

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1143/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 08.05.2009 Verfasser: FB 61/72												
Erneuerung von Bushaltestellen 2009 1. Jülicher Straße, Haltestelle 'Prager Ring' stadteinwärts 2. Peterstraße, Haltestelle 'Bushof H 12/13' stadtauswärts 3. Peterstraße, Haltestelle 'Bushof H 10/11' stadteinwärts 4. Adalbertsteinweg, Haltestelle 'Elsassstraße' stadteinwärts 5. Adalbertsteinweg, Busspur 'Bereich Parkhaus-Einfahrt' stadteinwärts 6. Raafstraße, Haltestelle 'Lichtenbusch' stadteinwärts													
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27.05.2009</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>27.05.2009</td> <td>B 4</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>04.06.2009</td> <td>VA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	27.05.2009	B 0	Anhörung/Empfehlung	27.05.2009	B 4	Anhörung/Empfehlung	04.06.2009	VA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz											
27.05.2009	B 0	Anhörung/Empfehlung											
27.05.2009	B 4	Anhörung/Empfehlung											
04.06.2009	VA	Entscheidung											

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Verkehrsausschuss, die Erneuerung der Busfahrbahnen an folgenden Stellen zu beschließen:

1. Jülicher Straße, Haltestelle "Prager Ring" stadteinwärts
2. Peterstraße, Haltestelle "Bushof H 12/13" stadtauswärts
3. Peterstraße, Haltestelle "Bushof H 10/11" stadteinwärts
4. Adalbertsteinweg, Haltestelle "Elsassstraße" stadteinwärts
5. Adalbertsteinweg, Busspur "Bereich Parkhaus-Einfahrt" stadteinwärts

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim empfiehlt dem Verkehrsausschuss, die Erneuerung der Busfahrbahn an folgender Stelle zu beschließen:

6. Raafstraße, Haltestelle "Lichtenbusch" stadteinwärts

Der Verkehrsausschuss beschließt, die Erneuerung der Busfahrbahnen an folgenden Stellen durchzuführen:

1. Jülicher Straße, Haltestelle "Prager Ring" stadteinwärts
2. Peterstraße, Haltestelle "Bushof H 12/13" stadtauswärts
3. Peterstraße, Haltestelle "Bushof H 10/11" stadteinwärts
4. Adalbertsteinweg, Haltestelle "Elsassstraße" stadteinwärts
5. Adalbertsteinweg, Busspur "Bereich Parkhaus-Einfahrt" stadteinwärts
6. Raafstraße, Haltestelle "Lichtenbusch" stadteinwärts

Finanzielle Auswirkungen:

Maßnahme:

Erneuerung von Bushaltestellen 2009

Investitionskosten

- _____ €
- a. Im Haushalt? ja/nein _____ €
- b. Maßnahme über 150 T€: Liegt eine Wirtschaftlichkeitsberechnung vor? ja/nein _____ €
- c. Wenn bei **a.** nein: Deckung?
Maßnahme: _____ €
- _____ €
- d. Zuschüsse _____ €

Folgekosten

Aufwand

- Personalkosten _____ €
- Sachkosten _____ €
- Abschreibung _____ €
- a. Im Haushalt? ja/nein _____ €
- b. Wenn bei **a.** nein: Deckung?
Maßnahme: _____ €
- _____ €
- c. Zuschüsse _____ €

Konsumtiv

- a. Im Haushalt? ja/nein _____ €
- b. Konsolidierung? ja/nein _____ €
- c. Personalkosten _____ €
- d. Sachkosten _____ €
- e. Wenn bei **a.** nein: Deckung?
Maßnahme _____ €
- _____ €
- f. Dauer _____ Jahre
- g. Zuschüsse _____ €

Finanzielle Auswirkungen werden sich in Höhe von 100.000,00 € im Vermögenshaushalt ergeben.
Die Kosten sind bei dem Auftragssachkonto X 12010017 7852350 eingeplant und stehen für 2009 zur Verfügung.

Erläuterungen:

Erneuerung von Bushaltestellen 2009

1. Jülicher Straße, Haltestelle "Prager Ring" stadteinwärts
2. Peterstraße, Haltestelle "Bushof H 12/13" stadtauswärts
3. Peterstraße, Haltestelle "Bushof H 10/11" stadteinwärts
4. Adalbertsteinweg, Haltestelle "Elsassstraße" stadteinwärts
5. Adalbertsteinweg, Busspur "Bereich Parkhaus-Einfahrt" stadteinwärts
6. Raafstraße, Haltestelle "Lichtenbusch" stadteinwärts

Die vorgenannten Bushaltestellen und die Busspur haben in den Haltebereichen der Busse Oberflächen aus Asphalt, Betonpflaster und Beton. Diese weisen erhebliche Schäden in Form von stark ausgefahrenen Spurrinnen und Verformungen auf, verursacht durch die hohen Radlasten und die extrem großen Schubbeanspruchungen bei Brems- und Anfahrvorgängen des Busverkehrs. Zur Sanierung der Busfahrbahnen ist daher beabsichtigt, diese Bereiche mit Fließbeton zu befestigen, um eine erhöhte Tragfähigkeit zu erreichen und gleichzeitig Spurrinnen und Fahrbahnverformungen längerfristig zu unterbinden.

Zur allgemeinen Verbesserung der Ein- und Ausstiegsbedingungen und im Hinblick auf eine behindertengerechte Gestaltung der Haltestellen sollen die bewährten Formbordsteine eingebaut werden. Dies geschieht jedoch nur dort, wo eine höhenmäßige Anpassung möglich ist.

Mittel für die Umbaukosten aller aufgeführten Busfahrbahnen im Stadtgebiet Aachen stehen in Höhe von 100.000,00 € beim Auftragssachkonto X 12010017 7852350 "Erneuerung von Bushaltestellen" für das Jahr 2009 zur Verfügung, müssen jedoch noch freigegeben werden.

Die Bauzeit für alle Haltestellen beträgt ca. 65 Arbeitstage. Es ist geplant, die Bauarbeiten im Sommer/Herbst 2009 durchzuführen.

Die vorgenannten Maßnahmen unterliegen nicht der Beitragspflicht gemäß § 8 KAG NW in Verbindung mit der städtischen Beitragssatzung.