

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0622/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.02.2012 Verfasser: Dez. III / FB 61/70
	<b>Kellershausstraße - teilweise Endausbau</b>
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>	
Datum: 06.03.2012 Gremium: B 2	Kompetenz: Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Eilendorf beschließt den Endausbau der nordöstlichen Nebenanlagen zwischen Kellerhausstraße 32 und Kaubenden 15.

**finanzielle Auswirkungen**

	ner	Ansatz	fortgeschriebener Ansatz.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	2	0	0		
	200			211.200	211.200
	200			211.200	211.200
		0		0	
	Deckung ist gegeben				
	ner	Ansatz	fortgeschriebener Ansatz	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
	2	0	0	0	0
Personal- /Sachaufwand		8.800	8.800	8.800	8.800
Abschreibungen		11.000	11.000	11.000	11.000
Ergebnis		19.800	19.800	19.800	19.800
<b>+ Verbesserung / -Verschlechterung</b>		0		0	
		Deckung ist gegeben /		Deckung ist gegeben	

## Erläuterungen:

### Allgemeines

Die Erschließung des Gewerbegebietes Eilendorf Süd wurde vor geraumer Zeit mit Baustraßen begonnen und wird sukzessive mit der Fertigstellung der Bebauung komplettiert. Diese Verfahrensweise ist – wie der Anlage zu entnehmen ist- aus bautechnischen und wirtschaftlichen Gründen sinnvoll.

In einem ersten Bauabschnitt des Endausbaus soll der nördliche Gehweg mit vorgelagertem Parkstreifen ausgebaut werden.

### Trassierung

Die Trassierung folgt der bereits vorhandenen Baustraße.

### Querschnittsaufteilung

Die Planung sieht eine Fahrbahn von 6,5m Breite vor, beidseitige Gehwege mit einer Breite von 2,0m und Parkstreifen mit 2,0 bzw. 2,5 m Breite zum Abstellen von PKW bzw. LKW.

### Ausbauelemente

Fahrbahn neben der Baustraße	Fahrbahn auf der Baustraße	Parkstreifen	Gehweg
3,5cm Deckschicht	3,5cm Deckschicht	10cm Betonpflaster 10/20	8cm Betonpflaster 10/20
5cm Asphaltbinder	3cm Asphaltbinder	4cm Brechsand/Splitt 0/5	4cm Brechsand/Splitt 0/5
14cm bit. Tragschicht	2 cm Verschleißschicht	20cm HGT 0/32	15cm HGT 0/32
37,5cm Frostschutz0/45	14cm bit. Tragschicht	21cm Frostschutz 0/45	13cm Frostschutz0/45
	37,5cm Frostschutz0/45		
60cm Gesamtstärke	60cm Gesamtstärke	55cm Gesamtstärke	40cm Gesamtstärke

### Baukosten

Die Kosten für den geplanten Teilendausbau betragen 200.000.€.

### Entwässerung

Die Entwässerung erfolgt über die bereits vorhandenen Straßenabläufe.

### Beleuchtung

### Umsetzung

Zur Herstellung der nordöstlichen Nebenanlagen wird ein Streifen der vorhandenen Baustraße auf die erforderliche Höhe abgefräst, und darauf der Parkstreifen in Pflaster angelegt.

**Finanzierung**

Der Teilausbau wird nach derzeitigem Kenntnisstand 200.000 € betragen. Die Mittel stehen vorbehaltlich der Genehmigung durch die Bezirksregierung beim PSP-Element 5-120102-200-00200-300-1 i. V. m. 4-120102-201-5 zur Verfügung.

**Anlage/n:**

2009\_034\_L\_V1-V3, 2011-020-01

Erläuterungen zur Verfahrensweise der Erschließung