

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
1	Fußverkehr	FU1-1	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Die Betzelterstraße ist Bestandteil einer Tempo 30-Zone und einseitig angebaut. Um die Verkehrssicherheit im Fußverkehr zu erhöhen, ist der einseitige Anbau eines Gehwegs zu prüfen. Alternativ kann die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs geprüft werden.		Betzelterstraße	mittel- bis langfristig	mittel	niedrig/ mittel	Stadt Aachen
2	Fußverkehr	FU1-2	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Das Neubaugebiet Breitenenden befindet sich in einer Tempo 30-Zone. In einigen Straßen(-abschnitten) ist der Anbau bzw. Endausbau von Gehwegen zu prüfen: - Franz-Delheid-Straße - Hubert-Spickernagel-Straße (südlicher Abschnitt) - Leinergasse (im Bereich der Tempo 30-Zone) - Maarwinkel (im Bereich der Tempo 30-Zone) - Steinrötsch	Online-Karte (2023-10754)	Neubaugebiet Breitenenden	mittelfristig	hoch	sehr hoch	Stadt Aachen
3	Fußverkehr	FU1-3	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Die Herrenbergstraße ist Bestandteil einer Tempo 30-Zone und abschnittsweise einseitig oder beidseitig angebaut. Ein Gehweg ist nur in einzelnen Abschnitten vorhanden. Um die Verkehrssicherheit im Fußverkehr zu erhöhen, ist der durchgängige Bau von Gehwegen zu prüfen.		Herrenbergstraße	mittel- bis langfristig	mittel	sehr hoch	Stadt Aachen
4	Fußverkehr	FU1-4	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Der östliche Nirmer Platz (Sackgasse Fuß frei) ist einseitig bebaut und Teil einer Tempo 30-Zone. Um die Verkehrssicherheit im Fußverkehr zu erhöhen, ist der einseitige Anbau eines Gehwegs zu prüfen. Alternativ kann die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs geprüft werden.		Nirmer Platz	mittel- bis langfristig	niedrig	niedrig/ mittel	Stadt Aachen
5	Fußverkehr	FU1-5	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Der Prunkweg ist Teil einer Tempo 30-Zone und abschnittsweise einseitig bebaut bzw. anbaufrei. Gehwege sind keine vorhanden. Um die Verkehrssicherheit im Fußverkehr zu erhöhen, ist der Anbau eines einseitigen Gehwegs zu prüfen. Der Prunkweg ist, als Teil des Rundwegs um Eilendorf, im Freizeitverkehr eine vielgenutzte Strecke.		Prunkweg	mittel- bis langfristig	hoch	sehr hoch	Stadt Aachen
6	Fußverkehr	FU1-6	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Die Schilderstraße ist im südlichen Abschnitt Teil einer Tempo 30-Zone und beidseitig bebaut. Um die Verkehrssicherheit im Fußverkehr zu erhöhen, ist der Anbau von Gehwegen zu prüfen. Alternativ kann die Erweiterung des Verkehrsberuhigten Bereichs (zusammen mit der Bruchstraße und dem Müselterweg) geprüft werden.		Schilderstraße	mittel- bis langfristig	niedrig	niedrig/ mittel	Stadt Aachen
7	Fußverkehr	FU1-7	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Die Suttnerstraße ist beidseitig angebaut und Bestandteil einer Tempo 30-Zone. Im nördlichen Abschnitt (Sackgasse mit Durchlass Fuß) ist der Anbau eines Gehwegs zu prüfen.		Suttnerstraße	mittel- bis langfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
8	Fußverkehr	FU1-8	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau straßenbegleitender Gehweg	Die Urbanstraße ist beidseitig angebaut und Bestandteil einer Tempo 30-Zone. Im südlichen Abschnitt ist der Anbau (mindestens eines einseitigen) von Gehwegen zu prüfen.	Online-Karte (2023-10730)	Urbanstraße	mittel- bis langfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
9	Fußverkehr	FU1-9	Neu- und Ausbau von Gehwegen	Neubau Bahnbrücke	Engstelle im Tunnel, sehr schmaler Gehweg und sehr schmale Fahrbahn. Langfristig ist eine Verbreiterung des Brückenbauwerks zu prüfen.	Punktueller Mängel (14, 196)	Nirmer Straße (Tunnel)	langfristig	mittel	sehr hoch	Stadt Aachen, Deutsche Bahn
10	Fußverkehr	FU2-1	Barrierefreie Infrastruktur	Bordsteinabsenkung	Einrichtung weiterer Bordsteinabsenkungen für barrierefreie Querungen: - Nirmer Straße / Friedrich-Wilhelm-Straße - Nordstraße / Deltourserb - Brühlstraße / Wamichstraße - Brückstraße / Severinstraße - Nirmer Straße (Bahntunnel): nur einseitig abgesenkt für Querung vor Tunnel	Punktueller Mängel (173, 174, 175, 176), Online-Karte (2023-11395, 2022-10559, 2023-11382, 2023-11396)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
11	Fußverkehr	FU2-2	Barrierefreie Infrastruktur	Neubau Rampe	Neubau einer Rampe , um Wegeverbindungen barrierefrei herzustellen: - Kirchgässchen (im Parkbereich mehrere Treppenanlagen) - Stollenweg - Severinstraße - Apolloniaweg - Heckstraße	Punktueller Mängel (168, 169, 170, 171, 172)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
12	Fußverkehr	FU2-3	Barrierefreie Infrastruktur	Beseitigung von Hindernissen	Entfernung von Polern , alternativ Abstände erweitern - Haarhofstraße - Nirmer Weg	Punktueller Mängel (53, 54)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
13	Fußverkehr	FU2-4	Barrierefreie Infrastruktur	Beseitigung von Hindernissen	Entfernung der Umlaufsperr , alternativ Abstände zwischen den beiden Elementen erweitern - Fußweg Am Kleebach - Haarhofstraße - Fingerhutsmühlenweg - Fußweg Am Kleebach - Breitendenstraße - Verbindungsweg Nirmer Straße - Hahnweg	Punktueller Mängel (53, 57, 58, 59)	Gesamter Stadtbezirk	kurzfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
14	Fußverkehr	FU2-5	Barrierefreie Infrastruktur	Beseitigung von Hindernissen	Entfernung weiterer Hindernisse : - Fahrgastunterstände (z.B. Bushaltestelle Apolloniaweg) anders positionieren - E-Roller im Seitenraum (z.B. auf taktilen Leitelementen Von-Coels-Straße/ Forster Straße) - Schilderpfosten (z.B. Schubertstraße) - temporäre Beschilderungen nicht mittig auf Gehweg platzieren (z.B. Brühlstraße, Kaiserstraße) - großer Stein am Beginn des Waldweg parallel zur Von-Coels-Straße Richtung Stolberg	Punktueller Mängel (15, 45, 60, 61, 62, 63, 64, 65)	Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	mittel	hoch	Stadt Aachen
15	Fußverkehr	FU2-6	Barrierefreie Infrastruktur	Beseitigung von Hindernissen	Standort des Schaltkastens prüfen/verschieben - Suttnerstraße / Josefstraße - Suttnerstraße (Höhe Hausnr. 38) - Brühlstraße / Josefstraße - Wolfsbenden (Höhe Bushaltestelle) - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 456) - Rödgerbachstraße - Fingerhutsmühlenweg/Kuckelkorweg	Punktueller Mängel (17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 44)	Gesamter Stadtbezirk	mittel- bis langfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
16	Fußverkehr	FU2-7	Barrierefreie Infrastruktur	Punktuelle Ausbau Seitenraum	Punktuelle Ausbau des Seitenraums (Parkstand als Potentialfläche prüfen): - Apolloniaweg (Höhe Hausnr. 9) - Josefstraße (Höhe Hausnr. 42) - Halfenstraße (Höhe Hausnr. 21) - Rödgener Straße (Höhe Hausnr. 98)	Punktueller Mängel (5,7,8,9)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
17	Fußverkehr	FU3-1	Verbesserung der Quermöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	Das Queren der Von-Coels-Straße gestaltet sich in vielen Bereichen schwierig. Querungshilfen/-anlagen sollten in den folgende Bereiche geprüft werden: - Abschnitt Josefstraße - Forster Straße (inkl. Bushaltestelle Karlstraße) - Abschnitt Haarhofstraße - Lindenstraße - Höhe Johannesstraße (u.a. Einzelhandel, im Bestand gefährliche Querungen zu beobachten) - Ortsausgang Richtung Stolberg (Freizeitverkehre, Sichtbehinderung durch Kurvenlage)	Punktueller Mängel (113, 116, 145), Online-Karte (2023-10739, 2023-11084, 2023-10950)	Von-Coels-Straße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
18	Fußverkehr	FU3-2	Verbesserung der Quermöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	In den Bushaltestellenbereichen entlang der Josefstraße gestaltet sich die Querung der Fahrbahn, insbesondere zu den Hauptverkehrszeiten, schwierig. Die Einrichtung von Querungsstellen an den folgenden Bushaltestellen sollte geprüft werden: - Josefstraße - Hansmannstraße - Kaiserstraße - Stappnerstraße	Punktueller Mängel (103, 104, 108, 109, 110, 117)	Josefstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
19	Fußverkehr	FU3-3	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	Auf der Severinstraße sollte die Einrichtung von Querungshilfen in den folgenden Bereichen geprüft werden: - Bushaltestelle Stollenweg - Abschnitt Steinstraße - Stappnerstraße (ruhender Verkehr erschwert Querung)	Punktuelle Mängel (105, 107)	Severinstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
20	Fußverkehr	FU3-4	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	In der Kalkbergstraße besteht am Knoten Wolfbendenstraße eine Mittelinsel als Querungshilfe. An den folgenden Standorten sollte die Ergänzung weiterer Querungsstellen geprüft werden: - Bushaltestelle Nimmer Platz - Übergang beidseitiger Gehweg zu einseitigem Gehweg (Höhe Hausnr. 71)	Punktuelle Mängel (111, 112)	Kalkbergstraße	mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
21	Fußverkehr	FU3-5	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	Die Querung der Steinstraße ist, insbesondere am Markttag, schwierig. Auf Höhe des Severinusplatzes sollte deshalb die Installation einer Querungshilfe geprüft werden.	Punktuelle Mangel (106), Online-Karte (2023-10953)	Steinstraße	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
22	Fußverkehr	FU3-6	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	Der östliche Gehweg im südlichen Abschnitt der Lindenstraße ist sehr schmal dimensioniert. Da der Gehweg nicht auf der gesamten Länge verbreitert werden kann, sollte der breitere Gehweg aus der westlichen Straßenseite sicher und komfortabel erreicht werden können. Die Einrichtung einer barrierefreien Querungshilfe im Bereich der Kleebachschule sollte geprüft werden.	Punktuelle Mangel (114), Online-Karte (2023-2010747)	Lindenstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
23	Fußverkehr	FU3-7	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	An der Krebsstraße ist ein einseitiger Gehweg vorhanden. Der Spielplatz befindet sich auf der gegenüberliegenden Straßenseite, sodass eine Querung der Fahrbahn zum Erreichen notwendig ist. Die Querung ist durch parkende Autos schwierig und unübersichtlich. Um eine sichere Querung (insb. für Kinder) zu gewährleisten, ist an dieser Stelle die Installation einer Querungsanlage zu prüfen.	Punktuelle Mangel (149), Online-Karte (2023-10999)	Krebsstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
24	Fußverkehr	FU3-8	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	Die Querung der Breitbendenstraße ist aufgrund des ruhenden Kfz-Verkehrs unübersichtlich. Die Installation einer Querungsanlage zur Erleichterung der Querung im Abschnitt Haarhofstraße - Lindenstraße sollte geprüft werden.	Punktuelle Mangel (118), Online-Karte (2023-2010747)	Breitbendenstraße	mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
25	Fußverkehr	FU3-9	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Die Querung der Von-Coels-Straße ist in diesem Knotenpunkt (LSA gesteuert) nur an der nördlichen Zufahrt der Von-Coels-Straße möglich. Zudem wird in Fahrtrichtung Stolberg der Gehweg für den Radverkehr direkt hinter dem Knotenpunkt freigegeben. Die Überleitung auf den Gehweg und der Aufstellbereich für die Fußgänger zur Querung der Von-Coels-Straße an der nördlichen Zufahrt fallen hierbei zusammen. Die Einrichtung einer zusätzlichen Fußgängerfurt sowie eine Verlagerung der Überleitung auf den Gehweg sind zu prüfen.	Punktuelle Mangel (165)	Von-Coels-Straße / Freunder Straße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
26	Fußverkehr	FU3-10	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	An der Mittelinsel ist die Sicht kritisch zu bewerten. Auf der südlichen Gehwegseite besteht ein eingeschränktes Halteverbot auf dem Seitenstreifen (Mo-Fr zwischen 08-17 Uhr). Haltende oder Parkende Kfz schränken die Sicht von querenden Fußgängern an dieser Stelle stark ein.	Punktuelle Mangel (144)	Von-Coels-Straße (Höhe Haus-Nr. 273)	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
27	Fußverkehr	FU3-11	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	An diesem Knotenpunkt gibt es eine Fußgängerbedarfsampel. Die Wartezeit (über 60 Sekunden) an der Lichtsignalanlage wird in der Bürgerbeteiligung als zu lange eingeschätzt, die Grünzeit (unter 20 Sekunden) für den Fußverkehr als zu kurz.	Punktuelle Mangel (166,167), Online-Karte (2022-10546)	Von-Coels-Straße / Josefstraße	mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
28	Fußverkehr	FU3-12	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Die Aufstellbereiche, insbesondere am südlichen Gehweg, sind unterdimensioniert. Wartende Personen blockieren den Gehweg.	Punktuelle Mangel (154)	Von-Coels-Straße / Nimmer Straße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
29	Fußverkehr	FU3-13	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Die Aufstellbereiche sind teilweise unterdimensioniert. Zudem stellt der freie Rechtsabbieger aus der Lindenstraße ein Konfliktpotential dar, sodass der Rückbau geprüft werden sollte.		Von-Coels-Straße / Steinstraße	mittel- bis langfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
30	Fußverkehr	FU3-14	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Am Fußgängerüberweg kommt es zu Konflikten mit dem Kfz-Verkehr. Zur Reduktion der Geschwindigkeit sollte eine Aufpflasterung geprüft werden.	Punktuelle Mangel (69), Online-Karte (2023-11363, 2023-11403)	Josefstraße (Höhe Hausnr. 84)	kurzfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
31	Fußverkehr	FU3-15	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Der Seitenraum ist nur einseitig vorgezogen. Das beidseitig Vorziehen der Seitenräume ist zu prüfen.	Punktuelle Mangel (143)	Kehrbrückstraße (Höhe Hausnr. 17)	mittel- bis langfristig	niedrig	mittel	Stadt Aachen
32	Fußverkehr	FU3-16	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Die Lage der Querungsstelle in der Heckstraße bedingt einen Umweg zum Erreichen des Prunkwegs. Eine Verlegung der Querungsstelle sollte geprüft werden.	Punktuelle Mangel (150)	Heckstraße/ Prunkweg	mittel- bis langfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
33	Fußverkehr	FU3-17	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Die Querungsstelle ist von der westlichen Kaiserstraße schwer einsehbar. Die Lage der Querungsstelle sollte geprüft werden.	Punktuelle Mangel (67)	Josefstraße (Höhe Hausnr. 84)	mittel- bis langfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
34	Fußverkehr	FU3-18	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Die Querung an der Querungsstelle ist durch parkende Kfz unübersichtlich. Eine Verbesserung der Sichtbeziehung ist zu prüfen.	Punktuelle Mangel (75)	Severinstraße/ Brückstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
35	Fußverkehr	FU3-19	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Am Fußgängerüberweg befindet sich ein Baum im Sichtfeld. Eine Verbesserung der Sichtbeziehung sollte geprüft werden.	Punktuelle Mangel (181)	Josefstraße (Höhe Hausnr. 84)	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
36	Fußverkehr	FU3-20	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	An der Querungsstelle treten Konflikte mit dem Kfz-Verkehr auf (u.a. überhöhte Geschwindigkeit, Überholen von Radfahrenden ohne Überholabstand). Eine Optimierung der Querungsstelle bezüglich der Verkehrssicherheit sollte im Kontext der gesamten Zufahrtssituation betrachtet werden.	1. Planungsspaziergang, Online-Karte (2023-10763, 2023-11394)	Von-Coels-Straße (Höhe Zufahrt REWE/DM)	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
37	Fußverkehr	FU3-21	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Optimierung bestehende Querungsstelle	Zu dem bestehenden Fußgängerüberweg wurde sich in verschiedenen Beteiligungsformaten geäußert. So komme es am bestehenden Fußgängerüberweg immer wieder vor, dass der Kfz-Verkehr dem Fußverkehr keinen Vorrang gewährt. Um die Aufmerksamkeit zu erhöhen, wurde am Fußgängerüberweg bereits ein Blinklicht installiert. Ein Antrag zum Nachrüsten einer Fußgängerampel wurde im Jahr 2019 aufgrund einer zu geringen Anzahl an querenden Fußgängern abgelehnt. Eine Aufpflasterung des Überwegs zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit sollte geprüft werden.	1. Planungsspaziergang	Nimmer Straße	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
38	Fußverkehr	FU4-1	Einzelmaßnahmen im Fußverkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/ Beschilderung	VZ 357-51 (Sackgasse; Durchlass Fußgänger) - Johannesstraße - Stollenweg - Kirchplatz - Franz-Pauly-Straße - Von-Stauffenberg-Straße VZ 357-50 (Sackgasse; Durchlass Radverkehr und Fußgänger) - Birkstraße - Apolloniaweg - Mühlenweidweg - Hahnweg - Halfendriesch - Schilderstraße - Wolfsbendenstraße - Forster Straße	Punktuelle Mängel (28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 40, 41, 42)	Gesamter Stadtbezirk	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
39	Fußverkehr	FU4-2	Einzelmaßnahmen im Fußverkehr	Sitzbänke/ Ruhemöglichkeiten/ Toiletten	Bereitstellung von Sitzbänken/ Ruhemöglichkeiten für ältere und/ oder mobilitätseingeschränkte Personen Errichtung oder Bereitstellung von öffentlich zugänglichen Toiletten (evtl. in Kooperation mit Cafés und Restaurants)		Gesamter Stadtbezirk	kontinuierlich	mittel	gering	Stadt Aachen
40	Fußverkehr	FU4-3	Einzelmaßnahmen im Fußverkehr	Unterhalt und Pflege - Grünpflege	Grünschnitt auf Gehweg - Karlstraße (Höhe Hausnr. 71) - Zehnthofweg/ Wamichstraße	Punktuelle Mängel (3,177)	Gesamter Stadtbezirk	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen/ privat
41	Fußverkehr	FU4-4	Einzelmaßnahmen im Fußverkehr	Oberfläche ausbessern	Oberfläche (Asphalt) ausbessern - Fußweg Freunder Straße - Bruchstraße	Punktuelle Mängel (134)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
42	Fußverkehr	FU4-5	Einzelmaßnahmen im Fußverkehr	Soziale Sicherheit	Angstraum, Beleuchtung installieren - Fußweg Freunder Straße - Bruchstraße	Punktuelle Mängel (151)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
43	Radverkehr	RA1-1	Sichere Führung im Radverkehr	Fehlender Sicherheitsraum zw. Ruhendem Verkehr und Radverkehr	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr ergänzen: - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 317) / Schutzstreifen - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 312) / Schutzstreifen - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 48) / Schutzstreifen - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 45) / Schutzstreifen - Heckstraße (Höhe Hausnr. 2) / nicht benutzungspflichtiger getr. Geh- und Radweg	Punktuelle Mängel (198,199,200,201,202)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
44	Radverkehr	RA1-2	Sichere Führung im Radverkehr	Netzlücke beheben	Die Freunder Straße (L235) ist als "Verbindung" Bestandteil des Radhauptnetzes der Stadt Aachen. Entlang der Freunder Straße wird der Radverkehr innerorts bei Tempo 50 im Mischverkehr geführt, der Radverkehr ist in diesem Abschnitt zu sichern.		Freunder Straße	mittel- bis langfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen
45	Radverkehr	RA1-3	Sichere Führung im Radverkehr	Netzlücke beheben	Die Von-Coels-Straße (L221) ist als "Verbindung" (SN III / RN III) Bestandteil des Radhauptnetzes der Stadt Aachen. Im Abschnitt Freunder Straße - Sebastianusweg ist der Gehweg einseitig für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr freigegeben (innerorts T50, außerorts T70). Eine Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur sollte für beide Bereiche geprüft werden. Außerorts ist zudem eine Alternativverbindung Ri. Stolberg Atsch abseits der Von-Coels-Straße zu prüfen.	Online-Karte (2023-10765)	Von-Coels-Straße	mittelfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen
46	Radverkehr	RA1-4	Sichere Führung im Radverkehr	Optimierung Radvorrangroute	Durchgängige Fahrradstraßen zwischen Vennbahnweg und Bahnhofpunkt prüfen: - Landwirtschaftlicher Weg Krebsstraße/Kleebackstraße bis Vennbahnweg - Severinstraße im Abschnitt Moritz-Braun-Straße bis Hansmannstraße	1. Planungsspaziergang, Bürgerworkshop (Leitbild), Online-Karte(2023-11068)	Radvorrangroute	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
47	Radverkehr	RA1-5	Sichere Führung im Radverkehr	Netzlücke beheben	Die "undurchsichtige" Radverkehrsführung (bergauf getrennter Geh- und Radweg (ohne Benutzungspflicht) /Mischverkehr bei Tempo 50, bergab Mischverkehr bei Tempo 50) in der Heckstraße wurde in der Beteiligung mehrfach kritisiert. Eine Verbesserung der Situation für Radfahrende sollte geprüft werden.	Planungsspaziergang, Bürgerworkshop (Leitbild)	Heckstraße	mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
48	Radverkehr	RA1-6	Sichere Führung im Radverkehr	Fehlender Sicherheitsraum zw. Fahrbahn und Seitenraum	Sicherheitstrennstreifen zum fließenden Verkehr ergänzen: - Kalbergstraße (außerorts) / Gehweg Rad frei	Punktuelle Mängel (197)	Kalkbergstraße	mittel- bis langfristig	niedrig	mittel	Stadt Aachen
49	Radverkehr	RA2-1	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Optimierung Radvorrangroute	Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Kleebackstraße/Krebsstraße prüfen, um eine einheitliche Bevorrechtigung der Radvorrangroute in diesem Abschnitt herzustellen.	Punktuelle Mängel (161), Bürgerworkshop (Leitbild), Online-Karte (2022-10386)	Kleebackstraße/ Krebsstraße	kurzfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
50	Radverkehr	RA2-2	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/Beschilderung	Der Radweg (VZ 237) führt direkt auf den Gehweg, die Beschilderung suggeriert dem Radfahrer einen Vorrang gegenüber den Fußgängern. Eine alternative Beschilderung sollte an dieser Stelle geprüft werden.	Punktuelle Mängel (26)	Kleebackstraße	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
51	Radverkehr	RA2-3	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Prüfung einer verkehrsrechtlichen Anordnung	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen, um Umwege im Radverkehr zu reduzieren und den Komfort zu erhöhen. Der Straßenraum ist im Bestand punktuell sehr beengt.	Punktuelle Mängel (25), Online-Karte (2022-10388)	Schilderstraße	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
52	Radverkehr	RA2-4	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/Beschilderung	Anordnung der Freigabe des Radverkehrs (ZZ 1022-10) oder Tausch des VZ 250 durch VZ 260 prüfen.	Punktuelle Mängel (27), Online-Karte (2022-10394)	Müseltenweg	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
53	Radverkehr	RA2-5	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/Beschilderung	ZZ 1000-32 fehlt oberhalb von VZ 205	Punktuelle Mängel (38, 39)	Von-Coels-Straße/ Deltourserb	Sofortmaßnahme	hoch	niedrig	Stadt Aachen
54	Radverkehr	RA2-6	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/Beschilderung	VZ 239 ist verdreht, Beschilderung drehen.	Punktuelle Mängel (43)	Heckstraße	Sofortmaßnahme	hoch	niedrig	Stadt Aachen
55	Radverkehr	RA2-7	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Beseitigung von Hindernissen	Entfernung des Pollers prüfen, alternativ vergrößerung der Abstände + Kennlichmachung der Poller (Reflektoren) - Kleebackstraße - Geh-/Radweg zwischen Apolloniastraße und Heckstraße - Fingerhutmühlenweg/ Mühlenweidweg - Fingerhutmühlenweg /Kuckelkornweg - Mühlenweidweg - Bayerbusch/ Cockerillpark	Punktuelle Mängel (46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 55)	Gesamter Stadtbezirk	Sofortmaßnahme	hoch	niedrig	Stadt Aachen
56	Radverkehr	RA2-8	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Bushaltestelle	An der Bushaltestelle in der Hansmannstraße (Fahrradstraße) hält der Bus am Fahrbahnrand. Eine Verlegung der Bushaltestelle in die Severinstraße sollte geprüft werden.	Punktuelle Mängel (95)	Hansmannstraße	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
57	Radverkehr	RA2-9	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Prüfung einer verkehrsrechtlichen Anordnung	Unterbrechung der Freigabe "Rad frei" des Gehwegs auf der Autobahnbrücke. Eine Fortführung der Freigabe und der dazu notwendigen Voraussetzungen ist zu prüfen.	Punktuelle Mängel (97)	Von-Coels-Straße (Brücke A44)	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
58	Radverkehr	RA2-10	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Vorgezogene Aufstellbereiche	Markierung von vorgezogenen Aufstellbereichen entlang der Knotenpunkte der Von-Coels-Straße prüfen.		Von-Coels-Straße	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
59	Radverkehr	RA2-11	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Komforteinschränkung	Durchlass für den Radverkehr herstellen - Apolloniaweg - Heckstraße (Bordabsenkung) - Johannesstraße - Am Bongard	Punktuelle Mängel (99, 100), 2. Planungsspaziergang, Online-Karte (2023-11413, 2023-11085)	Apolloniaweg - Heckstraße	Sofortmaßnahme	hoch	mittel	Stadt Aachen
60	Radverkehr	RA2-12	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Fehlende Radverkehrsfurt	Markierung und Roteinfärbung von Radverkehrsfurten : - zwei Einmündungen Deltourserb/ Von-Coels-Straße (Gehweg Rad frei) - Einfahrt Baustoffe Boendingen/ Von-Coels-Straße (Gehweg Rad frei) - Parkplatz St. Apollonia/ Heckstraße (nicht benutzungspflichtiger getr. Geh- und Radweg) - Einmündung Schubertstraße/ Heckstraße (nicht benutzungspflichtiger getr. Geh- und Radweg) - zwei Zufahrten Heckstraße (außerorts) (gem. Geh- und Radweg) - Einmündung Heckstraße/ Am Bayerhaus (Gehweg Rad frei/ n.b. getr. Geh- und Radweg) - Heckstraße (Höhe Bushaltestelle Schubertstraße)	Punktuelle Mängel (120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129)	Gesamter Stadtbezirk	kurzfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
61	Radverkehr	RA2-13	Einzelmaßnahme im Radverkehr	ruhenden Verkehr unterbinden	Im Bereich des Übergangs zwischen der Fahrradstraße und dem Radweg wird im Bestand geparkt. Die Anordnung eines abs. Halteverbots ist zu prüfen, um Konflikte zwischen dem Radverkehr und dem Kfz-Verkehr zu minimieren.	Punktuelle Mängel (89)	Kleebackstraße	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
62	Radverkehr	RA2-14	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Unterhalt und Pflege	Ausbesserung der Wegesoberfläche , um Sturzgefahr zu minimieren: - Wolfsbendenstraße - Forster Straße - Knotenpunkt Von-Coels-Straße/ Nirmer Straße - Von-Coels-Straße/ Deltourserb - Freunder Straße/ Deltourserb - Prunkweg - Herrenbergstraße (Höhe Hausnr. 12) - Schlackstraße	Punktuelle Mängel (135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142), Online-Karte (2023-11397, 2023-11007)	Gesamter Stadtbezirk	kurzfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
63	Radverkehr	RA2-15	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Unterhalt und Pflege	Grünpflege - Nirmer Weg (Kfz-freier Weg -Anlieger frei) - Von-Coels-Straße außerorts (Gehweg Rad frei) - Geh-/Radweg zwischen Apolloniastraße und Franz-Pauly-Straße - Von-Coels-Straße/ Deltourserb (Sichereinschränkung durch Hecke) - Freunder Straße/ Deltourserb (Sichereinschränkung durch Sträucher) - Kalkbergstraße (Ortseingang) an der Überleitung	Punktuelle Mängel (1, 2, 4, 178, 179, 180)	Gesamter Stadtbezirk	Sofortmaßnahme	hoch	niedrig	Stadt Aachen
64	Radverkehr	RA2-16	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/Beschilderung	VZ 357-50 (Sackgasse; Durchlass Radverkehr und Fußgänger) - Birkstraße - Apolloniaweg - Mühlenweidweg - Hahnweg - Halfendriesch - Schilderstraße - Wolfsbendenstraße - Forster Straße	Punktuelle Mängel (28, 30, 31, 32, 34, 35, 41, 42)	Gesamter Stadtbezirk	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
65	Radverkehr	RA2-17	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Ergänzung Querungshilfe	Querungshilfe von eigenständigem Kfz-freien Weg auf Gehweg Rad frei	Punktuelle Mängel (148)	Von-Coels-Straße/ Am Bayerhaus	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
66	Radverkehr	RA2-18	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Ergänzung Querungshilfe	Überleitung des Radverkehrs von Gehweg "Rad frei" auf gegenüberliegende Fahrbahn vor und nach Brücke notwendig, da Brücke nicht für den Radverkehr freigegeben ist. Alternativ Freigabe der Brücke für den Radverkehr prüfen.	Punktuelle Mängel (146, 147)	Von-Coels-Straße (Brücke A44)	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
67	Radverkehr	RA2-19	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Ergänzung Querungshilfe	Auf Höhe Deltourserb sollte die Ergänzung einr Querungshilfe geprüft werden.	Punktuelle Mängel (101)	Freunder Straße	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aache
68	Radverkehr	RA2-20	Einzelmaßnahme im Radverkehr	Gestaltung	Sturzgefahr durch Höhenunterschied; schmale Rampe nur schwer zu erkennen.	Punktuelle Mängel (96)	Fingerhutsmühlenweg/ Kuckelkornweg	kurz- bis mittelfristig	niedrig	niedrig	Stadt Aachen
69	Radverkehr	RA2-21	Bike-Sharing	Ausbau Bike-Sharing Angebot	Das bestehende Bike-Sharing Angebot sollte um weitere Stationen erweitert werden um Zugänglichkeit zum System zu verbessern. Zudem könnten Fahrten innerhalb von Eilendorf mit Leihfahrrädern zurückgelegt werden. Als Standorte könnten sich z.B. der Bahnhofpunkt und die Bushaltestelle Eilendorf Markt anbieten sowie die Nahversorgungseinrichtungen anbieten.		Gesamter Stadtbezirk	kurzfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
70	Radverkehr	RA3-1	Radabstellanlagen	Schaffung hochwertiger Radabstellanlagen	Potentielle Standorte für "Langzeitparker"; Bahnhofpunkt, Grundschulen, Kitas, Arbeitsplatzschwerpunkte, Wohngebiete mit Geschosswohnungsbau		Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen
71	Radverkehr	RA3-2	Radabstellanlagen	Pflege und Unterhalt von Radabstellanlagen	Fahrradboxen in sehr schlechtem Zustand an beiden Standorten am Bahnhofpunkt	Punktuelle Mängel (152,153)	Bahnhofpunkt Eilendorf	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
72	Fuß- und Radverkehr	FR1-1	Fuß- und Radverkehrsverbindungen	Anbindung Grundschule Birkstraße	Neubau eines selbstständigen Geh-/Radwegs, um eine Anbindung der Grundschule Birkstraße im Fußverkehr abseits des Knotenpunktes Von-Coels-Straße/Nirmer Straße herzustellen.	1. Planungsspaziergang	Eilendorf Markt- Birkstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	sehr hoch	Stadt Aachen
73	Fuß- und Radverkehr	FR1-2	Fuß- und Radverkehrsverbindungen	Rückseitige Erschließung REWE/ dm	Neubau eines selbstständigen Geh-/Radweg um den Parkplatz abseits der Von-Coels-Straße zu erreichen. An der bestehenden Zufahrt bestehen verschiedene Konflikte für alle Verkehrsteilnehmer. Diese könnte mit einer rückseitigen Erschließung für den Fuß- und Radverkehr, zumindest für einen Teil der Kundschaft, entschärft werden.	Online-Karte (2022-10354)	REWE/dm	kurz- bis mittelfristig	hoch	sehr hoch	Stadt Aachen
74	Fuß- und Radverkehr	FR1-3	Fuß- und Radverkehrsverbindungen	Verbindung Heckstraße - Birkstraße	Neubau eines selbstständigen Geh-/Radwegs, Anbindung des "Oberdorfs" an das Bezirksamt und den Bahnhofpunkt abseits der Von-Coels-Straße		Heckstraße - Birkstraße	mittel- bis langfristig	mittel	sehr hoch	Stadt Aachen
75	Fuß- und Radverkehr	FR1-4	Fuß- und Radverkehrsverbindungen	Rückseitige Erschließung Recyclinghof	Neubau eines selbstständigen Geh-/Radweg; die bestehende Anbindung für Fuß- und Radverkehr ist mit einem größeren Umweg und einer ungesicherter Radverkehrsführung im Gewerbegebiet verbunden.	Online-Karte (2023-11405)	Recyclinghof Kellerhausstraße	mittel- bis langfristig	niedrig	hoch	Stadt Aachen
76	Kfz-Verkehr	KF1-1	Verkehrsführung-/lenkung	Unterbindung Durchgangsverkehr	Der Widerstand für den Durchgangsverkehr kann durch weitere gestalterische Elemente (Engstellen, etc.) oder Durchfahrtsverbote (mit der Freigabe für Anlieger) erhöht werden. Alternativ kann die Einrichtung eines Modalen Filters geprüft werden.	Punktuelle Mängel (6)	Am Bayerhaus	mittel- bis langfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
77	Kfz-Verkehr	KF1-2	Verkehrsführung-/Lenkung	Erschließung Bruchstraße	Abtrennung der nördlichen Zufahrt zur Unterbindung von Schleichverkehren (z.B. für Überholmanöver von Mollautos auf der Von-Coels-Straße)	2. Planungsspaziergang, Online-Karte (2023-10892)	Bruchstraße	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
78	Kfz-Verkehr	KF1-3	Verkehrsführung-/Lenkung	Alternative Erschließung Neubaugebiet Breitbenden	Das Neubaugebiet Breitenden wird über die Brander Straße und die Lindenstraße an die Von-Coels-Straße angebunden. Eine zusätzliche Anbindung des Gebiets an die Freunder Straße inkl. der damit verbundenen Auswirkungen ist zu prüfen. Hierbei sind u.a. die Entlastung des Knotenpunktes Brander Straße / Von-Coels-Straße sowie Möglichkeit zur Unterbindung von Durchgangsverkehren durch das Neubaugebiet zu berücksichtigen.		Neubaugebiet Breitbenden	mittel- bis langfristig	niedrig	sehr hoch	Stadt Aachen
79	Kfz-Verkehr	KF1-4	Verkehrsführung-/Lenkung	Anbindung Charottenburger Allee	Straßenneubau zwischen Wolfsbendenstraße und Charottenburger Allee prüfen, Auswirkungen abschätzen (Naturschutz, Verkehrsmengen etc.); Anbindung von Haaren an den Bahnhofpunkt Eilendorf könnte deutlich verbessert werden.	Online-Karte (2023-10902)	Wolfsbendenstraße	langfristig	niedrig	sehr hoch	Stadt Aachen
80	Kfz-Verkehr	KF1-5	Verkehrsführung-/Lenkung	Überwachung Kfz-Verkehr	Ausweichverkehre über landwirtschaftliche Wege (oft mit hoher Geschwindigkeit) führen zu Konflikten mit dem Fuß- und Radverkehr. - Schlackstraße (Landwirtschaftlicher Weg) - Verlängerung Halfenstraße Richtung Gewerbegebiet Neuenhofstraße - Deltourserb	Punktuelle Mängel (70,71), 2. Planungsspaziergang, Online-Karte (2023-10741,2023-11411,2023-11001)	Kfz-freie Wege	kurzfristig	mittel	laufende Kosten	Stadt Aachen, Polizei
81	Kfz-Verkehr	KF2-1	Optimierung von Knotenpunkten	Umbau von Knotenpunkten	Umbau zur Beseitigung verschiedener Mängel und Gefahrenstellen: - Von-Coels-Straße/ Brander Straße - Von-Coels-Straße/ Heckstraße - Von-Coels-Straße/ Zehnthofweg/ Josefstraße - Von-Coels-Straße/ Lindenstraße/ Steinstraße - Von-Coels-Straße/ Nirmer Straße	Punktuelle Mängel (12, 98, 162, 163, 195), 1. Planungsspaziergang, Online-Karte (2023-10742)	Von-Coels-Straße	kurz- bis mittelfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
82	Kfz-Verkehr	KF2-2	Optimierung von Knotenpunkten	Optimierung von Zufahrten	Optimierung von Parkplatzzufahrten, insb. im Hinblick auf Abbiegevorgänge - Von-Coels-Straße/ Zufahrt ALDI - Von-Coels-Straße/ Zufahrt REWE/ dm	Punktuelle Mängel (68, 164)	Von-Coels-Straße	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
83	Kfz-Verkehr	KF2-3	Optimierung von Knotenpunkten	Beschilderung ergänzen	VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung) ergänzen, um Vorfahrtsregelung "Rechts vor Links" zu verdeutlichen	Punktuelle Mängel (160)	Nirmer Straße	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
84	Kfz-Verkehr	KF3-1	ruhender Verkehr	Verkehrsrechtliche Anordnung prüfen	In folgenden Bereichen ist das Gehwegparken angeordnet (beschildert/markiert) - Freunder Straße einseitig (Restgehwegbreite 1,10 - 1,60 m) - Severinstraße einseitig im Abschnitt Hansannstraße - Nirmer Straße (Restgehwegbreite 2,40 m) In folgenden Bereichen ist aufgeschulertes Parken angeordnet (beschildert/markiert) - Müselerweg einseitig im Abschnitt Breitenstraße - Brander Straße (Restgehwegbreite 0,80 m) - Grubenstraße einseitig (Restgehwegbreite 1,70m) - Steinstraße beidseitig im oberen Abschnitt (Restgehwegbreite 1,10 m) - Brühlstraße einseitig im Abschnitt Josefstraße - Rödgener Straße (Restgehwegbreite 1,80 m) - Freunder Straße einseitig (Restgehwegbreite 1,00 - 1,60 m) - Forster Straße einseitig (Restgehwegbreite 1,70 m) - Karlstraße einseitig im Abschnitt Hansmannstraße - Brückstraße (Restgehwegbreite 0,90 m) (keine Beschilderung/Markierung, nur Materialwechsel -> Einheitliche Gestaltung)	Punktuelle Mängel (79, 91)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
85	Kfz-Verkehr	KF3-2	ruhender Verkehr	Prüfung und Erneuerung Parkmarkierung	Eine Neumarkierung der Parkflächen ist unter Berücksichtigung der Restgehwegbreiten zu prüfen. Die Parkmarkierung ist in folgenden Bereichen verblasst: - Wamichstraße (aufgeschulert) - Forster Straße (aufgeschulert/Fahrbahn) - Breitendenstraße (Fahrbahn) - Lindenstraße (Fahrbahn)	Punktuelle Mängel (130, 131, 132, 133)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
86	Kfz-Verkehr	KF3-3	ruhender Verkehr	Parkraum neuordnen	Neuordnung des Parkraums zur Reduzierung von Konflikten und zur klaren Abgrenzung von Parkflächen - Zufahrt Boendgen - Johannesstraße - Parkplatz Halfenstraße (Sportplatz) - Nirmer Platz - Schuttenhofweg	Punktuelle Mängel (73, 77, 78, 81, 85)	Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
87	Kfz-Verkehr	KF3-4	ruhender Verkehr	Parkraum neuordnen	Senkrechtparkstände kurz hinter dem Bereich der Bushaltestelle Rheingold. Aufgrund der Sichtbeziehung sollte eine Anordnung von Längsparkständen oder eine Verlängerung der Bushaltestelle geprüft werden.	Punktuelle Mängel (84)	Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 347)	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
88	Kfz-Verkehr	KF3-5	ruhender Verkehr	Überwachung Parkraum	In den folgenden Straßen(-abschnitten) bestehen Probleme hinsichtlich des ordnungswidrigen Gehwegparkens - Nirmer Weg (Parken am Fahrbahnrand theoretisch möglich) - Freunder Straße (Bushaltestelle Schlackstraße beidseitig) - Breitendenstraße (Gehwegparken und aufgeschulert)	Punktuelle Mängel (76, 86, 87, 90)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
89	Kfz-Verkehr	KF3-6	ruhender Verkehr	Überwachung Parkraum	In den folgenden Knoten bestehen Konflikte mit dem Parken im Knotenpunktbereich . Im ersten Schritt sollte versucht werden, das ordnungswidrige Parken über eine stärkere Überwachung zu unterbinden. Wenn dies zu keiner Verbesserung führt, sollten bauliche Maßnahmen (z.B. Poller) zum Freihalten der Knotenpunkte umgesetzt werden. - Von-Coels-Straße/ Franz-Pauly-Straße - Hansmannstraße/ Kehrbrückstraße - Forster Straße/ Krebsstraße - Breitendenstraße/ Lindenstraße - Haarhofstraße/ Breitendenstraße - Schulstraße/Betzelterstraße	Punktuelle Mängel (80, 90, 92, 156, 157, 158, 159)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
90	Kfz-Verkehr	KF3-7	ruhender Verkehr	Überwachung Parkraum	In den folgenden Straßen(-abschnitten) bestehen Probleme hinsichtlich des Parkens vor Zufahrten - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 371) - Von-Coels-Straße (Höhe Hausnr. 428)	Punktuelle Mängel (82, 83)	Von-Coels-Straße	kurz- bis mittelfristig	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
91	Kfz-Verkehr	KF3-8	ruhender Verkehr	Überwachung Parkraum	Weitere ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge - Wendehammer Apolloniaeweg - Severinstraße (Querungsstelle)	Punktuelle Mängel (88, 93)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
92	Kfz-Verkehr	KF4-1	Elektromobilität	Ausbau Ladeinfrastruktur	Im Hinblick auf die Entwicklung der Elektromobilität bedarf es eines kontinuierlichen Ausbaus der Ladeinfrastruktur in Eilendorf. Beim strategischen und stringenten Aufbaus der Ladeinfrastruktur ist grundsätzlich zwischen der Errichtung von Ladesäulen auf privatem Grund (nur privat zugänglich) und öffentlich zugänglichen Ladesäulen zu unterscheiden.	Auftaktveranstaltung	Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	niedrig	mittel	Stadt Aachen
93	Kfz-Verkehr	KF5-1	Car-Sharing	Ausbau des Car-Sharings	Car-Sharing ist ein wichtiger Baustein einer nachhaltigen Mobilität, das Angebot in Eilendorf sollte ausgebaut werden. Sowohl im Bestand als auch bei Neubauvorhaben sollte Car-Sharing mitgedacht werden.		Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	niedrig	niedrig	Stadt Aachen
94	Kfz-Verkehr	KF6-1	Einzelmaßnahme im Kfz-Verkehr	Anpassung einer verkehrsrechtlichen Anordnung/Beschilderung	VZ 274,1 (Tempo 30-Zone) ergänzen	Punktuelle Mängel (24)	Fingerhutmühlenweg	Sofortmaßnahme	mittel	niedrig	Stadt Aachen
95	Straßenraumgestaltung	ST1-1	Gestaltung von Eingangsbereichen	Gestaltung des Ortseingangsbereichs (u.a. Temporeduktion)	Gestaltung Ortseingänge - Heckstraße/ Am Bayerhaus: Anpassung Geschwindigkeit, Gestaltung - Von-Coels-Straße/ Am Bayerhaus: Anpassung Geschwindigkeit, Querungsstelle Fuß- und Radverkehr, Gestaltung	Punktuelle Mängel (208,209)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
96	Straßenraumgestaltung	ST1-2	Gestaltung von Eingangsbereichen	Gestaltung von Eingangsbereich Tempo 30-Zone	Gestaltung des Beginns von Tempo 30-Zone zur Verdeutlichung des Übergangs - Schubertstraße - Brückstraße - Suttnerstraße	Punktuelle Mängel (204)	Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
97	Straßenraumgestaltung	ST2-1	Gestaltung von Nebenstraßen	Umgestaltung Straßenraum	Neuaufteilung der Straßenräume zu Gunsten des Fuß- und Radverkehrs. Im Bestand liegt die Dimensionierung der Gehwege beidseitig unter 1,50 Metern . - Apolloniastraße - Halfendriesch (Abschnittsweise) - Schubertstraße (Abschnittsweise) - Schulstraße - Urbanstraße (Abschnittsweise)		Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	hoch	sehr hoch	Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
98	Straßenraumgestaltung	ST2-2	Gestaltung von Nebenstraßen	Umgestaltung Straßenraum	Neuaufteilung der Straßenräume zugunsten des Fuß- und Radverkehrs. Im Bestand liegt die Dimensionierung der Gehwege beidseitig unter 2,50 Metern . - Am Kleebach - Halfenstraße (Abschnittsweise) - Hansmannstraße - Hubert-Spickernagel-Straße - Johannesstraße - Heckstraße (Abschnittsweise) - Kaiserstraße (Abschnittsweise) - Lindenstraße (Abschnittsweise) - Kalkbergstraße (Abschnittsweise) - Karlstraße - Am Bayerhaus - Brander Straße (Abschnittsweise) - Birckstraße (Abschnittsweise) - Breitendenstraße (Abschnittsweise) - Josefstraße (Abschnittsweise) - Kleebachstraße - Moritz-Braun-Straße - Ulmenallee - Rödderbachstraße - Müselterweg - Nirmir Platz (Abschnittsweise) - Wamichstraße - Rödgenerstraße (Abschnittsweise) - Suttnerstraße - Stapperstraße (Abschnittsweise) - Severinstraße (Abschnittsweise) - Nirmir Straße (Abschnittsweise) - Krebsstraße (Abschnittsweise)	1.Planungsspazierring, Online-Karte (2022-10557)	Gesamter Stadtbezirk	mittel- bis langfristig	mittel	sehr hoch	Stadt Aachen
99	Straßenraumgestaltung	ST2-3	Gestaltung von Nebenstraßen	Umgestaltung Straßenraum	Neuaufteilung der Straßenräume zu Gunsten des Fuß- und Radverkehrs. Die Dimensionierung der Gehwege liegt im Bestand einseitig unter 2,50 Metern - Haarhofstraße - Brühlstraße (Abschnittsweise) - Marienstraße - Markusstraße - Brückstraße - Schilderstraße (Abschnittsweise)		Gesamter Stadtbezirk	langfristig	niedrig	sehr hoch	Stadt Aachen
100	Straßenraumgestaltung	ST3-1	Verbesserung von Sichtbeziehungen	Freihalten des Sichtfeldes	Freihalten des Sichtfeldes durch Unterbinden des ruhenden Verkehrs - Von-Coels-Straße/Cockerillpark - Von-Coels-Straße/ Schubertstraße - Von-Coels-Straße/ Haarhofstraße - Von-Coels-Straße/ Bruchstraße - Brühlstraße/ Rödgener Straße - Hansmannstraße/ Severinstraße - Heckstraße/ Schubertstraße - Nirmir Platz/ Kalkbergstraße	Punktuelle Mängel (183, 184, 185, 186, 187, 188, 189)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
101	Straßenraumgestaltung	ST3-2	Verbesserung von Sichtbeziehungen	Immobilien (Häuser, Gartenhäuser etc.)	Sichteinschränkung durch Gebäude/Bauwerke; Maßnahmen zur Verbesserung der Sicht prüfen: - Nirmir Straße (Tunnel, insb. auf kreuzende Fußgänger) - Brückstraße - Stapperstraße/ Brückstraße - Severinstraße / Hansmannstraße - Kirchfeldstraße/ Severinstraße	Punktuelle Mängel (190, 191, 192, 193, 194)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	Stadt Aachen
102	Straßenraumgestaltung	ST4-1	Einbahnstraßenregelung	Umgestaltung Straßenraum	Prüfung einer Einbahnstraßenregelung (mindestens im südlichen Abschnitt), um Flächen im begrenzten Straßenraum umverteilen zu können.	Auftakt, Online-Karte (2023-10736)	Steinstraße	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
103	Straßenraumgestaltung	ST4-2	Einbahnstraßenregelung	Umgestaltung Straßenraum	Viele Straßenräume nördlich der Von-Coels-Straße sind durch schmale Gehwege und eine Dominanz des ruhenden Verkehrs geprägt. Mit Hilfe einer Einbahnstraßenregelung könnten Flächen umverteilt werden, die zur Förderung des Fuß- und Radverkehr genutzt werden können, ohne dass die Flächen des ruhenden Verkehrs zu stark reduziert werden. Dies könnte z.B die folgenden Bereiche umfassen: - Relation West-Ost: Karlstraße, Severinstraße - Relation Nord-Süd: Suttnerstraße, Brühlstraße, Kaiserstraße, Brückstraße		Bereich nördlich der Von-Coels-Straße	mittel- bis langfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
104	ÖPNV	ÖV1-1	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Linienangebot im Bahnverkehr	Ein regelmäßiger Halt der Regionalexpresslinien RE1 und/oder RE9 würde den Bahnhofpunkt Eilendorf umstiegsfrei an das Oberzentrum Köln anbinden. In einem ersten Schritt sollten die Potentiale für Ein- und Aussteiger am Bahnhofpunkt ermittelt werden. Für einen regelmäßigen Halt wäre eine Verlängerung des Bahnsteigs notwendig. Zwischen Aachen und Köln verkehrt die S-Bahn 19 nachts mit zwei Fahrten je Richtung. Ein Halt der S19 auf diesen Fahrten in Eilendorf ist zu prüfen.	Auftakt, Bürgerworkshop (Leitbild), Stakeholder-Workshop (Leitbild), Online-Karte (2023-11219, 2023-11221, 2023-11406, 2023-11406)	Bahnhofpunkt Eilendorf	mittel- bis langfristig	mittel	hoch	go.rheinland, Stadt Aachen
105	ÖPNV	ÖV1-2	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Fahrtenangebot an Bushaltestelle Breitbenden	Die Bushaltestelle im Neubaugebiet Breitbenden wird von den Regionalbuslinien 12, 22 (einzelne Fahrten) und der Stadtbahnlinie 50 angefahren. Im Rahmen der Beteiligung wurde berichtet, dass die Haltestelle trotz des planmäßigen Haltes häufig ausgelassen würde. Eine regelmäßige Bedienung der Bushaltestelle ist sicherzustellen. Bei der Optimierung des ÖPNVs innerhalb von Eilendorf (Maßnahme 156) ist die Anbindung des Neubaugebiets an die wichtigsten Quell- und Zielpunkte im Alltagsverkehr zu berücksichtigen.	Auftakt, Bürgerworkshop (Leitbild), 2. Spaziergang, Online-Karte (2023-11380)	Bushaltestelle Breitbenden	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	ASEAG, Stadt Aachen
106	ÖPNV	ÖV1-3	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Fahrtenangebot zwischen Eilendorf und Brand	Das Fahrtenangebot der Linie 50 (Eilendorf - Brand) ist aktuell stark auf die Schulverkehre ausgerichtet. Außerhalb der Schulanfangs- und endzeiten wird die Linie 50 als Anrufliantaxi bedient und nur selten genutzt (Auskunft ASEAG). In den Teilnehmungsformaten wurde mehrfach der Wunsch nach einer regelmäßigen und regulären Verbindung auf dieser Relation gewünscht. Die Ausweitung des Fahrtenangebotes zwischen Eilendorf und Brand im regulären Linienverkehr (30-Minuten Takt in HVS/60-Minuten-Takt in NVS) mit umfassenden Bedienzeiten sollte geprüft werden.	Auftakt, Bürger-L, Stakeholder-L, Online-Karte (2023-11219, 2023-10767)	Gesamter Stadtbezirk	mittelfristig	hoch	mittel	ASEAG, Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
107	ÖPNV	ÖV1-4	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Fahrtenangebot zwischen Eilendorf und Haaren	Der Stadtbezirk Haaren kann aus Eilendorf nur mit einem Umstieg im Busverkehr erreicht werden. In Abhängigkeit des Startpunktes in Eilendorf führt die schnellste Verbindung über Verlautenheide oder die Aachener Innenstadt. Eine Direktverbindung im Busverkehr zwischen den beiden Stadtbezirken ist zu prüfen. Alternativ sollte die Taktung der Linie 7 und 31 (Bushaltestelle Verlautenheide Endstraße) angepasst werden, um die Umsteigezeiten möglichst gering zu halten.	Auftakt, Online-Karte (2023-11219)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	sehr hoch	mittel	ASEAG, Stadt Aachen
108	ÖPNV	ÖV1-5	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Fahrtenangebot zwischen Eilendorf und Verlautenheide	Die Linie 7 verkehrt zwischen Eilendorf und Verlautenheide werktäglich in einem 1-Stunden Takt, zwischen Eilendorf und Richterich in einem 1/2-Stundentakt. Eine Verlängerung der Fahrten mit Fahrtende in Eilendorf weiter bis nach Verlautenheide ist zu prüfen. Zudem sollten die Bedienzeiten in den Abendstunden ausgedehnt werden. Die verbesserte Anbindung nach Würselen (Maßnahme ÖV1-6) könnte über eine Verlängerung der Linie 7 über Verlautenheide hinaus realisiert werden.	Auftakt	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	ASEAG, Stadt Aachen
109	ÖPNV	ÖV1-6	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Linienangebot zwischen Eilendorf und Würselen	Die Stadt Würselen kann aus Eilendorf aktuell nicht umsteigefrei erreicht werden; es müssen Umwege über die Aachener Innenstadt zurückgelegt werden. Die Reisezeitverluste senken die Attraktivität den ÖPNV auf dieser Relation stark. Zielorte in Würselen sind u.a. das Gewerbegebiet Aachener-Kreuz und das Rhein-Maas-Klinikum. Eine verbesserte Anbindung dieser Ziele wird gewünscht (Beteiligungsverfahren). Eine Verlängerung der Linie 7 über Verlautenheide hinaus, verbunden mit einer Ausweitung der Bedienzeiten, sollte geprüft werden.	Auftakt, Bürgerworkshop (Leitbild), Stakeholder-Workshop (Leitbild), Online-Karte (2023-11219, 2022-10516)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	ASEAG, Stadt Aachen, Stadt Würselen
110	ÖPNV	ÖV1-7	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Linienangebot innerhalb von Eilendorf	"Innere Erschließung" des Stadtbezirks sollte verbessert werden. Hierzu bestehen verschiedene Möglichkeiten: - Ortsbus mit verschiedenen Möglichkeiten bzgl. der Betriebsform - Anpassungen der bestehenden Tangentialverbindungen	Auftakt, 2. Planungsspaziergang, Online-Karte (2023-10743)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	ASEAG, Stadt Aachen
111	ÖPNV	ÖV1-8	Linien- und Fahrtenangebot	Verbessertes Linienangebot (Schnellbuslinien)	Schnellbuslinien Die Linenwege der Linien 2,12 und 22 in Richtung Aachener Innenstadt führen über Aachen Rothe Erde. Eine Anpassung des Linienwegs über den Außenring und eine Verkürzung der Reisezeit würden die Erreichbarkeit der Aachener Innenstadt verbessern. In den Beteiligungsformaten wurden die Innenstadt und das Klinikum als Zielorte für Schnellbusverbindungen genannt.	Online-Karte (2023-11094, 2023-11097)	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	ASEAG, Stadt Aachen
112	ÖPNV	ÖV2-1	Gestaltung von Haltestellen	Schaffung einer attraktiven und barrierefreien Fußverbindung	Direkte Verbindung als Über- oder Unterführung errichten. Die Vermeidung von Umwegen im Fußverkehr erhöht die Attraktivität des Bahnhofpunkts und fördert die Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln.	Auftakt, Bürger-L., Online-Karte (2022-10396, 2023-10731, 2023-11406, 2023-11221)	Bahnhofpunkt Eilendorf	kurz- bis mittelfristig	hoch	sehr hoch	go.rheinland, Stadt Aachen
113	ÖPNV	ÖV2-2	Gestaltung von Haltestellen	Ausstattung der Bushaltestelle verbessern	Verbesserung der Ausstattung (u.a. Fahrgastunterstand mit Sitzmöglichkeiten, Abfallbehälter, etc.) an folgenden Bushaltestellen: - Josefstraße (stadtauswärts) - Am Tunnel - Rathaus (stadteinwärts)		Gesamter Stadtbezirk	mittel- bis langfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
114	ÖPNV	ÖV2-3	Gestaltung von Haltestellen	Bushaltestelle barrierefrei umbauen	Barrierefreier Umbau (Hochbord, taktile Leitelemente) auf Grundlage des PBefG an folgenden Bushaltestellen: - Apolloniaweg (stadteinwärts) - Bayerhaus (stadteinwärts) - Hahnweg (stadteinwärts) - Hansmannstraße (stadteinwärts) - Linde (beidseitig) - Karlstraße (stadteinwärts) - Kirchfeld (beidseitig) - Markt (beidseitig) - Rheingold (stadteinwärts) - Schubertstraße (beidseitig) - Stapperstraße (stadteinwärts) - Stollenweg (stadteinwärts)	2. Planungsspaziergang	Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen
115	ÖPNV	ÖV2-4	Gestaltung von Haltestellen	Bushaltestelle barrierefrei umbauen und Ausstattung verbessern	Barrierefreier Umbau (Hochbord, taktile Leitelemente) auf Grundlage des PBefG und Verbesserung der Ausstattung (u.a. Fahrgastunterstand mit Sitzmöglichkeiten, Abfallbehälter, etc.) an folgenden Bushaltestellen: - Apolloniaweg (stadtauswärts) - Bayerhaus (stadtauswärts) - Eilendorf Bahnhof (Wolfsbendenstraße) (beidseitig) - Freunder Straße (beidseitig) - Hahnweg (stadtauswärts) - Hansmannstraße (stadtauswärts) - Josefstraße (stadtauswärts) - Karlstraße (stadtauswärts) - Markusstraße (beidseitig) - Nirmir Platz (beidseitig) - Rathaus (stadtauswärts) - Rheingold (stadtauswärts) - Schlackstraße (beidseitig) - St. Severin (beidseitig) - Stapperstraße (stadtauswärts) - Stollenweg (stadtauswärts)		Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen
116	ÖPNV	ÖV2-5	Gestaltung von Haltestellen	Gestaltung Bushaltestelle	Die Bushaltestelle Rheingold ist ca. 13,50 Meter lang. Bei Gelenkbussen der Linien 12 und 22 (ca. 18 Meter) kann voraussichtlich nicht an allen Türen ein- und ausgestiegen werden. Eine Verlängerung der Bushaltestelle, zu Lasten der Senkrechtparkstände westlich der Bushaltestelle, ist zu prüfen.	Punktuelle Mangel (94)	Bushaltestelle Rheingold	kurz- bis mittelfristig	mittel	(laufende) Personalkosten (Verwaltung)	Stadt Aachen
117	Inter-/ Multimodale Mobilität	IM1-1	Mobilstation Bahnhofpunkt	Bike-Sharing Station	Bike-Sharing Station am Bahnhofpunkt integrieren	2. Planungsspaziergang, Online-Karte (2022-10504)	Bahnhofpunkt Eilendorf	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
118	Inter-/ Multimodale Mobilität	IM1-2	Mobilstation Bahnhofpunkt	Anpassung der Abfahrts-/Ankunftszeiten im Busverkehr	Anpassungen der Busfahrzeiten an die Ankunft/Abfahrt der euregiobahn, um die Wartezeiten zu reduzieren und die Attraktivität des ÖPNV zu erhöhen	Bürgerworkshop (Leitbild), Online-Karte (2023-11219, 2023-10732, 2023-11221)	Bahnhofpunkt Eilendorf	kurz- bis mittelfristig	mittel	niedrig	ASEAG, Stadt Aachen

Nr.	Handlungsfeld(er)	Nr. Steckbrief	Maßnahmenbündel	Maßnahme	Beschreibung Maßnahmen	Quelle	Verortung	Umsetzungs- horizont	Priorität	Kosten- schätzung	Zuständigkeit
119	Inter-/ Multimodale Mobilität	IM1-3	Mobilstation Bahnhofpunkt	Park & Ride Angebot am Bahnhofpunkt	Prüfung der Flächenverfügbarkeit zur Schaffung eines P&R Parkplatzes		Bahnhofpunkt Eilendorf	mittel- bis langfristig	mittel	hoch	Stadt Aachen, Deutsche Bahn
120	Inter-/ Multimodale Mobilität	IM2-1	Weitere Verknüpfungspunkt	Ausbau der Mobilitäts- und Verkehrsangebote und Bündelung an ausgewählten Standorten (Mobilstationen)	Bushaltestelle/ Car-Sharing/ Fahrradverleihsystem/ Radabstellanlagen - Eilendorf Markt - Josefstraße - Kirchfeld		Gesamter Stadtbezirk	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
121	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-1	Umfeld von Grundschulen	Schulstraße	Schulstraße/ temporäre Sperrung der Birkstraße zu Schulanfangs- und endzeiten; Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie des Komforts für Grundschul Kinder durch die Unteindung von Wendemanövern im direkten Schulumfeld; Unterbindung bzw. Verlagerung der Elterntaxen ins weitere Schulumfeld; Gehweg nur einseitig ausreichend dimensioniert	1. Planungsspaziergang	Birkstraße	kurzfristig	sehr hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
122	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-2	Umfeld von Grundschulen	Schulstraße	Schulstraße/ temporäre Sperrung des Abschnitts der Kaiserstraße vor der Grundschule zu Schulanfangs- und endzeiten; Erhöhung der Verkehrssicherheit für Grundschul Kinder; Unterbindung bzw. Verlagerung der Elterntaxen ins weitere Schulumfeld		Kaiserstraße	kurzfristig	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
123	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-3	Umfeld von Grundschulen	Fahrrad-/Rollerabstellplätze	An den Grundschulen sollten witterungsgeschützte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Roller in ausreichender Anzahl geschaffen werden. Neben Kinderfahrrädern sollten auch Lehrkräfte ihr Fahrrad abstellen können.		Grundschulen	kurzfristig	sehr hoch	mittel	Stadt Aachen
124	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-4	Umfeld von Grundschulen	fehlende Querungsstelle (Schulumfeld)	Die Querung der Schulstraße wird durch den ruhenden Verkehr erschwert. In der Nähe des Knotenpunkts Nimmer Straße sollte die Einrichtung einer Querungshilfe, insb. für Grundschul Kinder, geprüft werden.	Punktuelle Mangel (115)	Schulstraße	kurz- bis mittelfristig	mittel	mittel	Stadt Aachen
125	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-5	Umfeld von Grundschulen	Ergänzung Querungshilfe (Schulumfeld)	Die Querung der Brühlstraße wird auf Höhe des Schultors durch den ruhenden Verkehr erschwert. Die Unterbindung des Parkens im Seitenraum vor dem Schultor sowie die Einrichtung einer Querungsstelle, insb. für Grundschul Kinder, sollte geprüft werden.	Punktuelle Mangel (119)	Brühlstraße (Höhe Grundschule)	kurzfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
126	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-6	Umfeld von Grundschulen	Straßengestaltung	Die Brühlstraße und Severinstraße befinden sich im direkten Umfeld einer Grundschule. Die Straßen zeigen in Bezug auf die Einheit von Bau- und Betrieb Mängel auf (schmale Gehwege, Fahrbahn 7,00 Meter). Die Straßenräume sollten unter verstärkter Beachtung der Belange des Fuß- und Radverkehrs (insb. Grundschul Kinder) umgestaltet werden.		Brühlstraße, Severinstraße	mittel- bis langfristig	hoch	hoch	Stadt Aachen
127	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-7	Umfeld von Grundschulen	Elternhaltestellen	Umwidmung (weiterer) einzelner Parkstände in Elternhaltestellen von 200-500 Metern der Grundschulen. Eine gesicherte Führung zur Grundschule muss sichergestellt sein.		Umfeld der Grundschulen	kurz- bis mittelfristig	hoch	niedrig	Stadt Aachen
128	Kind-/Jugendgerechte Infrastruktur	KJ1-8	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	Ergänzung Querungshilfe	Die Querung der Nimmer Straße wird an dieser Stelle insbesondere für Grundschul Kinder als gefährlich eingeschätzt. Die Errichtung einer Querungsstelle sollte geprüft werden.	Online-Karte (2023-10730)	Nimmer Straße (Höhe Urbahnstraße)	kurz- bis mittelfristig	hoch	mittel	Stadt Aachen
129	Mobilitätsmanagement	MM1-1	Ausbau Mobilitätsmanagement	Betriebliches Mobilitätsmanagement	Ein wesentlicher Ansatz zur Förderung nachhaltiger, umweltfreundlicher Mobilität liegt auf dem Arbeitsweg und auf betrieblicher Ebene. Das BMM umfasst eine Vielzahl von Maßnahmen, mit denen sich Verbesserungen der betrieblichen Mobilität erzielen lassen. Das Mobilitätsmanagement verfolgt dabei einen verkehrsträgerübergreifenden Ansatz und orientiert sich stark an den Bedürfnissen der Verkehrsteilnehmer. Für die Entwicklung einzelner Mobilitätsmanagement-Maßnahmen ist zwingend eine Analyse des Mobilitätsverhaltens und der Mobilitätsbedürfnisse der Zielgruppen (Beschäftigte und Besucher/ Gäste) relevant. Mögliche Themenfelder sind: - Förderung des Radverkehrs (u.a. Abstellanlagen, Spinde, Duschen, Umkleiden) - Förderung der Nahmobilität (u.a. Erreichbarkeit im Fußverkehr, Radverkehrsanlagen) - Förderung der Bus- und Bahnnutzung (z.B. Jobtickets/ vergünstigte Deutschland-Tickets) - Informationen zu Mobilitätsangeboten (Flyer, Broschüren, Intranet, Monitore mit Abfahrtszeiten der nächstgelegenen Haltestelle etc.) Im ersten Schritt sollten die größten Arbeitgeber im Stadtbezirk (Gewerbegebiet) in den Prozess des BMM einbezogen werden, da bei diesen aufgrund der Unternehmensgröße in der Regel die größten Potenziale vorliegen.		Gesamter Stadtbezirk	kontinuierlich	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
130	Mobilitätsmanagement	MM1-3	Ausbau Mobilitätsmanagement	Schulisches Mobilitätsmanagement	Vor den Toren vieler Schulen im ganzen Land stauen sich die sogenannten „Elterntaxis“. Verkehrsteilnehmer*innen im Schulumfeld behindern sich gegenseitig, und vor allem die Schülerinnen und Schüler, auf gefährliche Weise. Dabei fahren viele Eltern ihre Kinder mit dem Auto zur Schule, damit diese ihren Schulweg sicher zurücklegen. Dass sie dadurch alle anderen Schülerinnen und Schüler gefährden, die ihren Schulweg (selbständig) zu Fuß, mit dem Fahrrad oder öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen, ist womöglich nicht allen Eltern bewusst. Sie tragen somit selbst dazu bei, dass der Verkehr für Kinder schwieriger zu beherrschen und unsicherer wird.		Gesamter Stadtbezirk	kontinuierlich	hoch	laufende Kosten	Stadt Aachen
131	Mobilitätsmanagement	MM1-2	Ausbau Mobilitätsmanagement	Wohnstandortbezogenes Mobilitätsmanagement	Das wohnstandortbezogene Mobilitätsmanagement beschäftigt sich mit der Verknüpfung der Themenfelder „Wohnen“ und „Mobilität“. Das Ziel ist es den Zugang zu umweltfreundlichen Verkehrsmitteln am Wohnstandort zu erleichtern und durch die Bereitstellung verschiedener Mobilitätsangebote, Wahlfreiheit in Bezug auf die Verkehrsmittelwahl am Wohnstandort zu schaffen. Das Handlungsfeld umfasst Maßnahmen, die für Bewohner bestimmter Quartiere oder Mieter bestimmter Wohnungsunternehmen und Mobilitätsdienstleistern entwickelt werden und über die herkömmliche Dienstleistung hinaus einen spezifischen Nutzen für die Adressaten beinhalten. Dies ist v.a. bei Neubauprojekten (z.B. „Auf Trimpersfeld“) zu berücksichtigen, da sich die Routinen in Mobilitätsverhalten mit den neuen räumlichen Gegebenheiten bei Umzügen verändern können.		Gesamter Stadtbezirk	kontinuierlich	mittel	laufende Kosten	Stadt Aachen
132	Aktionen, Kampagnen, Kommunikation	AK1-1	Aktionen, Kampagnen, Kommunikation	Respekt & Rücksichtnahme im Straßenverkehr	Die Kampagnen und Aktionen der Stadt Aachen sollen im Stadtbezirk Eilendorf stärker sichtbar sein und die Herausforderungen in Eilendorf in Hinblick auf die Mobilitätswende berücksichtigen.		Gesamter Stadtbezirk	kontinuierlich	hoch	niedrig	Stadt Aachen