

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0601/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 13.01.2012 Verfasser: FB 61/70									
Tief- und Straßenbauarbeiten im zentralen Innenstadtbereich 2012 und 2013										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>02.02.2012</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>08.02.2012</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	02.02.2012	MA	Kenntnisnahme	08.02.2012	B 0	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz								
02.02.2012	MA	Kenntnisnahme								
08.02.2012	B 0	Kenntnisnahme								

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen- Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Koordinierung der Tiefbaumaßnahmen im Innenstadtbereich 2012/13

Im Sommer 2011 wurden Bezirksvertretung Aachen-Mitte und Mobilitätsausschuss darüber informiert, „dass der überwiegende Teil der Kanäle im Innenstadtbereich (Baujahr um 1900 und früher) einen hohen Sanierungs- bzw. Erneuerungsbedarf aufweist“. Die vorgesehene zeitliche Verteilung der daraus folgenden Bauarbeiten auf die kommenden Jahre wurde in einem Übersichtsplan dargestellt.

Inzwischen liegen detailliertere Erkenntnisse vor. In Absprache zwischen STAWAG und Straßenbauabteilung wurde für die Zeit zwischen Januar 2012 und Herbst 2013 10 verschiedenen Bauphasen identifiziert. Die jeweiligen Projekte in der Ausführung sind dort ebenso dargestellt, wie die daraus folgenden Konsequenzen für die Erreichbarkeit bestimmter Innenstadtzonen. Besonders hingewiesen wird auf die zeitweise notwendige Freigabe von Teilen der Fußgängerzonen Großkölnstraße, Büchel und evtl. Markt während der Bauarbeiten. Desweiteren ergibt sich daraus, dass potentielle Abbruch- und Neubauarbeiten am Parkhaus Büchel bis 2013 nur nach vorheriger Abstimmung mit den genannten Tiefbauarbeiten möglich sind.

Alle Zeitangaben im historischen Kern stehen wie immer unter dem Vorbehalt von Verzögerungen durch archäologische Funde.

Weitere Details werden bei Bedarf in der Sitzung mündlich erläutert.

Anlage/n:

- Pläne der 10 Bauphasen
- Bauablaufplan