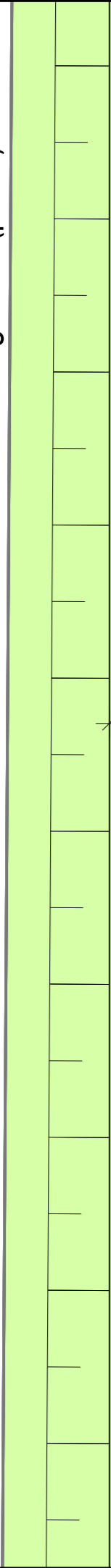
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat III
gez.
Frauke Burgdorff
Stadtbaurätin
Fachbereich 61
gez.
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
gez.
Dr. Silke Roder
14.02.2024

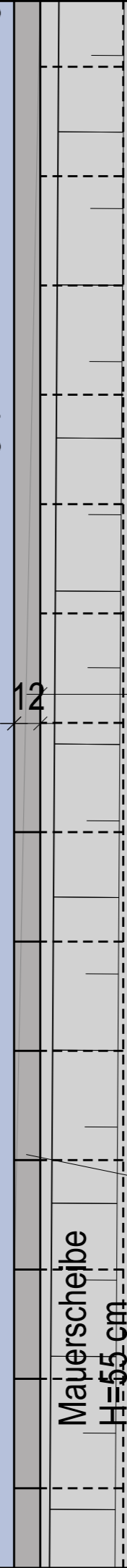
In der Bezirksvertretung
Aachen-Laurensberg
beraten und beschlossen am:



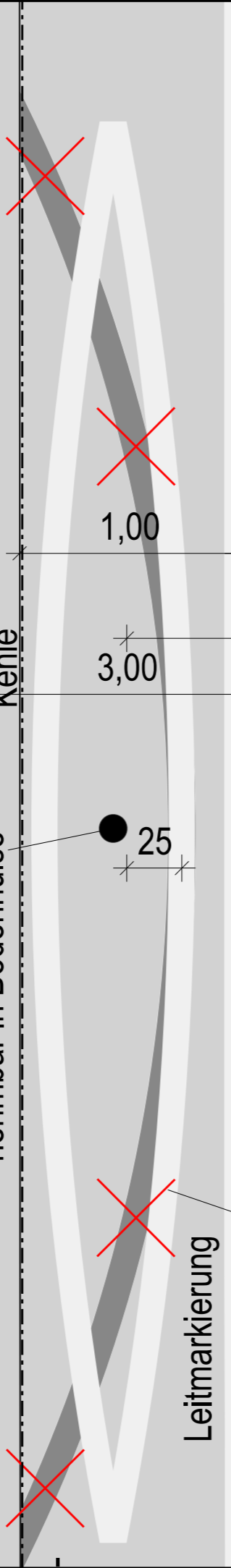
Flurstücksgrenze (privat)



angepasster offener Entwässerung



Asphaltierter Umfahrbereich für Feuerwehr und Rettungsdienst



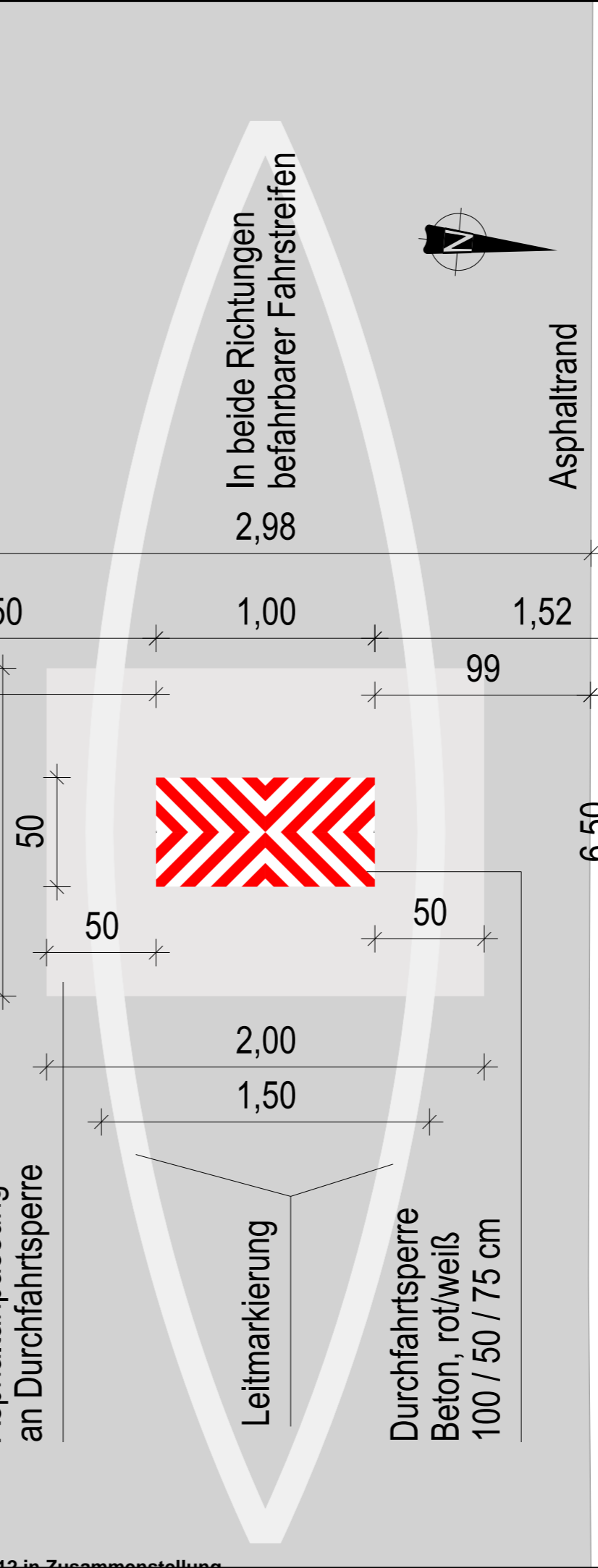
Mauerscheibe
H=55 cm

Poller rot/weiß, mit Z-Schließsystem gesichert, herausnehmbar in Bodenhülse

Kehle

Leitmarkierung

Fahrbahnrandmarkierung



Asphaltanpassung an Durchfahrtsperre

Leitmarkierung

Durchfahrtsperre
Beton, rot/weiß
100 / 50 / 75 cm

In beide Richtungen befahrbarer Fahrstreifen

Asphalttrand

Leitplanke



Flurstücksgrenze (Strassen.NRW)

VORABZUG

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Sonnenweg
Erweiterung Durchfahrtsperre für Kfz-Verkehr

Detail

Plan Nr.: 2022_021_D2	Bearb.: Zw.	Zechn.: Zw.	M. = 1 : 25 25 cm
Nr.	Datum	Planänderung	Zechn.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat III
gez. Frauke Burgdorff
Stadtbaurätin
Fachbereich 61
gez. Isabel Strehle
Abteilung 61/700
gez. Dr. Silke Roder
14.02.2024

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
--	--





