

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0117/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 16.02.2010 Verfasser: FB 61/30						
<b>Planungsstand Buitenring Provincie Parkstad Limburg</b> <b>Antrag der SPD- Fraktion zur Tagesordnung vom 26.01.2010</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>11.03.2010</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	11.03.2010	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
11.03.2010	MA	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Sachstand zur Kenntnis.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.

## **Erläuterungen:**

Die SPD-Fraktion beantragt für die Sitzung am 11.02.2010 einen Bericht der für die Planung des Buitenrings Parkstad Limburg zuständigen Provincie Limburg.

Zu diesem Thema werden die zuständigen Projektbetreuer Herr Snijders und Herr Lucker berichten.

In der vorhergehenden Sitzung des Mobilitätsausschusses am 28.01.2010 hatte die Verwaltung bereits per Mitteilung darüber informiert, „dass sich das Planverfahren des Buitenring Parkstad Limburg, der als Außenring u. a. um die südlichen Gemeinden Heerlen und Kerkrade der Parkstad Limburg geführt wird, konkretisiert. Die Provinz Limburg rechnet mit einem Baubeginn des Buitenring für Ende 2011.

Die derzeitige Führung des Buitenring soll unmittelbar auf die N 281 und damit auch auf die sich anschließende A 76 bzw. E 314 geschehen. Damit könnte eine zügige Verbindung aus dem Aachener Nordraum über das Schnellstraßennetz und das deutsche Autobahnnetz in Richtung Aachen geschaffen werden.

Mit dieser Anknüpfung des Buitenring verbunden ist die Veränderung der Anbindung des Gewerbegebietes Avantis.

Die Gemeinde Heerlen, Parkstad Limburg sowie die Direktion der Avantis GmbH sprechen sich derzeit gegen diese Variante aus.

Die Provinz Limburg sichert zu, dass die Planung zum Buitenring-Anschluss einer späteren Schienenanbindung von Avantis im Rahmen des Bahnprojektes via Avantis nicht entgegensteht.“

## **Anlage/n:**

Antrag der SPD-Fraktion vom 26.01.2010