

Vorlage Federführende Dienststelle: Umwelt Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 36/0063/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 18.10.2010 Verfasser: FB 36/40, Herr Hahnbück						
Lärmschutz an der Bahnstrecke Aachen-Mönchengladbach in Richterich Hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 08.09.2010							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>03.11.2010</td> <td>B 6</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	03.11.2010	B 6	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
03.11.2010	B 6	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Der o.g. Antrag gilt damit als behandelt.

In Vertretung

Grehling

(Beigeordnete)

Finanzielle Auswirkungen:

Maßnahme:

Investitionskosten

a. Im Haushalt?

ja/nein _____ €

b. Maßnahme über 150 T€: Liegt eine Wirtschaftlichkeitsberechnung vor?

ja/nein

c. Wenn bei **a.** nein: Deckung?

Maßnahme:

_____ €

d. Zuschüsse

_____ €

Folgekosten

Aufwand

Personalkosten

_____ €

Sachkosten

_____ €

Abschreibung

_____ €

a. Im Haushalt?

ja/nein _____ €

b. Wenn bei **a.** nein: Deckung?

Maßnahme:

_____ €

c. Zuschüsse

_____ €

Konsumtiv

a. Im Haushalt?

ja/nein _____ €

b. Konsolidierung?

ja/nein _____ €

c. Personalkosten

_____ €

d. Sachkosten

_____ €

e. Wenn bei **a.** nein: Deckung?

Maßnahme

_____ €

f. Dauer

_____ Jahre

g. Zuschüsse

_____ €

Erläuterungen:

Durch das Stadtgebiet Aachen verlaufen die Bahnstrecken Richtung Ostende, Gemmenich, Mönchengladbach und Köln mit insgesamt ca. 23 Bahnkilometern.

Der überwiegende Teil dieser Bahnstrecken liegt innerhalb der dicht bebauten Ortslage. Die Bahn hatte die Aachener Bahnstrecken wegen der festgestellten hohen Lärmbelastungen frühzeitig in ihr Lärmsanierungsprogramm übernommen.

Die Planungsarbeiten und Baumaßnahmen der Lärmsanierung an den Bahnlinien

Aachen Hbf Richtung Köln,
Aachen Hbf Richtung Westbahnhof und
Aachen Westbahnhof Richtung Montzen

sind abgeschlossen. Verschiedene Baumaßnahmen (Lärmschutzwände Bleiberger Straße und Reichsweg) sind fertig gestellt. Darüber hinaus wurden passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster) an Gebäuden im Nahbereich der vorgenannten Bahnstrecken durch die Bahn bezuschusst, sofern die maßgeblichen Sanierungswerte überschritten waren. Zum jetzigen Stand konnten rd. 900 Wohneinheiten mit passivem Lärmschutz ausgestattet werden.

Grundsätzlich veröffentlichen die DB Projektbau die Baumaßnahmen, wenn die Genehmigung der entsprechenden Genehmigungsbehörde (Eisenbahnbundesamt) vorliegt.

Für die Bahnstrecke Westbahnhof Richtung Mönchengladbach sind im Rahmen der Lärmsanierung von der DB Projektbau GmbH weitere Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen. Planentwürfe zum Lärmschutz an der Bahnstrecke im Bereich Laurensberg und Richterich wurden zwischenzeitlich auch erstellt und liegen dem Eisenbahnbundesamt zur Genehmigung vor.

Nach Auskunft der DB Projektbau werden die beabsichtigten Lärmschutzmaßnahmen der Öffentlichkeit bekannt gemacht, sobald ein genehmigter Entwurf vorliegt.

Anlage/n:

Ratsantrag der SPD Fraktion vom 08.09.2010