

Vorlage		Vorlage-Nr:	BA 6/0053/WP16
Federführende Dienststelle: Bezirksamt Aachen-Richterich		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	26.11.2010
		Verfasser:	
Eisenbahnbrücke Horbacher Straße in Richterich; Antrag der SPD-BF vom 11.10.2010, lfd. Nr. 32			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
15.12.2010	B 6	Kenntnisnahme	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen zur Kenntnis. Der Antrag der SPD-BF vom 11.10.2010, lfd. Nr. 32, gilt damit als behandelt.

Erläuterungen:

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW teilt hierzu Folgendes mit:

Bei den Ausbruchstellen handelt es sich vielfach um erneut ausgebrochene alte Reparaturstellen in einer Tiefe von 3,5 cm (= Dicke der Verschleißschicht). Die darunter befindliche Schutzschicht zur Abdichtung der Brückenplatte liegt an einigen Stellen frei.

Um die Verkehrssicherheit weiterhin zu gewährleisten, werden die Ausbruchstellen kurzfristig mit Kaltasphalt repariert werden. Diese Maßnahme ist jedoch nur provisorisch und wird längstens bis zum Frühjahr 2011 halten.

Eine vollflächige grundhafte Erneuerung der Fahrbahndecke auf dem Überführungsbauwerk wird aufgrund des Schadensbildes an der Brücke nur im Zusammenhang mit einer größeren Bauwerkssanierung (Erneuerung der Brückenabdichtung) erfolgen können. Ob diese Sanierung in 2011 stattfinden kann, hängt von der Anzahl der Maßnahmen im Erhaltungs- und Sanierungsprogramm für Straßen und Brücken für 2011 und den vom Land zu erwartenden Finanzmitteln ab.

Sollte eine Sanierung des Brückenbauwerks in 2011 nicht möglich sein, so ist beabsichtigt, den Fahrbahnbelag in 2011 mit größeren Flickern im Heißeinbau dauerhafter zu reparieren.

Anlage/n:

Antrag lfd. Nr. 32