Soerser Weg
Merowingerstr.

Bürgerforum
3. September 2024

www.aachen.de

stadt aachen

Soerser Weg
Merowingerstraße

Merowingerstraße

www.aachen.de

stadt aachen

Foto: Cyclomedia

Merowingerstraße

Bestand (1/4)

Merowingerstraße

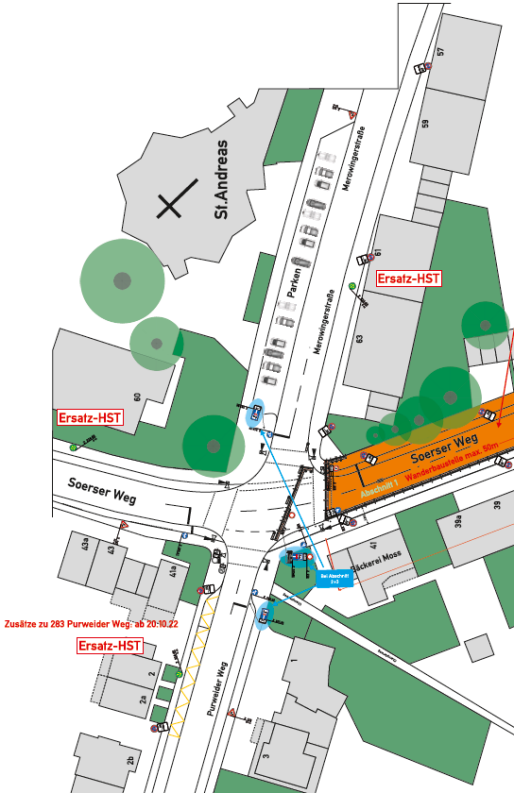
Bestand (2/4)

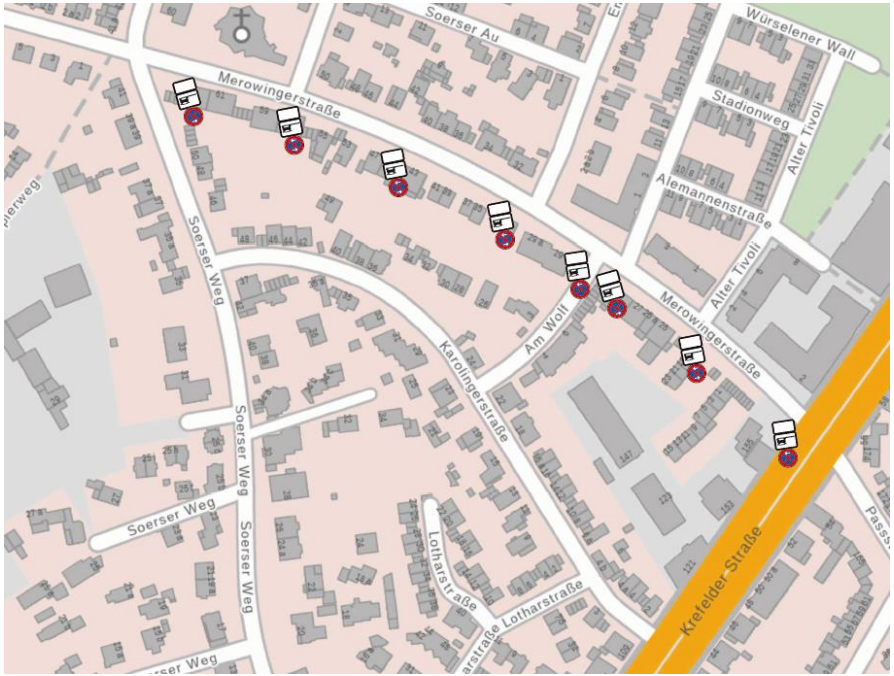
Merowingerstraße

Bestand (3/4)

Merowingerstraße

Bestand (4/4)





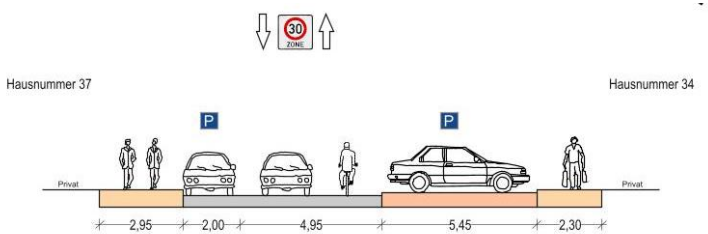
Merowingerstraße

Umleitung des Busverkehrs während der Baumaßnahme im Soerser Weg

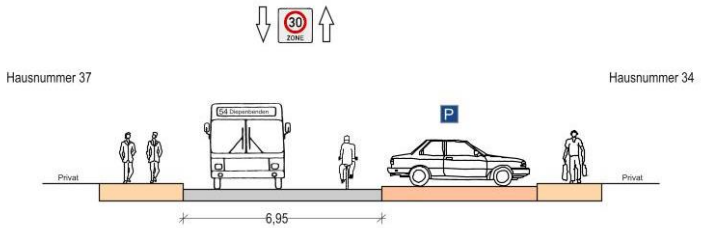
Anlage 2

Straßenraumaufteilung der Merowingerstraße im Bestand und während der Baumaßnahme Soerser Weg

Bestand



während der Bauarbeiten im Soerser Weg



Anlage 4

Eignung von Radverkehrs-Führungsformen nach ERA

Bild 7: Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen

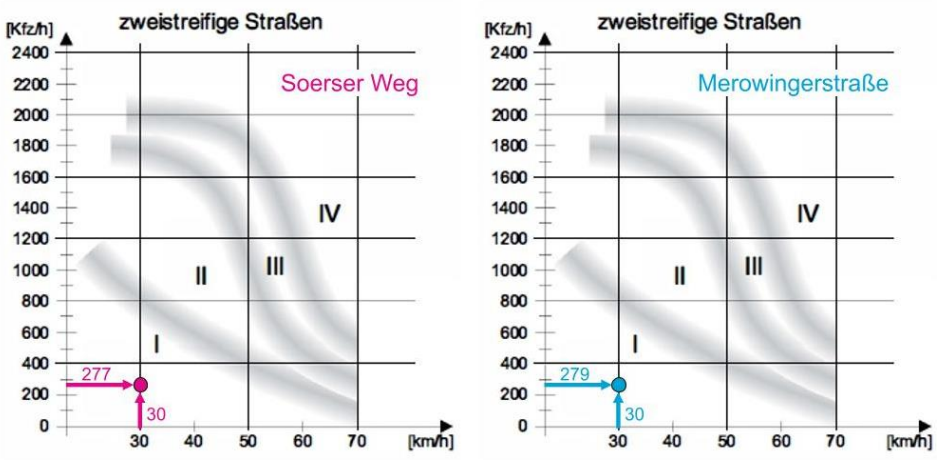


Tabelle 6: Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen

Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr	Abschnitt	Randbedingungen für den Wechsel des Belastungsbereiches nach oben oder unten
I	– Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)	3.1	– bei starken Steigungen kann die Führung auf der Fahrbahn gegebenenfalls durch die Führung „Gehweg" mit dem Zusatz „Radfahrer frei" ergänzt werden – bei geeigneten Fahrbahnbreiten können bei höheren Verkehrsstärken auch Schutzstreifen vorteilhaft sein – bei großen Fahrbahnbreiten ist die Gliederung der Fahrbahn durch möglichst breite Schutzstreifen sinnvoll
II	– Schutzstreifen – Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg" mit Zusatz „Radfahrer frei" – Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht – Kombination Schutzstreifen und „Gehweg" mit Zusatz „Radfahrer frei" – Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht	3.2 3.1 und 3.6 3.1 und 3.4 3.2 und 3.6 3.2 und 3.4	– bei geringem Schwerverkehr, Gefällestrecken über 3 % Längsneigung, übersichtlicher Linienführung und geeigneten Fahrbahnbreiten (vgl. Abschnitt 3.1) kann die Führung im Mischverkehr zweckmäßig sein – bei starkem Schwerverkehr, unübersichtliche Linienführung und ungünstigen Fahrbahnquerschnitten (vgl. Abschnitt 3.1) kommen Radfahrstreifen oder benutzungspflichtige Radwege in Betracht
II/IV	– Radfahrstreifen – Radweg – gemeinsamer Geh- und Radweg	3.3 3.4 3.6	– bei Belastungsbereich III mit geringem Schwerverkehr und übersichtlicher Linienführung kann auch ein Schutzstreifen gegebenenfalls in Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei" eingesetzt werden

Soerser Weg
Merowingerstraße

Soerser Weg

www.aachen.de

stadt aachen

Foto: Cyclomedia

Soerser Weg

Situation vor dem Leitungsbau (1/4)

Foto: Cyclomedia

Soerser Weg

Situation vor dem Leitungsbau (2/4)

Foto: Cyclomedia

Soerser Weg

Situation vor dem Leitungsbau (3/4)

Foto: Cyclomedia

Soerser Weg

Situation vor dem Leitungsbau (4/4)

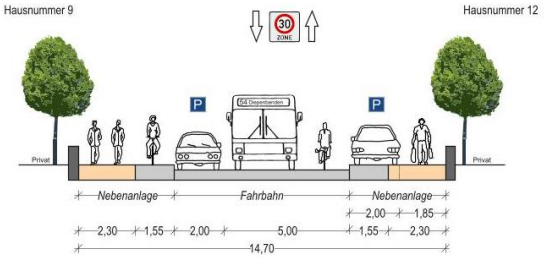
während Leitungsbau

vor Leitungsbau

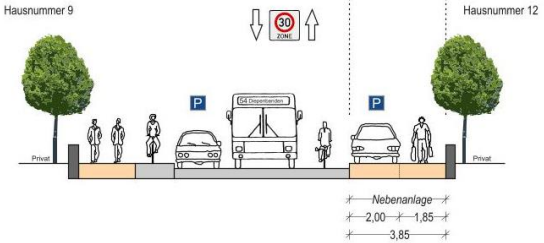
Anlage 3

Straßenraumaufteilung des Soerser Wegs vor und nach dem Leitungsbau

vor Leitungsbau



nach Wiederherstellung



nach Wiederherstellung

Soerser Weg
Merowingerstr.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.aachen.de

stadt aachen

Soerser Weg und Merowingerstraße

Anhang

stadt aachen

Anlage 5

Eignung von Radverkehrs-Führungsformen im Aachener Radhauptnetz (Beschluss vom 24.08.2024)

Eignungsbewertung von Führungsformen des Radverkehrs für das Aachener Radhauptnetz
[grün x = Regellösung; gelb (x) = in Ausnahmefällen; rot - = nicht geeignet]

INNERORTS	HIERACHIESTUFE RADHAUPTNETZ					BEMERKUNG
	festegelegt in der H-RSV 2021		weitere kommunale Stufen (Aachen-spezifisch)			
FÜHRUNGSFORM	Radschnell-verbindung (FGSV)	Radvorrangroute (FGSV)	Hauptverbindung (SN II)	duale Ergänzung	Verbindung (SN III)	
UNABHÄNGIG						
Radweg	x	x	x		x	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	(x)	(x)		x	
Gehweg / FGZ (Radverkehr frei)	-	-	-		(x)	
SEITENRAUM						
Radweg	x	x	x	x	x	
Zweirichtungsradweg	x	x	x	x	x	individuelle kritische Prüfung bzgl. des Konfliktpotenzials (Zufahrten, Einmündungen, etc.) erforderlich
Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	(x)	(x)	-	(x)	
FAHRBAHN						
Protected Bikelane	x	x	x	x	x	
Buffered Bikelane	x	x	x	x	x	

hier geht's weiter

Buffered Bikelane	x	x	x	x	x	
Radfahrstreifen	x	x	x	x	x	
Radfahrstreifen (Bus frei)	(x)	(x)	(x)	x	x	
Busspur (Radverkehr frei)	-	-	-	(x)	(x)	zu vermeiden, da der ÖPNV Radfahrende i.d.R. nicht überholen kann (durch Ausweichen auf Kfz-Fahrstreifen)
Schutzstreifen	-	(x)	(x)	x	x	
Fahrradstraße	x	x	x		x	
Fahrradzone	x	x	x		x	
Mischverkehr Tempo 50	-	-	-	(x)	(x)	ggfs. Ergänzung zusätzlicher (nicht-benutzungspflichtiger) Angbote im Seitenraum erforderlich
Mischverkehr Tempo 30 (Strecke)	-	(x)	(x)	x	(x)	ggfs. Ergänzung zusätzlicher (nicht-benutzungspflichtiger) Angbote im Seitenraum erforderlich
Mischverkehr Tempo 30 (Zone)	-	(x)	(x)		x	Zur Attraktivitätssteigerung auch in Kombination mit (nicht-benutzungspflichtigen) Radwegen denkbar
Mischverkehr Tempo 20 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	-	(x)	(x)		x	

Soerser Weg Merowingerstraße