

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0433/WP16
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	26.04.2011
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/30
<b>Haltepunkt Aachen West - Überlegungen zur Umgestaltung</b>			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
19.05.2011	MA	Kenntnisnahme	
25.05.2011	B 0	Kenntnisnahme	

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.

## **Erläuterungen:**

Im Rahmen der Entwicklung des Campus West ist auch eine Umgestaltung des Bahnhofpunktes Aachen-West geplant. Hierzu hat auf Einladung der Verwaltung im März 2011 ein erster umfassender Austausch zwischen den beteiligten Projektpartnern (Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW, Zweckverband Nahverkehr Rheinland, ASEAG, Deutsche Bahn Station & Service, verschiedene Fachdienststellen der Stadt Aachen) stattgefunden.

Als Ergebnis aus diesem Starttermin kann folgendes festgehalten werden:

- Alle Partner begrüßen, dass der Prozess einer Umgestaltung des Haltepunktes angestoßen wird.
- Die zukünftige Haupteinschließung der Bahnsteige soll „von oben“ über eine neue Brücke zwischen Seffenter Weg (in Höhe der Mies-van-der-Rohe-Straße) und dem neuen Campusplatz (im Bereich der heutigen verlängerten Kühlwetterstraße) erfolgen.
- Der bestehende Zugang soll ergänzend erhalten bleiben und aufgewertet werden.
- Für die bevorzugte Brückenlage und den entsprechenden Verknüpfungspunkt am Campusplatz sollen in einem weiteren Schritt die verkehrlichen Funktionen und deren Platzbedarfe (z.B. Verknüpfung SPNV und ÖPNV, Haltestelle Campus-Bahn, Park+Ride, Bike+Ride, Radstation, etc.) sowie die räumlichen Möglichkeiten in einem Plan skizziert werden.
- Auf Grundlage dieser Planung soll in einem Folgetermin im Mai 2011 das weitere Vorgehen (Konkretisierung der Planung gfs. durch externes Büro, Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten, Konkretisierung Zeitplanung) abgestimmt werden.
- Die Deutsche Bahn Station&Service testet derzeit ein neues Bahnhofskonzept einer so genannten „Green Station“ am Standort in Horrem. Details zu diesem Konzept sollen in der Projektgruppe im Mai 2011 vorgestellt werden.
- Der Entwurf eines Zeitplans sieht vor, dass die Konzepterstellung und die Konkretisierung des Projektes in 2011 abgeschlossen werden soll. Detailplanungen und Klärung von Finanzierungs- und Förderaspekten sollen in 2012 erfolgen, so dass der Haltepunkt im Jahr 2013 umgebaut werden könnte. Nur dann wäre sichergestellt, dass der umgestaltete Haltepunkt im Jahr 2014 rechtzeitig zum Bezug der ersten Cluster im Campus West eröffnet werden könnte.

Die Federführung des Projektes ist bei der Stadt Aachen angesiedelt. In der Sitzung wird über den aktuellen Sachstand mündlich berichtet.

## **Anlage/n:**

Anlage 1: Schematische Darstellung erster Planungsüberlegungen

