

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0291/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 12.10.2010 Verfasser: FB 61/80									
Schleidener Straße, Versetzen der Ortstafel Friesenrath in Richtung Eifel Bürgerantrag eines Anwohners aus Friesenrath vom 24.03.2010 Beratung in der Sitzung des Bürgerforums am 06.07.2010										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03.11.2010</td> <td>B 4</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>09.12.2010</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	03.11.2010	B 4	Kenntnisnahme	09.12.2010	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz								
03.11.2010	B 4	Kenntnisnahme								
09.12.2010	MA	Kenntnisnahme								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, am jetzigen Standort der Ortstafel festzuhalten, weil die bestehenden gesetzlichen Vorschriften diesen Standort vorschreiben.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, wonach der Standort der Ortstafel nach den geltenden Verkehrsvorschriften an der jetzigen Stelle zu wählen ist.

Finanzielle Auswirkungen:

Keine

Erläuterungen:

Der vorliegende Antrag zielt darauf ab, die Ortstafel „Friesenrath“ auf der Schleidener Straße nahe dem ehemaligen „Friesenrather Hof“ bis hinter die Einmündung Friesenrather Weg zu versetzen, um auch den Hinterliegern des Friesenrather Weges, die mit ihren Gärten an die Schleidener Straße reichen, eine verbesserte Verkehrsruhe zu gewährleisten. Bereits vor Jahren hat der gleiche Anwohnerkreis mit verschiedenen Anträgen die Reduzierung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit in diesem Teilstück der Schleidener Straße auf 50 km/h zu erreichen versucht. Weder die Unfallsituation noch die bestehende Übersichtlichkeit dieses außerhalb der Ortslage liegenden, breit ausgebauten Straßenstücks rechtfertigten seinerzeit eine Reduzierung der bestehenden Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h, so dass weiterhin mit 70 km/h bis an die beginnende Wohnbebauung an der Schleidener Straße gefahren werden darf.

Die nunmehr beantragte Versetzung der Ortstafel ist nicht nach Gesichtspunkten der Wohnqualität, sondern nach § 42 der Straßenverkehrsordnung und den zu Verkehrszeichen 310/311 StVO ergangenen Verwaltungsvorschriften zu entscheiden. Diese legen eindeutig fest:

„Die Zeichen sind ohne Rücksicht auf Gemeindegrenze und Straßenbaulast in der Regel dort anzuordnen, wo ungeachtet einzelner unbebauter Grundstücke die geschlossene Bebauung auf einer der beiden Seiten der Straße für den ortseinwärts fahrenden Verkehr erkennbar wird. Eine geschlossene Bebauung liegt vor, wenn die anliegenden Grundstücke von der Straße erschlossen werden.“

Die vom Beschwerdeführer und seinen Nachbarn bewohnte Siedlung ist vom Friesenrather Weg verkehrlich erschlossen. Die rückwärtigen zur Schleidener Straße liegenden Grundstücksgrenzen einiger Grundstücke haben dort keine Zufahrten oder Zugänge, so dass sie nicht als von der Schleidener Straße erschlossene Grundstücke gelten. Der jetzige, aus der Ferne bereits gut sichtbare, Standort der Ortstafel auf der Kuppe der Schleidener Straße vor dem ersten rechtsseitigen Wohngebäude entspricht genau den Vorgaben der Straßenverkehrsordnung und ist deshalb beizubehalten. Hierbei sind weder die Klassifizierung noch die Verkehrsbelastung des freien Straßenstücks von Bedeutung.

Das Bürgerforum hat in seiner Sitzung am 06.07.2010 den Antrag an die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim sowie den Mobilitätsausschuss verwiesen, da dort die Thematik bereits aus früheren Behandlungen hinreichend bekannt ist.

Anlage/n:

Bürgerantrag vom 24.03.2010