

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0567/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 25.11.2011 Verfasser: Dez. III / FB 61/70									
Laurentiusstraße, Anpassung der Verkehrsanlagen für das Familienzentrum Ausführungsbeschluss										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>15.12.2011</td> <td>MA</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>11.01.2012</td> <td>B 5</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	15.12.2011	MA	Anhörung/Empfehlung	11.01.2012	B 5	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
15.12.2011	MA	Anhörung/Empfehlung								
11.01.2012	B 5	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss empfiehlt der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg, den Ausführungsbeschluss für die Anpassung der öffentlichen Verkehrsfläche Laurentiusstraße an den Neubau des Familienzentrums auf der Grundlage des Plans 2010_011_L1 zu fassen.

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg fasst den Ausführungsbeschluss für die Anpassung der öffentlichen Verkehrsfläche Laurentiusstraße an den Neubau des Familienzentrums auf der Grundlage des Plans 2010_011_L1.

finanzielle Auswirkungen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2011	fortgeschriebener Ansatz 2011	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamtbed arf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	115.200	115.200	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2011	fortgeschriebener Ansatz 2011	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	4.800	4.800	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Erläuterungen:

Grundlage der vorliegenden Ausbauplanung ist der städtebauliche Entwurf, der dem Bebauungsplan 927 zugrunde lag. Dieser sieht vor, dass auf dem Gelände des derzeitigen Parkplatzes ein Familienzentrum entsteht.

Der Bebauungsplan wurde am 01.09.2010 in der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg und am 02.09.2010 im Planungsausschuss beraten. Der Rat fasste am 08.09.2010 den Satzungsbeschluss. Mit der öffentlichen Bekanntmachung am 10.12.2010 wurde der B-Plan rechtskräftig und soll zeitnah umgesetzt werden.

Im Bebauungsplan ist die Aufteilung der öffentlichen Verkehrsflächen als unverbindliche Planung hinterlegt. Insofern ist mit der Beratung des Bebauungsplanes gleichzeitig die funktionale Aufteilung der Verkehrsfläche abgehandelt, die ansonsten in einem Planungsbeschluss festgelegt wird.

1. Planung

Der Bebauungsplan 927 sieht vor, einen Teil der heutigen Parkplatzfläche in eine Fläche für Gemeinbedarf umzuwandeln, um an dieser Stelle ein Familienzentrum zu errichten. Auf der verbleibenden öffentlichen Verkehrsfläche werden Parkstände ergänzt, bzw. anders geordnet, um trotz der entfallenden Parkstände ein Parkraumangebot für 49 PKW, davon einen Behinderten-Parkplatz, zu schaffen. 10 Parkstände dienen dem Stellplatznachweis für das Familienzentrum und sind im Bebauungsplan als Fläche für den Gemeinbedarf ausgewiesen.

2. Ausbaustandard

Oberbau

In der Ausführung werden die Bereiche Fahrbahn, Parkstreifen und Gehwege unterschieden.

Die Fahrbahn kann erhalten bleiben und muss nur in den beiden Einmündungsbereichen an die neue Bordsteinführung angepasst werden.

Die Parkstreifen werden in Betonpflaster ausgeführt. Die Gehwege werden mit Betonplatten befestigt und durch taktile Leitstreifen und Nullabsenkungen barrierefrei gestaltet (s.u.).

Fahrbahn Bkl. III RStO:	Parkstreifen	Gehweg
3,5 cm Asphaltdeckschicht	8cm Betonpflaster 10/20	8cm Betonplatten 30/30
5 cm Binder	3-5cm Brechsand/Splitt 0/5	3-5cm Brechsand/Splitt 0/5
14 cm Bitutragschicht	20cm HGT 0/45	15 cm HGT 0/45
32,5 cm Frostschuttschicht 0/45	23cm Frostschuttschicht 0/45	13cm Frostschuttschicht 0/45
55 cm Gesamtstärke	55cm Gesamtstärke	40cm Gesamtstärke

Entwässerung

Fahrbahn, Parkstreifen und Gehwege werden wie bisher über Rinnen und Straßenabläufe entwässert. Es sind nur geringfügige Anpassungsarbeiten erforderlich.

Ausstattung

Im Ausbaubereich sind in der Nähe des zukünftigen Eingangs zum Familienzentrum 6 Fahrradbügel vorgesehen, die als verzinkte Rohrrahmen zur Ausführung kommen.

Beleuchtung

Die derzeitige Beleuchtung bleibt im Wesentlichen erhalten. Zwei Leuchten werden umgesetzt und zwei entfallen.

Begrünung

Zur Umsetzung der Planung müssen in der Verkehrsfläche 8 Bäume gefällt werden, zwei Bäume können innerhalb der Verkehrsfläche neu gepflanzt werden. Diese negative Baumbilanz wurde im Umweltbericht berücksichtigt und bei der Bemessung der Ausgleichsmaßnahmen eingerechnet.

3. Barrierefreiheit

Die Aspekte der Barrierefreiheit werden beim geplanten Ausbau berücksichtigt. Die vorgesehenen Betonplatten im Gehweg gewährleisten die Begehrbarkeit und Berollbarkeit auch für mobilitätseingeschränkte Personen. Als Leitlinie ist ein Streifen aus dunklen Rippenplatten mit Aufmerksamkeitsfeldern aus dunklen Noppenplatten vorgesehen. Der Höhenunterschied von 3cm an den Querungstellen dient als Tastkante für Blinde und Sehbehinderte. Nullabsenkungen zur Fahrbahn an den Querungstellen werden durch Noppenplatten taktil abgesichert.

4. Kosten

Die Kosten wurden auf der Basis der vorliegenden Planung mit 120.000€ ermittelt.

5. Verkehrsführung während der Bauzeit

Für den Individualverkehr wird für den Ausbau der Straßeneinmündungen eine kurzzeitige Umleitung über die Pannhauser Straße vorgesehen, für den ÖPNV wird die Abstimmung vor Vergabe der Straßenbaumaßnahme erfolgen.

6. Terminplanung

Baubeginn ist für Dezember 2011 eingeplant. Die Arbeiten beginnen mit den Baumfällarbeiten.

Anlage/n:

- Plan 2010_011_L1