

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2022-10352	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10352/	Ideen zur Verbesserung der Verkehrszustände in Eilendorf	Als erstes sehe ich die Umgehungsstraße für Eilendorf um den größten Teil des Verkehrs aus Eilendorf heraus zu bekommen und damit die Luft Qualität auf der Von Coels-Straße zu verbessern. Zweitens müssten mehr Kontrollen an den Kindergärten stattfinden, damit die Raserei in der 30iger Zone aufhört und zudem die Verkehrs Schilder anbringen, die anzeigen wie schnell man ist, sowie es an der Grundschule Brühlstraße bereits geschieht. Drittens fände ich es nicht schlecht wenn man wieder eine Straßenbahn installieren würde, wie in den 70iger Jahren, dann hätten wir auch den Busverkehr auf der Hauptstraße nicht mehr. Diese ließe sich bestimmt genau so realisieren wie in früheren Jahren und wäre mit dem dann noch fließenden Straßenverkehr zu kombinieren. Hier ist natürlich der Kosten nutzen Faktor zu berücksichtigen. Es ist schon traurig, das man die Straßenbahn damals abgeschafft hat, da man innerhalb von max. 25 min. von Eilendorf Markt bis Eliesenbrunnen gebraucht hat, was mit dem Bus unmöglich ist. Viertens versuchen mindestens den Schwerlastverkehr von der Von Coels-Straße fern zu halten und ihn umleiten über Freunder Straße zum Gewerbegebiet. Fünftens zur Sicherheit der Kinder an den Schulen und Kindergärten müssen bessere Warnschilder aufgestellt werden, damit die Kinder sicherer über die Straßen kommen.	Sonstige Anregungen und Hinweise	Verkehrssicherheit	6,159897	50,779032	Von-Coels-Straße	1
Kommentar	2022-10352	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10352/?comment=15362		Ich denke es wird nächstes Jahr noch viel schlimmer, denn wenn die A544 gesperrt wird und viele Autofahrende dann über Eilendorf fahren.....						
Eintrag	2022-10354	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10354/	Von-Coels-Straße von Rewe-Ausfahrt nach links	Wer im Neubaugebiet Breitenden oder im Gebiet um die Krebsstraße auf der südlichen Seite der Von-Coels-Straße wohnt und mit dem Rad im Rewe einkaufen geht, muss eigentlich an der Ausfahrt vom Rewe-Parkplatz zusammen mit den Autos auf die Straße linksabbiegen, dann wenige Meter auf dem schmalen Radweg der Von-Coels-Straße entlangfahren und dann an der Einmündung der Brander Straße (ohne Ampel) oder an der Kreuzung Lindenstraße/Steinstraße (mit Ampel und auf dem Auto-Linksabbiegerstreifen) wieder links abbiegen - auf einer sehr stark befahrenen Straße mit Spurwechsel vom Radweg in die Mitte der Straße. Viele, auch ich, fahren oder schieben das Stück vorsichtig auf dem Gehweg, um das nicht machen zu müssen, was wiederum die Fußgänger ärgert. Gerade mit Kindern im Schlepptau oder im Anhänger/Fahrradsitz ist das Manöver über die Straße wirklich heikel, aber auch für erwachsene Fahrradfahrer*innen ist es eigentlich unzumutbar. Ich möchte mich für eine vernünftige Radweglösung einsetzen, um nicht zweimal die Von-Coels-Straße queren zu müssen - und um mehr Leute dazu zu animieren, mit dem Rad einzukaufen, die sich bisher nicht zutrauen, vom Rewe über das Auto-Chaos der von-Coels zu manövrieren. Eine Verbreiterung des Gehwegs mit einem Radweg in beide Richtungen wäre gut - oder vernünftig, vom Autoverkehr abgesetzte Querungshilfen sowohl beim Rewe als auch später bei den Einmündungen. Weniger Parkplätze rechts und links der Von-Coels-Straße und mehr bequeme Rad- und Gehwege! Vielen Dank!	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,160423	50,778195		2
Kommentar	2022-10354	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10354/?comment=15387		Das stimmt, vielen Dank!						
Kommentar	2022-10354	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10354/?comment=16371		Das sehe ich auch so, hier muss dringend eine Verbesserung für Radfahrende geschaffen werden. Langfristig sollte ein alternativer Zugang/weg, für Zufußgehende und Radfahrende über den Müsseterwinkel geschaffen werden.						
Eintrag	2022-10386	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10386/	Kreuzung Krebsstraße/Kleebackstraße	An dieser Stelle endet die Fahrradstraße in der Kleebackstraße direkt vor der Einmündung, an der dann "rechts vor links" gilt. Da die Fahrradstraße nach Radeinscheid eigentlich durchgehen Vorfahrt haben sollte, bitte ich um eine Prüfung, ob an dieser Stelle (eventuell sogar mit Anhebung des Kreuzungsniveaus) eine Vorfahrt für die Kleebackstraße aus beiden Richtungen (von der anderen Richtung kommend handelt es sich momentan im einen Wirtschaftsweg mit Gehwegabsenkung, dadurch leider mit leichtem Kantstein für Radfahrer) eingerichtet werden kann. Zusätzlich wird der Wirtschaftsweg durch die direkt angrenzenden Anwohner gerne als Privatparkplatz missbraucht.	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,151861	50,772681		1
Kommentar	2022-10386	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10386/?comment=15694		Dem stimme ich klar zu. Sowohl zu Fuß, mit dem Fahrrad oder auch mit dem Auto habe ich dort gefährliche Situationen mitbekommen. Da die Krebsstraße keine Durchgangsstraße ist (oder sein sollte), wäre dort ein Stoppschild mit Vorrang für die Fahrradstraße angebracht. Das könnte man auch für die Kreuzung Halfenstraße/Krebsstraße überlegen.						
Eintrag	2022-10387	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10387/	Kreuzung Krebsstraße/Breitendenstraße	An dieser Kreuzung wird in der Breitendenstraße teilweise bis direkt an die Kreuzung am Fahrbahnrand geparkt, wodurch die Sicht in die Kleebackstraße stark eingeschränkt ist. Dadurch werden die vorfahrtsberechtigten Radfahrer gefährdet. Zwischen Kleebackstraße und Haarhofstraße wird zum Teil auf beiden Fahrbahnsseiten geparkt, wodurch die befahrbare Straßenbreite zu schmal für breitere Fahrzeuge (Lieferdienste o.ä.) wird. Die Einbahnstraßenregelung sollte für Radfahrer aufgehoben werden. Auch wenn die Stelle relativ schmal ist, ist diese Strecke sehr wenig befahren und bietet insbesondere bei Wochenmärkten oder Veranstaltungen eine konfliktfreie Abkürzung zur Fahrradstrasse.	Fahrrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,152462	50,775028		0
Eintrag	2022-10388	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10388/	Einbahnstraße für Radfahrer freigeben	Die Einbahnstraßenregelung sollte für Radfahrer aufgehoben werden. Auch wenn die Stelle relativ schmal ist, ist diese Strecke sehr wenig befahren und bietet insbesondere bei Wochenmärkten oder Veranstaltungen eine konfliktfreie Abkürzung zur Fahrradstrasse.	Fahrrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,155611	50,779091	Kirchfeldstrasse	0
Eintrag	2022-10389	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10389/	Pollerung Kreuzungsbereich in Schulnähe	Beispielhaft die Kreuzung Karlstr / Kaiserstr. Der Kreuzungsbereich ist oftmals schwer einzusehen oder Gefahrenfrei zu überqueren da "Kurzparker" im 5 Meter Bereich halten für den schnellen Einkauf beim Bäcker.	zu Fuß	Überwachung ruhender Verkehr	6,150316	50,780991		0

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2022-10393	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10393/	Schutz der Gehwege vor Kitas und Schulen vor Falschparkern	Die freie Benutzung der Gehwege durch Fußgänger, gerade im Bereich vor Schulen und Kitas, ist in Eilendorf zunehmend ein Problem. Durch Elterntaxis und auch Anwohner werden die Schutzzonen vor diesen Bereichen, die meist nur aus abgesenkten Bordsteinen bestehen, von den KFZ-Parkern zunehmend ignoriert. Die Annahme, dass sich die Verkehrsteilnehmer hier an die geltenden Parkregelungen halten, kann nicht mehr ohne weiteres getroffen werden. Zum Schutz der Fußgänger, die hier in den Bereichen häufig Kinder sind, sollten weitere Maßnahmen, wenn nötig baulicher Art, getroffen werden, um die Sicherheit und den Komfort der Nutzer der Gehwege sicherzustellen.	zu Fuß	Schulwegsicherheit	6,153277	50,784152	Beispielhaft Kita "Stapperstraße"	1
Kommentar	2022-10393	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10393/?comment=15360		und ggf auch mal zu den Hauptbringzeiten mal das Ordnungsamt Knöllchen verteilen lassen						
Eintrag	2022-10394	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10394/	Freigabe für Radverkehr	Die Anwohnerstraße ist durch StVO-Zeichen 250 mit Zusatzschild "Anwohner frei" eigentlich für Durchfahrten gesperrt. Für Fahrradfahrer stellt der Müselterweg allerdings eine angenehme, verkehrssame Verbindung zur Von-Coels-Straße und Schilderstraße dar. Vielleicht wäre es möglich zu prüfen, ob der Müselterweg für Fahrräder freigegeben werden kann, zumal man bereits jetzt legal von der Schilderstraße auf den Müselterweg kommt.	Fahrrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,162697	50,775991		1
Kommentar	2022-10394	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10394/?comment=14992		Ich fahre diesen Weg täglich und mir ist bis jetzt das Anwohner frei nicht aufgefallen. Eine Ergänzung ist überfällig, da die Route über die Von-Coels Straße keine Alternative mit Kindern ist.						
Eintrag	2022-10395	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10395/	Auftaktveranstaltung zum Mobilitätskonzepts in Aachen-Eilendorf vom 8.11.22	Die Internetseite ist schwer zu finden! Bei google erscheint nichts, wenn man sucht.	Sonstige Anregungen und Hinweise	Sonstiges	6,161613	50,778617	Eilendorf	0
Eintrag	2022-10396	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10396/	Steigungsarme, barrierefreie Unterführung am Eilendorfer Bahnhof	Der Eilendorfer Bahnhof sollte mit einer Unterführung ausgestattet werden. Dies spart Höhenmeter und ist damit deutlich attraktiver als die aktuelle Brückenplanung.	Bus und Bahn	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,154125	50,785841		2
Kommentar	2022-10396	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10396/?comment=14895		Eine Unterführung hätte unbestreitbar als großen Vorteil, dass nicht so viel Höhenunterschied überwunden werden müsste. Allerdings hat sich die Bürgerbeteiligung, die ja auch schon etwas länger her ist, damals dagegen ausgesprochen. Argumente waren damals, dass Unterführungen in der Praxis immer schmutzig und dunkel sind und zu Angststräumen werden. Das kann ich gut nachvollziehen. Sicherlich könnte man die auch besser gestalten, aber ich kenne im ganzen Aachener -Verkehrsverbund kein Beispiel für eine attraktive Unterführung, aber lasse mich gerne eines besseren belehren. Die Frage ist doch, warum soll ausgerechnet am Haltepunkt in Eilendorf besser laufen, der ja jetzt schon ein Schwerpunkt für Vandalismus ist. Man braucht ja nur mal durch die Unterführung am Aachener Hbf zu gehen, wenn man sich das wirklich traut. Wäre es möglich da am Zustand entscheidend zu verbessern, warum fängt man damit nicht mal jetzt dort an?						
Kommentar	2022-10396	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10396/?comment=15413		Dem stimme ich zu. Es würde auch das Gefahrenpotential an der Stelle meiner Meinung nach minimieren, denn ich wurde leider schon oft Zeuge, wie Menschen die Abkürzung über die Gleise nehmen. Das ist sehr gefährlich.						
Eintrag	2022-10504	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10504/	Mobilitätsstation	Am Bahnhof wäre eine Mobilitätsstation hilfreich. Es gibt ja schon Stationen von Velocity, aber bisher ist keine Verknüpfung mit dem Bahnverkehr gegeben, da die station am Bahnhof fehlt.	Bus und Bahn	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,154878	50,7856	Haltepunkt Eilendorf	0
Eintrag	2022-10509	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10509/	REWE	Die Zufahrt und Abfahrt REWE sollte überdacht werden.	Sonstige Anregungen und Hinweise	Überplanung Knotenpunkt	6,160894	50,77859	REWE Zufahrt	2
Kommentar	2022-10509	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10509/?comment=15349		An der REWE Einfahrt/Ausfahrt muss dringend was geschehen. Vor allem beim ausfahren nach links ist es kaum möglich. Ein Kreisverkehr wäre super, dazu ist aber kein Platz.						
Kommentar	2022-10509	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10509/?comment=15350		Aber vielleicht ist ja eine andere Zufahrts- oder Abfahrtsmöglichkeit zu realisieren.						
Eintrag	2022-10510	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10510/	Rewe Zuweg von Hinten	Das Rewe-Gelände kann momentan nur von der Von-Coels-Straße aus betreten werden. Dies ist für Fußgänger teilweise einen weiten Umweg und der Zugang ist für Radfahrer und Fußgänger eher unattraktiv. Vielleicht könnte man prüfen, ob ein weiterer Zugaang von hinten oder von der seite über Nebenstraßen eingerichtet werden kann.	zu Fuß	Verkehrsführung	6,162096	50,777402	Rewe	2
Kommentar	2022-10510	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10510/?comment=15553		Sehr wichtig! Die Zufahrt zur Von-Coelsstr. ist viel zu eng und unsicher für Radfahrende und ZuFußgehende.						
Kommentar	2022-10510	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10510/?comment=15704		Ein beidseitiger breiter Fussweg auf der Zuwegung des REWE Grungstücks ist ein MUSS! Die Ausfahrt für PKW's ist sehr unübersichtlich! Auto's müssen immer sehr weit vorfahren, so das Fussgänger und Radfahrer auf der Von Coelsstr. häufig behindert werden! Ein Fussweg zum REWE über den Müselterwinkel von hinten würde den fussverkehr stärken und fördern!						
Eintrag	2022-10516	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10516/	Linie 7 zum Gewerbegebiet verlängern	Daumen hoch für diese Idee!	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,153433	50,7872	Nirm	1
Kommentar	2022-10516	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10516/?comment=14991		Daumen hoch für diese Idee!						

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2022-10542	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10542/	Ständige Geschwindigkeitsüberschreitung	Am Bayerhaus herrscht starker durchfahrtsverkehr, da viele von Stolberg nach Würselen und umgekehrt fahren. Die PKW's halten sich leider nur sehr selten an das Tempolimit von 30 KM/H. Dort leben immer mehr Junge Familien mit Kindern. Die Kinder sollten mehr geschützt werden.	Sonstige Anregungen und Hinweise	Höchstgeschwindigkeit	6,178629	50,780059		0
Eintrag	2022-10543	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10543/	Aldi Ausfahrt gefährliche Seiten Wechsel	Am Aldi auf der Von-Coels-str wird die ein und Ausfahrt zu oft über die durchgezogene Linie genutzt wird. Dies führt zu gefährlichen Situationen. Hier sollte die durchgezogene Linie mit Pollern bekräftigt werden, um diese Situationen zu entschärfen. Beispiel Poller: Siehe Burger King Debyestr.	Auto & Motorrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,14867	50,776434		1
Kommentar	2022-10543	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10543/?comment=16369		Volle Zustimmung, hier kommt es regelmäßig zu waghalsigen Abbiegemanövern. Die Poller sollten nach Möglichkeit noch weiter in Richtung Feuerwehr geführt werden. Die durchgezogene Linie wird auch regelmäßig von aus Richtung Aachen Stadt kommenden Verkehrsteilnehmer missachtet, die in die Einfahrten gegenüber der Zufahrt zum Aldi links abbiegen.						
Eintrag	2022-10544	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10544/	Links abbiegen auf die Von-Coels-str oft gefährlich	Das abbiegen auf die Von-Coels-str von Am Bayerhaus durch die Orts Pendler endet häufig in brenzlichen Situationen. Hier muss eine Regelung her. Entweder keine Pendler Durchfahrt oder Ampel Regelung.	Auto & Motorrad	Überplanung Knotenpunkt	6,180952	50,778039		0
Eintrag	2022-10545	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10545/	Ständiges überschreiten der durchgezogenen Linie	Die PKW's aus stolberg kommen überschreiten ständig die Fahrbahnmarkierung der Linksabbieger in Richtung Am Bayerhaus. Hier wurde alleine ich oft beinahe in Unfälle verwickelt, da die PKW's sich nicht an die Markierungen halten nur um die Kurve etwas abzukürzen.	Auto & Motorrad	Straßenraumgestaltung	6,180872	50,778043		0
Eintrag	2022-10546	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10546/	Warte Zeit an Fußgänger Ampel zu lange	Die warte Zeit für Fußgänger ist hier viel zu lange. Personen, die hier "drücken" gehen eher über rot, als zu warten. Dadurch entstehen Unfall Potentiale. Die Zeit einstellung sollte überdacht werden.	zu Fuß	Lichtsignalanlage (LSA)	6,143922	50,777932		2
Kommentar	2022-10546	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10546/?comment=14908		Ich finde die Kreuzung insgesamt sehr unübersichtlich, unabhängig vom Verkehrsmittel (Fußgänger warten zu lange, Autofahrer haben Schwierigkeiten beim Abbiegen, Fahrradweg garnicht vorhanden)						
Kommentar	2022-10546	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10546/?comment=15696		Morgens habe ich die gegenteilige Erfahrung gemacht. Wenn der Knopf gedrückt wird, kommt fast sofort Rot für die Autos. Da der Übergang für Fußgänger an dieser Ampel morgens stark frequentiert ist, wird der Verkehr auf der von Coels Straße stark ausgebrems. Ebenfalls habe ich beobachtet, dass die Ampel auch ohne Betätigung des Druckknopfes auf Rot springt. Die Schaltung bedarf einer Prüfung, vielleicht ist auch etwas kaputt. Die Stadtverwaltung hat auf meine Anregung dazu nur gemeint, dass dies nicht sein kann :-						
Eintrag	2022-10557	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10557/	Fahrbahn verbreitern, bzw. Parkplätze anlegen	Die Rödgenerstr, ist sehr eng und Begegnungsverkehr ist aufgrund der Parksituation nicht möglich.. regelmäßig werden abgefahrne Seitenspiegel auf der Rödgenerstr. gefunden. Insbesondere im Bogen auf der Ecke Rödgenerstr/Suttnetr.	Auto & Motorrad	Straßenraumaufteilung	6,142785	50,780967	Rödgenerstr 155	2
Kommentar	2022-10557	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10557/?comment=14909		Es ist nur leider kein Platz da um die Fahrbahn zu verbreitern. Auf der einen Seite ist der Bürgersteig, der schon verhältnismäßig schmal ist, auf der anderen Seite verläuft der Rödgerbach. An der Stelle, an denen der Platz vorhanden ist, hat man ja für Parkbuchten gesorgt (vor den Hausnummern 151 - 155). Hier bestünde quasi nur die Möglichkeit das parken zu verbieten (was für die Anwohner problematisch sein wird) oder die Rödgener Str. zwischen Zehnthofweg und Brühlstr. zur Einbahnstraße zu machen.						
Kommentar	2022-10557	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10557/?comment=16370		Evtl. Kann geprüft werden, ob der Bach durchgehend verrohrt verlaufen kann? Damit würde auch die Stechmücken Belastung in den Sommermonaten reduziert und der Verkehr optimiert werden.						
Eintrag	2022-10559	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10559/	Bordstein Absenkung	Kein barrierefreier Übergang an der Kreuzung Brühlstraße/Wamicherstr vorhanden.	zu Fuß	Barrierefreiheit	6,145984	50,781437	Ecke Brühlerstr./ Wamicherstr	0
Eintrag	2022-10560	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10560/	Linksabbiegen verbieten	Das Linksabbiegen vom Zehnthofweg auf die Von-Coels-Str. sollte unterbunden werden: Hier kommt es, besonders im Berufsverkehr, teilweise zum Stillstand, da man über einen längeren Zeitraum nicht zum Linksabbiegen kommt. Problematisch an dieser Stelle ist, dass der Zehnthofweg erst an dritter Stelle kommt: Vorfahrt hat zunächst einmal der Verkehr auf der Von-Coels-Straße. Ergibt sich dann die Gelegenheit (aus Richtug Stolberg ergibt sich eine Lücke) kommt an nächster (zweiter) Stelle der Verkehr von der Josefstraße, der nur nach rechts abbiegen darf (entweder auf die Von-Coels-Straße oder direkt wieder in den Zehnthofweg, was aber nie ersichtlich ist). Ein Linksabbieger muss nun aber auch noch den Verkehr in Richtung Stolberg berücksichtigen. Alternativ müsste die Fußgängerampel auf eine Kreuzungsampel erweitert werden, allerdings so, dass der Linksverkehr auch die Möglichkeit bekommt sich in die Schläge einzureihen. (Als PKW ist es relativ einfach bis zur Kreuzung Von-Coels- / Severinstraße zu fahren, dort ist das Linksabbiegen durch die Ampel besser möglich. Ich sehe aber auch ein, dass dies für 1 KW (z. B. der Fim's Wert?) nicht möglich ist.) Es kommt zu langen Rückstaus und gefahrd von Radfahrern und Fussgängern.	Auto & Motorrad	Überplanung Knotenpunkt	6,143669	50,777983		0
Eintrag	2022-10708	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10708/	Linksabbiegen verbieten		Auto & Motorrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,165519	50,778887		0

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2022-10709	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10709/	Tempo 30 auf der Heckstraße	Die Geschwindigkeit wird selbst bei 50 km/h ständig überschritten. Besonders die ASEAG Busse sind immer vorne mit dabei, wenn es um rücksichtsloses Fahren geht. Es kam allein im letzten Jahr zu mehreren Unfällen im Kreuzungsbereich. Auch überqueren viele Anwohner mit Hunden oder Kinder mit Fahrrädern die Straße. Diese werden erheblich gefährdet. Zu- und Abfahrt des eigenen Hauses gleicht dem einfädeln auf einer Autobahn mit Schwerlastverkehr. Geschwindigkeitskontrollen wurden in 20 Jahren niemals sichtbar durchgeführt.	zu Fuß	Höchstgeschwindigkeit	6,1698	50,77923		0
Eintrag	2022-10717	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10717/	Kreisverkehr würde alle Probleme lösen!	Da die von Von-Coels-Straße der einzige weg durch Eilendorf nach Stolberg ist wäre ein Kreisverkehr an dieser Stelle ideal für alle beteiligten. Das würde diese Stelle sehr entlasten.	Auto & Motorrad	Überplanung Knotenpunkt	6,143798	50,777942	Einfahrt Eilendorf / Von-Coels-Straße	2
Kommentar	2022-10717	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10717/?comment=15361		tolle idee						
Kommentar	2022-10717	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10717/?comment=15705		Idee finde ich gut, allerdings würde ich zu bedenken geben, dass ein Kreisverkehr bei hohem Verkehrsaufkommen leicht „verstopft“ und damit direkt alle Richtungen blockiert (weil Autos im Kreis stehen bleiben).						
Eintrag	2022-10726	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2022-10726/	Fußgängerüberweg Severinstraße	An der Severinstr. gegenüber Eichenmündung Suttnerstraße ist ein abgesenkter Bürgersteig zur Überquerung für Fußgänger. Dieser wird ab und zu zugesperrt. Vielleicht könnte ein Poller das verhindern.	zu Fuß	Überwachung ruhender Verkehr	6,14978	50,777857		0
Eintrag	2023-10729	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10729/	Fußgängerwege verbreitern	Dringend wünschenswert ist eine Verbreiterung der Gehwege/Bürgersteigabschnitte auf der Von-Coels Str auf Höhe der Steinstr und an der Kurve an der Bäckerei Eschweiler.	zu Fuß	Straßenraumaufteilung	6,162917	50,77955	Von-Coels Straße	1
Kommentar	2023-10729	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10729/?comment=15363		Das stimmt! Gerade wenn man an der Ampel warten muss aber auch bei Gegenverkehr ist es einfach viel zu eng.						
Eintrag	2023-10730	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10730/	Fehlender Gehweg Urbanstr/ Abbiegen auf Nimmerstr	Die Verkehrssituation auf der Urbanstr ist gefährlich für alle Verkehrsteilnehmer, da sich kein ausreichender oder durchgehender Gehweg für Fußgänger in dieser Straße befindet, sowie eine unübersichtliche Abbiegesituation auf die Nimmerstr für Autofahrer/Radfahrer und Fußgänger, insbesondere für Schüler befindet. Lösungsideen: Fußgängerweg/Bürgersteig Zebrastreifen auf Nimmerstr Verkehrsspiegel auf der Nimmerstr Teile der Urbanstr als Einbahnstraße	Auto & Motorrad	Straßenraumgestaltung	6,160927	50,781737		0
Eintrag	2023-10731	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10731/	Schnellere Überquerungsmöglichkeit der Bahntrasse/Bf Eilendorf	Um als Fußgänger auf die andere Bahngleisseite zu gelangen muss man derzeit einen großen Umweg nehmen um die Gleise zu überqueren. Lösungsidee: Fußgängerbrücke Barrierearm ist die jetzige Situation Kehrbrückstraße/Wolfsbendenstr. Wäre es nicht am Einfachsten, die vorhandene Brücke zu nehmen und den Bahnsteig Etwas Richtung Wolfsbendenstr. zu verlegen, anstatt eine NEUE Brücke incl. Aufzug o.ä. zu bauen ?	zu Fuß	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,154935	50,785397		1
Kommentar	2023-10731	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10731/?comment=15358								
Eintrag	2023-10732	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10732/	Bessere Anbindung des Bf Eilendorf mit vorhandenen Buslinien	Der Bf Eilendorf ist nicht von allen Teilen Eilendorfs gut zu erreichen: Lösungsideen: Bushaltestellen versetzen- näher am Bf Taktung an DB Verkehr anpassen Ich finde auch, der Bahnhof könnte eine bessere Busanbindung gebrauchen. Dabei finde ich die Lage der Haltestelle Eilendorf Bahnhof eigentlich bei den heutigen Verhältnissen optimal. Leider wird sie so selten angefahren. Es würde schon helfen, wenn die Linie 7 zu den Kernzeiten öfter und Sonntags zumindest stündlich fahren würde.	zu Fuß	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,152118	50,785516		1
Kommentar	2023-10732	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10732/?comment=15898								

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2023-10733	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10733/	Parkplatzsituation / Geschwindigkeit Forster Straße	In der Forster Straße ist die Parkplatzsituation zum Teil nicht mehr tragbar. Die vorhandenen Parkplätze werden oft bis sehr oft von Autos blockiert die keine Anwohner sind. Hierbei handelt sich um Besucher des Restaurants Hao oder La Rontonda. Des Weiteren werden permanent Transporter, Kundenfahrzeuge oder auch beschädigte Fahrzeuge der Kfz Werkstatt Severinstraße abgestellt. Das auch über mehrere Tage oder Wochen. Anwohner haben zu Stoßzeiten selten einen Chance zu parken. Die Forster Straße ist Zone 30! Jedoch wird permanent von Autofahrern die Straße mit einer Rennstrecke verwechselt um noch schnell über die Ampel zu kommen. Aber auch ohne den "Ampelstress" wird gerne schnell gefahren. Die Zustände in der Straße verschlimmern sich stetig. Es muss endlich eine Lösung herbeigeführt werden. wenn ein Restaurant oder eine Werkstatt keine Kapazität hat um Fahrzeuge ihrer Kunden aufzunehmen kann es nicht sein das dafür im Schwerpunkt der öffentliche Raum genutzt wird! Um die Geschwindigkeit zu senken würden einfache Speedbreaker ausreichen. Eine schnelle und günstige Lösung. Hier sollte auch verstärkt dran gearbeitet werden. Da die Straße von vielen Kindern genutzt wird um den Spielplatz in der Krebsstraße zu erreichen <i>muss langsam aufpassen werden</i>	zu Fuß	Verkehrssicherheit	6,147194	50,775616		0
Eintrag	2023-10736	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10736/	Einbahnstraße Steinstr.	Wir alle wissen, das die obere Steinstr. immer ziemlich Eng ist, wenn an beiden Seiten Autos geparkt sind. Meiner Meinung nach sollte die Politik mal Überlegen, ob es sinnvoll wäre, den Oberen Bereich (ab Schulstr.) als Einbahnstraße zu ändern. Beim Bäcker ist morgens immer viel los und als Fussgänger mit Kinderwagen ist es auch immer ziemlich schwiebig, vernünftig auf dem Gehweg zu gehen. Auch die Radfahrer hätten dann mehr Platz. (diese könnten ja evtl. auch die Steinstr. herunterfahren!) Vorschlag: als Fahrtrichtung Von-Coels-Str. (damit man den Ort dort verlassen kann).	Sonstige Anregungen und Hinweise	Straßenraumaufteilung	6,157467	50,77821		0
Eintrag	2023-10737	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10737/	Parkverbot einrichten	Im unteren Stück (Richtung Von-Coels-Strasse) der Schilderstrasse werden immer viele Fahrzeuge auf der Strasse bzw auf dem Gehweg des Eckhauses (Bäckerei Esch) geparkt. Dadurch wird nicht nur die Einfahrt erschwert sondern auch ist es sehr eng von der Fahrbahnbreite und bei der Ausfahrt wird auch die Sicht erschwert	Auto & Motorrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,162453	50,779376	Schilder-strasse	2
Kommentar	2023-10737	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10737/?comment=15359		Hinweis zum wildparken						
Kommentar	2023-10737	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10737/?comment=15570		@eilendorfer: Absoluter Nonsens. Zum einen ist die Fahrbahn breit genug, sodass selbst die Müllentsorgung ohne Probleme mit deren großen Fahrzeugen passieren kann, zum anderen war das städt. Ordnungsamt bereits auf Zuruf eines Nachbarn vor Ort um die Situation zu begutachten und kam zum Ergebnis, dass dort geparkt werden darf, ohne dass jemand eingeschränkt wird.						
Eintrag	2023-10738	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10738/	Stauverursachende Elternhaltestelle	Im morgendlichen Berufsverkehr verursachen die nutzenden Eltern der Elternhaltestelle auf der Nirmir Strasse einen enormen Rückstau in beide Richtungen. Teilweise kommt es zu chaotischen Zuständen verstärkt durch Busse und parkende Fahrzeuge ggü der Urbanstrasse.	Sonstige Anregungen und Hinweise	Verkehrssicherheit	6,161648	50,781234		0
Eintrag	2023-10739	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10739/	Verkehrsberuhigung Von-Coels-Straße	Die überaus hohe Frequenz von Fahrzeugen und LKW führen zu einer starken beeinträchtigung für die Anwohner. Hier wäre es sinnvoll ein konzept zur Verkehrsberuhigung zu entwickeln. Ähnlich wie im oberen Teil der Von-Coels-Straße könnte durch Verkersen die Geschwindigkeit gesenkt werden außerdem hätten Fußgänger eine Möglichkeit die VCS zu queren. Ein allgemeines Durchfahrverbot für LKW über 7,5 Tonnen wäre auch sehr hilfreich. Im Kreuzungsbereich Von-Coels/Josefstraße staut sich der Verkehr zu den Hauptzeiten oft Kilometerlang. Man könnte mal prüfen wie sinnvoll es wäre in diesem Kreuzungsbereich einen Kreisverkehr anzulegen. Grundsätzlich sollte die Beschilderung so angelegt werden, dass nicht Ortskundige automatisch über Umgehungswege (z.B. Debevestarssel) gelenkt werden	Auto & Motorrad	Straßenraumaufteilung	6,144619	50,777721	Eilendorf Von-Coels-Straße	0
Eintrag	2023-10741	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10741/	Poller einlassen um abkürzungen zu verhindern	Es kürzen viele AnwohnerInnen und HandwerkerInnen über die Schlackstrasse ab, wenn sie Richtung oder von Breitbenden kommen. Hier wäre es hilfreich, ab dem Bach Boller einzulassen, um diesen Vrekehr zu unterbinden. Der Bauer und andere berechnigte können diese ja bei Bedarf entfernen um durch zu fahren. Denn leider "brettern" dort viele rücksichtslose Autofahrende durch ohne Rücksicht auf spielende Kinder usw.	zu Fuß	Verkehrsführung/-anordnung	6,167571	50,773629		0
Eintrag	2023-10742	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10742/	Abbiegen Heckstraße auf Van-Coel-Straße (Radfahrer)	Radweg endet abrupt bzw. wird vor Erreichen der Van-Coel-Straße in den Autovekehr der Heckstraße geführt entgegen der sinnvollen Verkehrsführung direkt auf die Van-Coel-Straße. In umgekehrter Richtung, also als Radfahrer, der von der Van-Coel-Straße auf die Heckstraße abbiegt, nehmen die Linksabbieger von der Heckstraße einem gerne die Vorfahrt. Evtl. würde es hier helfen die Gefahrenstelle zu beschildern?	Fahrrad	Überplanung Knotenpunkt	6,165548	50,778869	Heckstrasse	0
Eintrag	2023-10743	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10743/	9€ Stadtteilticket	Es wäre schön, wenn der Stadtteilbus täglich fahren würde und wir dann Stadtteiltickets erwerben können (die nur in Eilendorf gelten) und das zu einem Signalpreis. Dadurch werden bestimmt viele für die kleinen Sachen, kleinere Einkäufe, Arzt Besuche etc. ihr Auto innerhalb von Eilendorf stehen lassen	Bus und Bahn	Tarifgestaltung ÖPNV	6,158352	50,776927	Eilendorf	0
Eintrag	2023-10744	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10744/	Radweg Nirmir Straße	Derzeit fehlt ein Radweg. Stattdessen ist die Nirmir Straße von Autos zugeparkt was zu teilweise gefährlichen Überholmanövern führt. Und das in Schulinähe! Auch das Rechtsabbiegen von der Von-Coels-Straße ist durch den Wegfall eines Radwegs als Radfahrer unnötig gefährlich durch gleichzeitig abbiegende Autofahrer.	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,162901	50,779643	Nirmir Straße	1

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Kommentar	2023-10744	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10744/?comment=15657		Stimme ich voll zu. Vor allem ist das ein Schulweg. Ein sicherer Radweg trägt bestimmt dazu bei, dass mehr Kinder mit dem Rad statt dem Auto zur Schule kommen bzw gebracht werden.						
Eintrag	2023-10747	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10747/	Verkehrsberuhigung Breitbendenstrasse	Guten Tag, vielen Dank für die Möglichkeit der Beteiligung. Nach meiner Wahrnehmung stellt die Situation im Abschnitt Haarhofstrasse/Breitbendenstrasse bis Breitbendenstrasse/Lindenstrasse eine schwierige Situation für (querende) Fussgänger - hier insbesondere Kinder, die sich auf dem Schulweg befinden - dar. Darüber hinaus stellt sich die Situation für alle Fussgänger (junge Eltern mit Kinderwagen) insbesondere im oberen Abschnitt hin zur Lindenstrasse als problematisch dar, weil hier PKW auf dem Bürgersteig parken. Zur besseren Übersicht für Fussgänger aber auch Radfahrer wäre eine eindeutige Parksituation mit Parkbuchten und entsprechenden Unterbrechungen durch Bäume am Strassenrand hilfreich, hier eine sicherere Situation für Fussgänger und Radfahrer (hier bei ausgewiesenen Fahrradweg) zu schaffen.	zu Fuß	Querungsstelle	6,158867	50,778807	Breitbendenstrasse/ Haarhofstrasse	1
Kommentar	2023-10747	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10747/?comment=15364		Breitbendenstr./Haarhofstr.						
Eintrag	2023-10748	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10748/	gefährliche Kreuzung Forster Str./Krebsstr.	Durch Fahrzeuge, die bis in den Kreuzungsbereich geparkt stehen, ist die Kreuzung Forster Str./Krebsstr. sehr schlecht einsehbar. Dies ist insbesondere der Fall bei Fahrzeugen, die die Forster Str. befahren. Es grenzt an ein Wunder, dass hier noch kein schwerer Unfall passiert ist. Die Lösung wäre, von der Von-Coels-Str. aus gesehen auf der linken Seite der Forster Str., sowohl rechts und links der Krebsstr. ein Blumenbeet anzulegen oder einen Blumenkasten aufzustellen	Auto & Motorrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,146679	50,775442	Kreuzung Forster Str./Krebsstr.	2
Kommentar	2023-10748	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10748/?comment=15365		gefährlicher Kreuzungsbereich Forster Str. / Krebsstr.						
Kommentar	2023-10748	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10748/?comment=15695		Die gefährliche Situation entsteht meistens durch Autofahrer:innen, die von der Krebsstraße kommend ungebremsst rechts abbiegen, ohne die Forster Straße einsehen zu können. Dabei gilt hier rechts vor links. Ich würde auf die Krebsstraße ein Stoppschild setzen.						
Eintrag	2023-10749	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10749/	Linksabbiegen vereinfachen	Die Ausfahrt aus dem Cockerillpark ist durch die parkenden Autos auf der Von-Coels-Strasse schwierig, da die Sicht auf die Von-Coels-Strasse eingeschränkt ist. Ein 10 Meter langes Parkverbot auf der linken Seite oder Spiegel zu Einsicht auf die Von-Coels-Strasse könnten vielleicht helfen.	Auto & Motorrad	Verkehrssicherheit	6,17544	50,777576	Ausfahrt Cockerillpark	0
Eintrag	2023-10753	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10753/	Gefährliche Fahrradstreifen von-Coels-Straße	Die Benutzung der Fahrradstreifen auf der von-Coels-Straße empfinde ich als sehr gefährlich. Autofahrer fahren mit hohem Tempo dicht an mir vorbei und teilweise auf den Fahrradstreifen. Insbesondere zwischen der Brander Straße und Nirmir Straße ist ein sicheres Linksabbiegen zu Stoßzeiten als Radfahrer kaum möglich. Idee: Fahrradwege getrennt von der Fahrbahn oder Tempo 30 in gefährlichen Streckenabschnitten auf der von-Coels-Straße	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,160605	50,7784	von-Coels-Straße	1
Kommentar	2023-10753	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10753/?comment=15655		Stimme ich voll zu. Vor allem noch mit Kleinkind hinten drauf.						
Eintrag	2023-10754	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10754/	Fehlende Gehwege Franz-Delheid-Straße	In der Franz-Delheid-Straße fehlen zwischen dem Spielplatz Breitbenden und dem Kreisverkehr Breitbenden Gehwege. Die vielen parkenden Autos machen die Situation noch erheblich unsicherer. Auch Aufgänge zu vorhandenen Gehwegen sind oft zugestellt. Dieser offizielle Schulweg für Kinder aus dem Erschließungsgebiet ist sehr gefährlich, umso mehr bei Dunkelheit. Wäre es möglich, provisorische Gehwege anzulegen oder diese Zone bis zum Bau der Gehwege als Spielstraße auszuzeichnen?	zu Fuß	Verkehrssicherheit	6,164092	50,773657	Franz-Delheid-Straße	0
Eintrag	2023-10762	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10762/	Umgestaltung Von-Coels-Straße ab Feunder Straße	Ab der Feunder Straße ortseinwärts könnten folgende Maßnahmen eine Verkehrlenkung bewirken: Tempo 30 LKW Durchfahrtsverbot (nur Anlieger) Längere Linkabbiegerphase (dazu muss auch die Linksabbiegerspur deutlich verlängert werden) breiterer Fahrradstreifen (eventuell sogar als protected Bikelane)	Auto & Motorrad	Straßenraumteilung	6,168883	50,777295	von-Coels-Str + Feunder Straße	0
Eintrag	2023-10763	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10763/	Gefährliche Verkehrsinsel	Im Bereich der Fußgängerüberquerung kommt es häufig zu gefährlichen Situationen für Fahrradfahrer. Autos überholen Fahrradfahrer kurz vor oder sogar auf Höhe der Verkehrsinsel. Ich bin sogar des öfteren an dieser Stelle von Lieferwagen und sogar LKWs überholt worden. Eine Reduzierung auf Tempo 30 plus Straßenschwellen würden hier das Risiko verringern	Fahrrad	Verkehrssicherheit	6,160755	50,778427		0
Eintrag	2023-10764	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10764/	Ausbesserung und Pflege Fahrradweg	Der Radweg an der Nordstraße hat gefährliche Schäden. Außerdem ist er zu eng, so dass entgegenkommende Fahrradfahrer bzw. Fahrrad und Fußgänger nicht so gut aneinander vorbei kommen. Außerdem liegen oft monatelang Äste und Laub auf dem Radweg, während ab auf der Brander Seite der Radweg an der Nordstraße gefegt wird.	Fahrrad	Bodenbelag	6,169184	50,773768		0
Eintrag	2023-10765	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10765/	Gefährlicher Radweg	Der Radweg Richtung Stolberg (wenn man ihn denn so bezeichnen kann) ist sehr gefährlich. Sich begegnende Radfahrer:innen können nicht gleichzeitig den Weg benutzen. Ein/e Radfahrer:in muss warten oder auf die Straße ausweichen.	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,185363	50,776324		0
Eintrag	2023-10766	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10766/	Ampel Kreuzung Heckstraße	Die Kreuzung Heckstraße/ Von Coels Straße ist meiner Meinung nach sehr gefährlich und es passieren viele Unfälle. Eine Ampel wäre hier grade für Fußgänger und Radfahrer sehr wichtig. Zudem würde auch das links abbiegen erleichtert werden und es käme zu weniger Stau. Ein Blitzer weiter oben auf der Heckstraße wäre ebenfalls von Vorteil, da ich das Gefühl habe, dass sich viele Menschen nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung halten.	Auto & Motorrad	Überplanung Knotenpunkt	6,165648	50,778954	Heckstraße	3

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Kommentar	2023-10766	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10766/?comment=15654		Stimme ich voll zu. So viele Unfälle passieren dort. Überqueren Sie mal mit Kleinkind auf dem Fahrrad von der Bruchstraße aus die von Coels Straße, um dann die Heckstraße zu überqueren. Eine Ampel würde so viel mehr Sicherheit geben.						
Kommentar	2023-10766	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10766/?comment=15673		Ja! Eine Ampel wäre wohl am besten!						
Kommentar	2023-10766	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10766/?comment=15875		Ja, da stimme ich auch zu. Gerade mit dem Fahrrad aus der Bruchstraße sich links in den fließenden Verkehr einzufädeln, fühlt sich überhaupt nicht sicher an. Und jetzt in der dunklen Jahreszeit empfinde ich es als noch gefährlicher. Man wird einfach schlechter gesehen, trotz reflektierender Warnweste etc. Ein Tempo 30 an der Kreuzung wäre eine erste Maßnahme, um ein bisschen mehr Verkehrssicherheit für alle zu haben.						
Eintrag	2023-10767	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10767/	Busverbindung zwischen Eilendorf und Brand	Ich würde eine regelmäßige Busverbindung zwischen Eilendorf und Brand sehr begrüßen. Aktuell ist es ohne Auto leider nur mit sehr großen Aufwand möglich zwischen den zwei Orten zu pendeln. Die Linie 50 fährt dafür leider viel zu selten und zu unregelmäßig. Mir ist bewusst, dass es die Linie 50alt gibt, aber ich vermute, dass diese nicht oft genutzt wird, da es mit Aufwand verbunden ist diese zu bestellen, wenn man einfach kurz nach Brand möchte. Es wäre schön wenn die Linie 50 eventuell für eine gewisse Zeit mal probeweise im halbstündigen Takt fahren würde und man so die Nachfrage erfassen könnte.	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,16878	50,777339		0
Eintrag	2023-10872	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10872/	Kreuzung Heckstraße/Apolloniastraße	Beim Linksabbiegen von der Apolloniastraße in die Heckstraße ist die Sicht durch parkende Autos erschwert. Hier könnte ein Verkehrsspiegel mehr Sicherheit schaffen.	Auto & Motorrad	Verkehrssicherheit	6,169789	50,779878		0
Eintrag	2023-10874	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10874/	Verkehrssituation vereinfachen (insb. Abbiegen)	Das Abbiegen von der von-Coels-Straße (in Fahrtrichtung Eilendorf einwärts) in den Zehnthofweg (oder in die Josefststraße) gestaltet sich äußerst schwierig. Kreuzungsbereich ist hoch frequentiert; dadurch lange Wartezeit und oft verstopfte Kreuzungseinfahrt durch zurückgestaute Fahrzeuge. Das Abbiegen aus dem Zehnthofweg gestaltet sich als nicht schwieriger (insbesondere beim Linksabbiegen in Fahrtrichtung Eilendorf). Ampel müsste in den Kreuzungsbereich versetzt werden (inkl. grüner Pfeil für Abbieger in beide Fahrtrichtungen)	Auto & Motorrad	Überplanung Knotenpunkt	6,143814	50,777952	Kreuzungsbereich von-Coels-Straße / Zehnthofweg / Josefststraße	1
Kommentar	2023-10874	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10874/?comment=15899		Dem stimme ich zu und füge noch hinzu, dass der Rückstau in die Josefststraße auch im Busverkehr regelmäßig zu unkalkulierbaren Fahrzeiterverlängerungen führt. Die Kreuzung durch eine Ampel zu regeln, ggf zusätzlich mit Busbeschleunigung würde auch da Abhilfe schaffen.						
Eintrag	2023-10875	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10875/	Nachts nur noch 30 Km/h entlang gesamter Von-Coels-Str. (22-6 Uhr)!	Ist-Zustand: Nachts kommt es auf der Von-Coels-Str. oft bis in die Parallel-/Zufahrtsstraßen zu störendem Verkehrslärm. Zudem kommt es durch die Dunkelheit und einige nachts ausgeschaltete Ampeln zu gefährlichen Situationen zwischen den Verkehrsteilnehmern. Lösung: Nachts, sprich zwischen 22 und 6 Uhr wird das Tempolimit von 50 auf 30 Km/h auf der gesamten Von-Coels-Str. herabgesetzt. Dies mindert spürbar sowohl den nächtlichen Lärmpegel, als auch das Vorkommen gefährlicher Situationen auf den Verkehrswegen. Das nächtliche Herabsetzen des Tempolimits wird in vielen Städten bundesweit bereits praktiziert und erweist sich als wirksames Mittel.	Auto & Motorrad	Höchstgeschwindigkeit	6,157955	50,777463	Von-Coels-Straße (Gesamt)	0
Eintrag	2023-10892	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10892/	Bruchstr	Bruchstr., gegenüber der heckstraße, Zufahrt sperren! damit keine Autos mit 50 km/h in eine Spielstraße rasen. die Bruchstr ist dann noch über die obere Ausfahrt, gegenüber Apoloniastr, zu befahren.	Auto & Motorrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,16568	50,778651	Bruchstr	1
Kommentar	2023-10892	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10892/?comment=15653		Stimme ich zu. Zumal vor allem das links Abbiegen dort aus der Bruchstraße sehr gefährlich ist. Noch sportlicher wird es, wenn man dann direkt wieder rechts in die Heckstraße einbiegt.						
Eintrag	2023-10894	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10894/	Kreuzung nicht einsehbar für Grundschüler	Die Kreuzung Breitendenstraße/ Haarhofstraße wird gerade zu Schulwegzeiten bis zur Kreuzung hin zugestellt. Hier wird weiterhin gerne auch in 2. Reihe geparkt. Schüler*innen haben keine Möglichkeit die Straße einzusehen. Das ist eine unnötige Unfallgefahr.	zu Fuß	Überwachung ruhender Verkehr	6,153996	50,775218	Kreuzung Breitendenstraße/ Haarhofstraße	0
Eintrag	2023-10896	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10896/	Ausfahrt Rewe	Zu Haupteinkaufszeiten und Verkehrszeiten ist die Ausfahrt Rewe für linksabiegender Autos und Radfahrende eine Herausforderung. Auch zu Fuß Gehende haben dann keinen Überblick. Eine temporäre Ampelschaltung oder ein Kreisverkehr könnten hier Abhilfe schaffen.	Fahrrad	Überplanung Knotenpunkt	6,160868	50,778581		0
Eintrag	2023-10897	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10897/	Bodenwellen für Spielstraße Maarwinkel	Im Maarwinkel beobachten wir häufig, dass Autos nicht mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Gerade im Spielbogen hat dies schon häufig zu gefährlichen Situationen und auch Unfällen geführt. Mindestens 2 Bodenwellen (vor und nach dem Bogen auf Höhe der Blumenbeete) würden die Autos dazu zwingen hier deutlich vom Gas zu gehen und das Spielen der Kinder sicherer machen.	zu Fuß	Straßenraumgestaltung	6,160181	50,77274	Maarwinkel-Spielbogen	2
Kommentar	2023-10897	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10897/?comment=15582		Das ist ein sehr guter Vorschlag! Es ist nur eine Frage der Zeit bis hier ein sehr schwerer Unfall passiert. Fahrzeuge fahren in dieser Spielstraße häufig deutlich zu schnell (>30km/h).						
Kommentar	2023-10897	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10897/?comment=15593		Sehr guter Vorschlag! Ich selber musste schon zwei Unfälle mit Kindern sehen. Ein Wunder, dass bis auf ein paar Schrammen und zerbeulten Fahrrädern nichts passiert ist.. Der Maarwinkel wird als Rennstrecke benutzt, Rechts vor Links leider nicht beachtet.						

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2023-10902	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10902/	Entlastung der Von-Coels-Strasse	Zur gleichmäßigen Verteilung des Verkehrs benötigt Eilendorf dringend mehr Ausfallstrassen und eine bessere Autobahnanbindung. Dies hätte für alle VerkehrsteilnehmerInnen sowie für die Feinstaubbelastung in Eilendorf positive Effekte. Aktuell ist die Von-Coels-Straße im Bereich Josefstrasse, Zehnthofweg sowie die Kreuzung Madrid Ring / Berliner Ring stark belastet. Zu verkehrsreichen Zeiten auch bereits überlastet. Abhilfe könnte die Verlängerung der Wolfsbendenstrasse mit Anbindung an die Charlottenburger Allee schaffen, so wie es im Plan ursprünglich vorgesehen war. Die Eilendorfer nördlich der Von-Coels-Straße könnten diese Alternative zur Fahrt Richtung Stadtmitte, zu den Gewerbegebieten Hüls und Würselen sowie zur Autobahn nutzen. Der Bahnhof Eilendorf könnte so wesentlich besser an den ÖPNV angebunden werden. Eine weitere Entlastung der Von-Coels-Strasse kann sich durch eine neue Auffahrt zur A 44 östlich im Bereich Von-Coels-Strasse / Nordstrasse ergeben. Diese schon lange geplante Zufahrt zur A 44 wäre im nächsten Jahr auch hilfreich, wenn im Haarbachtal die neue Autobahnbrücke gebaut wird.	Auto & Motorrad	Verkehrsnetz	6,144061	50,777995	Von-Coels-Strasse entlasten	0
Eintrag	2023-10904	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10904/	Radweg-Anbindung des Neubaugebietes an Vennbahnweg in Richtung AC-Brand	Der Vennbahnweg verbindet Eilendorf sowohl in Richtung Aachen Innenstadt als auch in Richtung Aachen Brand. Wenn man derzeit mit dem Fahrrad vom Neubaugebiet in Richtung Brand fahren möchte, dann muss man jedoch entweder einen Umweg in Kauf nehmen oder über den Feldweg der Verlängerung der Hubert-Spickenagel-Strasse fahren. Dieser Weg sollte als geteilter Fahrrad-Weg ausgebaut werden damit man auch bei feuchtem Wetter sauber und einfach bis zum Vennbahnweg radeln kann.	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,16347	50,770466	Verbindung Hubert-Spickenagel-Str. und Vennbahnweg	0
Eintrag	2023-10948	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10948/	Tempo 30	Am besten auf der gesamten von Coels Straße. Aber mindestens noch vor der Einfahrt zum Rewe bis nach der Tagespflege. Und eine Blitze dazu. Autofahrer/innen düsen hier vor allem abends wesentlich schneller als mit 50.	Auto & Motorrad	Höchstgeschwindigkeit	6,162886	50,779567	Von Coels Straße	0
Eintrag	2023-10949	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10949/	Parkverbot o.ä.	Das Abbiegen aus der Bruchstraße in beide Richtungen, vor allem aber nach links ist sehr gefährlich. Manuss sehe weit raus fahren, um den Verkehr überhaupt überblicken zu können. Ob ein Parkverbot oder etwas anderes da weiter hilft?	Auto & Motorrad	Verkehrssicherheit	6,166977	50,778088	Ausfahrt Bruchstraße	1
Kommentar	2023-10949	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10949/?comment=15672		Wenn dort ein Transporter steht (rechts oder links neben der Ausfahrt) hat man kaum eine Chance dort was zu sehen!						
Eintrag	2023-10952	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10952/	Sichere Fußgänger Überwege	Vor allem zwischen Sparkasse und der gegenüberliegenden Seite laufen viele Fußgänger über die Straße. Ein sicherer Überweg würde dort sehr hilfreich sein. Wenn man den lokalen handel unterstützen möchte, kann auch sowas schon dazu beitragen. Plus es dient als Puffer für hohe Geschwindigkeiten und natürlich als Sicherheit für die allzu oft in Planungen vergessenen Fußgänger.	zu Fuß	Querungsstelle	6,160237	50,778119	Von Coels Straße	0
Eintrag	2023-10953	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10953/	Fußgängerüberweg/ Zebrastreifen	Ein sicherer Überweg zum Markt. Sodass alle die nicht sch zu Fuß sind und Kinder sicher die Seite wechseln können. Zumal dort u.a. Wochenmarkt ist und Weihnachtsmarkt.	zu Fuß	Querungsstelle	6,15507	50,779906	Steinstraße	0
Eintrag	2023-10955	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10955/	Spiegel	Die Abbiegung ist schwer einzusehen. Ein Spiegel könnte helfen.	Auto & Motorrad	Verkehrssicherheit	6,167274	50,776737	Bruchstraße/Mülselter Weg	0
Eintrag	2023-10967	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10967/	Ampel	Um die Gefahren stelle Heckstraße / von Coelsstraße sicherer zu gestalten, sollte eine Ampel für alle dieses sichern.	Fahrrad	Überplanung Knotenpunkt	6,165648	50,778939		0
Eintrag	2023-10999	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-10999/	Sicherung für Spielplatz Höhe Krebsstraße 10	Der Spielplatz liegt auf der Straßenseite der Krebsstraße, die keinen Bürgersteig hat. Spielende Kinder können beim Verlassen des Spielplatzes auf die Straße treten und wären gefährdet.	Sonstige Anregungen und Hinweise	Verkehrssicherheit	6,147333	50,774544	Krebsstraße 10	0
Eintrag	2023-11000	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11000/	Winterdienst Radvorrangroute	Das ist mir "nur" als Spaziergänger aufgefallen. Die Kleebackstraße ist eine wunderschöne Vorrangroute für den Radverkehr um von Eilendorf aus den Vennbahnweg zu erreichen. Nur wird das Stück zwischen Krebsstraße und Vennbahnweg im Winter nicht geräumt, der Vennbahnweg sehr wohl. Da hat man im Konzept wohl was vergessen.	Fahrrad	Komfort im Radverkehr	6,151239	50,771491	Radvorrangroute Kleebackstraße im Grüngürtel	1
Kommentar	2023-11000	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11000/?comment=15870		Ja, da stimme ich auch zu. Ein Winterdienst wäre auf diesem Stück sehr hilfreich.						
Eintrag	2023-11001	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11001/	Durchgangsverkehr auf der Halfenstraße zur Neuenhofstraße unterbinden	Seitdem die Sperre der Halfenstraße an der Neuenhofstraße offensichtlich nicht mehr verschlossen wird, steigt der unerlaubte Durchgangsverkehr auf der Halfenstraße zwischen Krebsstraße und Neuenhofstraße. Insbesondere am Vennbahnweg führt dies zu gefährlichen Situationen. Für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen ist es ärgerlich. Die Sperre auf der Halfenstraße könnte soweit Richtung Vennbahnweg versetzt werden, dass die Fa. Moll nicht mehr gestört wird. Dann wäre es einfacher dafür zu sorgen, dass die Sperre wirklich nur bei Bedarf geöffnet und natürlich wieder geschlossen wird. Gelegentliche Kontrollen zu Zeiten des Berufsverkehrs wären auch angebracht. Stimme dem voll zu!	Auto & Motorrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,146336	50,769819		1
Kommentar	2023-11001	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11001/?comment=15883								
Eintrag	2023-11002	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11002/	Mehr Vernunft beim Parken vor Hecker	Immer wieder parken Fahrzeuge "nur kurz" auf der Fahrbahn vor Hecker. Leider führt das dazu, dass der aus der Stapperstraße kommende Bus dann nicht auf die Severinstraße einbiegen kann. Da das Parken dort sowieso verboten ist, sind weitere Maßnahmen wahrscheinlich eh nutzlos. Vielleicht wäre ein wenig Verkehrserziehung im Eilendorf Aktuell auch eine Idee.	Auto & Motorrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,154972	50,781353		1
Kommentar	2023-11002	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11002/?comment=16367		Parksituation ähnlich auf der Steinstraße vor Schauer						

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2023-11005	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11005/	Parksituation Karlstrasse	Durch die immer breiter werdenden Fahrzeuge (SUVs, Lieferwagen, Wohnwägen/-mobile), welche in den Parkbuchten parken, ist der ohnehin schon schmale Bürgersteig so schmal, dass für Fußgänger nur noch ein schmaler Streifen zwischen Fahrzeugen und den Hauswänden bzw. Zäunen verbleibt. Dort kommt man weder mit Kinderwagen durch, noch ist es behindertengerecht. Man kann oft nur hintereinander laufen, was den Gang mit kleinen Kindern an der Hand sehr schwierig macht. Auch ist es fast unmöglich mit seinem Kind und einem Laufrad dort spazieren zu gehen, da man permanent Angst haben muss, dass Autos beschädigt werden. Ideen: Beidseitig das Parken nur noch zur Hälfte in den Parkbuchten erlauben (2 Räder auf die Fahrbahn). Das schafft Platz auf dem Fußweg und verringert das Tempo, welches besonders im Teil an der von Coels Straße, dem Gefühl nach häufig überschritten wird. Dieser Schritt ist auch im Zuge der Fertigstellung der Schule sinnvoll, um den Kindern einen sicheren Schulweg zu ermöglichen.	zu Fuß	Straßenraumgestaltung	6,147006	50,778048		0
Eintrag	2023-11006	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11006/	Befestigung Feldweg	Dieser Feldweg als Verlängerung der Hubertspickernagelstrasse muss befestigt werden (Pflaster, oder Asphalt). So wird das Gebiet Breitbenden besser an die Vennbahn in Richtung Brand angebunden, z.B.: können viele Schulkinder somit schnell mit dem Rad zur Gesamtschule Brand fahren.	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,163164	50,770757		0
Eintrag	2023-11007	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11007/	Wegschäden beseitigen	Wegschäden beseitigen! Hier hat der Weg/die Fahrbahn tiefe Löcher.	Fahrrad	Bodenbelag	6,157585	50,770337		0
Eintrag	2023-11008	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11008/	Fahrbahn instandsetzen	Dringend die Fahrbahn instandsetzen einschliesslich einer besseren Rad- und Fusswegsituation!	Auto & Motorrad	Bodenbelag	6,162909	50,779616		0
Eintrag	2023-11068	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11068/	Fahrradstraße Eilendorf	Aktuell wird in fast allen Städten Deutschlands versucht den Menschen mehr Anreize zu geben das Fahrrad zu nutzen. Auch in Eilendorf hat sich durch die Fahrradstraßen einiges getan. Allerdings ist dieses Konzept meiner Meinung nach nicht zuende gedacht worden. Durch die Unterbrechungen der Fahrradstraße (Kreuzung Krebsstraße/ Kleebachstr/ Feld oder Ende Moritz-Braun-Str / Anfang Hansmannstr.) wird den Fahrradfahrern die Sicherheit genommen, die eigentlich durch ein solches Konzept erzeugt werden soll. Ich würde vorschlagen eine durchgehende Fahrradstraße in Eilendorf zu realisieren.	Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,154001	50,780905		0
Eintrag	2023-11081	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11081/	Verbesserung Anbindung Eilendorf/Rothe Erde mit Haaren	Nutzung des Anschlussgleises Rothe Erde - Haaren - Talbot für den Schienenpersonenverkehr Die ÖPNV-Querverbindungen nach Haaren und Brand von Eilendorf aus sind nach wievor wenig attraktiv. Es gäbe jedoch die Chance, bestehende Eisenbahngleise und Trassen für den Personenverkehr zu reaktivieren bzw. einzurichten und damit neue und attraktive Verbindungen auch für die Nachbarstadtteile einzurichten - insbesondere aber auch die Anbindung an die RE Linien nach Düsseldorf und MG sowie Köln zu verbessern. Dies betrifft die Strecke nach Haaren von Rothe Erde und die ehemalige Vennbahnstrecke. Im letzten Jahr wurde das Anschlussgleis von Rothe Erde nach Haaren und dann zu Talbot neu gebaut. Damit wäre eine wichtige Voraussetzung für eine Zugverbindung nach Haaren von Rothe Erde/Hauptbahnhof geschaffen. Es fehlt noch die Elektrifizierung und ein beschränkter Bahnübergang und zwei neue Haltepunkte. Der erste Haltepunkt wäre nahe der Berliner Brücke möglich. Dort wäre von der Brücke bzw. dem Wohngebiet ein Zugang zu einem neu zu errichtenden Bahnsteig möglich. Der zweite Haltepunkt in Haaren kann am Berufsbildungszentrum eingerichtet werden ggf. alternativ ein Haltepunkt in Richtung Talbot nahe der jetzigen Schranke über die Jülicher Str.. Das Zugkonzept sähe so aus, dass der RE4 oder die RB33 (beide bestehen zumeist aus zwei Zugteilen) einen Zugteil über den Halt in Aachen Hbf hinaus nach Rothe Erde, Berliner Brücke nach Haaren weiter fahren lässt. Auch wenn wie oft jetzt geschehen, der RE4 oder die RB33 nur mit einem Zugteil unterwegs sind, macht die Weiterfahrt bis Haaren Sinn, da sicher sehr viele Azubis und Lehrkräfte und Menschen nach /von Haaren und auch Eilendorf/Rothe Erde in Richtung Haaren/Berufsbildungszentrum mit dem ÖV fahren könnten und Pendler aus Haaren nach Köln eine echte Chance hätten, zeitlich akzeptabel ohne Auto nach Köln zu kommen. Auch der innerstädtische Anschluss von AC Hbf zum Berufsbildungszentrum mit dem ÖV wäre sehr viel schneller im Vergleich zur Busverbindung. Diese Bahnverbindung ließe sich kostengünstig einrichten, da eben das Gleis gerade erneuert wurde und auch die zugehörigen Bahnübergänge. Die Verbindung kann zudem aus einer bestehenden Verbindung heraus entwickelt werden. Für Eilendorf ergäbe sich die Möglichkeit, sehr schnell in Richtung Haaren ohne den langen Umweg über das Stadtzentrum zu gelangen, auch für den Anschluss in Richtung Aldenhoven/Würselen sowie insbesondere einen durchgehenden Zug ohne Umstieg in Aachen Hbf zur Fahrt in Richtung Mönchengladbach / Neuss / Düsseldorf ggf. Krefeld nutzen zu können. In Eilendorf hätte man dann Diese Überlegungen sind sehr interessant und sollten unbedingt in Augenschein genommen werden.	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,140808	50,778571	denkbarer Haltepunkt für RE4 im Bereich östlich der Berliner Brücke	1
Kommentar	2023-11081	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11081/?comment=16378								
Eintrag	2023-11082	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11082/	Bahnanschluss Eilendorf Süd/Gewerbegebiet/Breitbenden	Eine weitere Idee betrifft die ehemalige Vennbahn, die von Rothe Erde beginnend Eilendorf im Süd /Breitbenden bzw. die Automeile/ Grüental berührt. Hier ist die Bahntrasse noch vorhanden neben dem Radweg.Auch hier könnte über die Verlängerung einer bestehenden Linie (RB33) bis zu einem Haltepunkt Verlängerung Kleebachstr./ Zieglerstr. Grüental/Gewerbegebiet Eilendorf nachgedacht werden, der in der Nähe des jetzigen Wendekreises südlich des Vennbahnwegs sein könnte. Dieser Haltepunkt wäre fußläufig ca. 500 m von Breitbenden / Eilendorf entfernt, wäre aber für Pendler interessant, da sie vom Südtail Eilendorfs sehr schnell in Rothe Erde/Hauptbahnhof wären. Eine Verlängerung bis zum Bahnhof Brand hätte ggf. auch große Entlastungseffekte für die Trierer Str., die 5er Buslinien bzw. könnte die Reisezeit von Brand bis Hauptbahnhof dramatisch verkürzen! Hier müsste der Vennbahnweg jedoch neu trassiert werden. Vielleicht ein zugkonzept möglich, bei dem die RB33 nach Eilendorf/Grüntal fährt und der RE4 nach Haaren über Berliner Brücke (siehe weitre Idee). Beide Ansätze sind insbesondere in Verbindung mit den benachbarten Stadtteilen sinnvoll und stärken den ÖPNV. Die Strecke auf der Vennbahn könnte ggf. noch zwei, drei Gütergleisanschlüsse für das ehemalige Phillipswerk und dann das Gewerbegebiet Eilendorf (Automeile) vertragen, vielleicht lassen sich dann neue Güterlogistikrouten auf der Bahn entwickeln, die viele LKW-Fahrten ersparen mit all den nervigen Nebenwirkungen...	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,157837	50,768385	Vennbahnweg/Ende der Zieglerstr. , Gewerbegebiet Eilendorf	0

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2023-11084	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11084/	Querungshilfe	Im Bereich des Ortsausgangs Eilendorf herrscht relativ viel Fußgängerverkehr durch Spaziergänger auf der alten Straßenbahntrasse und den Wegen um Deltourerb. Unter anderem kreuzt hier der Rundweg um Eilendorf die von-Coels-Str. Wegen der Kurve sind die Sichtverhältnisse beim Überqueren der Straße sehr schlecht. Für Radfahrer Richtung der Straße Am Bayerhaus ist das Überqueren der Straße ebenfalls gefährlich.	zu Fuß	Querungsstelle	6,181043	50,778013	Ortsausgang Eilendorf	0
Eintrag	2023-11085	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11085/	Bordsteinabsenkung Von-Coels-Str, Einmündung Johannesstr.	Eine Bordsteinabsenkung würde eine fahrradgerechte Verbindung zwischen Von-Coels-Str und Johannesstr. schaffen. Sie hätte selbst dann Vorteile, wenn man das Fahrrad im Fußgängerbereich schieben würde.	Fahrrad	Komfort im Radverkehr	6,16038	50,778295	Von-Coels-Str., Einmündung Johannesstraße	0
Eintrag	2023-11093	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11093/	Mehr Sitzgelegenheiten am Bahnsteig	Der Umbau des Haltepunktes 2018 war in weiten Teilen ein Rückbau. Neben der drastischen Verkürzung der Bahnsteige wurde ebenfalls die Anzahl der Sitzplätze erheblich verringert. Das dies ausgerechnet im Namen der Barrierefreiheit geschah, entbehrt nicht einer gewissen unfreiwilligen Komik, auch wenn das Ergebniss eher traurig als lustig ist. Gab es vorher auf der Nordseite immerhin sechs gut wettergeschützte Sitzplätze, sind dort heute nur noch zwei (!) in einem zugigen Unterstand. Während für Rollstuhlfahrer der Bahnsteig 1 aufgrund der hohen Steigung der Zuwege nach wie vor schwer zu erreichen ist, haben jetzt auch alle Personen, die nicht lange stehen können ein Problem und das ist die weitauß größere Gruppe. Zwei Sitzplätze für viele Hundert Menschen, die dort jeden Tag Einsteigen ist doch echt ein schlechter Witz. Da sind viele Bushaltestellen besser ausgestattet.	Bus und Bahn	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,154836	50,785616	Haltepunkt Eilendorf	0
Eintrag	2023-11094	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11094/	Mehr tangentielle Busverbindungen und mehr Direktverbindungen.	Was teilweise schon konkret benannt wurde hier noch mal im allgemeinen: Außenbezirke wie Eilendorf sind durch die stark sternförmige Ausrichtung des Busnetzes stark benachteiligt. Wer nicht gerade in die Innenstadt möchte, muss trotzdem durch die Innenstadt fahren, teilweise mit Umwegfaktor von über drei, beispielsweise bei Verbindungen nach Haaren, Sportpark Soers, oder das Gewerbegebiet am Aachener Kreuz. Brand wurde schon an anderer Stelle genannt. Teilweise ist hier laufen noch schneller bei Verbindungen bis zu 3 km! Aber auch Verbindungen zur Uniklinik sind wegen ihrer extrem langen Fahrzeit unattraktiv. Hier würden sich Schnellbusse anbieten, die um das Stadtzentrum herum über den Außenring fahren. Ich hätte gerne Beispiele als Grafik angehängt, aber weiß nicht, ob die zu der Urheberrechtserklärung kompatibel wären, selbst wenn es sich um eine freie Lizenz gehandelt hätte.	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,143739	50,777953	ohne	0
Eintrag	2023-11097	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11097/	Busbeschleunigung Richtung Innenstadt	Die Busverbindungen von Eilendorf in die Innenstadt sind durch die sehr weitläufige Linienführung selbst im aachener Vergleich sehr langsam. Dies hat schon das öffentlich einsehbare Gutachten „Busnetz 2015+“ herausgestellt und zur Änderungen geraten. Passiert ist seit dem nichts. So dauert die Fahrt von Eilendorf Markt bis Aachen Bushof je nach Linie heute regulär 24 bis 27 Minuten. Dass das wenig attraktiv und konkurrenzfähig ist, sollte ohne weitere Erklärung verständlich sein. Das alleine durch eine gestraffte Linienführung erhebliche Besserungen möglich sind, zeigt der Nachtexpress N8, der diese Strecke in 15 Minuten bewältigt. Ich schlage daher vor, auch tagsüber zumindest zur Hauptverkehrszeit einzelne Schnellbusfahrten anzubieten, wie es bereits heute in anderen Stadtteilen wie Brand der Fall ist.	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,163188	50,779622	Haltestelle Eilendorf Markt	0
Eintrag	2023-11124	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11124/	Haltepunkt schließen, Geld in anderen ÖPNV stecken	Die Situation vom Haltepunkt Eilendorf hat sich in den letzten 20 Jahren im wesentlichen immer nur verschlechtert. Die Zahl der Züge, die hier halten, ist immer geringer geworden. Mittlerweile hält nur noch Werktags ein Zug nach Köln in Eilendorf. Ansonsten muss man mit 20 Minuten Wartezeit in Stolberg umsteigen. Es gab mal Direktverbindungen nach Heerlen und Heimbach - mittlerweile alles weg. Jedes Jahr entfällt ein Anschluss. In Düren bekam man lange Zeit zumindest morgens gute Anschlüsse Richtung Heimbach, aber jetzt fährt die RB21 konsequent zur anderen halben Stunde. Irgendwann entfiel der Anschluss an die Bördebahn. 2013 gab es eine Bürgerbeteiligung für eine neue Querungsmöglichkeit des Haltepunkts. Davon hat man nie wieder etwas gehört und das ist jetzt fast 10 Jahre her. So fühlt man sich als Bürger ernst genommen. 2019 kann dann noch der große Rückbau mit der drastischen Reduzierung der Sitzplätze und Kürzung der Bahnsteige. Jetzt können hier die REs gar nicht mehr halten, auch nicht ersatzweise wenn die RB20 nicht fährt, was zuletzt am Anfang der Corona-Pandemie dazu geführt hat, dass Eilendorf zwei Wochen vom Schienenverkehr angeschnitten war und das ohne Schienenersatzverkehr. Besser kann man nicht kommunizieren, dass die Interessen von Menschen, die auf die Bahn angewiesen sind, nichts zählen. Das Hochwasser, dass viele Bahnstrecken in der Region zerstört hat, ist jetzt schon fast drei Jahre her. Vielerorts sind die Schäden weitgehend beseitigt, nur die Schienen der Euregiobahn bei Eschweiler Aue liegen noch unterspült da, als wäre es gestern gewesen und dieses Jahr passiert da auch wieder nichts. Sieht aus, als ob die komplette Aartalbahn schneller wieder aufgebaut wird, als die 2km Gleis in Stolberg. Die Menschen die, jetzt eine Stunde nach Weisweiler brauchen statt vorher 20 Minuten sind ja egal, das sind ja nur ÖPNV-Nutzer. Ich habe mich lange in dem Bereich engagiert, aber die Wahrheit ist wohl, das der Politik und der Bahn der Schienenverkehr in Eilendorf egal ist. Das sehen offensichtlich auch viele Bahnfahrer so, den die Einstiegszahlen sind hier seit Jahren gegen den Trend rückläufig. Zumindest zu der Zeit als der NVR noch regelmäßig zahlen veröffentlicht hat. Daher mein Vorschlag um die Situation nachhaltig zu verbessern: Schließen wir den Haltepunkt und stecken das gesparte Geld in den Ausbau des Busverkehres zum Stolberger Hauptbahnhof und zum Bahnhof Rothe Erde. Es wäre schon sehr viel besser wenn die 7 auch Sonntags fahren würde und sonst etwas häufiger. Die 12 könnte mit einem kleinen Schlenker problemlos den Stolberger Hbf anbinden. Dann könnten die Eilendorfer bequem das machen, was die meisten ÖPNV-Nutzer hier jetzt schon tun: In Stolberg oder Rothe-Erde in den Zug steigen und wir müssten uns das Trauerspiel nicht länger ansehen. Die Bahn wäre sicher auch glücklich, wenn die hier haltenden Züge nicht mehr die überlastete Hauptstrecke blockieren.	Bus und Bahn	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,154388	50,785562	Haltepunkt Eilendorf	0
Eintrag	2023-11219	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11219/	Busverkehr	- Ausbau und Information der Anwohner über die Direktverbindung Eilendorf - Brand durch die Linie 50 - Schaffung einer Direktverbindung Eilendorf - Verlautenheide - Würdselen - Schaffung einer Direktverbindung Eilendorf - Verlautenheide - Haaren	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,163673	50,779511	Haaren Markt, Brand, Verlautenheide, Würdselen	1
Kommentar	2023-11219	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11219/?comment=16377		Nach dem Vorbild der Linie 50 könnte auch eine Linie zwischen Haaren über Verlautenheide nach Eilendorf Markt stündlich fahren (mehrere ständige Fahrten und mehrere Anruffahrten). Wendemöglichkeiten zwischen Haaren und Eilendorf wären zB Tonnbrunnerstr/Birkenweg und Wendehammer Schubertstraße . Von Eilendorf nach Haaren benötigt man 53 Minuten (zuerst geht es in die Stadt und dann wieder stadtauswärts). Laut Fahrplan fährt die Linie 7 zwischen Haaren und Eilendorf. Leider finden diese Fahrten nur 2mal am Tag statt. Umsteigezeiten am Bahnhof Eilendorf sind nicht mit den Bussen abgestimmt. Der Anrufbus Zalt um 17.03 Uhr und 21.42 Uhr sollten auch mit den Buslinien am Bahnhof Eilendorf und Verlautenheide Endstr. abgestimmt sein. Die RE Bahnen 1 und 9 sollten am Bahnhof Eilendorf wieder halten.						

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2023-11221	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11221/	Bahnhof Eilendorf	Bahnhof Eilendorf: - Bau einer Unterführung von Gleis 1 nach Gleis 2 Beispiel: Der Zugang über die Kehr-Brücke zum Bahnsteig Richtung Aachen Hbf war in den Schnee-Tagen (20.01. - 26.01.23) wirklich nicht gefahrlos begehbar, da er nicht geräumt und nicht gestreut wurde (wie auch beide Bahnsteige) - Harmonisierung der Anschlüsse Bus - Euregiobahn und umgekehrt Beispiel: Die Euregiobahn von Aachen Hbf Richtung Stolberg erreicht den Eilendorfer Bahnhof halbstündlich zur Minute 08 und 38. Die Buslinie 2 fährt tagsüber Richtung Schubertstraße zur Minute 06 und 36. - Reaktivierung des Haltepunktes Eilendorf für den RE1 und den RE9 mit entsprechender Wiederherstellung der alten Bahnsteiglänge	Bus und Bahn	Gestaltung ÖV-Haltepunkte	6,166677	50,780385	Bahnhof Eilendorf	1
Kommentar	2023-11221	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11221/?comment=16364		Dringende Reaktivierung des Haltepunkt Eilendorf für die Züge RE1 und RE9 mit dem dementsprechenden Ausbau der Bahnsteiglänge. Es ist mir unerklärlich warum man diese Züge hier nicht mehr halten lässt. Für uns Eilendorfer ist es nur möglich über den Bahnhof Rote Erde oder über den Bahnhof Stolberg nach Köln zu kommen, dies ist ein Ding der Unmöglichkeit.						
Eintrag	2023-11265	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11265/	Auffahrt Aldiparkplatz Von - coels-Straße	Wenn man die von-coels-Straße in Rtg. Rote Erde fährt ist es nicht möglich auf den Aldiparkplatz aufzufahren. Es sei denn man fährt über die durchgezogene Linie. Dieses passiert leider sehr oft und das behindert den nachkommenden Verkehr und stellt auch eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer dar. Eine Besetzung der durchgezogenen Linie mit einer nicht zu überfahrenden "Sperrung" würde das Problem sofort lösen.	Auto & Motorrad	Verkehrsführung/-anordnung	6,148733	50,776452	Auffahrt Aldi Parkplatz	3
Kommentar	2023-11265	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11265/?comment=16167		Wenn ich das richtig im Kopf habe, ist es prinzipiell schon möglich, von der von-coels-Straße in Rtg. Rote Erde auf den Aldi-Parkplatz zu fahren, nur muss man dann in die Forsterstraße links abbiegen und dann links auf den Parkplatz fahren oder? Ist halt die Frage warum das nicht gemacht wird.						
Kommentar	2023-11265	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11265/?comment=16169		Genauso ist es. Dafür müsste man nur an der Ampel links abbiegen. Das scheint aber für viele Menschen ein Problem darzustellen.						
Kommentar	2023-11265	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11265/?comment=16363		Selbstverständlich kommt man von der Von Coels Straße an der Ampel links in die Forster Straße zum Aldi. Dies ist anscheinend für bestimmte Ignoranten zu umständlich und fahren über die durchgezogene Linie einfach vor der Ampel links auf den Aldi Parkplatz und gefährden somit den entgegenkommenden Verkehr. Eine Blockade auf der Durchgezogenen Linie an dieser Stelle wäre hilfreich um das waghalsige Überqueren zu verhindern.						
Eintrag	2023-11362	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11362/	bestehende Ampel erweitern	Man kann zu Stoßzeiten kaum auf die von Coels fahren, wenn man aus der Josefstrasse kommt. Auch das linksabbiegen von von Coels in die Josefstrasse rein muss erleichtert werden.	Auto & Motorrad	Überplanung Knotenpunkt	6,14384	50,777961	Kreuzung Josefstrasse/von Coels Str	0
Eintrag	2023-11363	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11363/	Zebrastrifen sicherer machen	Viele Autofahrer übersehen den Zebrastrifen in der Josefstrasse und rauschen mit 50kmh durch. Ich wurde mit Kinderwagen fast umgefahren. Bitte sichtbarer machen, und zwar nicht nur morgens um 8, und wenn die Montessorischule wieder öffnet. Hier sollte auch ein permanenter Blitzer installiert werden, damit sich endlich mal jemand an die 30 km/h hält.	zu Fuß	Höchstgeschwindigkeit	6,148546	50,782015	Josefstrasse Ecke Kaiserstraße	0
Eintrag	2023-11365	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11365/	weniger und langsamerer Verkehr auf der Josefstrasse	Der Verkehr auf der Josefstrasse nimmt immer mehr zu. Wie kann der Verkehr umgeleitet werden? An die Geschwindigkeitsbegrenzung halten sich die wenigsten. Auch LKW und Traktoren brechen so schnell durch, dass es für Kinder gefährlich ist. Wie kann man dem entgegensteuern? Ein Vorschlag ist es, permanente Blitzer zu installieren. Weitere Vorschläge?	zu Fuß	Verkehrsführung	6,150541	50,783012	Josefstrasse	0
Eintrag	2023-11380	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11380/	Haltestelle Breitbenden	Die Haltestelle Breitbenden sollte immer mit angefahren werden, nicht nur einmal pro Stunde. Auch an den Wochenenden..	Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,163368	50,775202	Haltestelle Breitbenden	0
Eintrag	2023-11381	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11381/	Parkverbot auf der Brander Straße	Durch die Beparkung der Straßenseiten auf der Brander Straße, vor allem im Bereich des Zugangs zum Sportplatz kommt es regelmäßig zu verfahrenen Verkehrsknoten. Gerade wenn Busse dort lang fahren möchten, geht manchmal gar nichts mehr. Deshalb wäre es gut, wenigstens in der vorderen Hälfte ein Parkverbot einzurichten. Vielleicht würden dann auch die Busfahrer nicht öfter die Haltestelle Breitbenden "vergessen"	Bus und Bahn	Überwachung ruhender Verkehr	6,160498	50,77749	Brander Straße	0
Eintrag	2023-11382	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11382/	Absenkung Bordstein	An der Friedrich-Wilhelm-Straße, Ecke Nimmerstraße ist der Bordstein sehr hoch und auch keine Absenkung in unmittelbarer Nähe. Um ein barrierefreien Übergang zu gewährleisten wäre eine vernünftige Absenkung wünschenswert.	zu Fuß	Barrierefreiheit	6,159816	50,782577	Friedrich-Wilhelm-Straße/Nimmerstraße	0
Eintrag	2023-11394	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11394/	Rewe Parkplatz für Fußgänger	Die Fusswege auf dem Parkplatz sind nicht deutlich genug gekennzeichnet. Häufig werden sie zugestrandet. Auch an der Einfahrt scheint es nicht für alle Autofahrer deutlich zu sein, dass dort Fußgänger rauskommen können	zu Fuß	Komfort im Fußverkehr	6,161464	50,778075	Parkplatz Rewe	0
Eintrag	2023-11395	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11395/	Kreuzung Brückstr./Serverinstr.	Kreuzung besonders für Kinder schlecht einsehbar. Bordstein aufgrund der Bushaltestelle sehr hoch. Querung mit Kinderwagen wird dadurch erschwert.	zu Fuß	Barrierefreiheit	6,153524	50,780735		0
Eintrag	2023-11396	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11396/	Absenkung Bordstein	Auf der rechten Gehwegseite aus Richtung Nirm gibt es vor dem Tunnel keine Gehwegabsenkung. Tunnel ist aber nur auf rechter Seite begehbar.	zu Fuß	Barrierefreiheit	6,15686	50,786054		0
Eintrag	2023-11397	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11397/	Schlackstraße aufwerten	Auf der rechten Gehwegseite aus Richtung Nirm gibt es vor dem Tunnel keine Gehwegabsenkung. Tunnel ist aber nur auf rechter Seite begehbar.	zu Fuß	Bodenbelag	6,157699	50,770367	Schlackstraße	1
Kommentar	2023-11397	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11397/?comment=16368		Wäre sehr sinnvoll, wenn zumindest der Asphalt der Schlackstraße zeitnah saniert werden könnte.						

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Eintrag	2023-11398	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11398/	Parkverbot Gehweg / Radweg auf Nordstraße / Freunder Straße	Betrifft hauptsächlich den Gehweg ab der Einmündung Schlackstraße in Fahrtrichtung Brand. Dieser Weg wird regelmäßig bis zur Unbenutzbarkeit zugestapelt, ein Parkverbot würde hier Abhilfe schaffen. Dies trifft jedoch auf mehr oder weniger die gesamte Freunder Straße zu.	Fahrrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,169183	50,773816	Gehweg Nordstraße mit Beschilderung "Radfahrer frei" ab Einmündung Schlackstraße in Fahrtrichtung Brand	0
Eintrag	2023-11399	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11399/	Abbiegesituation Schubertstraße / Von-Coels-Straße	Es sind keine ausreichenden Sichtdreiecke vorhanden um zügig aus der Schubertstraße in die Von-Coels-Straße abzubiegen.	Auto & Motorrad	Knotenpunktgestaltung	6,176425	50,777669	Einmündung Schubertstraße / Von-Coels-Straße	0
Eintrag	2023-11400	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11400/	Verbesserung Abbiegesituation in die Franz-Pauly-Straße	Die Franz-Pauly-Straße wird im Bereich zwischen Beginn Spielstraße und Von-Coels-Straße regelmäßig soweit zugestapelt, dass ein Einbiegen aus der Von-Coels-Straße bei entgegenkommenden Verkehr aus der Franz-Pauly-Straße nicht möglich ist.	Auto & Motorrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,1712	50,777144	Einmündung Franz-Pauly-Straße / Von-Coels-Straße	0
Eintrag	2023-11401	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11401/	Wendehammer Apolloniaweg	Der Wendehammer im Apolloniaweg wird regelmäßig als Parkplatz missbraucht, sodass ein Wenden nur mit mehr als einem Zug möglich ist. Ggf. sollte auch hier regelmäßig kontrolliert werden.	Auto & Motorrad	Überwachung ruhender Verkehr	6,167836	50,779125	Wendehammer Apolloniaweg	0
Eintrag	2023-11403	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11403/	Bremsschwelle an Zebrastreifen einbauen	Damit Autos am Zebrastreifen abbremsen.	zu Fuß	Querungsstelle	6,148474	50,782024	Josefstrasse/Kaiserstrasse	0
Eintrag	2023-11405	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11405/	Zugang zum Recyclinghof von der Vennbahn	Die Anfahrt mit dem Rad von der Vennbahn über die Debyestraße und Kellershauser Straße ist schwierig und zu eng; insb. der Rückfahrt nach Eil. ist nicht praktikabel und ungeregelt bzw. muss die Debyestraße 2 x gequert werden, das 2. mal bei den Bordsteinabsenkungen kurz vor der Kurve. Daher: Anbindung mittels Rad- u. Fußgänger von der Vennbahn aus würde Akzeptanz und Attraktivität, Abfälle insb. mit dem Rad, aber auch Gfs. zu Fuß zu transportieren, deutlich erhöhen! Der RE 9 soll in Richtung Köln ca. zur Minute 24 u. in Richtung Aachen ca. zur Minute 36 halten. Voraussetzung Erhöhung der Nachfrage, um das erforderliche Potential für einen RE-Halt zu erreichen (Stichwort Verdoppelung der heutigen Nachfrage), sowie Verlängerung der Bahnsteige auf 210 m. Um das Nachfragepotenzial zu verdoppeln, muss man schon alles richtig machen, was kann dazu beitragen: 1. Der Halt selbst mit umsteigefreier Anbindung in Richtung Köln 2. Das 49 € Ticket, das insbesondere für Fernpendler hochinteressant sein wird 3. Abbau der Trennwirkung des Bahnhofes durch eine mittige offene helle Unterführung mit Rampen u. Treppen. (Eine Brücke, die auf einem Damm liegt, stellt für die Nimmer mit 80 überflüssigen Stufen ein Hindernis dar. Sie ist daher nicht zielführend, sondern stellt aufgrund der Höhenunterschiede und ständig ausfallender Aufzüge insbesondere für in der Mobilität eingeschränkte Menschen ein Hindernis dar. 4. Perfekter Bus-Bahnanschluss an der Wolfendenstraße aus in Richtung Verlautenheide, Würselen und Brand z. B. über die Linie 50 5. Direkte Zuwegung von der Wolfendenstraße auf die Bahnsteige 6. Fahrradabstellanlagen für P+R jeweils auf Höhe der Bahnsteigenden, damit Pendler nicht am Anfang oder Ende des Tages um den Bahnhof herumlaufen müssen oder ihr E-Bike ggf. über 80 Treppenstufen hieven müssen 7. Verbesserung der fußläufigen Anbindung bzw. auch für Radler z. B. von über einen flachen Fußweg zur Straße am Tunnel (mit Fußgängerbrücke über den Haarbach) 8. Verlegung der Haltestellen Stapperstraße der Linien 2 u. der Haltestelle Bf Eilendorf der Linie 7 aufeinander zu, um insgesamt alle Umsteigewege auch zur 2 in Richtung Innenstadt zu verkürzen. Auch hier stellt eine Brücke in Bahnhofsmitte ein Hindernis dar. Als Bürgergruppen in Aachen und Eilendorf haben wir gemeinschaftlich ein Radwegenetz mit 3 Kategorien erarbeitet. Der Plan mit den Vorschlägen für Ausbau, Ausschilderung und ggf. Neuanlage wurde der Verwaltung bereits 2022 vorgestellt. Der Ausschnitt Eilendorf (mit Legende) ist im Foto enthalten. Nur mit ausreichender Anzahl an sicheren Radwegeverbindungen innerhalb Eilendorfs kann eine Verkehrswende gelingen!	Fahrrad	Komfort im Radverkehr	6,16363	50,768019		0
Eintrag	2023-11406	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11406/	Eilendorf Bahnhof wird wieder RE-Halt für den RE 9		Bus und Bahn	ÖPNV-Angebot	6,15486	50,785772	Eilendorf Bahnhof	0
Eintrag	2023-11407	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11407/	Radwegenetz Eilendorf ausbauen - sichere Verbindungen schaffen		Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,153685	50,780954		0
Eintrag	2023-11408	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11408/	Fehlende Radinfrastruktur		Fahrrad	Radverkehrsanlage	6,142398	50,77753	Von-Coels-Straße, Bereich zw. Zehnthofweg und Alstedts-Apotheke	0
Eintrag	2023-11411	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11411/	Durchgangsverkehr zwischen Neuenhofstraße und Krebsstraße sperren	Es ist erschreckend das Autofahrer den Feldweg zwischen Neuenhofstraße und der Krebsstraße benutzen um nicht über den Ring fahren zu müssen. Sie überqueren hier den Vennbahnweg und gefährden dadurch Fahrradfahrer und Fußgänger. Das gleiche gilt für den Bereich des Neubaugebietes Branderfeld, auch hier benutzen die Autofahrer den Feldweg von der Freunder Straße zum Branderfeld um den Weg über die Von Coels Straße abzukürzen.	zu Fuß	Verkehrsführung/-anordnung	6,145993	50,769808	Feldweg zwischen Neuenhofstraße und Krebsstraße	1

Eintrag/ Kommentar	Referenznr.	Link	Titel	Beschreibung	Kategorie	Themenfeld	Ort (Längengrad)	Ort (Breitengrad)	Ortsbezeichnung	Anzahl Kommentare
Kommentar	2023-11411	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11411/?comment=16373		Durchgangsverkehr stoppen						
Eintrag	2023-11412	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11412/	Von-Coels-Str.: Tempo 30 zwischen Steinstr und Bayerhaus	Ganztags sollte auf der von-Coel-Straße das Tempolimit 30 km/h eingerichtet werden. In diesem Bereich ist die Straße in schlechtem Zustand (Lärm), die Bürgersteige insbesondere im Bereich Markt zu schmal und die Fahrradwege extrem gefährlich. Die Kreuzung Heckstr wäre ein Stück entschärft, wenn zusätzlich das Tempo in der Heckstr ab Bayerhaus ebenfalls Tempo 30 wäre. Busse, LKW und riesige landwirtschaftliche Fahrzeuge rasen dort bergab.	Auto & Motorrad	Höchstgeschwindigkeit	6,162128	50,779458	Markt	0
Eintrag	2023-11413	https://adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf/mapideas/2023-11413/	Absenkung Bordsteinkante Apolloniaweg	Im Wndehammer Apollonioweg sollte eine Fahrrad-Auf/Abfahrt zur Heckstr gebaut werden.	Fahrrad	Komfort im Radverkehr	6,167879	50,779281	Apollonia-weg	0