

Vorlage		Vorlage-Nr: AVV/0105/WP18
Federführende Dienststelle: Aachener Verkehrsverbund		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 21.05.2024
		Verfasser/in: Dez.III/FB68
Tarifliche und vertriebliche Angelegenheiten - Anpassung in den AVV-Tarifbestimmungen		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
13.06.2024	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen stimmt den Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen im beschriebenen Umfang zu und beauftragt die Verbundgesellschaft mit der Beantragung bei der Bezirksregierung Köln.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
 überwiegend (50% - 99%)
 teilweise (1% - 49 %)
 nicht
 nicht bekannt

Erläuterungen:

Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen

Einstellung ÜT Roermond

Eine Einstellung des Übergangstarifes Roermond, wie in Top 1.1 beschrieben, hätte redaktionelle Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen zum 01.07.2024 zur Folge (siehe Anlage 1).

Wegfall Semesterticket-Upgrades / Änderung Betrag Semesterticket-Upgrades

Mit Einführung des Deutschlandsemestertickets werden für die in das Deutschlandsemesterticket gewechselten Hochschulen keine Upgrades zum Deutschlandticket mehr angeboten. Aufgrund der Fortschreibung des AVV-Semestertickets um 8,5 % zum Sommersemester 2024 reduzieren sich zudem die Beträge für die Semesterticketupgrades für die Hochschulen, welche im AVV-Semesterticket verbleiben. Die Anpassungen in den Tarifbestimmungen zum 01.06.2024 sind der Anlage 2 zu entnehmen. Die reduzierten Preise der Semesterticket-Upgrades kommen jedoch bereits vor der Anpassung in den Tarifbestimmungen zur Anwendung.

Abschaffung 4Fahrten-Tickets

In der Sitzung des Zweckverband AVV am 29.11.2023 wurde die Abschaffung der 4Fahrten-Tickets zum 01.07.2024 beschlossen. Die redaktionellen Anpassungen an den AVV-Tarifbestimmungen zum 01.07.2024 sind der Anlage 3 zu entnehmen.

Abschaffung Welcome-Ticket

Aufgrund der strukturellen Veränderungen nach Einführung des Deutschlandtickets wird für das Welcome-Ticket keine Marktrelevanz mehr gesehen, weshalb in der Sitzung des Zweckverband AVV vom 29.11.2023 die Abschaffung des Tickets zum 01.07.2024 beschlossen wurde. Die damit einhergehenden Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen zum 01.07.2024 sind der Anlage 4 zu entnehmen.

Geltungsbereich Kombitickets

Der derzeit noch in den AVV-Tarifbestimmungen enthaltene Geltungsbereich der AVV-Kombitickets soll aus den AVV-Tarifbestimmungen gestrichen und ausschließlich individuell in den Verträgen geregelt werden. Dies hätte Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen zum 01.07.2024 zur Folge (siehe Anlage 5).

Anpassung region3Tarif

Am 14.03.2024 wurde in der belgischen Presse bekannt gegeben, dass sich der Preis für eine Fahrt mit der Linie 14 von Aachen nach Eupen reduzieren soll. Hierzu wird eine Reduktion des TEC-Anteils am region3Tarif von 3,50 Euro auf 2,10 Euro zum 03.06.2024 erfolgen. Aufgrund der Preisanpassung kommt es zu redaktionellen Änderungen an den AVV-Tarifbestimmungen zum 01.06.2024 (siehe Anlage 6).

Laufzeitverlängerung Deutschlandticket Schule

Gemäß dem gemeinsamen Runderlass des Ministeriums für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung, des Ministeriums für Schule und Bildung und des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr vom 19. April 2024 wird das Angebot des landesweiten Modellansatzes („Deutschlandticket Schule“) auch im kommenden Schuljahr 2024/2025 weiter fortgeführt. Aufgrund der Tatsache, dass die derzeitigen Tarifbestimmungen zum Deutschlandticket Schule noch Bezug auf den Runderlass des Vorjahres vom 02. Juni 2023 nehmen, nach dem das Deutschlandticket Schule zum 31.07.2024 endet, bedarf es einer redaktionellen Anpassung der AVV-Tarifbestimmungen zum 01.07.2024 (Anlage 7).

Anlage/n:

Anlage 1_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Einstellung ÜT Roermond

Anlage 2_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Wegfall SET-Upgrades

Anlage 3_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Wegfall 4Fahrten-Tickets

Anlage 4_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Abschaffung Welcome-Ticket

Anlage 5_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Kombi-Tickets

Anlage 6_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Region3 Tarif

Anlage 7_Anpassungen in den AVV-Tarifbestimmungen_Anpassung DT Schule