



Innenstadt mobilität für morgen

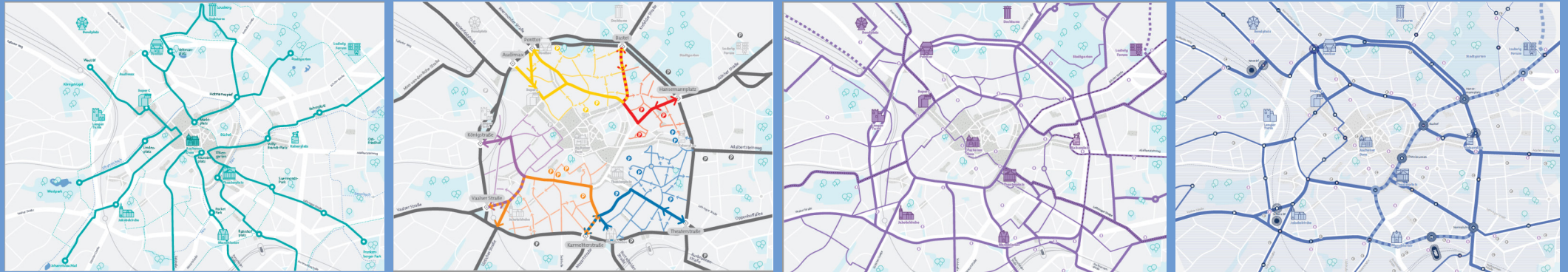
Sachstandsbericht
April 2024

www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet



Innenstadtmobilität für morgen

Ein gemeinsamer Plan!



Innenstadtmobilität für morgen

verfolgt drei Ziele

Leicht erreichbare City

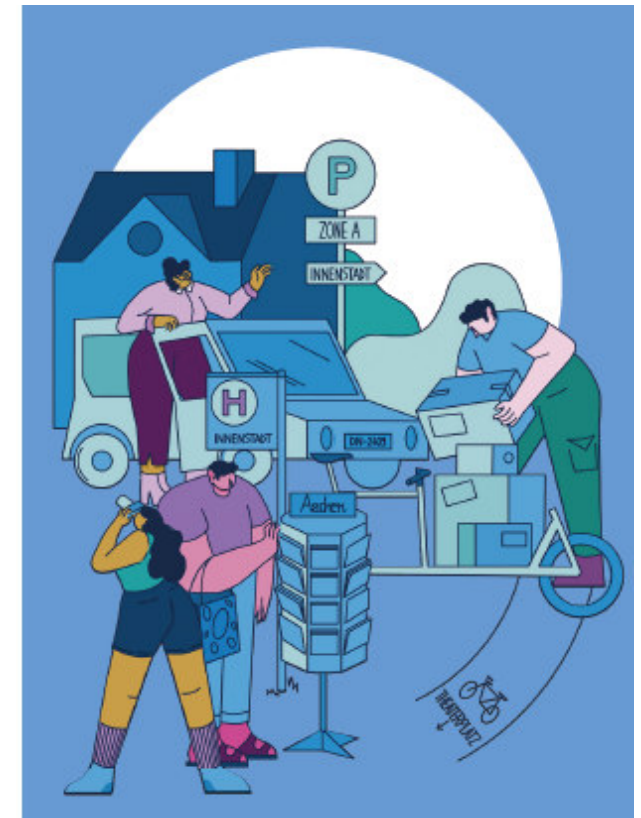
Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt.

Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, Menschen können spielen und das Miteinander genießen.



Innenstadtmobilität für morgen

Maßnahmen

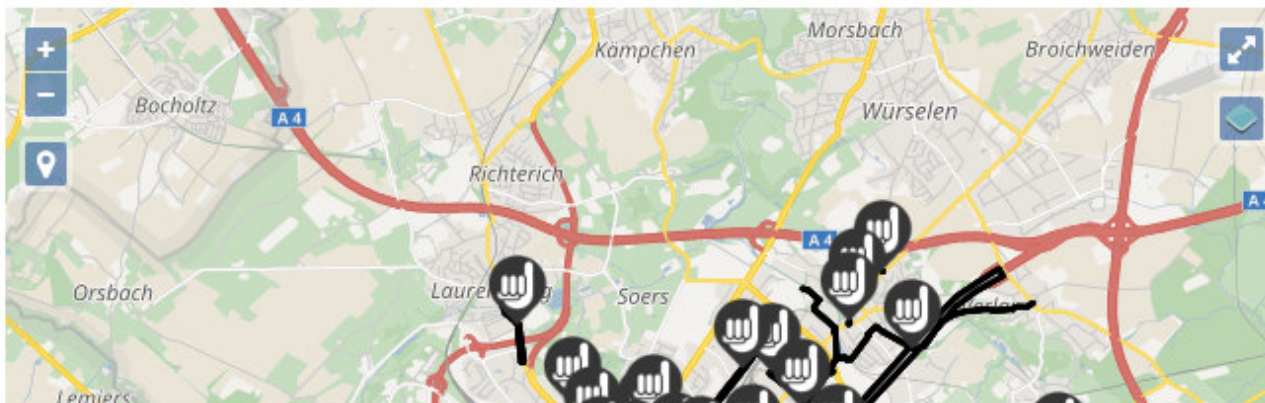
Planungskarte der Stadt Aachen



[Mängelmelder](#) [Anmelden / Registrieren](#) [Planungen suchen](#) [Häufige Fragen](#) [Netiquette](#)

Planungskarte

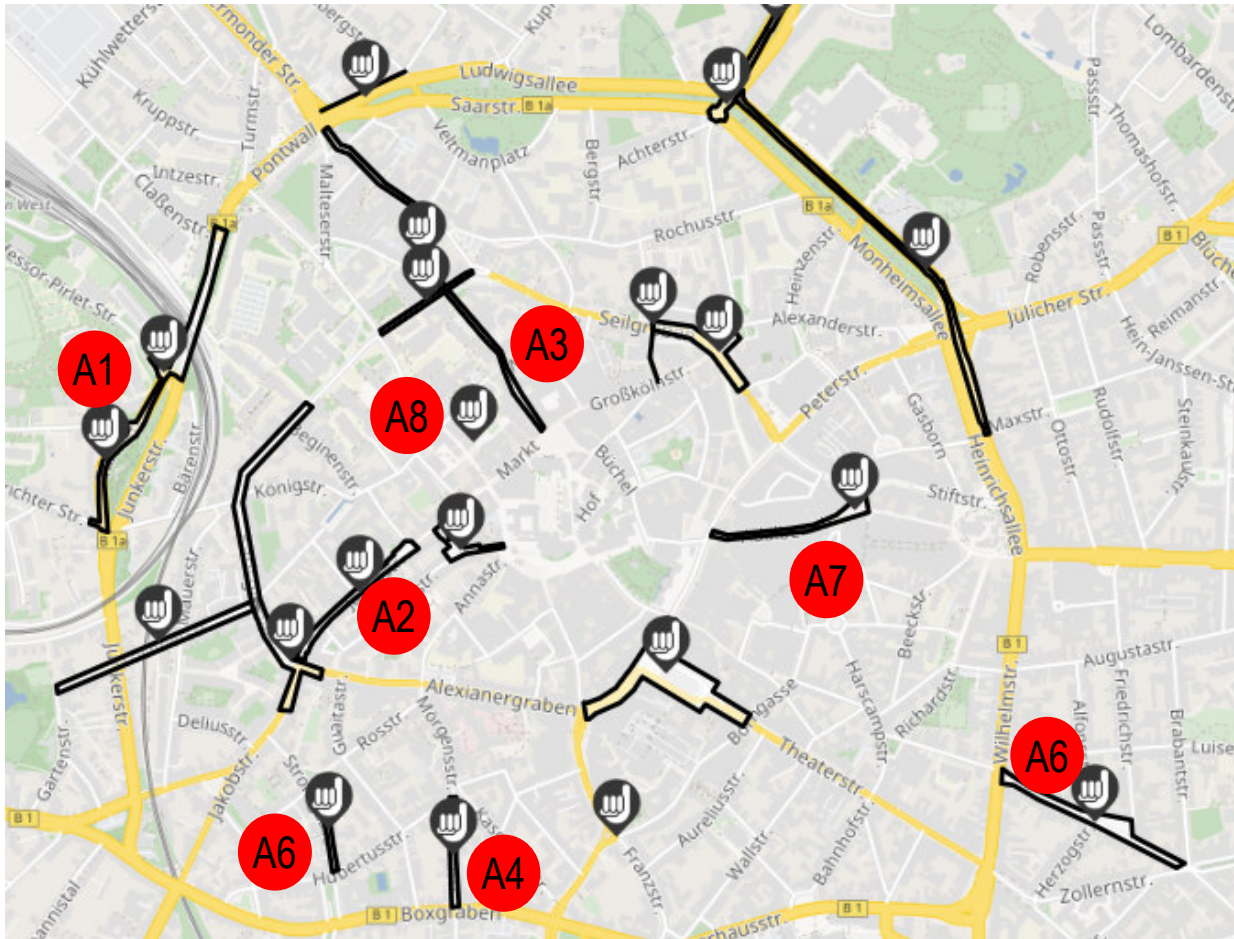
Was plant die Stadt Aachen? – Informieren Sie sich über unsere Planungen.



[zurück zur Übersicht](#)

Innenstadtmobilität für morgen

Maßnahmen – In der Umsetzung

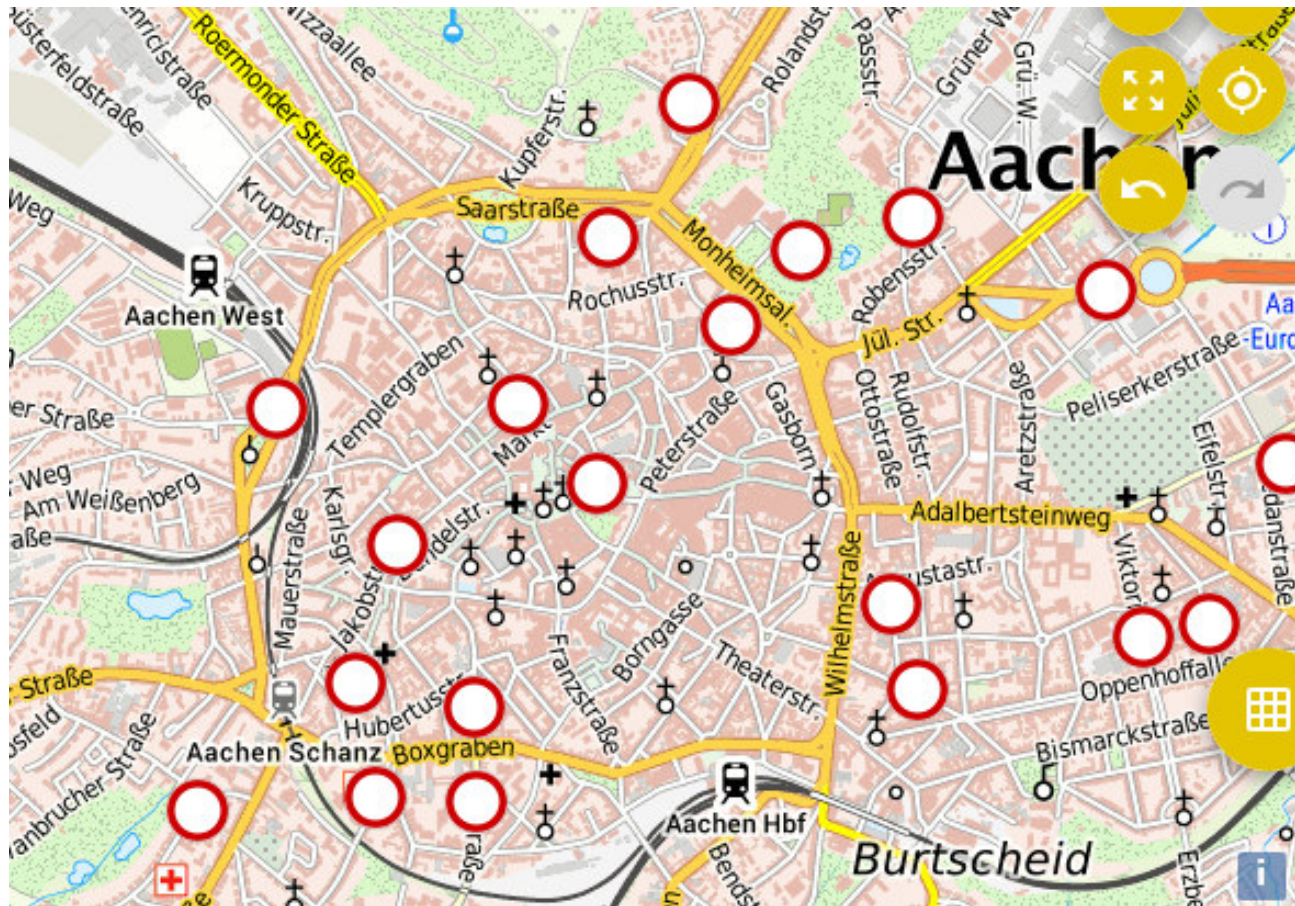


In der Umsetzung

- A1 Turmstraße
- A2 Jakobstraße
- A3 Pontstraße
- A4 Krakastraße
- A5 Stromgasse
- A6 Lothringer Straße
- A7 Adalbertstraße (Aufwertung)
- A8 Augustinergasse (Spielplatz)

Baustelleninformationssystem

Baustellenbedingte Vollsperrungen im April



Aktuelle Sperrungen

Zusätzlich zur vorigen Folie:

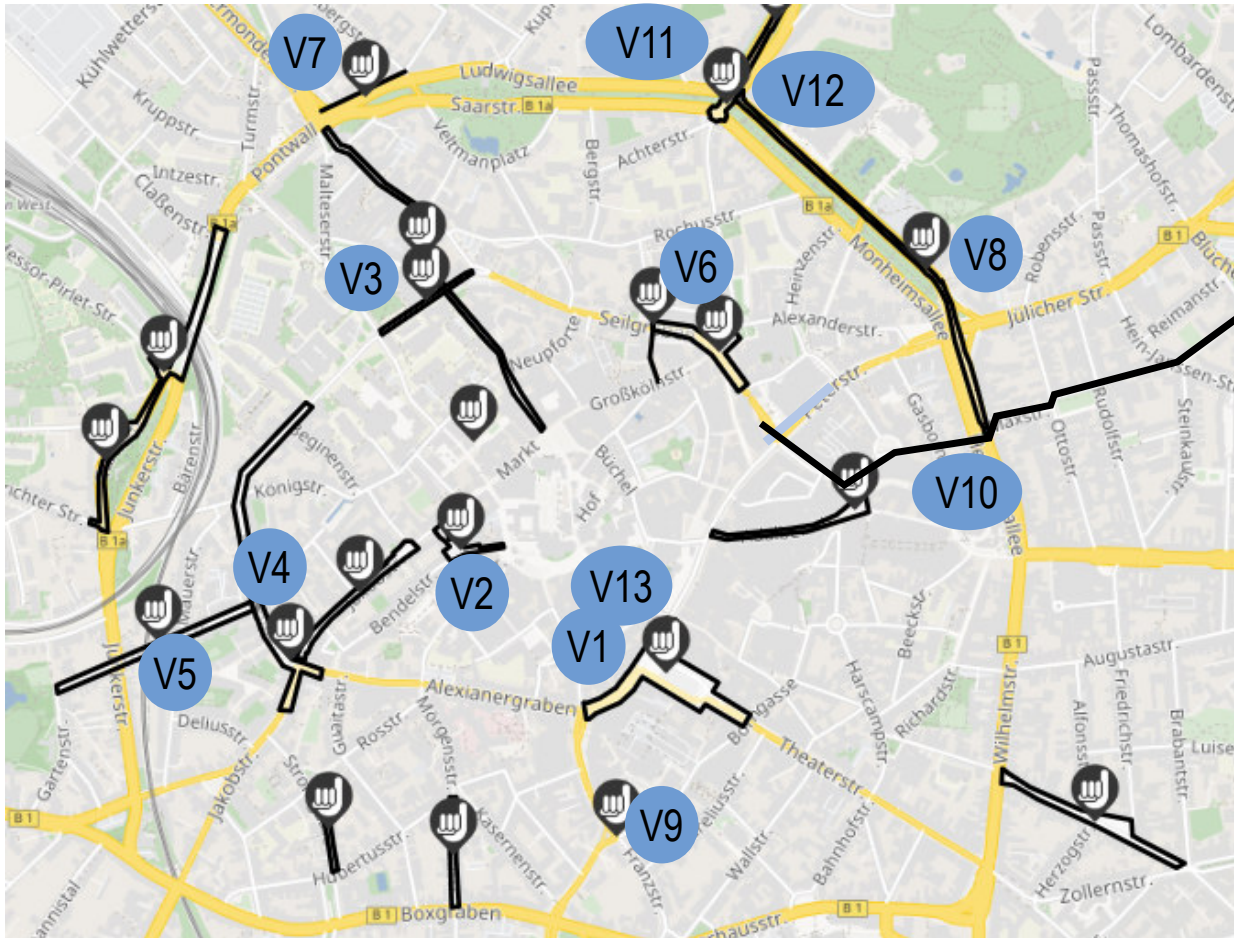
- Buchkremerstraße
- Südstraße
- Achterstraße
- Mariahilfstraße

Filter:

Vollsperrungen
10. - 30.04.24

Innenstadtmobilität für morgen

Maßnahmen – In Vorbereitung



In Vorbereitung

(sichtbar in Planungskarte)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| V1 Theaterplatz/
Kapuzinergraben | V7 Ludwigsallee |
| V2 Bach Rennbahn | V8 Heinrichs-/
Monheimsallee |
| V3 Driescher
Gäßchen | V9 Franzstraße/
Borngasse |
| V4 Templer-/
Karlsgraben | V10 RVR Haaren |
| V5 Lochnerstraße | V11 PBL Krefelder
Straße |
| V6 Seilgraben/
Martinstraße | V12 Bastei |
| | V13 Elisabethstraße |

Innenstadtmobilität für morgen

Maßnahmen – In Planung



In Planung

(noch nicht in Planungskarte)

P1 Wirichsbongardstraße

P2 Harscamp-/Schildstraße

P3 Peterstraße & Friedrich-Wilhelm-Platz

P4 Bushaltestellen Peterstraße

P5 Annuntiatenbach

P6 Linksabbieger Junkerstraße

P7 Fahrradlenkung Lindenplatz

Neue Lenkung des Autoverkehrs

Beschlossen im Dez. 2023



Mit dem Auto in die Innenstadt

-  Sammel- und Erschließungsstraßen der Innenstadt
-  Zugänge in die Erschließungsbereiche
-  Hauptverkehrsstraßen des Kfz-Verkehrs
-  Zugänge
-  Öffentliche Parkhäuser / Parkplätze
-  Private Parkhäuser / Parkplätze
-  Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
-  Bahnhof
-  Öffentliche Grünflächen

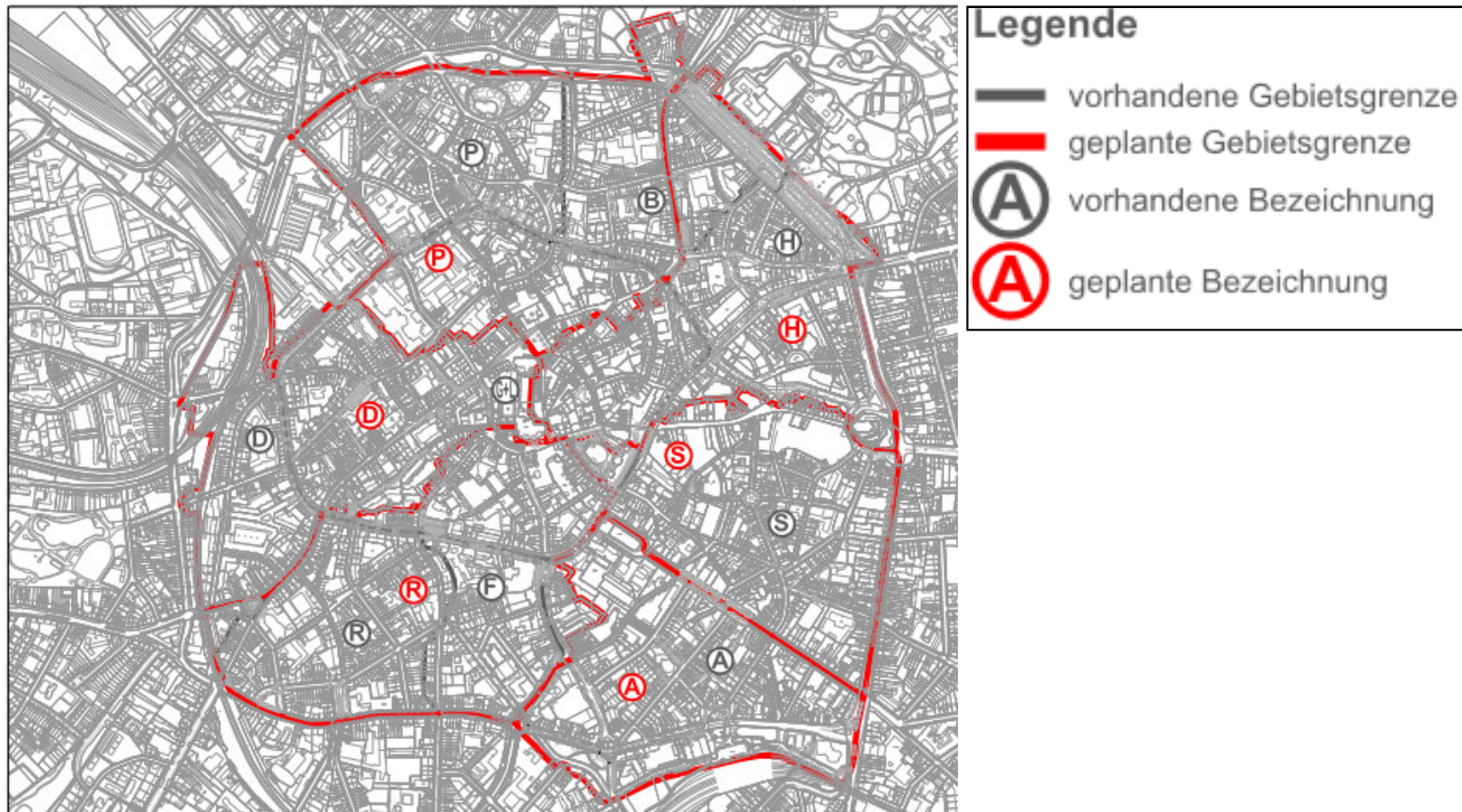
Neue Lenkung des Autoverkehr

Sachstand

- Ö-Arbeit
 - Konkrete Informationsmedien (Update Webseite www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet, Plakate, Hinweistafeln, Infostelen im Straßenraum, Flyer): Fraktionsinfo vrstl. im April
 - Routenplaner: Fraktionsinfo vrstl. im Mai
 - statische Anfahrpläne Innenstadt für Hotels etc. in Arbeit
- Anpassungen Parkleitsystem abgestimmt
- Umsetzung Lenkungspunkte in Vorbereitung
- Verkehrsführung Baustelle Theaterplatz inkl. angrenzender Knoten vrstl. ab August 24
- Anpassung Bewohnerparkzonen: Aktuelle Vorlage öffentlich

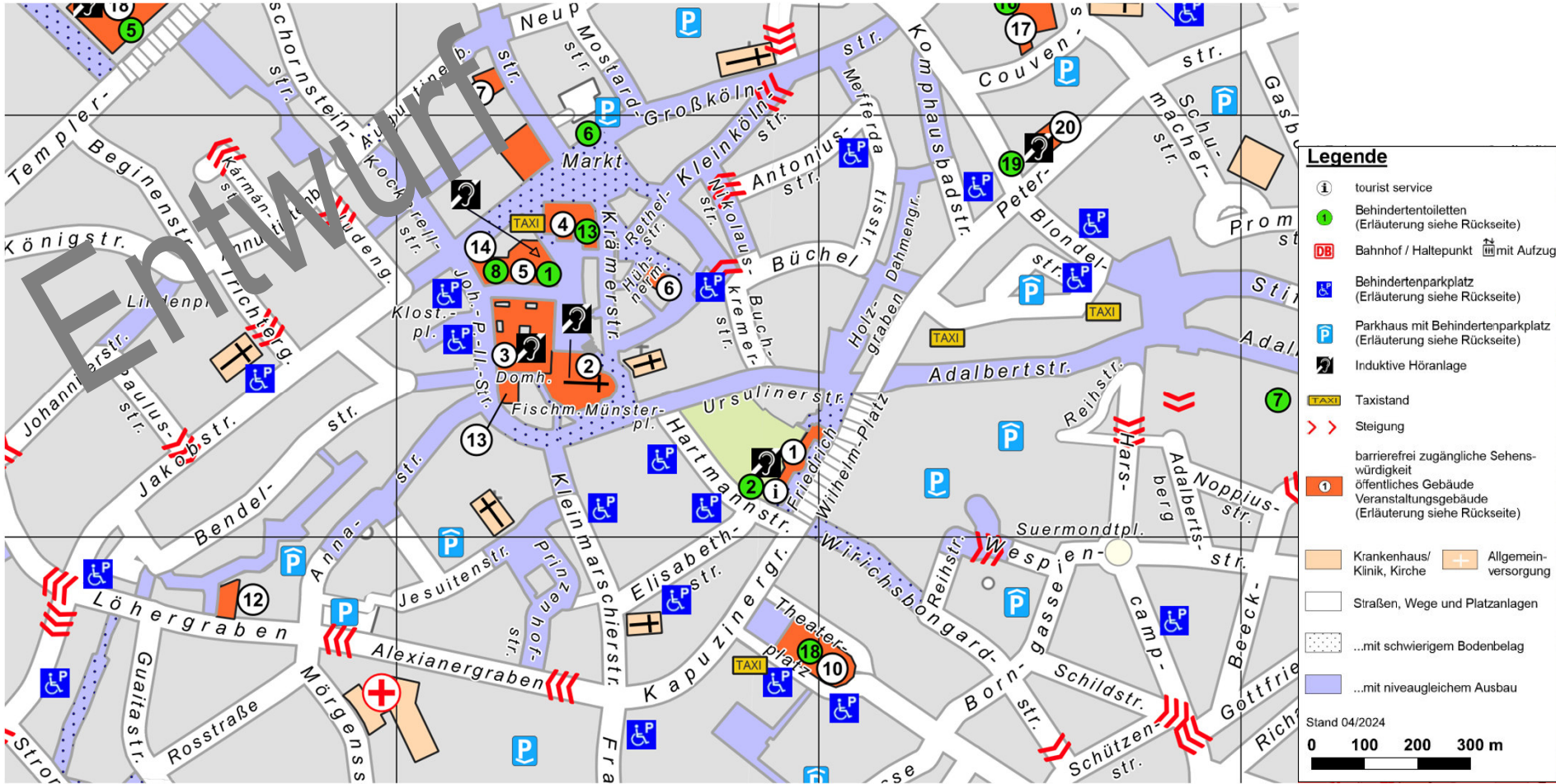
Sachstand Bewohnerparkzonen

Neuer Zuschnitt in politischer Beratung



Sachstand Behindertenparkplätze

Neuaufgabe Stadtplan für Menschen mit Behinderung



Der gemeinsame Plan wird ergänzt durch ...



... Förderung der Rücksichtnahme

- Neues Verkehrsschild: Hinweis für Radfahrende an engen Baustellen
- Workshop zur Ausweitung der Kampagne „Achtsam unterwegs“ am 6. Juni
- Abstellzonen für E-Tretroller
- Lfd. Prüfprozess zum Ausbau Elternhaltestellen und Einsatz von Schulstraßen



Der gemeinsame Plan wird ergänzt durch ...



... Vernetzung der Mobilitätsangebote

- Sharing-Leitlinie in Vorbereitung zur Ausweitung von Sharing-Angeboten
- Fußwegplan City – Bahnhöfe in Arbeit
- Umsetzungsprogramm Mobilstationen
- Verbesserung P+R
- Fahrradparkhäuser

Der gemeinsame Plan ist Teil des Zieles



... Klimaneutralität im Verkehr anzugehen

- durch den Ausbau der Elektromobilität
- durch den Ausbau des Umweltverbundes auch außerhalb der Innenstadt, u.a. mit der RegioTram, regionalem Radnetz, weiterer Ausbau Schnellbusnetz und ÖPNV-Taktverdichtung in Aachen
- durch die stadtweite Mobilitätskampagne „Aachenbewegt.de“



Weiterentwicklung der Netze



- Liniennetzgutachten ÖPNV
- Ausarbeitung Grabenring für den Radverkehr
- Maßnahmenplan Radverkehr 2030



Das Team

Innenstadtmobilität für morgen

aus dem Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und
Mobilitätsinfrastruktur

bedankt sich für Ihre Aufmerksamkeit

steht gerne für Ihre Fragen zur Verfügung:

Innenstadtmobilitaet@mail.aachen.de

www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet