

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0541/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 27.10.2011 Verfasser: Dez. III / FB 61/30									
Soerser Weg zwischen Merowingerstraße und der Straße Am Tivoli; hier: Neuordnung Parken										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>10.11.2011</td> <td>MA</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>30.11.2011</td> <td>B 0</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	10.11.2011	MA	Anhörung/Empfehlung	30.11.2011	B 0	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
10.11.2011	MA	Anhörung/Empfehlung								
30.11.2011	B 0	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt der Bezirksvertretung Aachen-Mitte, die Neuordnung des Parkens zwischen Merowingerstraße und der Straße Am Tivoli gemäß des Planes Nr. 2011/01-03 zu beschließen.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die Neuordnung des Parkens zwischen Merowingerstraße und der Straße Am Tivoli gemäß des Planes Nr. 2011/01-03.

finanzielle Auswirkungen



ner	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

0

Deckung ist gegeben / keine
ausreichende Deckung vorhanden

ner	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
	0	0	0	0
	29.000	29.000	0	0
	0	0	0	0
	29.000	- 29.000	0	0

**+ Verbesserung /
-Verschlechterung**

0

0

Deckung ist gegeben Deckung ist gegeben / keine
ausreichende Deckung vorhanden

Erläuterungen:

Sachstand:

Aufgrund der in den Abendstunden anzutreffenden Falschparker ist zu erkennen, dass im Abschnitt des Soerser Weges zwischen Merowingerstraße und der Straße Am Tivoli der Parkdruck sehr hoch ist. Ebenso klagen Radfahrer über das verkehrsbehindernde Abstellen von PKW auf dem "Radweg". Dieser ehemalige Radweg ist weder als Radweg noch als "anderer Radweg" gekennzeichnet. Auf dem Abschnitt des Soerser Weges zwischen Merowingerstraße und Krefelder Straße ist der ehemalige Radweg aus Gründen der Verkehrsberuhigung teilweise in die Parkordnung integriert. Daher ist es schwierig, den Autofahrern bzw. Radfahrern zu vermitteln, warum der ehemalige Radweg nur teilweise zum Parken genutzt werden darf.

Planung:

Um auf dem gesamten Soerser Weg zwischen Krefelder Straße und der Straße Am Tivoli eine einheitliche Parksystematik zu erreichen, sieht die Planung auch für den Abschnitt zwischen Merowingerstraße und der Straße Am Tivoli vor, den ehemaligen Bordsteinradweg abschnittsweise zum Parken freizugeben. Das vorhandene Parkangebot kann somit um ca. 24 Parkplätze erweitert werden. Der noch verbleibende "Radweg" soll als "anderer Radweg" jeweils am Anfang und Ende mit einer Bodenmarkierung und einem Fahrradpiktogramm gekennzeichnet werden.

Die Planung wurde mit Polizei und ASEAG abgestimmt.

Herstellungskosten:

Markierung	650,00 €
Beschilderung	<u>1.400,00 €</u>
	2.050,00 €

Mit diesem Vorschlag wird eine allerdings auch nur zum Teil zufriedenstellende Lösung angeboten. Grundsätzlich würde ein größerer Umfang den in der Soers geäußerten Anliegen nach Verkehrsberuhigung und Parkraumangebot eher entgegenkommen. Haushaltsmittel stehen hierfür jedoch nicht zur Verfügung.

Unterhaltungskosten

Durch die Maßnahme entstehen keine zusätzlichen Folgekosten.

Haushalt:

Die Mittel stehen bei Maßnahmen zur Verkehrssicherheit mit dem PSP-Element 4-120102-810-9, Kostenart 52210000 (Unterhaltung des sonstigen unbeweglichen Vermögens) und dem PSP-Element 5-120102-800-00900-300-1, Kostenart 78350000 (Investitionsauszahlungen Festwerte) in Verbindung mit dem PSP-Element 1-120102-900-8, Kostenart 525600000 zur Verfügung.

Anlage/n:

Lageplan