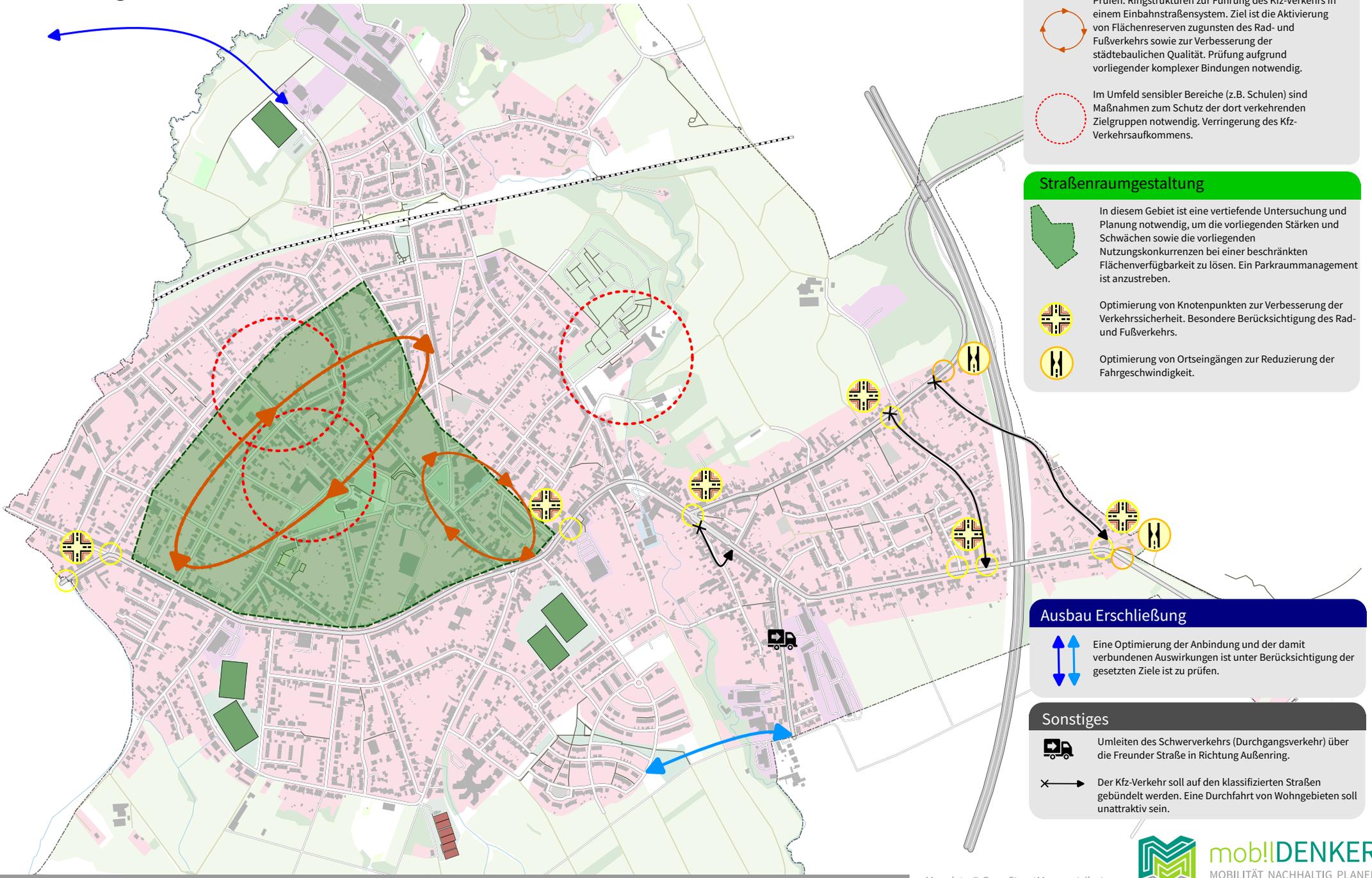


Mobilitätskonzept für Aachen-Eilendorf

Handlungsfeld Kfz-Verkehr



Verkehrsnetz Kfz-Verkehr

- Prüfen: Ringstrukturen zur Führung des Kfz-Verkehrs in einem Einbahnstraßensystem. Ziel ist die Aktivierung von Flächenreserven zugunsten des Rad- und Fußverkehrs sowie zur Verbesserung der städtebaulichen Qualität. Prüfung aufgrund vorliegender komplexer Bindungen notwendig.
- Im Umfeld sensibler Bereiche (z.B. Schulen) sind Maßnahmen zum Schutz der dort verkehrenden Zielgruppen notwendig. Verringerung des Kfz-Verkehrsaufkommens.

Straßenraumgestaltung

- In diesem Gebiet ist eine vertiefende Untersuchung und Planung notwendig, um die vorliegenden Stärken und Schwächen sowie die vorliegenden Nutzungskonkurrenzen bei einer beschränkten Flächenverfügbarkeit zu lösen. Ein Parkraummanagement ist anzustreben.
- Optimierung von Knotenpunkten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Besondere Berücksichtigung des Rad- und Fußverkehrs.
- Optimierung von Ortseingängen zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit.

Ausbau Erschließung

- Eine Optimierung der Anbindung und der damit verbundenen Auswirkungen ist unter Berücksichtigung der gesetzten Ziele ist zu prüfen.

Sonstiges

- Umleiten des Schwerververkehrs (Durchgangsverkehr) über die Freunder Straße in Richtung Außenring.
- Der Kfz-Verkehr soll auf den klassifizierten Straßen gebündelt werden. Eine Durchfahrt von Wohngebieten soll unattraktiv sein.