

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0679/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.05.2012 Verfasser: Dez III, FB61/30
Fahrplanänderung Schnellbus DB/ SB11 Antrag der SPD-Fraktion in Aachen-Haaren vom 27.04.2012	
Beratungsfolge: TOP: __	
Datum Gremium 13.06.2012 B 3	Kompetenz Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

In einem Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Haaren vom 27.04.2012 wird die Verwaltung aufgefordert, sich für einen Halt der Schnellbuslinie 11 (Aachen-Jülich) in Haaren einzusetzen, siehe Anlage 1. Der Schnellbus hält an allen Haltestellen auf der Peterstraße und Jülicher Straße bis Prager Ring, in Haaren aber nicht mehr.

In Fahrtrichtung Aachen wird die SB 11 zwischen Alsdorf Begau und Prager Ring über A44, A544 und Berliner Ring und somit nicht durch Haaren geführt. Deshalb ist ein Halt in Haaren unter Beibehaltung der heutigen Linienführung nur in Fahrtrichtung Jülich realisierbar.

Heute können Fahrgäste aus Haaren nur an den Haltestellen Prager Ring oder (je nach Wohnlage und nur in Richtung Jülich) an Würselen Kaninsberg zusteigen.

Die Bedienung von Haaren wird in Richtung Aachen Innenstadt durch die ASEAG-Buslinien 1, 11, 21 und 46 im 10-Minuten-Takt und in Richtung Würselen und Alsdorf durch die ASEAG-Linien 11 und 21 jeweils im 30-Minuten-Grundtakt sichergestellt. An Mariadorf Drei-eck in Alsdorf besteht Anschluss auf die SB 11 nach Aldenhoven und Jülich.

Stellungnahme der ASEAG:

Die ASEAG erachtet einen zusätzlichen Halt der SB 11 in Fahrtrichtung Jülich in Haaren nicht für sinnvoll. Begründet wird dies mit den Auswirkungen auf die Fahrzeit und die Funktion der SB 11. Eine ausführliche Stellungnahme liegt als Anlage 2 bei.

Stellungnahme des Aachener Verkehrsverbundes und RVE:

Der AVV schließt sich den Bedenken der ASEAG an, da der Halt an Haaren Markt nur in eine Richtung (Jülich) erfolgen könnte. Im Übrigen ist mit einem Umstieg am Prager Ring die SB 11 für Haarener unkompliziert erreichbar. Darüber hinaus ist noch nicht klar, ob nach Fertigstellung des Autobahnkreuzes Aachen ggf. weitere Fahrten über die Autobahn geführt werden - in dem Fall müsste das Angebot rückgängig gemacht werden.

Die RVE steht dem Halt in Haaren Markt positiv gegenüber, hätte andererseits Bedenken, auf einen anderen Halt zu verzichten.

Da die Positionen derzeit voneinander abweichen, sich aber niemand strikt gegen den Halt in Haaren Markt positioniert, wäre sicher ein Gespräch mit den Betroffenen sinnvoll. Grundsätzlich würde sich der AVV einer Einigung der Unternehmen anschließen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung steht einem Halt der SB11 am Haaren Markt positiv gegenüber. Für Fahrgäste aus Haaren mit Ziel Aldenhoven/Jülich würde dieser Halt eine deutliche Komfortverbesserung darstellen. Eine Abschätzung des vorhandenen Nachfragepotenzials in Haaren ist kaum möglich und deshalb im laufenden Betrieb (ggf. zunächst in einer Probephase) am besten zu ermitteln.

Die Verwaltung wird aufgrund der unterschiedlichen Meinungspositionen zu einem Abstimmungsgespräch mit RVE, ASEAG und AVV zeitnah einladen.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Haaren vom 27.04.2012

Anlage 2: Stellungnahme ASEAG

Anlage 3: Linienweg SB 11