

**Mitteilung der Verwaltung
für die Sitzung des Mobilitätsausschuss am 14.11.2024**

Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO)

Der Bundesrat hat am 05.07.2024 die im Herbst vorgelegte Änderung der Straßenverkehrsordnung mit geringen Änderungen gebilligt. Mit Datum vom 11.10.2024 ist diese in Kraft getreten. Wesentliche Anpassungen beziehen sich auf die Aufnahme der Ziele „Umwelt- und Klimaschutz“ sowie „städtebauliche Entwicklung“ als Anordnungsgründe. Neuerungen betreffen zudem die Möglichkeiten der Ausweitung der Anordnungsmöglichkeiten von Tempo 30, eine Vereinfachung der Anordnung von Busspuren und Flächen für den Fuß- und Radverkehr wie auch der Anordnung von Bewohnerparkzonen.

Die dazugehörige Verwaltungsvorschrift befindet sich derzeit in der Überarbeitung durch das BMVdI.

Die Verwaltung wird in einer der nächsten Sitzungen ausführlich über die Änderungen und deren Umsetzung informieren und dazu auch Vorschläge für die Anwendung in Aachen formulieren.

Mobilitäts- ausschuss

14.11.2024

Herzlich willkommen!

www.aachen.de

2 von 75 in Zusammenstellung



Mobilitätsausschuss

14.11.2024

Öffentlicher Teil

Ö1: Eröffnung Der Sitzung

Ö2: Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 10.10.2024

Ö3: CO₂ Bilanz der Stadt Aachen für 2023

Präsentation anzeigen

Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

Inhalt

- Korrektur Abb. 2, 3 & 4
- CO₂ Bilanz BSKO (Bilanzierungssystematik kommunal)
- CO₂ Bilanz EU Mission 100 CNSC (Climate Neutral and Smart Cities)

Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

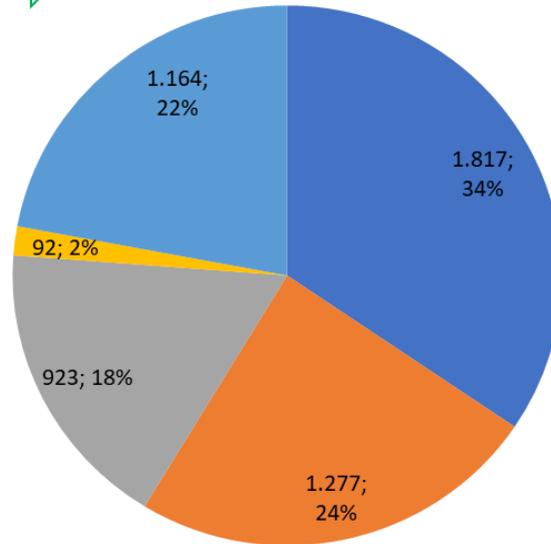
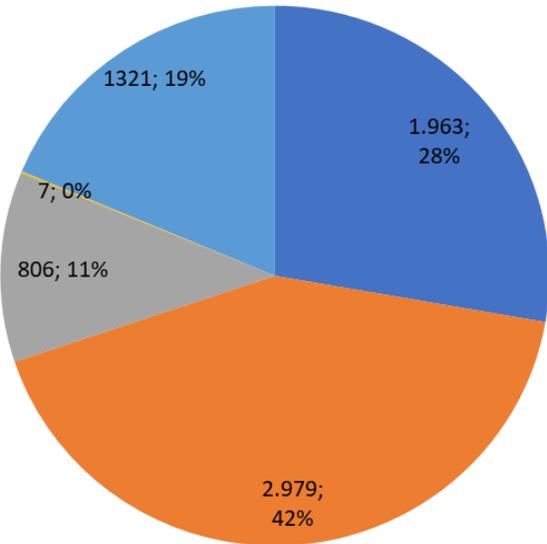
Korrektur Abb. 2

Endenergieverbrauch in Aachen nach Sektoren

1990: 6.958 GWh

- 24 %

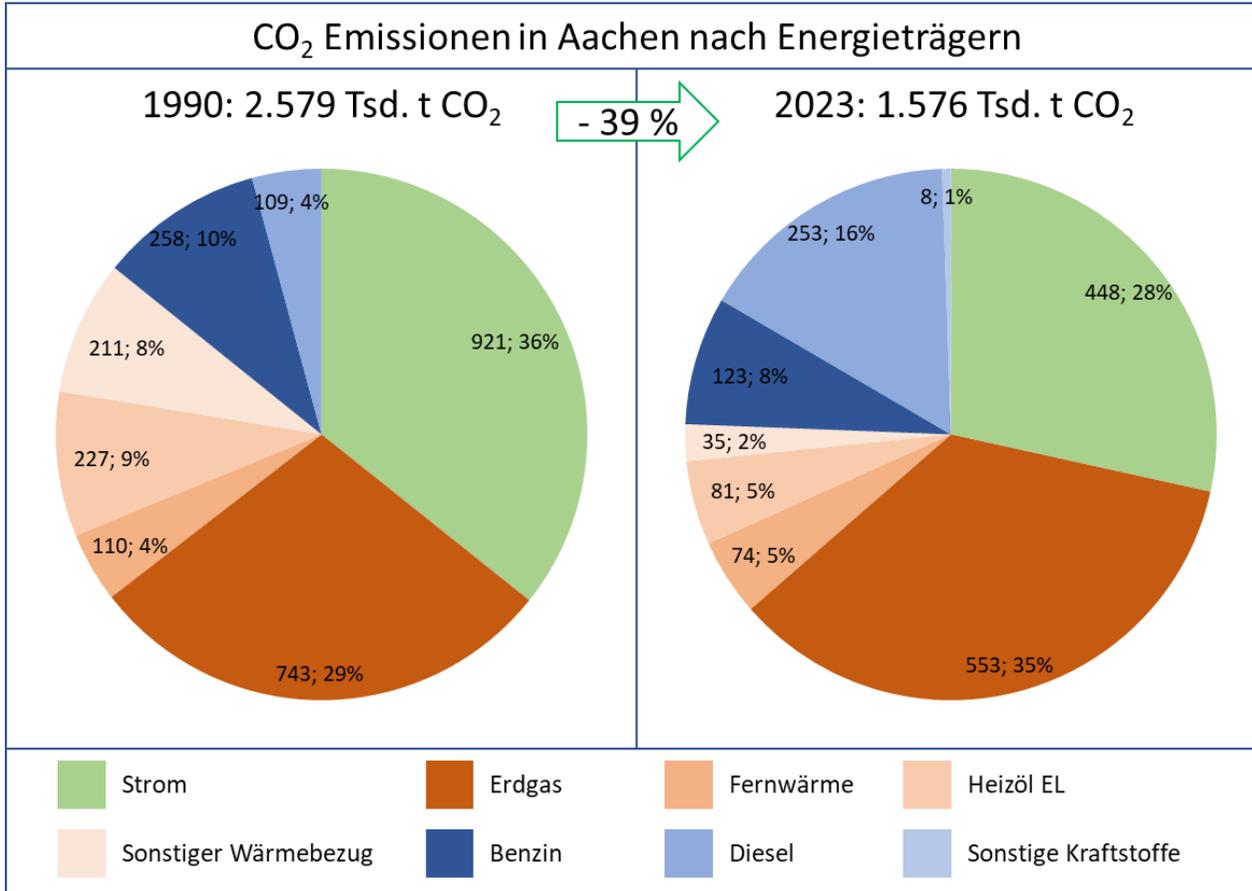
2023: 5.273 GWh



In Abb. 2 ist der Endenergieverbrauch 2023 nicht korrekt. (5.424 GWh in Vorlage). Die Werte im Vorlagentext stimmen.

Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

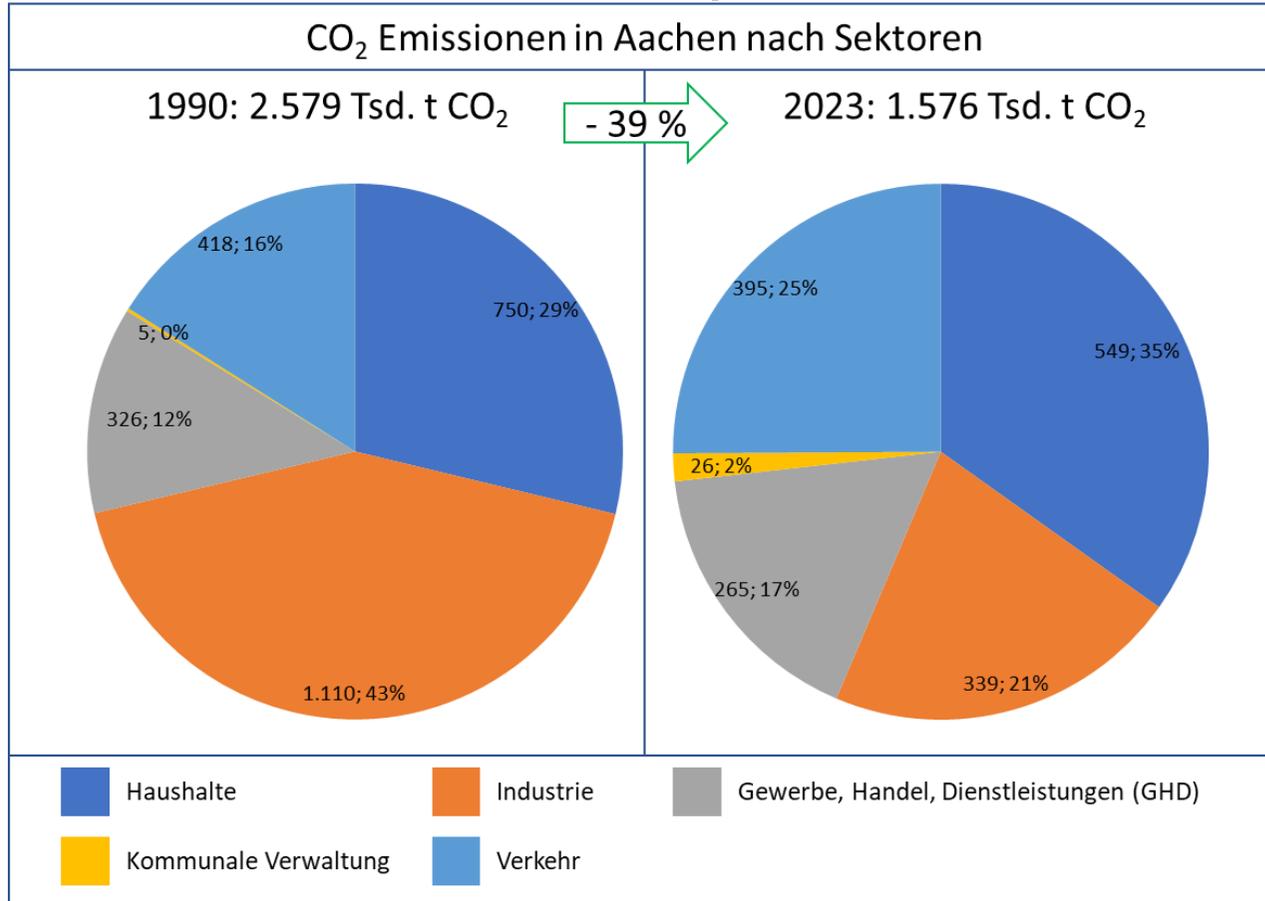
Korrektur Abb. 3



In Abb. 3 sind die CO₂ Emissionen 2023 nicht korrekt. (1.594 Tsd.t CO₂ in Vorlage).
Die Werte im Vorlagentext stimmen.

Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

Korrektur Abb. 4

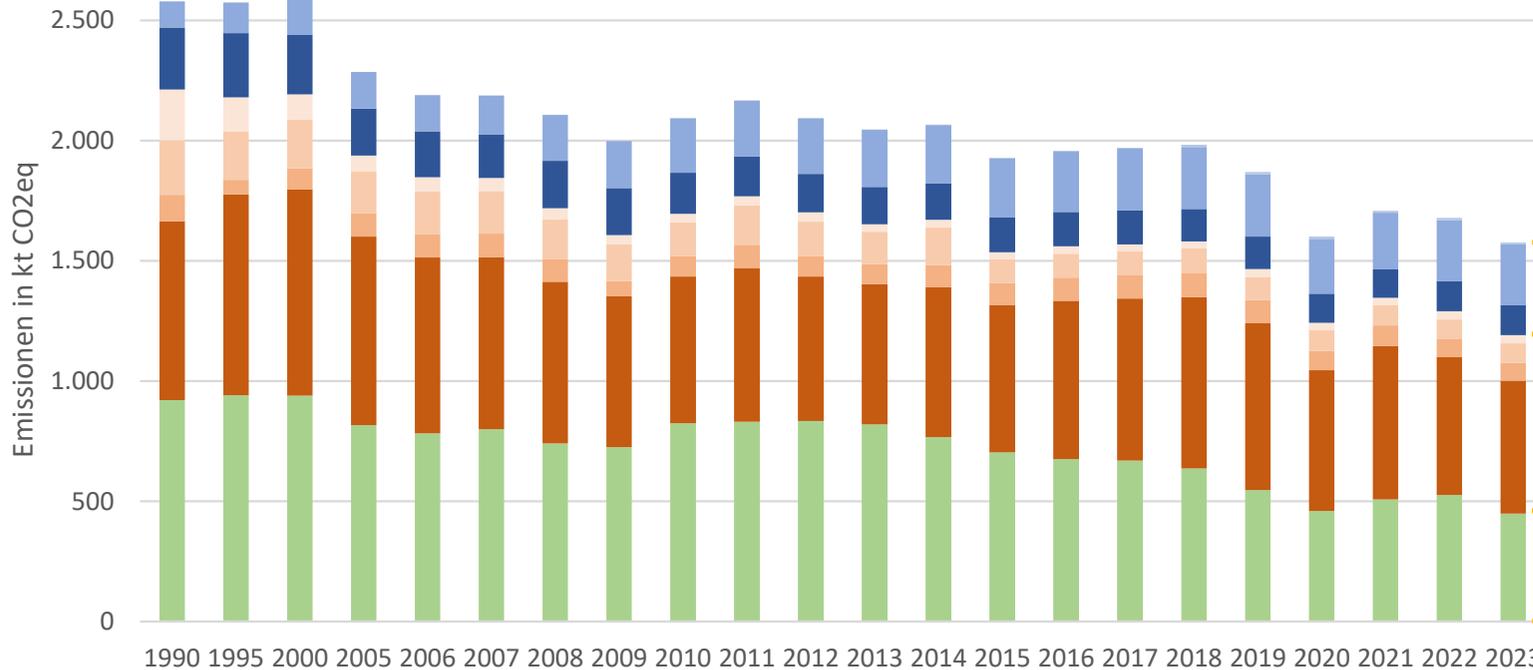


In Abb. 4 sind die CO₂ Emissionen 2023 nicht korrekt. (1.594 Tsd.t CO₂ in Vorlage).
Die Werte im Vorlagentext stimmen.

Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

Emissionen BSKO

CO₂-Emissionen Aachen 1990-2023 nach BSKO



Emissionen 2023:
1576 Tsd. t CO₂

Mobilität (Kraftstoffe):
2023: 384 Tsd.t CO₂; 24 %

Wärme:
2023: 743 Tsd.t CO₂; 47 %

Strom:
2023: 448 Tsd.t CO₂; 28 %

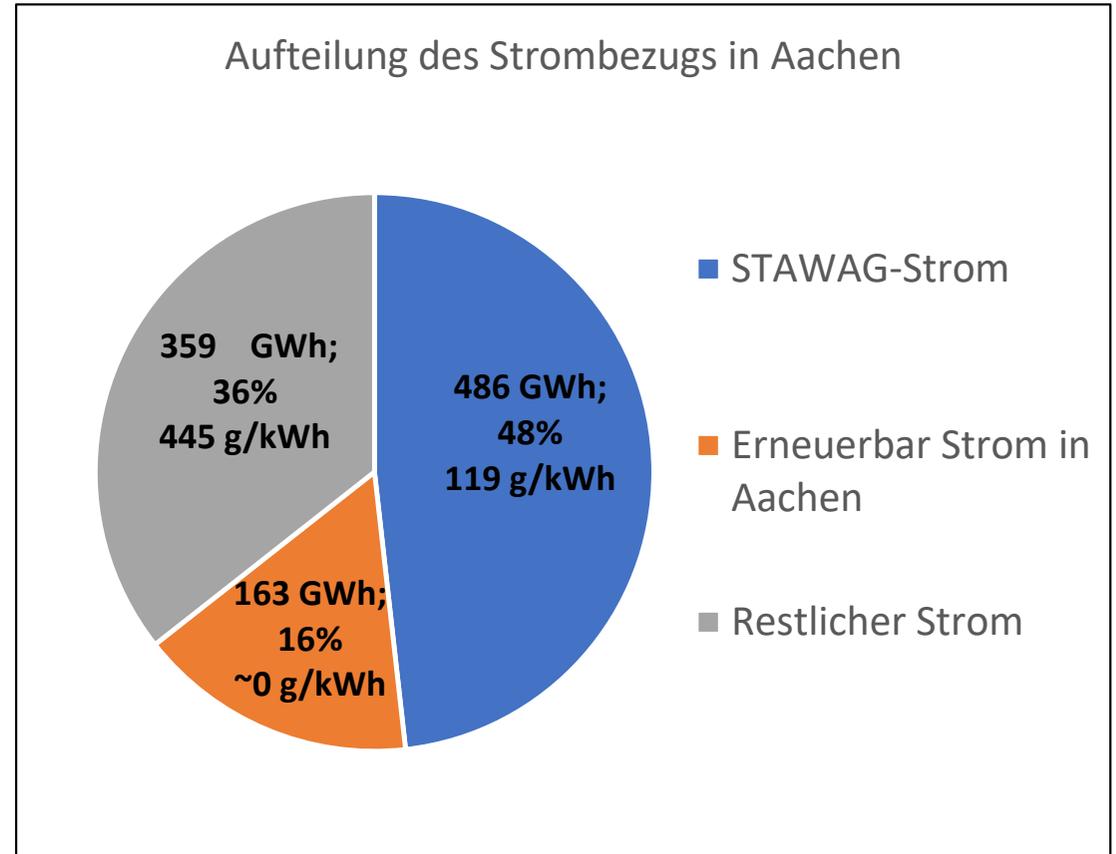
Strom Erdgas Fernwärme Heizöl EL Sonstiger Wärmebezug Benzin Diesel Sonstige Kraftstoffe

Gesamteinsparung bezogen auf 1990: 39 %

Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

Emissionen EU Mission

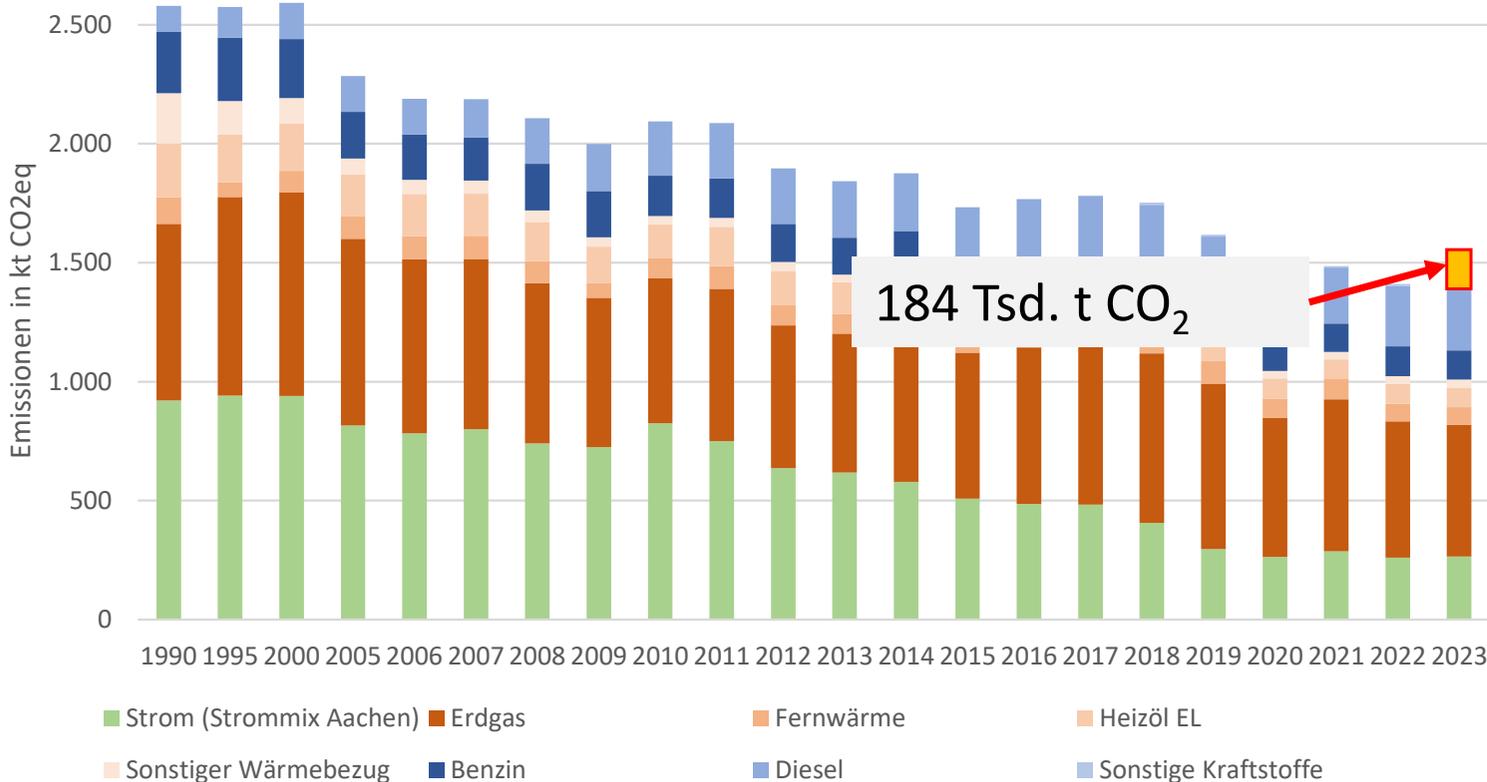
- Nach dem Standardverfahren „BISKO“ werden zur Berechnung der Emissionen überwiegend Bundesdurchschnittswerte genutzt.
- Für die EU-Mission sind die in der Stadt Aachen durchgeführten Klimaschutzmaßnahmen und deren Auswirkungen auf die Emissionen entscheidend.
- Insbesondere die Erzeugung erneuerbaren Stroms im Aachener Stadtgebiet und der Bezug des STAWAG-Stroms, mit deutlich kleinerem Emissionsfaktor, werden somit nicht berücksichtigt.
- Daher wurde die Bilanz für den Energieträger Strom angepasst.



Energie und CO₂ Bilanz der Stadt Aachen

Emissionen EU Mission

CO₂ Emissionen Aachen 1990-2023 Aachener Strommix



– Reduktion der Emissionen durch Anwendung des „Aachener Strommix“: 1576 Tsd. t CO₂ nach BSKO auf 1392 Tsd. t CO₂ → -184 Tsd. t CO₂

– **46 % Reduktion bezogen auf 1990**

Diese Einsparung wurde durch Maßnahmen der Aachener Bürger, -Unternehmen, -Stadtwerke und -Stadtverwaltung erzielt.

Ö3: CO₂ Bilanz der Stadt Aachen für 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö4: Luftqualität in Aachen- Sachstand

Ö5: Fahrgastbeirat der Stadt Aachen - Sachstandsbericht

Ö6: Napoleonsberg – Instandsetzung der Inde-Stützwand 2. Bauabschnitt und Straßenerneuerung von Korneliusstraße bis Haus Nr. 194 sowie Umbau der Haltestelle „Kornelimünster“ in Fahrtrichtung Walheim zur barrierefreien Fahrbahnhaltestelle - Planungs- und Ausführungsbe-schluss

Präsentation anzeigen

Ö7: Grundsatzbeschluss „Kurzzeitige Halte- und Parkbedarfe“

**Ratsantrag der Fraktionen Die Grünen und SPD
vom 20.09.2023**

Ö8: Perspektive Richterich; hier: Bericht über den Leitbildprozess für Richterich und weiteres Vorgehen

Ö8.1: Perspektive Richterich: Bericht über den Leitbildprozess und weiteres Vorgehen (Ergänzungsvorlage)

Ö9: Mobilitätskonzept Eilendorf

[Präsentation anzeigen](#)

Ö10: Lenkungspunkt Karlsgraben – Evaluation

Präsentation anzeigen

Erste Erkenntnisse (Evaluation)

Bausteine für den Erkenntnisgewinn

(Evaluationskonzept)

1. Laufender Austausch der beteiligten Dienststellen

- Wöchentliche Jour Fixes
- Gemeinsamer Ortstermin

2. Feedback von Bürger*innen

- Im Rahmen der Sprechstunden vor-Ort
- Per Mail / Telefon

3. Beobachtungen vor Ort

- Verkehrsfluss / Leistungsfähigkeit
- Verkehrsverhalten der Nutzer*innen

4. Verkehrszählungen

- Dauerzählstellen (Wärmebildkameras)
- Knotenstrom-Messungen (Videokamera)
- Dialogdisplays

Interne Jour Fixes

- Projektleitung Innenstadtmobilität mit Sachbearbeitern aus Tiefbau, Straßenverkehrsbehörde und Verkehrsplanung
- Projektleitung Innenstadtmobilität mit Redaktionsteam Presse und Marketing
- Zusätzliche Abstimmungen mit Fachbereichsleitung und Dezernat
- Gemeinsamer Ortstermin am 2.10.24

Feedback

Typische Fragen und Meinungen

[Vorhaben](#) [Ziele](#) [FAQ](#)

Häufig gestellte Fragen

Darf ich weiterhin mit dem Auto in die Innenstadt fahren?

Wie soll die Verkehrsführung für den Autoverkehr genau aussehen?

Was bedeutet rote Farbe auf der Fahrbahn?

Was steckt hinter dem Gesamtkonzept „Innenstadtmobilität für morgen“?

Was ist am Karlsgraben genau verändert worden?

Meinungen

- Ich freue mich sehr, über diese Umsetzung und finde, man kann viel besser Radfahren.
- Ich finde das total bescheuert, was hier gemacht wird.
- Eigentlich ändert sich ja dann doch kaum etwas, oder?

Beobachtungen

- Keine Stausituationen am Lenkungspunkt
- Keine Verschlechterungen der Verkehrslage an benachbarten Knoten
- Zahlreiche Verstöße von Kfz:
Unzulässige Benutzung der beschilderten Radwegabschnitte auf dem Grabenring vor der Jakobstraße



Ergebnisse Ortstermin

2.10.2024

- Anbringung der Verkehrszeichen „vorgeschriebene Fahrtrichtung“ links (Löhergraben) bzw. rechts (Karlsgraben) im Straßenraum und geänderte Darstellung der Fahrtbeziehungen in den Online-Medien (umgesetzt)
- Demarkierung der Richtungspfeile auf den Radweg-Abschnitten (bis Ende Nov.)
- Ergänzung von Spurentafeln im Vorlauf auf die Knoten am Lenkungspunkt und von Infotafeln zur Vorankündigung der geänderten Verkehrsführung an (zunächst) 4 Standorten auf dem Alleenring (bis Ende Nov.)



Messstellen in der Innenstadt

für die Veränderungen der Verkehrsmengen



Miovision-Zählung

(je ein Tag Ende September 24)



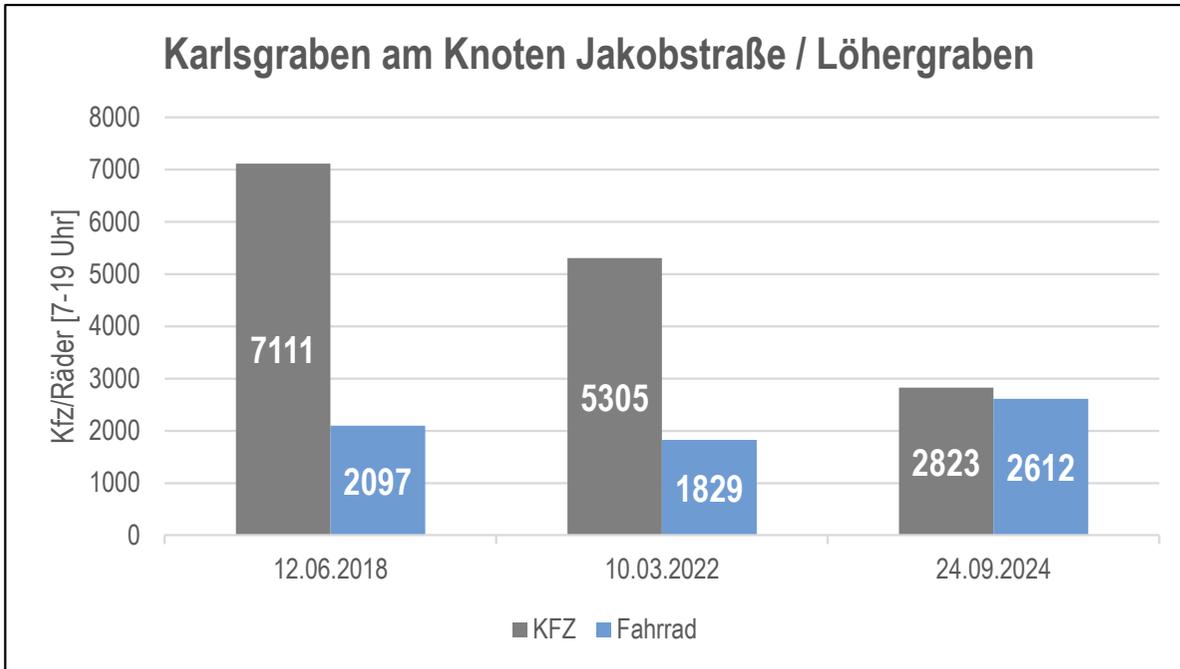
Dauerzählstellen



Dialogdisplays



Zunahme des Radverkehrs auf dem Karlsgraben



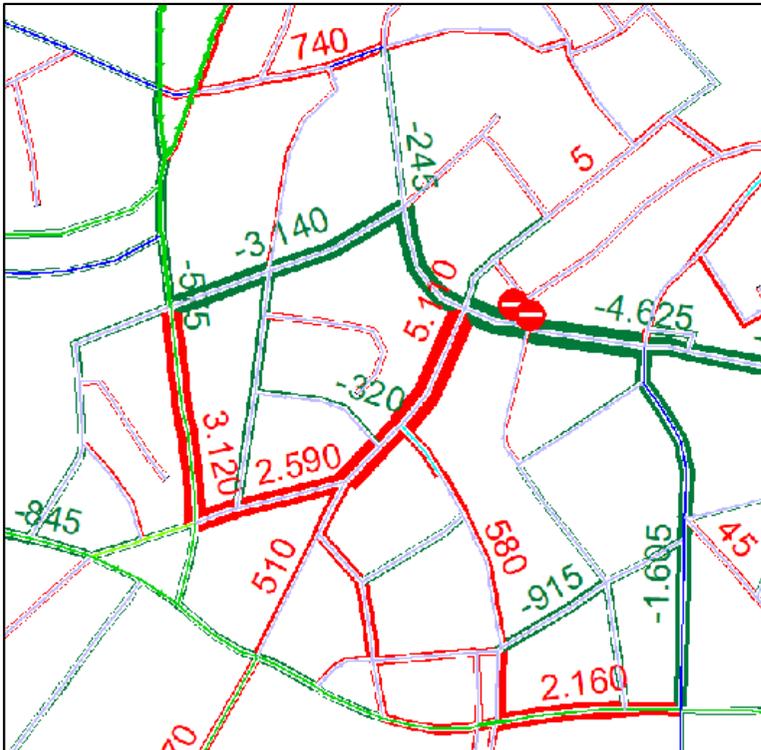
Radverkehrsanteil

- 06/2018: 23%
- 03/2022: 25% (vorlesungsfreie Zeit)
- 09/2024: 48% (vorlesungsfreie Zeit)

auf Fahrradstraße Templergraben: ca. 65%

Überprüfung der Verkehrsprognose

Auszug Verkehrsmodellierung – Planfall 2024 (alle Lenkungspunkte / Turmstraße geöffnet)



Überprüfung der Auswirkung des LP Karlsgraben

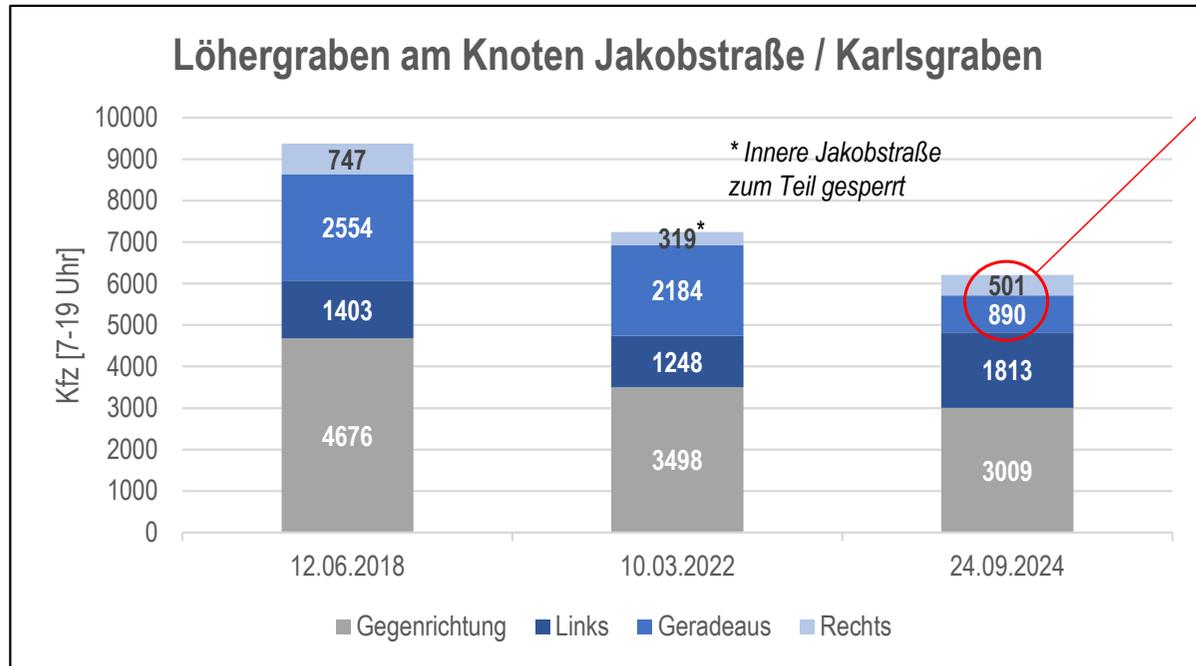
- Weniger Kfz-Verkehr auf dem Löhergraben?
- Weniger Kfz-Verkehr auf dem Karlsgraben?
- Mehr Kfz-Verkehr in der Jakobstraße?
- Mehr Kfz-Verkehr in der Junkerstraße?

Zeitpunkt der ersten „Nachher“-Zählung war vor Öffnung der Brücke Turmstraße und ca. eine Woche nach der Einrichtung des ersten LP Karlsgraben. Die Rahmenbedingungen sind also mit der Modellierung nicht vergleichbar!

→ Sind dennoch bereits Tendenzen zu erkennen?

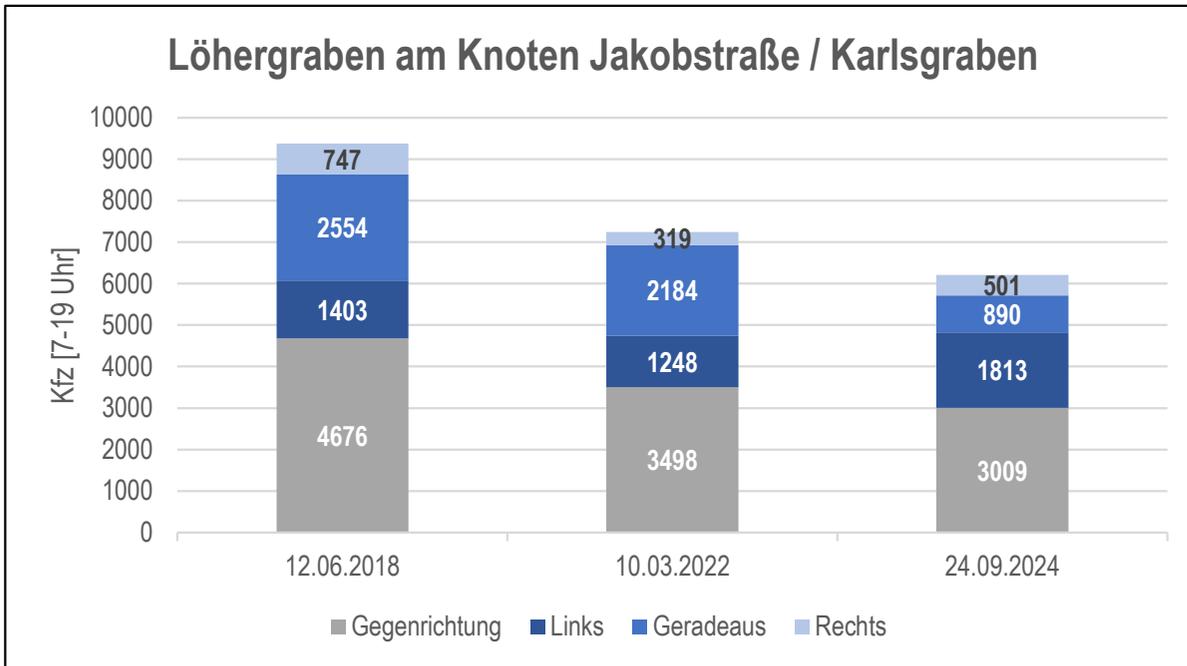
Verkehrsentwicklung Löhergraben

Weniger Kfz-Verkehr



Verkehrsentwicklung Löhergraben

Weniger Kfz-Verkehr



→ 14% weniger Kfz-Verkehr als 2022

→ 33% weniger Kfz-Verkehr als 2018

→ Linksabbieger (+ 44 % zu 2022)

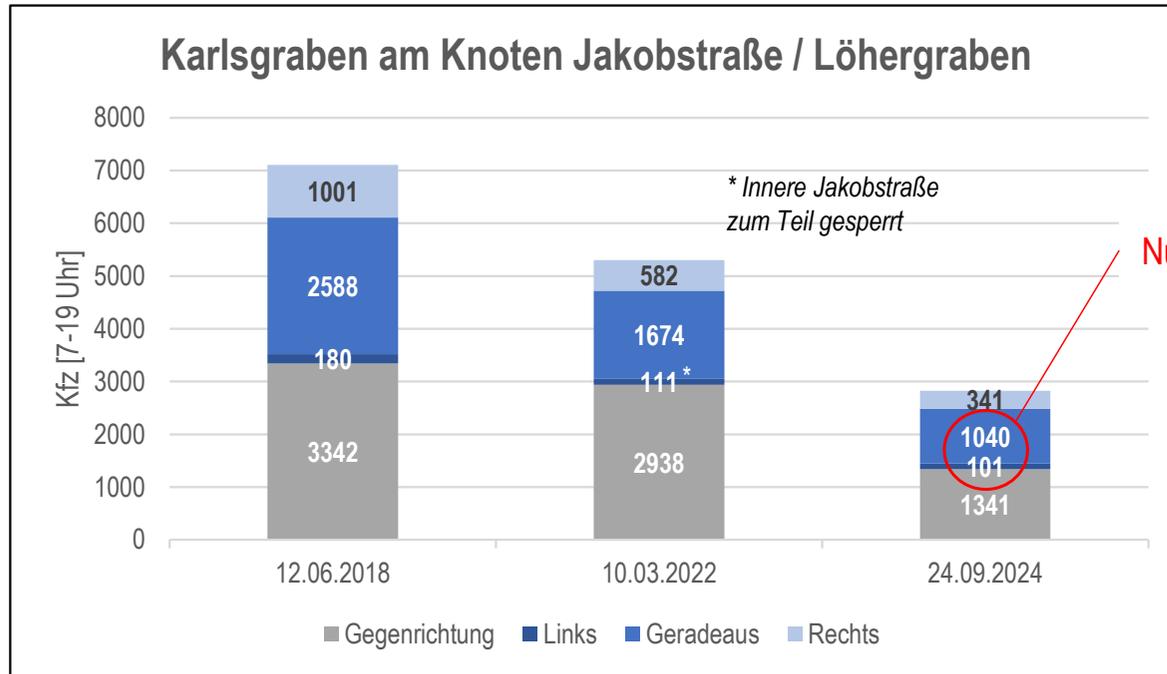
→ **Geradeaus/Rechts (-44 % zu 2022)**

→ Anteil der Linksabbieger: 57 %

Verkehrsentwicklung Karlsgraben

Weniger Kfz-Verkehr

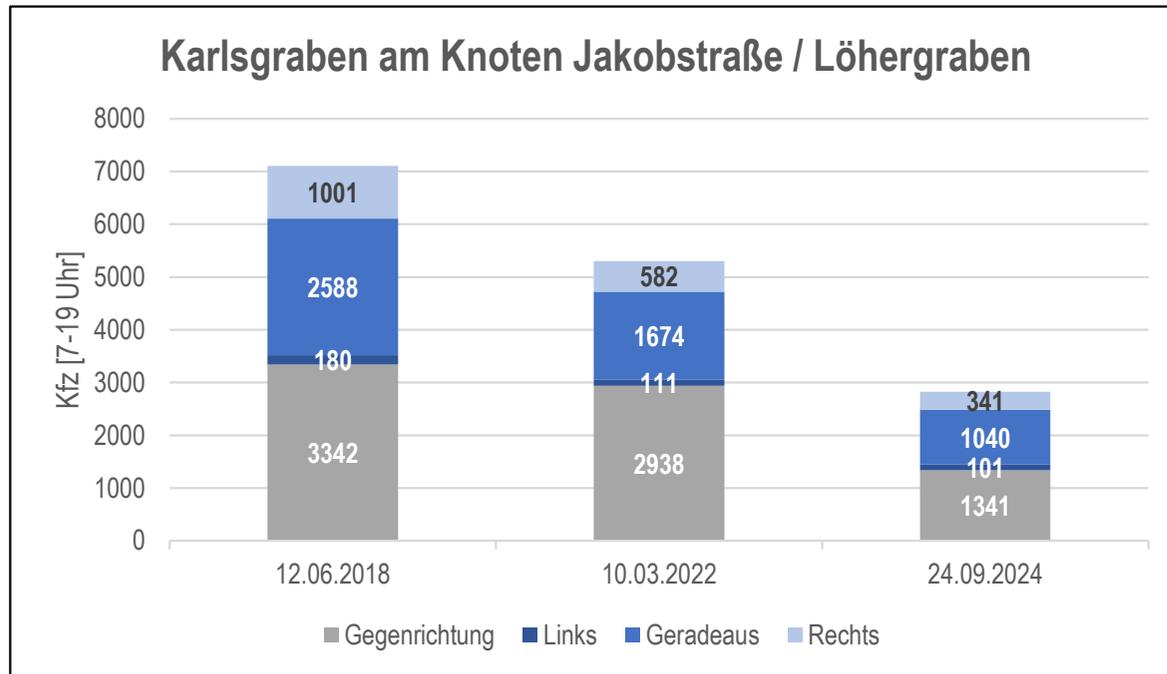
Weniger Kfz-Verkehr auf dem Karlsgraben durch Einrichtung des Lenkungspunktes?



Verkehrsentwicklung Karlsgraben

Weniger Kfz-Verkehr

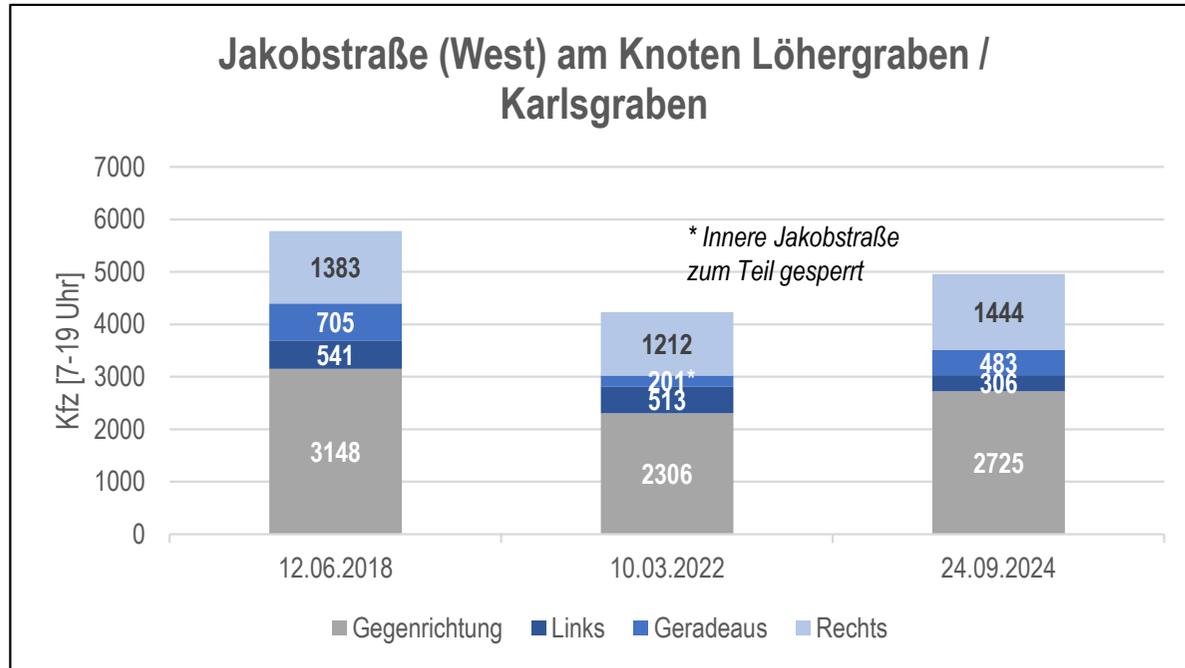
Weniger Kfz-Verkehr auf dem Karlsgraben durch Einrichtung des Lenkungspunktes?



- 47% weniger Kfz-Verkehr als 2022
- 60% weniger Kfz-Verkehr als 2018
- Rechtsabbieger (-41 % zu 2022)
- **Geradeaus/Links (-36 % zu 2022)**
- Anteil Rechtsabbieger (23%)

Verkehrsentwicklung Jakobstraße (Westseite)

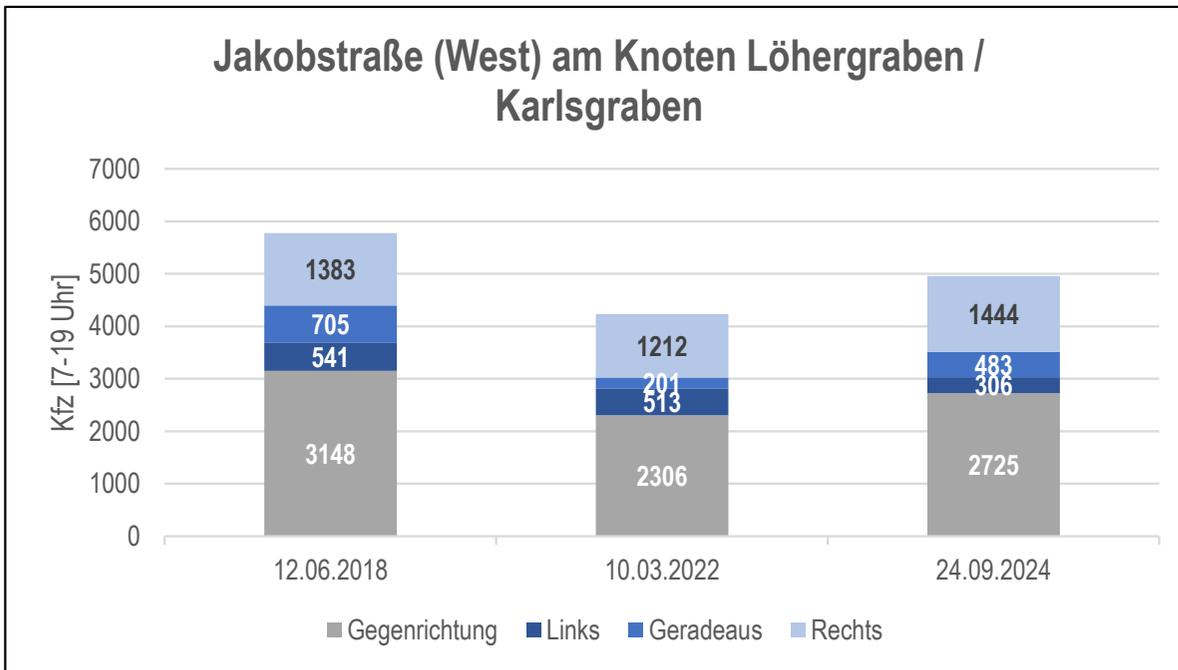
Geringe Zunahme, weniger Verkehr als 2018



Verkehrsentwicklung Jakobstraße (Westseite)

Geringe Zunahme, weniger Verkehr als 2018

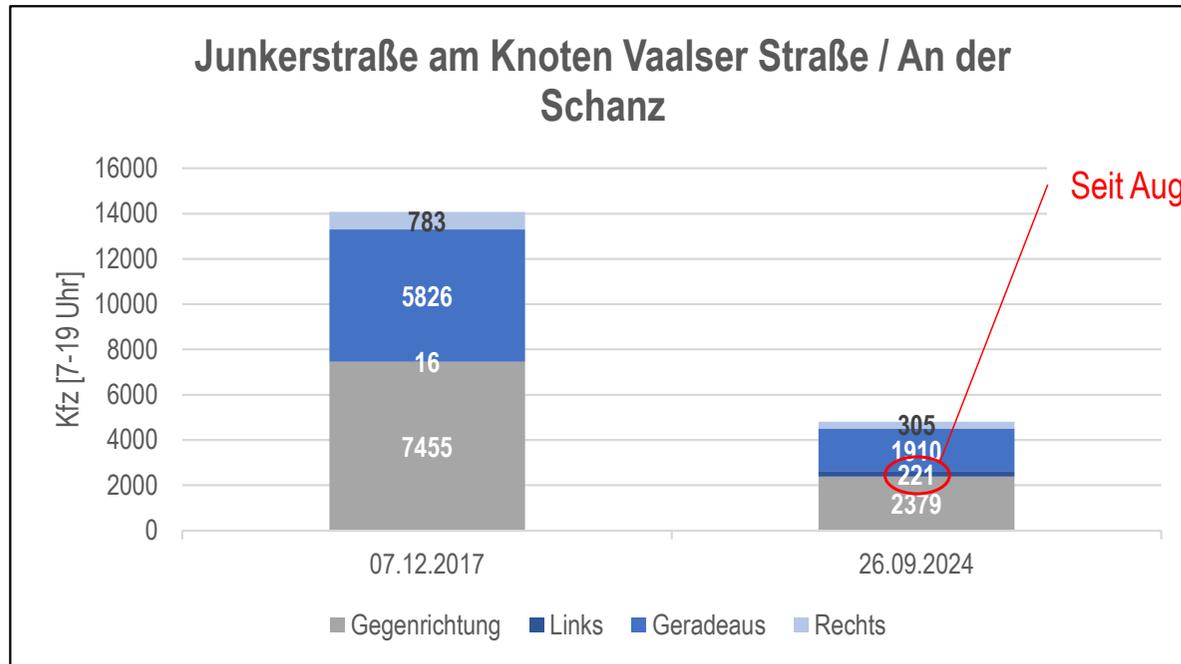
Mehr Kfz-Verkehr auf der Jakobstraße (Westseite) durch Einrichtung des Lenkungspunktes?



- 17% mehr Kfz-Verkehr als 2022
- 14% weniger Kfz-Verkehr als 2018
- Erhöhung der Rechtsabbiegenden (in den Löhergraben)
- Reduzierung der Linksabbiegenden in die Fahrradstraße Karlsgraben

Verkehrsentwicklung Junkerstraße

... vor Öffnung Turmstraße nicht aussagekräftig



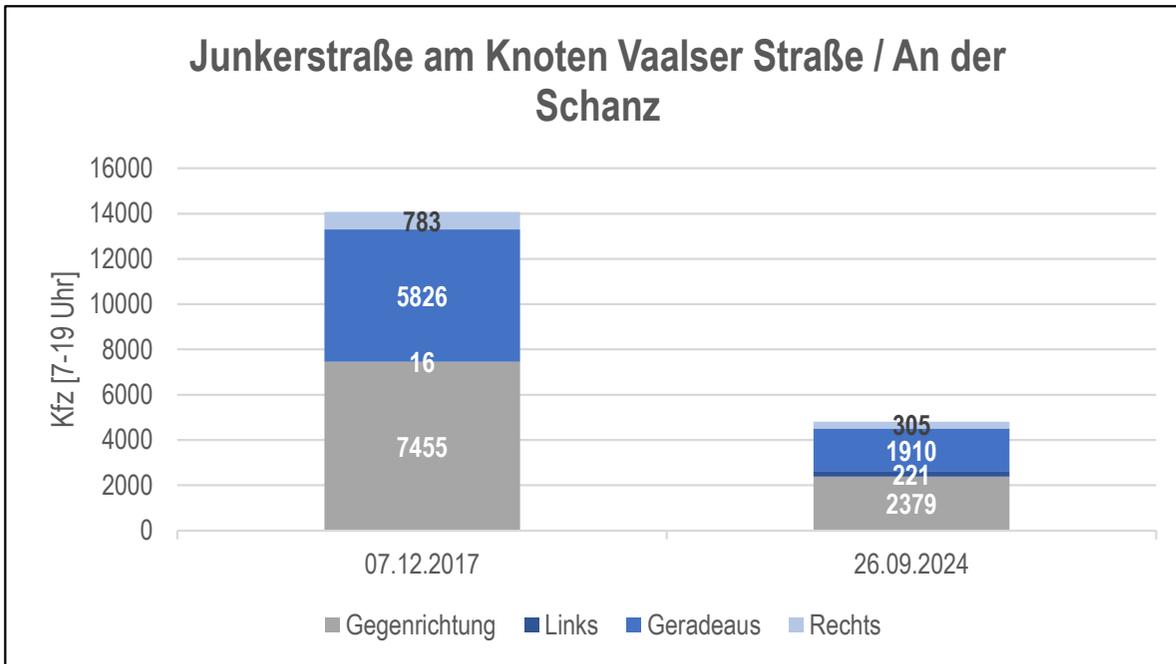
Seit Aug. 24 zulässig.



Verkehrsentwicklung Junkerstraße

Erneute Zählung erforderlich

Mehr Kfz-Verkehr auf der Junkerstraße durch Einrichtung des Lenkungspunktes?



- Neue Zählung nach Öffnung der Brücke Turmstraße (außerhalb der Ferienzeit) erforderlich!
- Linksabbiegen erst seit Baumaßnahme Lenkungspunkt Karlsgraben (Aug 24) zulässig

Vorläufige Ergebnisse

passend zu Prognosen und Zielen

- Erheblicher Rückgang der Kfz-Mengen auf Karls- und Löhergraben
- Erhebliche Zunahme des Radverkehrs auf dem Karlsgraben
- Noch sehr viele Verstöße gegen Beschilderung. Hierzu wird die Beschilderung verständlicher gestaltet und anschl. die Kontrolle durch Polizei verstärkt. In einigen Wochen anderes Ergebnis zu erwarten
- Seit 9. Oktober neue Verkehrssituation der Innenstadt durch Freigabe Brücke Turmstraße – weitere Zählungen für finale Bilanz der prognostizierten Verlagerungswirkung erforderlich
- Ausnahmegenehmigung in besonders gelagerten Fällen im Rechtsrahmen der StVO

Beratung am 30.10.2024 in der BV Aachen-Mitte

Diskussionsbeiträge

- Zeitpunkte und Umfang der ersten und zweiten Nacherhebung
- Überprüfung LSA-Schaltung am Knoten Vaalser Straße / Junkerstraße.
- Weitere Informationen an die Verkehrsteilnehmer*innen
- Kontrolle des Verkehrsverhaltens

Ö10: Lenkungspunkt Karlsgraben – Evaluation

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö11: Theaterplatz i.R. Innenstadtkonzept 2022, hier: Projektstand und Bauablauf

[Präsentation anzeigen](#)

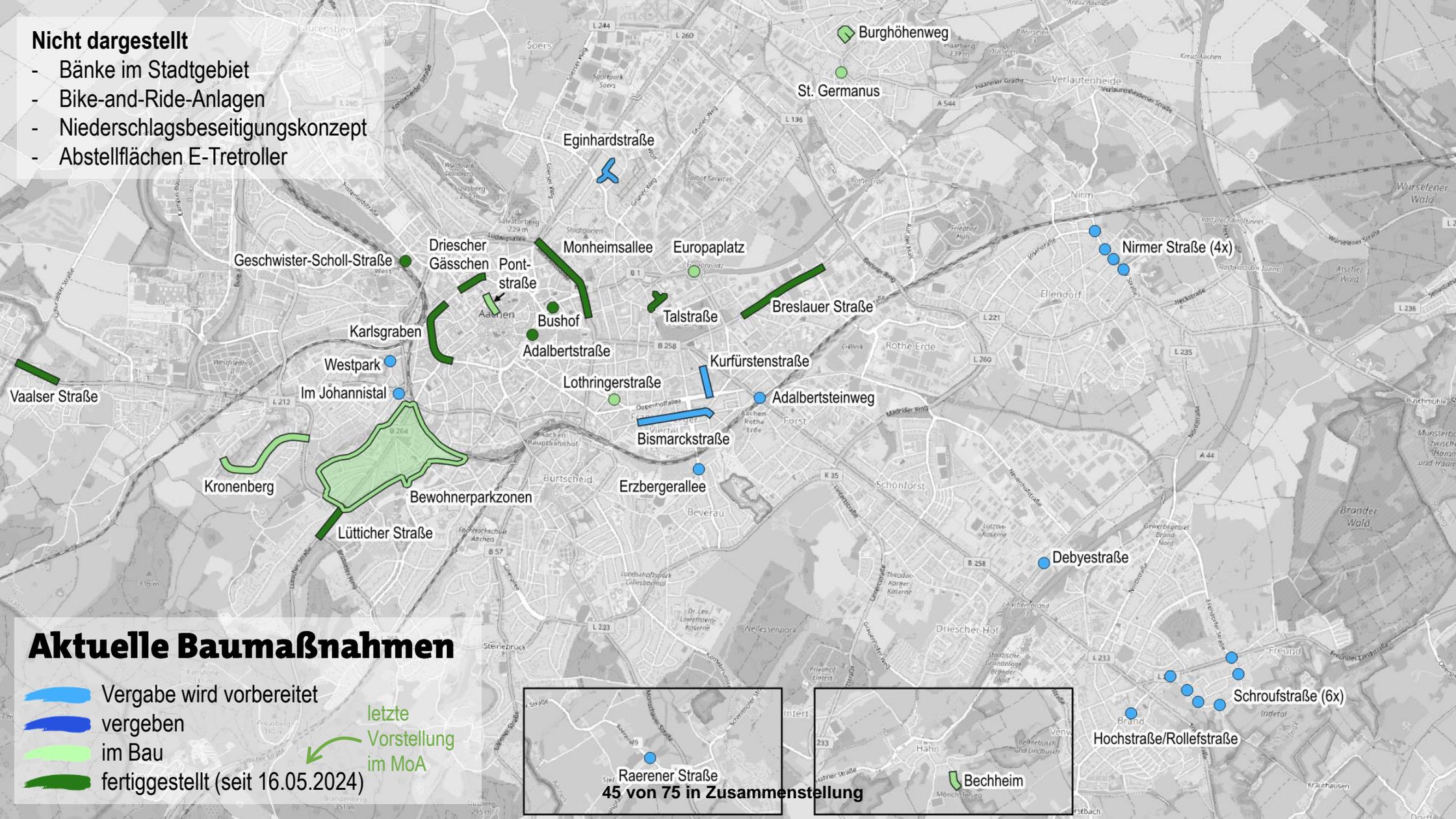
Ö12: Mitteilungen der Verwaltung

Übersicht fertiggestellte Baumaßnahmen

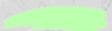
[Präsentation anzeigen](#)

Nicht dargestellt

- Bänke im Stadtgebiet
- Bike-and-Ride-Anlagen
- Niederschlagsbeseitigungskonzept
- Abstellflächen E-Tretroller



Aktuelle Baumaßnahmen

-  Vergabe wird vorbereitet
-  vergeben
-  im Bau
-  fertiggestellt (seit 16.05.2024)

letzte Vorstellung im MoA

Raerener Straße
45 von 75 in Zusammenstellung

Bechheim

Schroufstraße (6x)
Hochstraße/Rolefstraße

Aktuelle Baumaßnahmen

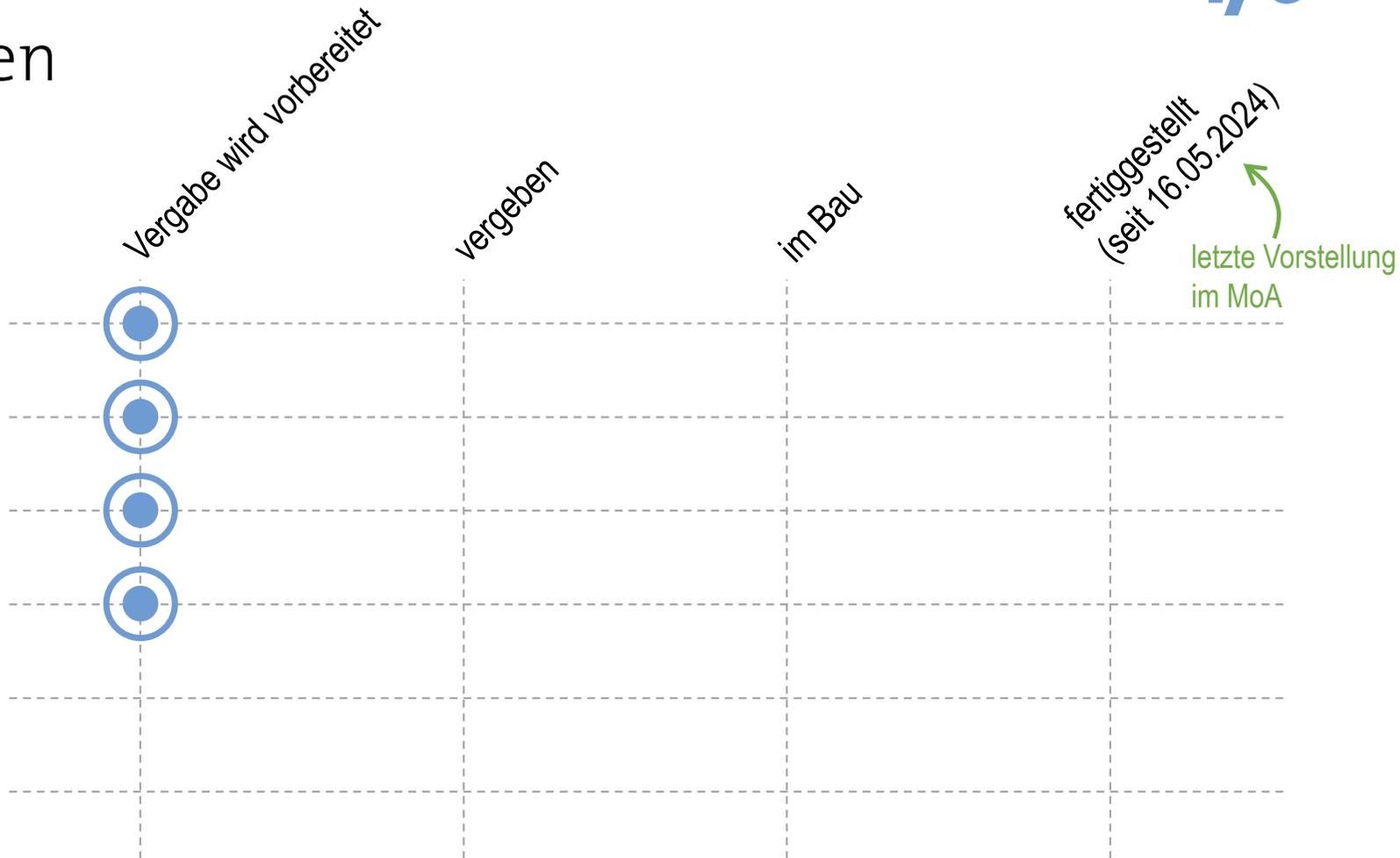
1/6

E-Tretroller (neu)
Abstellflächen

Eginhardstraße (neu)
Neugestaltung

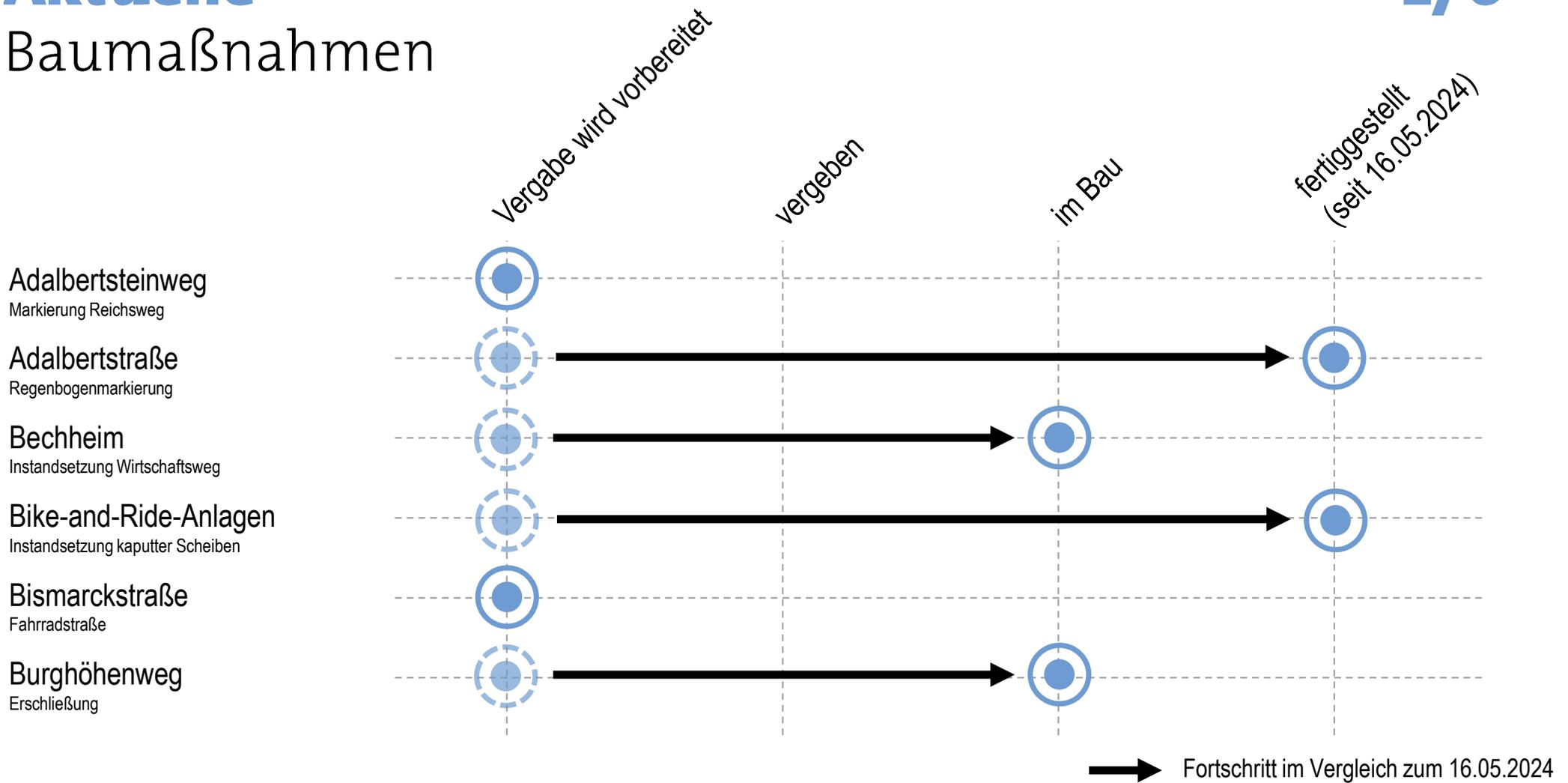
Erzbergerallee (neu)
Fußgängerüberweg

Kurfürstenstraße (neu)
Neugestaltung



Aktuelle Baumaßnahmen

2/6



Aktuelle Baumaßnahmen

3/6

Debyestraße
Bordsteinabsenkung

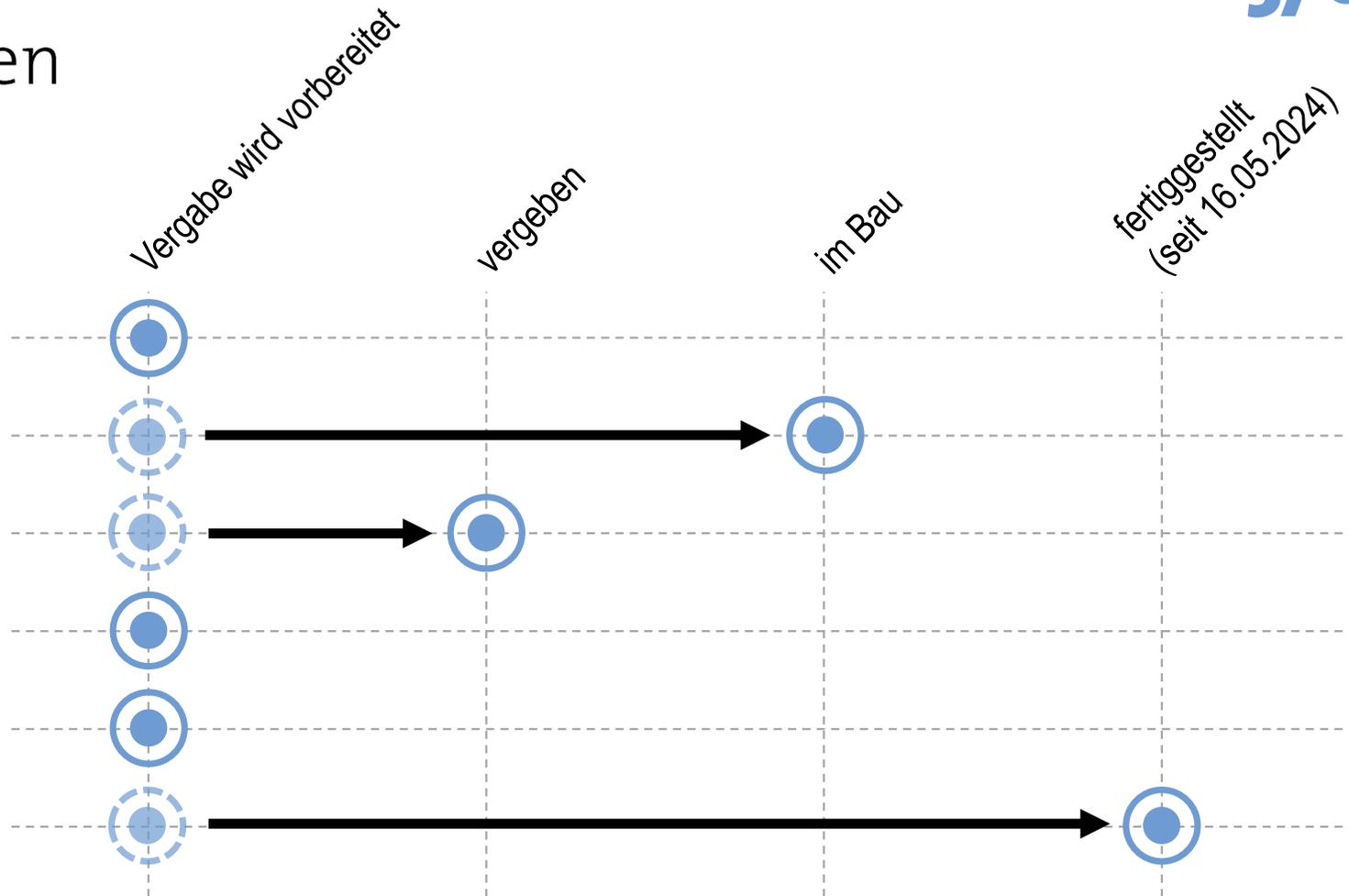
Europaplatz
Neugestaltung Nebenanlage

Ganzes Stadtgebiet
Bänke

Hochstr. / Rolefstr.
Aufpflasterung zum Schutz des Fußverkehrs

Im Johannistal
Aufpflasterung zum Schutz des Radverkehrs

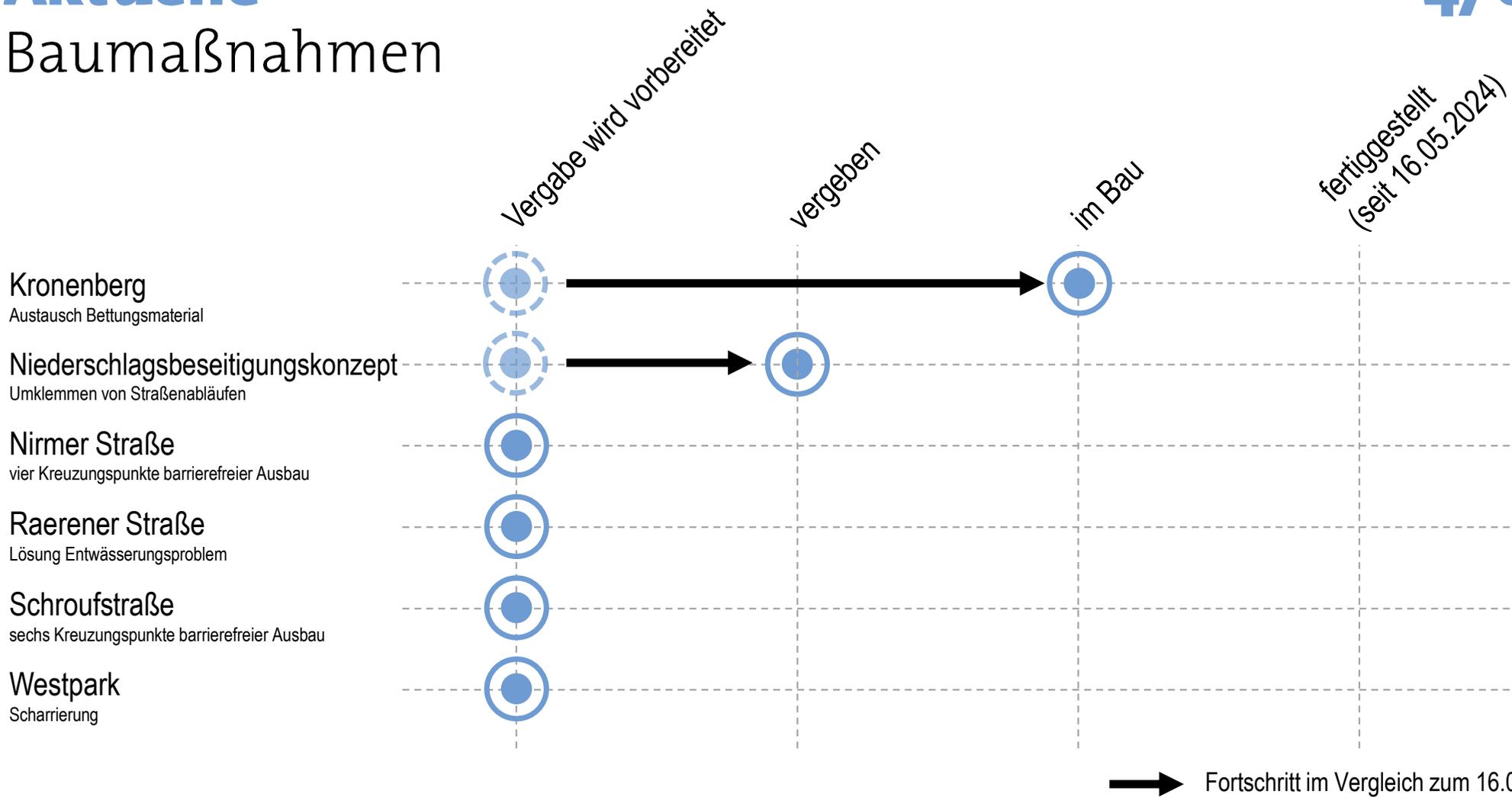
Karlsgraben
Rotbeschichtung im Rahmen Innenstadtmobilität



→ Fortschritt im Vergleich zum 16.05.2024

Aktuelle Baumaßnahmen

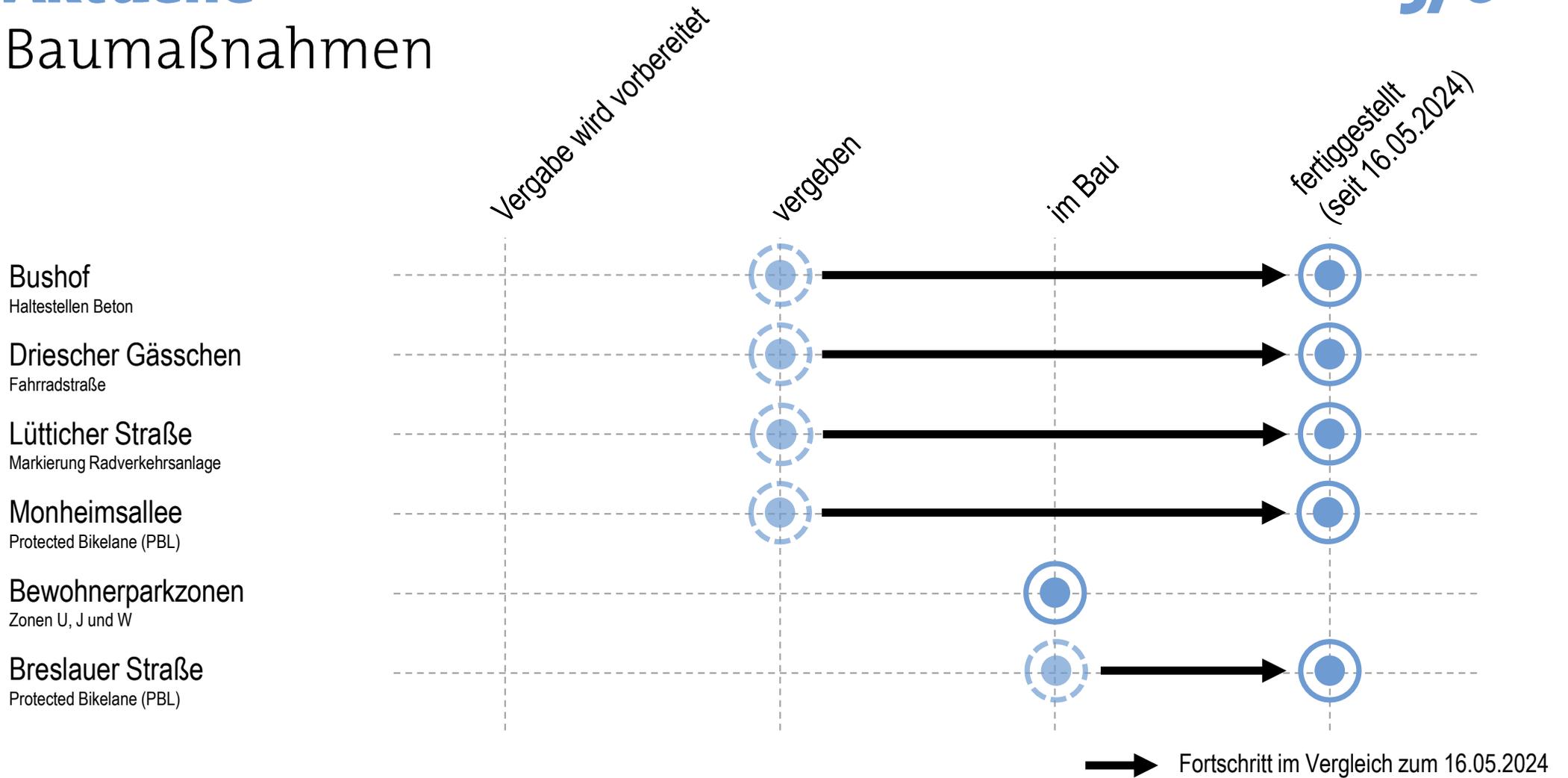
4/6



➔ Fortschritt im Vergleich zum 16.05.2024

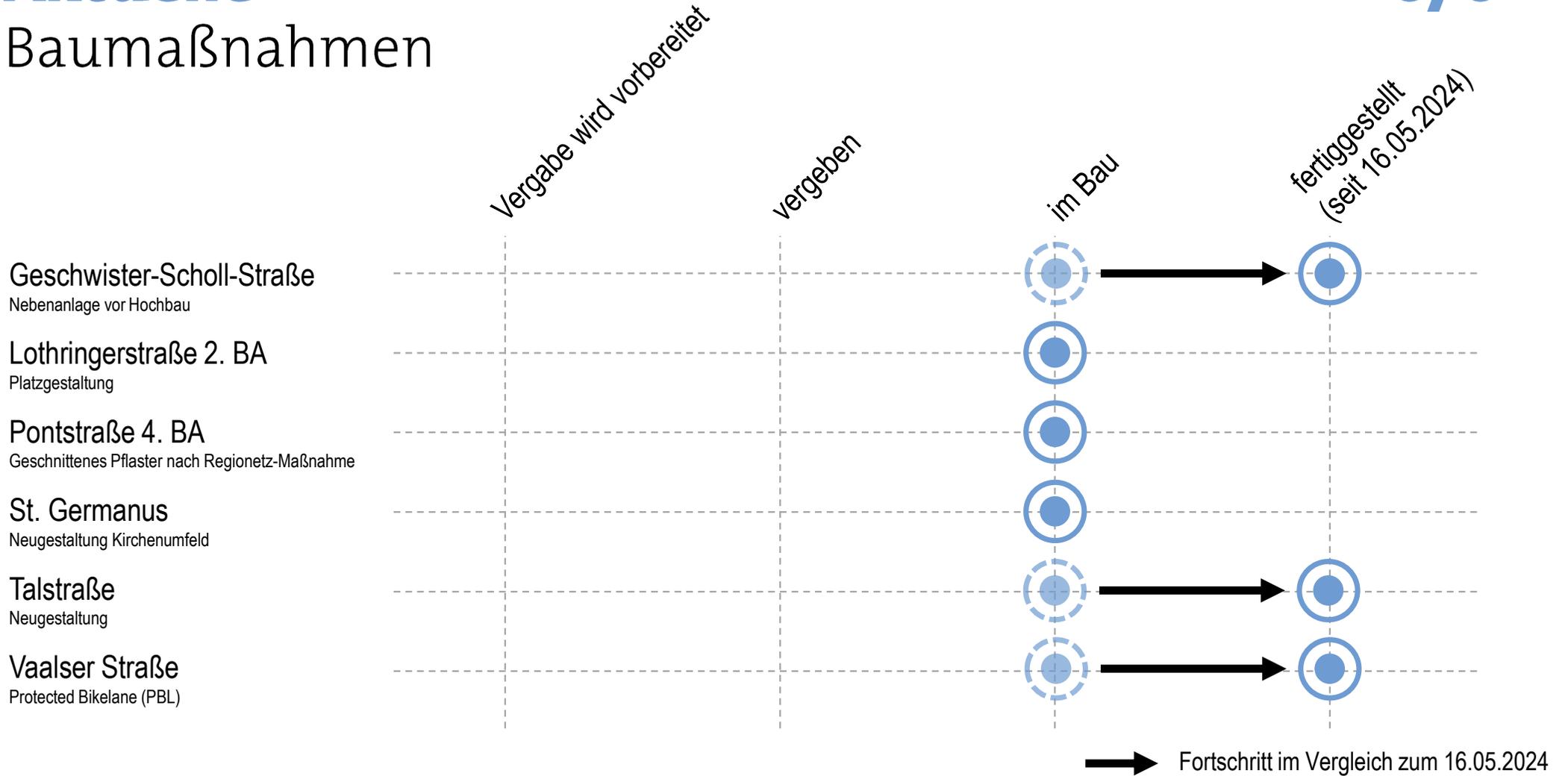
Aktuelle Baumaßnahmen

5/6



Aktuelle Baumaßnahmen

6/6



Abgeschlossene Maßnahmen

Fotos abgeschlossener Maßnahmen (Auswahl)

Abgeschlossene Maßnahmen

Adalbertstraße



Regenbogenmarkierung

Abgeschlossene Maßnahmen

Bike-und-Ride-Anlagen



Instandsetzung kaputter Scheiben

Abgeschlossene Maßnahmen

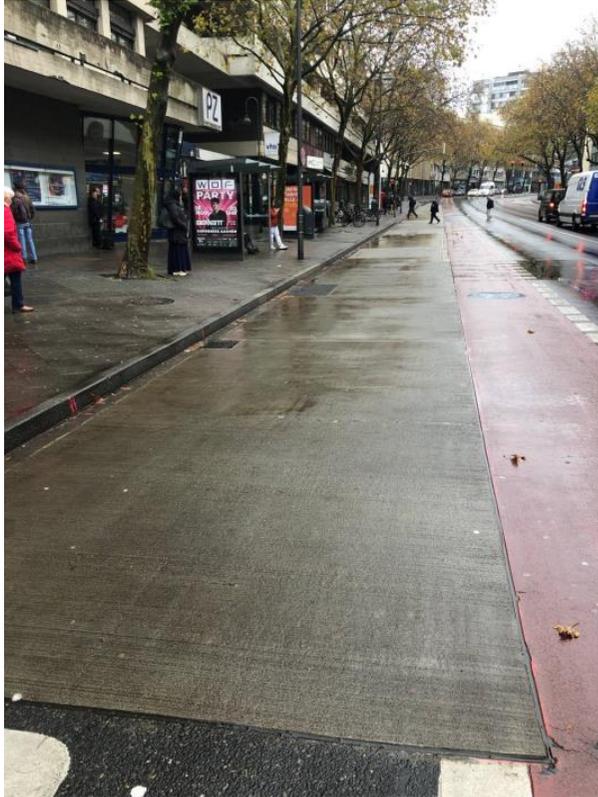
Karlsgraben



Rotbeschichtung im Rahmen Innenstadtmobilität

Abgeschlossene Maßnahmen

Bushof



Haltestellen Beton

Abgeschlossene Maßnahmen

Driescher Gässchen



Fahrradstraße

Abgeschlossene Maßnahmen

Lütticher Straße



Markierung Radverkehrsanlage

Abgeschlossene Maßnahmen

Monheimsallee



Protected Bikelane (PBL)

Abgeschlossene Maßnahmen

Breslauer Straße



Protected Bikelane (PBL)

Abgeschlossene Maßnahmen

Geschwister-Scholl-Straße



Nebenanlage vor Hochbau

Abgeschlossene Maßnahmen

Talstraße



Neugestaltung

Abgeschlossene Maßnahmen

Vaalser Straße



Protected Bikelane (PBL)

Ö12: Mitteilungen der Verwaltung

Übersicht fertiggestellte Baumaßnahmen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö12: Mitteilungen der Verwaltung

Beschlussverfolgung Ratsanträge

Präsentation anzeigen

Status	WP-Nr.	Antrags-Nr.	Antragsdatum	Partei / Ratsperson	Oberthema	Antragsinhalt	Bemerkungen zum Sachstand
●	18	1	05.11.2020	Die Linke	Mobilität	Ausweitung Netliner auf Raeren	Behandelt in der MoA Sitzung vom 26.10.2023
●	18	29	09.12.2020	Grüne, Linke, SPD und Zukunft	E-Roller	E-Mobilität: Ladeinfrastruktur verbessern	Behandelt in der MoA Sitzung vom 18.03.2021
●	18	30	09.12.2020	Grüne, Linke, SPD und Zukunft	Fahrrad	Zeitplan zur Umsetzung des Radentscheids	Behandelt in der MoA Sitzung vom 20.05.2021
●	18	31	09.12.2020	Grüne, Linke, SPD und Zukunft	Mobilität	Unterstützende Kampagne zur Mobilitätswende	Behandelt in der MoA Sitzung vom 20.05.2021
●	18	32	09.12.2020	Grüne, Linke, SPD Zukunft	Innenstadt	Lebenswerte Aachener Innenstadt: Verkehr neu organisieren	Behandelt in der MoA Sitzung vom 17.02.2022
●	18	40	15.01.2021	LINKE	E-Roller	Konzept zur Eindämmung verkehrgefährdender E-Roller-Vermietung	Behandelt in der MoA Sitzung vom 20.05.2021
●	18	41	19.01.2021	LINKE	Mobilität	Alternativen zum PKW im Bereich der Linterstraße	Behandlung im Zusammenhang mit der Planung RVR Brand
●	18	43	21.01.2021	SPD	COVID 19	Gratis-Transport zum Impfzentrum	erledigt durch Beendigung des Themas
●	18	44	18.01.2021	GRÜNE, CDU, SPD, LINKE, ZUKUNFT	Parken	Quartiersfahrradparken	Behandelt in der MoA Sitzung vom 22.4.2021 im Zusammenhang mit dem Thema "Bike-Stations"
●	18	45	26.01.2021	LINKE	Fahrrad	Sichere Fahrradparkplätze für die Volkshochschule	Behandelt in der MoA Sitzung vom 02.09.2021
●	18	51	01.02.2021	GRÜNE, ZUKUNFT	Parken	Parken in Aachen neu ordnen	Behandelt in der MoA Sitzung vom 30.09.2021
●	18	52	03.02.2021	SPD	Parken	Überarbeitung der Stellplatzsatzung	erledigt mittels TO Antrag in der Sitzung vom 28.04.2022, ansonsten aktuell in Überarbeitung
●	18	65	03.02.2021	SPD, GRÜNE	ÖPNV	ÖPNV-Konzept	Behandelt in der MoA Sitzung vom 30.09.2021
●	18	66	03.02.2021	SPD, LINKE	Parken	Aachen macht Platz: Parkraumstrategie für ein lebendiges Stadtleben	Behandelt in der MoA Sitzung vom 30.09.2021
●	18	75	18.02.2021	SPD	Fahrrad	Richtlinien für Fahrradabstellanlagen und -ladestationen festlegen	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	79	23.02.2021	SPD	ÖPNV	Park + Ride: Mit dem Shuttle am Stau vorbei	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	80	23.02.2021	SPD	Mobilität	Ergänzung des Sozialenwicklungsplans um den Aspekt der Mobilitätsarmut	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	81	23.02.2021	SPD	ÖPNV	Mobilitätsarmut bekämpfen: Flächendeckender Zugang zum ÖPNV	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	82	23.02.2021	SPD	Mobilität	Mobilitätsarmut bekämpfen: Sharing-Angebote ausweiten	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	91	02.03.2021	SPD	Mobilität	Sicher unterwegs - Einführung eines Frauen-Nacht-Taxis	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	111	01.04.2021	GRÜNE, ZUKUNFT, LINKE	Monschauer Straße	„Busspur in Mittellage in den Stau-Bereichen der Monschauer Straße B 258	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	121	27.04.2021	GRÜNE, SPD	ÖPNV	Aachen erreichbar: Schneller und zuverlässiger Nahverkehr für Aachen	Behandelt in der MoA Sitzung vom 30.09.2021
●	18	123	04.05.2021	SPD	Fahrrad	Fahrradparken an Aachener Hochschulen zur Förderung studentischer Mobilität	Behandelt in der MoA Sitzung vom 20.01.2022
●	18	126	11.05.2021	LINKE	Vennbahn	Vorfahrt für die Vennbahn	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	133	12.05.2021	GRÜNE	Stellplatzsatzung	Bausteine der Mobilitätswende Stellplatzsatzung: Evaluierung und Fortschreibung – aus der Anwendung lernen	Die Stellplatzsatzung wird derzeit von FB 60 im verwaltungsweiten Schulterschluss neu aufgestellt
●	18	145	01.06.2021	GRÜNE	ÖPNV	Klimaneutrale Flottenstrategie für den ÖPNV	Behandelt in der MoA Sitzung vom 09.12.2021
●	18	146	01.06.2021	GRÜNE	ÖPNV	Initiative für eine verbesserte Finanzierung des ÖPNV	Behandelt in der MoA Sitzung vom 09.12.2021
●	18	153	09.06.2021	GRÜNE, SPD, ZUKUNFT, LINKE	Mobilität	Initiative für Tempo 30 in Städten	Behandelt in der Sitzung des Rates am 23.6.21
●	18	158	25.06.2021	SPD	ÖPNV	Umsetzungs- und Finanzierungskonzept ASEAG	Behandelt in der MoA Sitzung vom 09.12.2021
●	18	164	29.06.2021	SPD	ÖPNV	Walking Bus, Busschule und Buslotsen - neue Konzepte für den Weg in die Kita und Schule finden	Behandelt in der MoA Sitzung vom 10.10.2024
●	18	167	29.06.2021	SPD	ÖPNV	Naherholungsgebiete erreichbar machen - Direktverbindung zum Rursee	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18	172	01.07.2021	SPD	ÖPNV	Von der Regio-Tram zur Öcher-Tram	Behandelt in der MoA Sitzung vom 02.09.2021
●	18	178	13.07.2021	SPD	E-Roller	Abstellzonen für e-Scooter	Behandelt in der MoA Sitzung vom 26.10.2023
●	18	180	04.08.2021	CDU	ÖPNV	Alternative zum Marktkliner	Behandelt in der MoA Sitzung vom 02.09.2021

●	18 189	02.09.2021	LINKE	Ampeln	Optimierung der Ampelschaltungen an Premiumfußwegen	Behandelt in der MoA Sitzung vom 23.06.2022
●	18 191	07.09.2021	ZUKUNFT	Mobilität	Evaluation eines Schnelllade-Katasters	Behandelt in der MoA Sitzung vom 11.04.2024
●	18 199	27.10.2021	SPD	Passstraße	Sichere Passstraße: Tempo 30	Behandelt in der MoA Sitzung vom 01.09.2022
●	18 204	29.11.2021	LINKE	Mobilität	Einführung eines Marktklins an Wochenmarkttagen	Behandelt in der MoA Sitzung vom 12.01.2023
●	18 205	30.11.2021	ZUKUNFT	Fahrrad	Intelligente Infrastruktur für sichere Radwege	Behandelt in der MoA Sitzung vom 01.09.2022
●	18 210	10.12.2021	FDP	Einkaufen	Einkaufsstadt Aachen - Masterplan Erreichbarkeit der Innenstadt	behandelt im Zusammenhang mit der Innenstadtmobilität
●	18 216	24.01.2022	SPD	Fahrrad	Umsteigerprogramm PendlerRat	Der Antrag war zunächst an Dezernat V und VII zugewiesen, da diese aber keine Kompetenzen bei sich sahen, hat im Einvernehmen am 14.10.2022 über FB 01 die federführende Bearbeitung das Dezernat III übernommen. Dezernate V und VII werden beteiligt. Behandlung in der MoA Sitzung vom 01.06.2023
●	18 223	08.02.2022	SPD	Mobilität	Einrichtung eines Unterausschusses zur Finanzierung der Mobilitätsentwicklung	Behandelt in der Sitzung des Finanzausschuss vom 26.04.2022
●	18 225	08.02.2022	GRÜNE, CDU	Mobilität	Mehr Verkehrssicherheit an Grundschulen	Behandelt in der MoA Sitzung vom 20.04.2023
●	18 226	08.02.2022	GRÜNE, CDU	Mobilität	Stärkung des Park-and-Ride-Angebots während der Bauarbeiten an der Brücke Turmstraße	Behandelt in der MoA Sitzung vom 03.03.2022
●	18 234	19.02.2022	LINKE	Fahrrad	Radabstellanlagen für Anwohner*innen	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 237	23.02.2022	ZUKUNFT	Campus West	Seilbahn im Campusbereich	Behandelt in der MoA Sitzung vom 22.02.2024
●	18 238	23.02.2022	LINKE	Mobilität	Umweltfreundliche Taxiflotte	Behandelt in der MoA Sitzung vom 11.07.2023
●	18 260	30.03.2022	CDU	Mobilität	Barrierefreie Shared Mobility	Behandelt in der MoA Sitzung vom 26.10.2023
●	18 264	26.04.2022	SPD	Fußgänger	Fußgängerquerung Süsterfeldstraße	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 265	26.04.2022	SPD	Barrierefreiheit	Lückenlose Barrierefreiheit: Querungshilfen beidseitig barrierefrei umbauen	derzeitige Vorbereitung der Bearbeitung durch Zusammenarbeit mit der Kommission Barrierefreies Bauen
●	18 266	26.04.2022	SPD	Barrierefreiheit	Barriere Baustellen: Regelmäßige und effektive Kontrollen	derzeitige Vorbereitung der Bearbeitung durch Zusammenarbeit mit der Kommission Barrierefreies Bauen
●	18 269	03.05.2022	CDU	Mobilität	Vorfahrt für Starke Achsen	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 277	14.06.2022	SPD	Ausschuss	Gemeinsame Mobilitätsausschusssitzung Städteregion und Stadt	zunächst erledigt durch REMOKO
●	18 278	21.06.2022	GRÜNE, SPD, DIE Zukunft und DIE LINKE	Fahrrad	Gemeinsame Mobilitätsausschusssitzung Städteregion und Stadt	Behandelt in der MoA Sitzung vom 12.01.2023
●	18 285	18.08.2022	CDU	ÖPNV	Bürgerbefragung und Ratsbürgerentscheid über die Drittrutzerfinanzierung im ÖPNV	Behandelt in der MoA- Sitzung vom 01.12.2022
●	18 293	08.09.2022	SPD	Fußgänger	Beschilderung Schrittgeschwindigkeit in Fußgängerzonen	Behandelt in der MoA Sitzung vom 23.03.2023
●	18 297	21.09.2022	Die ZUKUNFT	Fahrrad	Beschilderung Oppenhofallee für Radfahrende	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 305	30.11.2022	GRÜNE, SPD, DIE Zukunft und DIE LINKE	Werbetafeln	Prüfung Werbetafeln auf Barrierefreiheit	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 344	28.03.2023	GRÜNE, SPD	ÖPNV	Nahverkehrsplan: Linienbusse mit Klimaanlage ausrüsten	Behandelt in der MoA Sitzung vom 26.10.2023
●	18 347	31.03.2023	GRÜNE, SPD	A544	Auswirkungen der Autobahnspernung A544 auf die regionale Wirtschaft	inhaltlich behandelt durch diverse Vorlagen, u.a. MoA 24.08.2023
●	18 348	31.03.2023	GRÜNE, SPD	A544	Maßnahmenpaket Mobilität A544	inhaltlich behandelt durch diverse Vorlagen, u.a. MoA 24.08.2023
●	18 356	01.08.2023	DIE LINKE	E-Scooter	Beendigung des stationlosen E-Scooter-Verleihs	Behandelt in der MoA-Sitzung vom 26.10.2023
●	18 368	11.08.2023	DIE ZUKUNFT	Driescher Hof	Anlage von Fußgängerüberwegen im Driescher Hof	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 371	16.08.2023	CDU	L 221n	Einstellung der Planung zur L 221n - Ortsumgehung Ellendorf	Behandelt in der MoA Sitzung vom 31.08.2023
●	18 379	07.09.2023	CDU	Ampeln	Verbesserung der Reaktionsfähigkeit in der Verkehrssteuerung	Behandelt in der MoA Sitzung vom 25.01.2024
●	18 384	20.09.2023	GRÜNE, SPD	Parken	Grundsatzbeschluss Kurzzeitige Halte- und Parkbedarfe	Behandelt in der MoA Sitzung vom 14.11.2024
●	18 386	27.09.2023	DIE LINKE	Mobilität	Mobilität auch bei Bonitätsproblemen	MOA am 13.06.: Behandlung mit anschließendem weiteren Arbeitsauftrag an die Verwaltung
●	18 393	04.12.2023	FDP	Mobilität	Verlegung der Zufahrt zur Baustelle Neubau Trinkwasserreservoir am Lousberg	Behandelt in der MoA Sitzung vom 16.05.2024
●	18 430	15.03.2024	DIE LINKE	Mobilität	Einrichtung eines Park+Ride-Parkplatzes an der Eugener Straße	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung

●	18 432	20.03.2024	GRÜNE + SPD	Mobilität	Schulstraßen: Sichere Wege für unsere Schulkinder	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung
●	18 454	15.10.2024	GRÜNE + SPD	Mobilität	Parkhöchstbauer: Mehr Flexibilität!	derzeit in Vorbereitung/ Planung der Bearbeitung

Ö12: Mitteilungen der Verwaltung

Beschlussverfolgung Ratsanträge

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö12: Mitteilungen der Verwaltung

Neues aus der Verkehrsentwicklungsplanung

Mobilitäts- ausschuss

14.11.2024

www.aachen.de

71 von 75 in Zusammenstellung

Mobilitätsausschuss

14.11.2024

Nichtöffentlicher Teil

N1: Eröffnung der Sitzung

N2: Genehmigung der nicht öffentlichen Niederschrift der Sitzung vom 10.10.2024

N3: Mitteilungen der Verwaltung: