

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0470/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 14.06.2011 Verfasser: Dez III, FB 61/30						
<b>Sachstandsbericht der ASEAG zu den Buslinien 5/ 45</b> <b>Antrag der Fraktionen CDU und Grüne</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>07.07.2011</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	07.07.2011	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
07.07.2011	MA	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den mündlichen Bericht der ASEAG zur Kenntnis.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

keine

**Anlass:**

Die Fraktionen von CDU und GRÜNEN bitten um einen Sachstandsbericht der ASEAG zu den Buslinien 5 und 45. (Anlage 1)

**Erläuterungen:**

Beim Sachstandsbericht sollen:

a) Die Auslastung und Akzeptanz der Buslinien 5/45 erörtert werden.

Die Buslinien 5 und 45 fahren gemäß Fahrplan 2010/11 jeweils im 30-Minuten-Takt vom Uniklinikum über die Vaalser Straße zum Bushof und dann weiter über die Trierer Straße Richtung Driescher Hof und Brander Feld im Stadtteil Brand. Die Fahrten der Linie 5 enden im Brander Zentrum an der Haltestelle „Brand“, die der Linie 45 regelmäßig an der Haltestelle „Schulzentrum“. Beide Linien im Wechsel ergänzen sich damit in den Wohngebieten Driescher Hof und Brander Feld zu einem 15-Minuten-Takt. (Anlage 2)

b) Die Möglichkeit zur Spitzenentlastung durch Verlängerung der Linie 73 bis Brand thematisiert werden.

Die Linie 73 fährt im 15-Minuten-Takt vom Klinikum aus über die Hochschulbereiche Melaten und Hörn den Westbahnhof an, danach weiter zum Ponttor und Bushof um anschließend über den Adalbertsteinweg die Endhaltestelle „Bahnhof Rothe Erde“ zu erreichen. (Anlage 2)

und c) Die Angebotsplanung im den Ortsteilen Grauenhofer Weg (Forst) und Schagenstraße / Bobenden (Brand) im Hinblick auf die zukünftige Siedlungsentwicklung dargestellt werden.

In den Neubaugebiete sind 180 Wohneinheiten am Grauenhofer Weg, 90 Wohneinheiten im Bereich Schagenstraße / Bobenden und 75 Wohneinheiten im Gebiet Rombachstraße / Vennbahnweg geplant. Zusätzlich sind im letztgenannten Bereich 3650 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche (Edeka / Aldi) vorgesehen. (Anlage 3)

**Vorgehen:**

In der Sitzung wird ein Vertreter der ASEAG mündlich berichten und weitere Fragen beantworten.

**Anlagen:**

Anlage 1: Antrag CDU und der Grünen vom 09.05.2011

Anlage 2: Verlauf der Linien 5 und 45, Verlauf der Linie 73

Anlage 3: Neubaugebiete in Aachen-Brand

