

Vorlage		
Federführende Dienststelle: Planungsamt Beteiligte Dienststelle/n: Bauverwaltung Bezirksamt Aachen-Haaren Fachbereich Verkehr und Tiefbau Kämmerei	Vorlage-Nr: A 61/0172/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 02.06.2005 Verfasser: A 61/30/Dez. III	
Verlautenheidener Straße, Verkehrssituation hier: u.a. Querungshilfe		
Beratungsfolge:	TOP: __	
Datum	Gremium	Kompetenz
22.06.2005	B 3	Kenntnisnahme
23.06.2005	VA	Kenntnisnahme

Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten betragen ca. 15.000 €. Mittel für Querungshilfen stehen vorbehaltlich der Genehmigung des Korridors durch die Bezirksregierung Köln bei der Haushaltstelle 9.63000.95020.6 „Schulwegsicherung, Querungshilfen, Zebrastreifen -J -“ zur Verfügung. Voraussetzung ist die Aufnahme der Maßnahme in die „Prioritätenliste zur Erhöhung der Fußgängersicherheit durch Querungshilfen, Zebrastreifen und Schulwegsicherung“

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt den Bericht zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Verkehrsausschuss, die Einrichtung der Querungshilfe in der Verlautenheidener Straße (Höhe Hs. 136/138) gemäß beiliegendem Plan zu beschließen und sie in die „Prioritätenliste zur Erhöhung der Fußgängersicherheit durch Querungshilfen, Zebrastreifen und Schulwegsicherung“ aufzunehmen.

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis. Er beschließt die Einrichtung der Querungshilfe in der Verlautenheidener Straße (Höhe Hs. 136/138) gemäß beiliegendem Plan und die Aufnahme der Querungshilfe in die „Prioritätenliste zur Erhöhung der Fußgängersicherheit durch Querungshilfen, Zebrastreifen und Schulwegsicherung“.

Erläuterungen:

Aufgrund von Anträgen der CDU-Fraktion und der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Haaren und einer Bürgerin Ende letzten Jahres zur Verkehrssituation in Verlautenheide hat sich die Verwaltung mit den Themen

- a) Kreuzung Kalkbergstraße/Verlautenheidener Straße/Waldstraße/Quinixer Straße,
- b) Lichtsignalanlage Kelmesbergweg und
- c) Querungshilfe Verlautenheidener Straße

beschäftigt.

Zu a) Kreuzung Kalkbergstraße/Verlautenheidener Straße/Waldstraße/Quinixer Straße

- Um die Schulwegsituation der Kinder (außerhalb der Zeiten des Verkehrshelfers) kurzfristig zu verbessern, wurden Schutzgitter aus Absperrschranken am Gehwegrand in der Kurve Verlautenheidener Straße/Kalkbergstraße als Verkehrsversuch aufgestellt. Die mittlerweile (vor der Karlspreisverleihung) wieder abgebauten Absperrgitter können dort nicht dauerhaft bleiben. Nach Meinung und Beobachtung aller Beteiligten (Bezirksamt Haaren, Straßenverkehrsbehörde, Polizei, Schulleitung und Elternvertretung der Grundschule Verlautenheide), ist dieser Versuch erfolgreich verlaufen: Die Kinder können durch die Absperrgitter sicherer die Kalkbergstraße queren. Auch die Kfz-Fahrer wurden deutlich aufmerksamer für die Gesamtsituation der Einmündung Kalkbergstraße.

Die Verwaltung empfiehlt deshalb, im Einmündungsbereich der Kalkbergstraße dauerhaft Absperrgitter einzurichten. Die Kosten hierfür betragen ca. 1.000 €. Die Finanzierung dieser Gitter im Rahmen der Korridorliste 2005 wird zur Zeit geklärt.

- Für die Kreuzung Kalkbergstraße/Verlautenheidener Straße/Waldstraße/Quinixer Straße werden in Kürze grundsätzlich neue Konzepte zur besseren Abwicklung des Kfz-Verkehrs sowie des Fußgängerverkehrs erarbeitet und überprüft werden. Dabei sollen ältere Überlegungen (Kreisverkehr, Lichtsignalanlage) berücksichtigt werden.

Zu b) Lichtsignalanlage Kelmesbergweg

Am 28.04.2005 fand ein Termin mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Aachen statt. Das Anliegen der Politik, eine Lichtsignalanlage an der Verlautenheidener Straße/Kelmesbergweg einzurichten, wurde vorgetragen. Es wurde nochmals auf die Zunahme der Besiedlung des Baugebietes „Großheidstraße“ mit daraus resultierenden zusätzlichen Querungen, die im Bereich der Einmündung Kelmesbergweg nur ungesichert vorgenommen werden können, hingewiesen.

Nach Ansicht des Landesbetriebes Straßenbau NRW ist die Einrichtung einer Lichtsignalanlage zum jetzigen Zeitpunkt nicht denkbar, da die hierfür notwendigen Verkehrsmengen nicht vorliegen. Es wurde allerdings von Seiten des Landesbetriebes Straßenbau NRW darauf hingewiesen, dass die Stadt die Möglichkeit habe, hier die Anlage eines Kreisverkehrs bzw. einer Querungshilfe zu

überprüfen. Die Verwaltung wird diese Überprüfung durchführen, der Politik vorstellen und das Ergebnis mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abstimmen.

Zu c) Querungshilfe Verlautenheidener Straße

Am 17.03.2005 hat der Verkehrsausschuss die Verwaltung mit der Planung einer Mittelinsel in der Verlautenheidener Straße (zwischen Blumenstraße und Großheidstraße) beauftragt. Nach Überprüfung der Örtlichkeit und Abstimmung mit allen verkehrsrelevanten Dienststellen wurde für die Mittelinsel in der Verlautenheidener Straße auf Höhe Haus 136/138 eine Planung erstellt (siehe Anlage). An dieser Stelle sind die Sichtverhältnisse auf den fließenden Verkehr und auf Fußgänger im Vergleich zu anderen Stellen am besten. Die Mittelinsel ist ca. 2,50m breit. Durch den notwendigen Fahrgassenverschwenk entfallen auf der Seite der Grünfläche ca. 4-5 Parkstände.

Kosten

Die Kosten hierfür betragen ca. 15.000 € und können aus der Haushaltsstelle 9.63000.95020.6 „Schulwegsicherung, Querungshilfen, Zebrastreifen -J-“ vorbehaltlich der Genehmigung Korridors durch die Bezirksregierung Köln und der Aufnahme in die „Prioritätenliste zur Erhöhung der Fußgängersicherheit durch Querungshilfen, Zebrastreifen und Schulwegsicherung“ bereitgestellt werden.

Der Verkehrsmanagementausschuss befasste sich zuletzt in seiner Sitzung am 11.12.2003 mit der „Prioritätenliste zur Erhöhung der Fußgängersicherheit durch Querungshilfen, Zebrastreifen und Schulwegsicherung“. Er beschloss die Aufnahme verschiedener neuer Maßnahmen in die Liste sowie die Durchführung von Maßnahmen der Priorität I. Nachdem im Finanzkorridor 2004 Gelder zur Umsetzung zur Verfügung gestellt wurden, konnte von den insgesamt 16 Maßnahmen fast ein Drittel im Jahr 2004 umgesetzt werden. (Zur Zeit wird diese Prioritätenliste von der Verwaltung aktualisiert und in Kürze dem Verkehrsausschuss vorgelegt.)

Anlage/n:

Plan Querungshilfe Verlautenheidener Straße

Foto