

BV Mitte

17.04.2024

Herzlich willkommen!

www.aachen.de

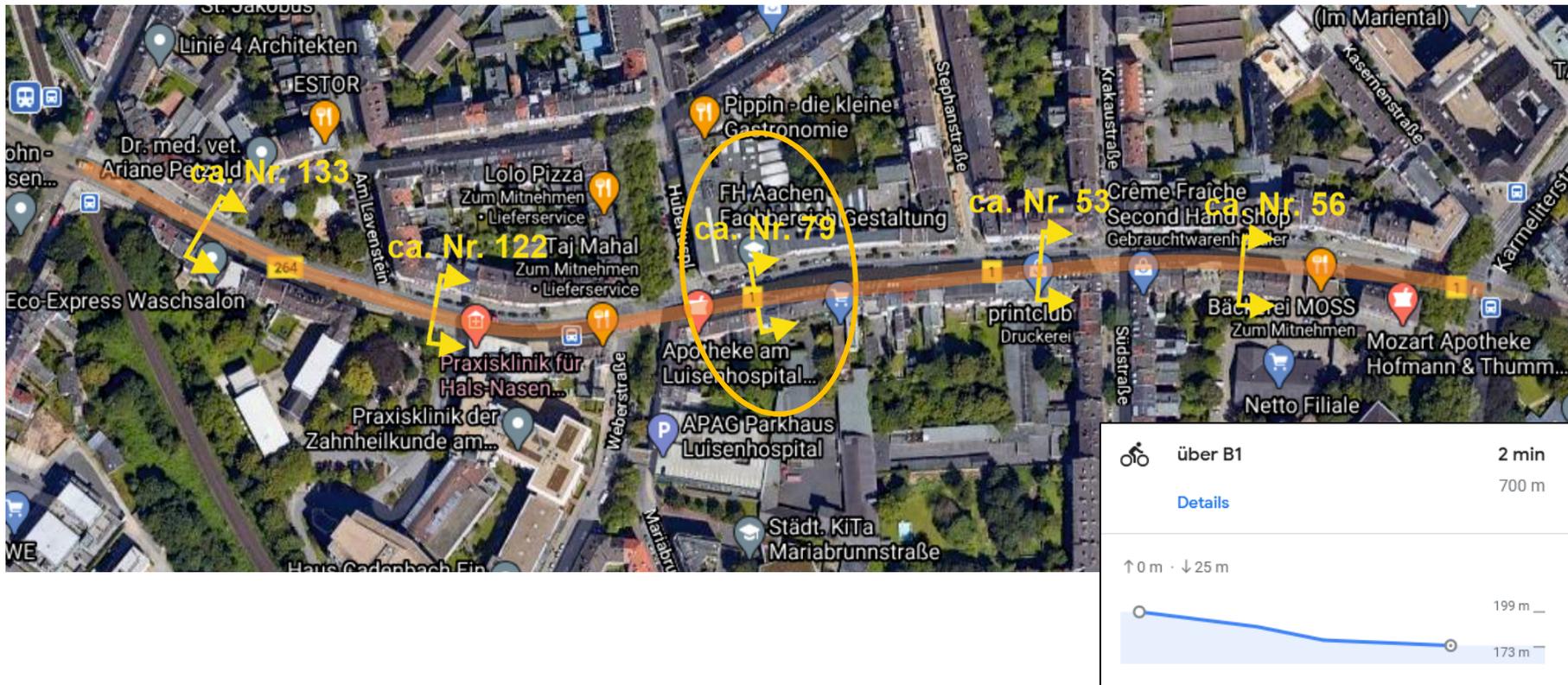


Regelkonforme Sicherung des Radverkehrs auf dem Boxgraben

Präsentation anzeigen

Boxgraben - Lage

exemplarisch wird der Querschnitt Höhe Haus Nr. 79 betrachtet



Anlass

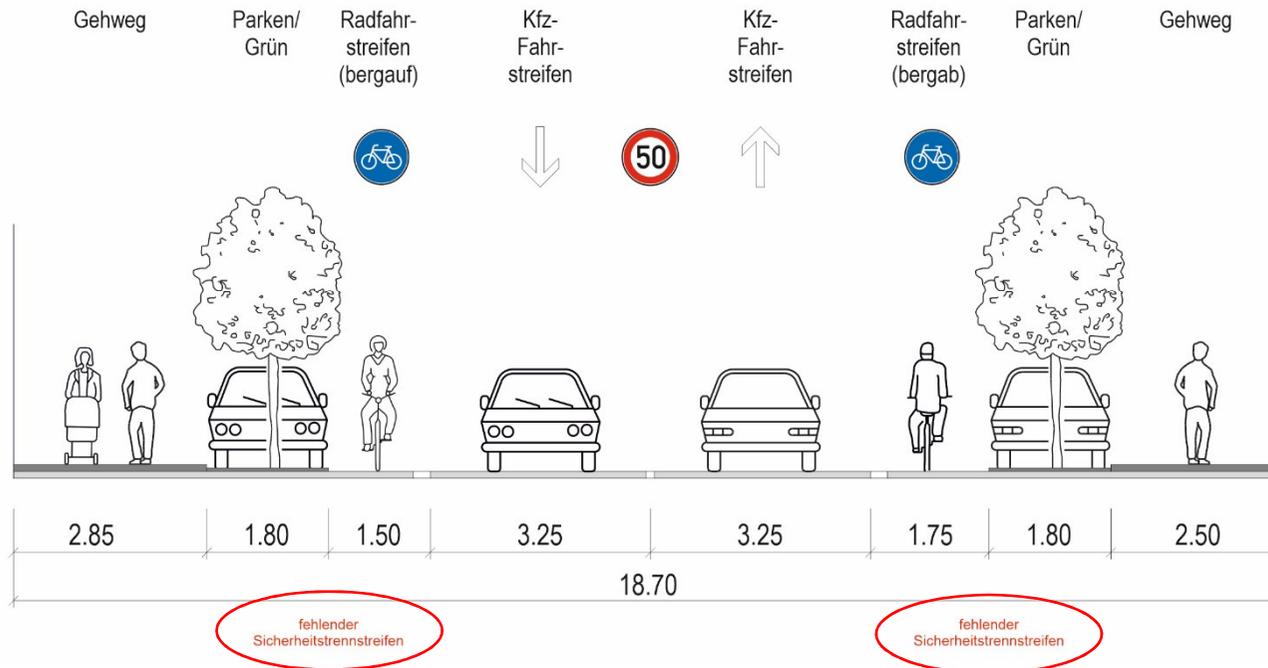
- **Schadhaftes Bettungsmaterial:** 2005 bis 2010 wurde ein mit Schadstoffen belastetes Pflasterbettungsmaterial eingebaut. Der mehrjährige Rechtsstreit mit der Baufirma ist nun beendet und der Tausch des belasteten Bettungsmaterials durch das Unternehmen vorzunehmen.
- **Beidseitige Baumreihen definieren Fahrbahnbreite:** Ausbau im Status-Quo Bestandteil einer Förderung
- **Nicht erfüllte Regelkonformität:** Radverkehr wird aktuell bergauf und bergab ohne Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr geführt. Ein Sicherheitstrennstreifen ist gemäß VwV-StVO (2021) zwingend erforderlich. Daraus resultiert ein Gefahrenpotenzial, das mit Unfallzahlen zu belegen ist.

→ **Anpassung im Bestand, um Gefahrenlage zu beheben**

Bestand

exemplarisch Höhe Haus Nr. 79

Fahrtrichtung Hauptbahnhof (Fahrtrichtung bergab)



Bestand

exemplarisch Höhe Haus Nr. 79



Blick bergab linksseitig

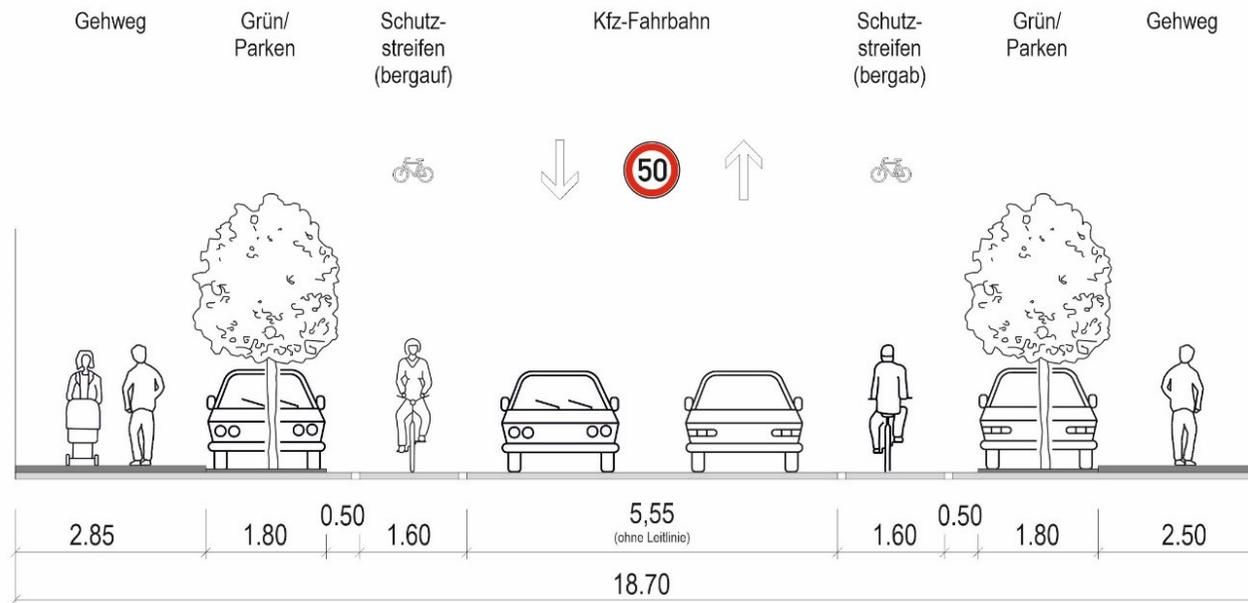


Blick bergab rechtsseitig

Variante a

beidseitig Schutzstreifen á 1,60 m – beidseitig ruhender Verkehr

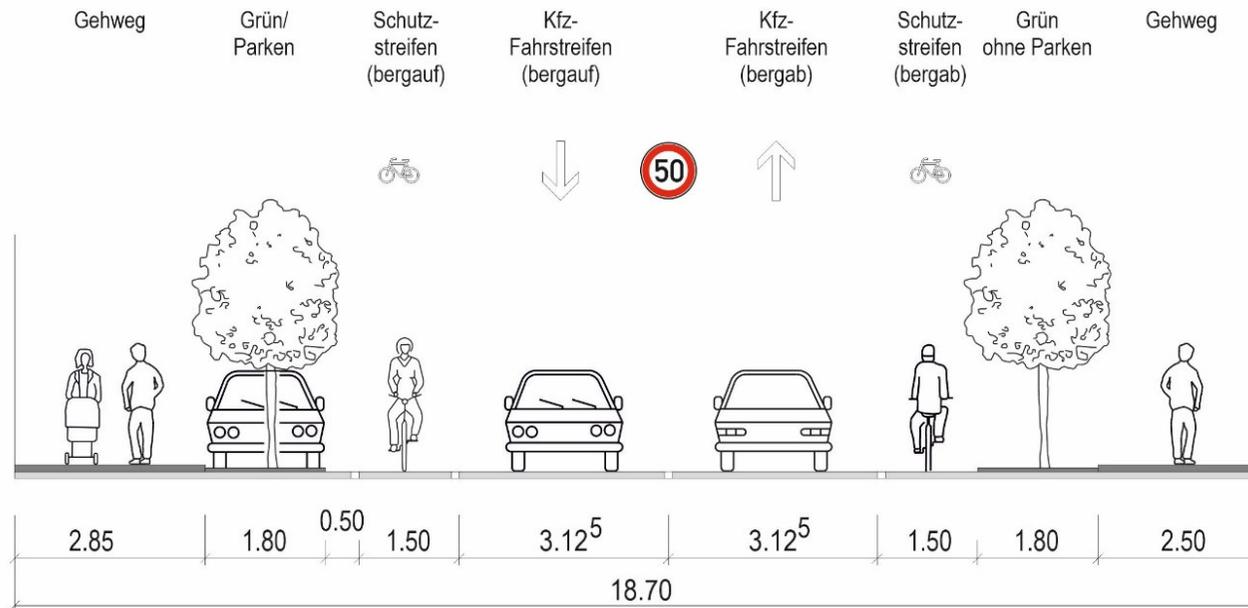
a) beidseitig 1,60 m breite Schutzstreifen zzgl. Sicherheitstrennstreifen - Kernfahrbahn 5,55m ohne Leitlinie



Variante b

beidseitig Schutzstreifen á 1,50 m – einseitig ruhender Verkehr

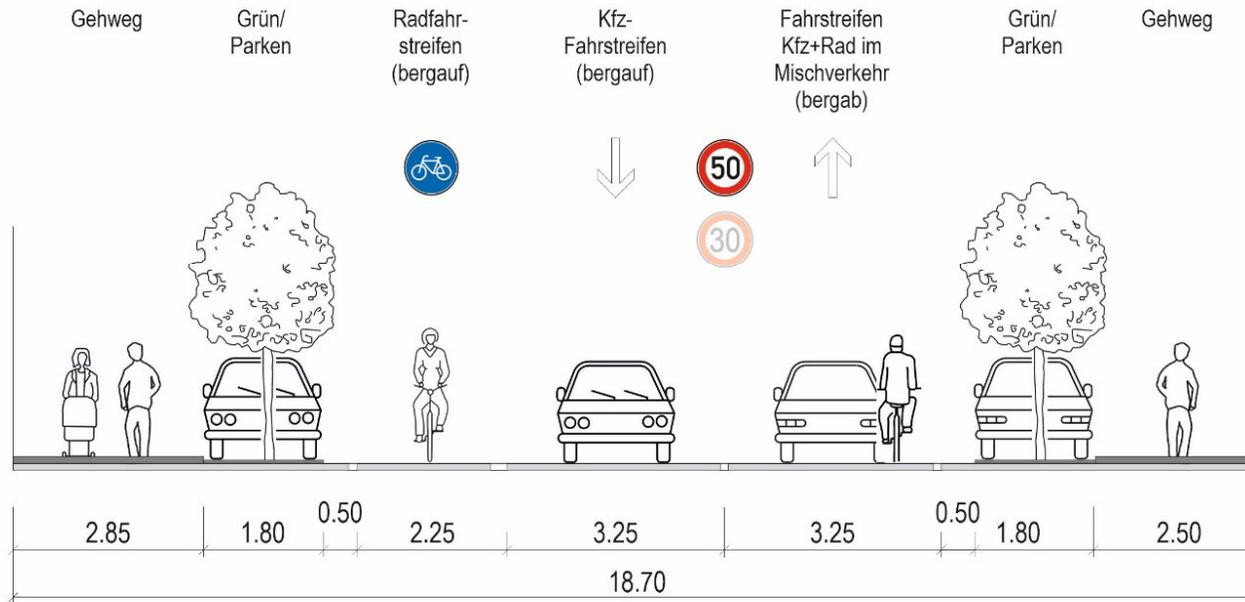
b) beidseitig 1,50 m breite Schutzstreifen zzgl. einseitig Sicherheitstrennstreifen bergauf -
Parken entfällt bergab / Sicherheitstrennstreifen nicht erforderlich - Kernfahrbahn 6,25m mit Leitlinie



Variante c

einseitig Radfahrstreifen 2,25 m – beidseitig ruhender Verkehr

c) bergauf 2,25 m breiter Radfahrstreifen mit Sicherheitstrennstreifen - bergab Mischverkehr -
Parken beidseitig (bergab mit integriertem Sicherheitstrennstreifen) - Kernfahrbahn 6,50m mit Leitlinie - ggf. Tempo 30 als Streckengebot



Bewertung

Aspekt	Variante a (beidseitig 1,50 m Schutzstreifen)	Variante b (beidseitig 1,60 m Schutzstreifen)	Variante c (2,25 m Radfahrstreifen, bzw. Mischverkehr)
Radverkehr	beidseitig Schutzstreifen (á 1,50 m)	beidseitig Schutzstreifen (á 1,60 m)	Radfahrstreifen bergauf (2,25 m), Mischverkehr bergab
Sicherheits- trennstreifen	ja	ja	ja
Mittige Leitlinie	entfällt	bleibt	bleibt
Ruhender Verkehr	Für Kfz beidseitig im Bestand erhalten (1,80 m), Option für Rad	Für Kfz einseitig im Bestand erhalten (1,80 m), geringe Option für Rad	Für Kfz beidseitig im Bestand erhalten (1,80 m), Option für Rad
Baumbilanz	beidseitig im Bestand erhalten (1,80 m)	beidseitig im Bestand erhalten (1,80 m)	beidseitig im Bestand erhalten (1,80 m)

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die vorliegenden Varianten zur Aufteilung der Verkehrsflächen am Boxgraben zur Kenntnis.

Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, Variante c weiter auszuarbeiten und zur Beschlussfassung vorzulegen.