

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0049/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 18.11.2009 Verfasser: Dez.III									
Seffenter Weg, Tempo-30- Zone Antrag der SPD- Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen Mitte vom 02.11.2009										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.12.2009</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>10.12.2009</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	09.12.2009	B 0	Kenntnisnahme	10.12.2009	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
09.12.2009	B 0	Kenntnisnahme								
10.12.2009	MA	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen- Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, wonach die am 12.03.2009 vom Verkehrsausschuss beschlossene Integration des Seffenter Weg in eine Tempo-30 Zone erst im Zusammenhang mit der Erschließung des RWTH- Campus Melaten erfolgen wird. Der Antrag der SPD- Bezirksfraktion vom 02.11.2009 gilt damit als behandelt.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, wonach die am 12.03.2009 vom Verkehrsausschuss beschlossene Integration des Seffenter Weg in eine Tempo-30 Zone erst im Zusammenhang mit der Erschließung des RWTH- Campus Melaten erfolgen wird.

Erläuterungen:

Viele Anwohner der Hörn haben Kritik am Vorhaben des RWTH-Campus Melaten geäußert, da sie befürchten, dass ihre Wohngebiete durch zusätzliche Verkehre stark belastet werden. Der Verkehrsausschuss hat sich aus diesem Grund in seiner Sitzung am 12.3.2009 mit dem Verkehrskonzept zum RWTH- Campus Melaten beschäftigt und einen einstimmigen Beschluss gefasst.

Dabei wurden folgende Punkte wurden als so genannte „Sofortmaßnahmen“ beschlossen. Sofort bedeutet, dass die Maßnahmen bereits vor der weiteren Entwicklung des RWTH- Campus umgesetzt werden sollen.

- eine abknickende Vorfahrt an der Einmündung Mies-van-der-Rohe-Straße/Seffenter Weg
- ein LKW-Durchfahrverbot im Seffenter Weg in und aus Richtung Pariser Ring
- die Einrichtung von Dauerzählstellen

Ein Beschluss zum Umbau des Einmündungsbereiches Mies-van-der-Rohe-Straße/Seffenter Weg wurde vom Verkehrsausschuss im Oktober vertagt, da sich bei der konkreten Planung der Maßnahme heraus gestellt hat, dass es möglicherweise geeignetere Lösungen für die kurzfristige Realisierung einer Verkehrsberuhigung des Seffenter Weges gibt. Die Verwaltung rechnet damit, dass der Verkehrsausschuss in seiner Dezembersitzung einen Beschluss zur Umgestaltung des Einmündungsbereiches fassen wird, der im Jahr 2010 umgesetzt werden kann.

Die Dauerzählstellen sind seit September 2009 in Betrieb. Die seit Inbetriebnahme erfassten Werte werden von Institut für Stadtbauwesen ausgewertet. Die erste Auswertung liegt als Anlage bei. In Kürze sollen die Werte kontinuierlich im Internet veröffentlicht und damit allen Bürgerinnen und Bürgern zur Verfügung gestellt werden.

Die Auswertung liefert unter anderem LKW-Vergleichszahlen, die den LKW-Belastungen nach Beschilderung des LKW-Durchfahrverbotes gegenübergestellt werden können. Die sogenannte „Sofortmaßnahme“ LKW-Durchfahrverbot Seffenter Weg konnte daher erst nach Vorliegen der ersten Zählergebnisse und einer ersten Auswertung für den Seffenter Weg (s. Anlage!) erfolgen. Die Verkehrsbeschränkung ist zwischenzeitlich beschildert worden.

Hierzu hatte die Verwaltung in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 8.10.09 fälschlicher Weise erläutert, dass die Aufstellung des Schildes bisher an fehlenden Finanzmitteln gescheitert sei.

Der Verkehrsausschuss hatte in seiner Sitzung am 12.03.2009 darüber hinaus verschiedene ergänzende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung im Wohngebiet Hörn/ Muffet/ Königshügel beschlossen:

- § Der Seffenter Weg wird in eine Tempo-30-Zone integriert und baulich der abknickenden Vorfahrt von Melaten auf den Pariser Ring untergeordnet. Im Einmündungsbereich wird die Fahrbahn auf eine Breite von 4,5 Meter reduziert. Der ÖPNV wird über eine Busspur mit Busschleuse geführt (Plan Nr. 2008/12-01).
- § Die Brücke über den Pariser Ring in der Melatener Straße wird für MIV und ÖPNV gesperrt.
- § Die Zufahrt vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße wird für den MIV unterbunden.
- § Die Schulwege in Halifaxstraße und Ahornstraße werden sicherer gestaltet.
- § Die Querungssituation in der Ahornstraße wird verbessert.
- § Auf der Halifaxstraße wird eine Geschwindigkeitsüberwachung für den Verkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen Pariser Ring und der Straße An den Finkenweiden eingerichtet.
- § Die Zufahrt vom Pariser Ring in die Halifaxstraße wird so verengt, dass für Autofahrer klar wird, dass sie in ein Wohngebiet einfahren (Reduktion von Fahrstreifen).

- § Der Knoten Mies-van-der-Rohe-Straße/Halifaxstraße wird signalisiert; dadurch entstehen zwei zusätzliche signalisierte Fußgängerfurten über die Halifaxstraße.
- § Die Wegweisung zum Klinikum und nach Melaten aus Richtung Amsterdamer Ring erfolgt über Vaalser Straße und den Pariser Ring.
- § Die Valkenburger Straße wird bis auf die Zufahrt auf den Pariser Ring für den MIV geschlossen, für den Busverkehr wird gegebenenfalls eine Busschleuse eingerichtet.

Diese Maßnahmen sind jedoch im Rahmen des Verkehrskonzeptes zum RWTH- Campus Melaten beschlossen worden und somit von der Realisierung des Campus Melaten und dem damit verbunden steigenden Verkehrsaufkommen abhängig. Die derzeit ermittelten Belastungswerte aus den Zählstellen werden als Ausgangsbasis festgelegt und im Zuge des Ausbaus des Campus Melaten kontinuierlich mit den aktuellen Messwerten verglichen, so dass eine Verkehrszunahme genau quantifiziert und einer Ursache zugeordnet werden kann.

Die Einrichtung einer Tempo-30 Zone im Seffenter Weg wird also wie alle weiteren Maßnahmen erst nach und nach mit der Realisierung des Campus und der daraus resultierenden Zunahme des Verkehrsaufkommens umgesetzt.

Der Verkehrsausschuss hat für den Fall der Überschreitung von Schwellenwerten an den Dauerzählstellen (Seffenter Weg und Ahornstr. Istwert + 15% und Halifaxstr. Istwert + 20%) beschlossen, dass weitergehende Verkehrsberuhigungsmaßnahmen umgesetzt werden. Mögliche Maßnahmen sind:

- für den Seffenter Weg: zusätzliche verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, Mittelinseln) bis hin zur Sperrung
- für die Halifaxstr: Einrichtung weiterer Querungshilfen
- für die Ahornstr.: verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, Mittelinseln)

Entsprechend dem einstimmigen Beschluss des Verkehrsausschuss vom 12.3.09 wird die im Antrag der SPD-Fraktion geforderte Einbeziehung des Seffenter Wegs in eine Tempo 30 Zone also erst im Zuge des Ausbaus des Campus Melaten umgesetzt.

Anlage/n:

Antrag der SPD- Bezirksfraktion vom 02.11.2009