

**Vorlagennummer:** FB 68/0096/WP18  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich  
**Datum:** 01.08.2024

## **Eginhardstraße – Straßenerneuerung und Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen Rolandstraße; hier: Ausführungsbeschluss**

---

**Vorlageart:** Entscheidungsvorlage  
**Federführende Dienststelle:** FB 68 - Mobilität und Verkehr  
**Beteiligte Dienststellen:**  
**Verfasst von:** DEZ III, FB 68/500

### **Beratungsfolge:**

<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
12.09.2024	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Sie fasst auf Grundlage der vorliegenden Planung den Ausführungsbeschluss für die Erneuerung der Eginhardstraße und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Beschlussfassung für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen Rolandstraße.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführung der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der vorliegenden Planung den Ausführungsbeschluss für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen Rolandstraße.

**Finanzielle Auswirkungen:**

	JA	NEIN	
	X		

**PSP-Element 5-120102-000-10700-300-1 „Eginhardstraße, Erneuerung“**

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieben er Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieben er Ansatz 2025 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	856.300	856.300	0	0	0	0
Ergebnis	856.300	856.300	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

**PSP-Element 4-120102-075-3 „Eginhardstraße, Erneuerung“**

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieben er Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieben er Ansatz 2025 ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	4.200	4.200	0	0	0	0
Abschreibungen	25.200	25.200	0	0	0	0
Ergebnis	29.400	29.400	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

Keine

**Klimarelevanz:**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
		X	

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
X			

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49%)
- X  nicht
- nicht bekannt

Die Maßnahme sieht eine grundhafte Erneuerung der Eginhardstraße vor und ist mit Bezug auf die Klimarelevanz als negativ zu betrachten. Aufgrund der Bautätigkeiten und dem Einbau neuer Materialien entstehen unvermeidbare CO<sub>2</sub> - Emissionen. Eine Abmilderung erfolgt jedoch beispielsweise durch den Einsatz recycelter Materialien als Tragschicht (sofern im Straßenaufbau vorgesehen). Insgesamt wird auf eine ressourcenschonende und umweltverträgliche Ausführung der Maßnahme geachtet.

In diesem Wohngebiet am innerstädtischen Randbereich sind viele Vorgärten entlang des Straßenraums bereits durch Hecken und Baumpflanzungen begrünt. Trotzdem wird zusätzlich eine Neupflanzung von drei Bäumen vorgesehen, welche einen positiven Beitrag zur Reduzierung zukünftiger CO<sub>2</sub> – Emissionen haben und in geringem Maße zur Verbesserung des Mikroklimas beitragen.

## **Erläuterungen:**

### **1. Anlass**

In der Eginhardstraße wurden 2018 im Abschnitt zwischen Haus Nr. 12 und 42 Abwasserleitungen und Versorgungsleitungen durch die STAWAG erneuert. Dabei wurden große Teile der Verkehrsflächen in Anspruch genommen, die sich seitdem in einem provisorisch wiederhergestellten Zustand befinden. Die Eigentümer\*innen haben am 29.05.2018 ihre Bedenken gegen die geplante Straßenerneuerung und die daraufhin zu erwartenden Anliegerbeiträge im Bürgerforum geäußert, die der Mobilitätsausschuss in der darauffolgenden Sitzung am 07.06.2018 berücksichtigt hat. Daher wurde zum damaligen Zeitpunkt der Ausführungsbeschluss zur Straßenerneuerung der Eginhardstraße nicht gefasst. Für eine Straßenerneuerung dürfen mittlerweile keine Beiträge mehr erhoben werden (siehe Punkt 7., Anliegerbeiträge). Bei dem jedoch immer noch notwendigen Straßenneubau der Eginhardstraße werden die funktionalen Mängel, wie z.B. unzulässig schmale Gehwege, durch den niveaugleich geplanten Ausbau beseitigt. Die unterschiedlichen Nutzungsansprüche an den Straßenraum (Parken, Gehen, Erschließen) und die äußeren Rahmenbedingungen (enger Straßenraum) sind derzeit nicht verträglich miteinander zu kombinieren. Zusätzlich soll der barrierefreie Umbau der Haltestellen „Rolandstraße“ fertiggestellt werden.

### **2. Ausgangssituation**

Die Eginhardstraße ist eine reine Wohnstraße. Sie schließt an die Passstraße, Normannenstraße und Alkuinstraße an. Die Straße ist im Trennprinzip (Fahrbahn und Gehweg) ausgebaut und Teil einer Tempo 30-Zone. Von der Passstraße in Richtung Normannenstraße ist sie als Einbahnstraße ausgewiesen. Lediglich der Straßenabschnitt zwischen Alkuinstraße und Eginhardstraße Haus Nr. 2 ist im Zweirichtungsverkehr befahrbar.

Die Fahrbahnbreite beträgt in der Regel zwischen 4,40 m und 5,00 m. Damit ist ein Parken am Fahrbahnrand wegen der abschnittswisen Unterschreitung der erforderlichen Restfahrbahnbreite gemäß StVO nicht zulässig.

Die Gehwege entlang der Eginhardstraße sind sehr schmal, teilweise unter 1,00 m Breite, so dass ein Überholen, nebeneinander Gehen oder das Befahren mit Rollstühlen und Kinderwagen kaum oder gar nicht möglich ist.

Im Straßenraum der Eginhardstraße befinden sich 24 regelkonforme Parkplätze am Fahrbahnrand, dort wo neben einem parkenden Fahrzeug die Vorbeifahrt von Feuerwehr und Müllfahrzeugen möglich ist. Tatsächlich festgestellt wurden bei einer Begehung im September 2016 jedoch bis zu 36 parkende Fahrzeuge.

An beiden Haltestellen „Rolandstraße“ wurden zu einem früheren Zeitpunkt bereits die für einen barrierefreien Ein- und Ausstieg benötigten Busbordsteine eingebaut.

### **3. Planung**

Am 17.05.2017 wurde in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte der Planungsbeschluss für die damals vorgestellte Variante 1 gefasst. Auf dieser Grundlage und unter Berücksichtigung der bis heute geänderten Ausbaustandards wurde die vorliegende Ausführungsplanung erstellt. Die

Planung sieht einen niveaugleichen Ausbau der Eginhardstraße als verkehrsberuhigten Bereich vor. Die Fahrgasse ist 3,50 m breit, so dass die Erreichbarkeit durch Versorgungs- und Rettungsfahrzeuge zukünftig gewährleistet ist.

Das Parken ist in den vorgegebenen Bereichen, die sich durch anthrazitfarbenes Pflaster farblich abheben, erlaubt. Durch die neue Straßenaufteilung ist das Parken auch im Abschnitt zwischen Passstraße und Eginhardstraße Haus Nr. 1 legal möglich. Es können zukünftig 32 PKW- und 2 Motorrad-Parkplätze im öffentlichen Raum vorgehalten werden. An vier Standorten werden je zwei Fahrradbügel in die Anordnung der Längsparkplätze integriert. Die Erschließung der nördlichen Eginhardstraße Haus Nr. 3 bis 27 bzw. 26 bis 42 erfolgt für die Feuerwehr, Müllabfuhr und andere LKW über die Alkuinstraße, da die erforderliche Fläche für die Kurvenfahrt von der Passstraße kommend nicht ausreicht. In den Einmündungen zur Passstraße und Alkuinstraße werden zu Gunsten der Barrierefreiheit und Geschwindigkeitsdämpfung Schwellensteine eingebaut. Diese bewirken, dass der Gehweg nahezu niveaugleich durchläuft. Die Möglichkeit, die Eginhardstraße im Zusammenhang mit dem sogenannten „Anwohnerschutzkonzept“ bei Spielen der Alemannia abzusperren, bleibt erhalten. An der Einmündung zur Normannenstraße wird der gesamte Knoten angehoben. Dadurch sind einerseits Kurvenfahrten von abbiegenden LKW's aus der Eginhardstraße in die Normannenstraße trotz beengter Verhältnisse einfacher möglich, andererseits führt dies aufgrund der Anrampungen auch zu einer deutlichen Geschwindigkeitsdämpfung in der Normannenstraße. Das Taktile Leitsystem ist überwiegend im geschützten Bereich zwischen längsparkenden Fahrzeugen und der Bebauung vorgesehen. Bei der Höhenplanung wurden die durch Zufahrten und Eingänge vorhandenen Zwangspunkte berücksichtigt.

### **Baumbilanz**

Im Straßenraum werden an den Eingängen zum verkehrsberuhigten Bereich von der Pass- und Alkuinstraße aus sowie im Bereich der inneren Kreuzung insgesamt vier Baumfelder für niedrig wachsende Bäume angelegt, die sowohl auf die veränderte Verkehrssituation und -geschwindigkeit aufmerksam machen, als auch den Straßenraum gliedern und gestalten.

### **Barrierefreiheit**

Die Barrierefreiheit ist neben dem niveaugleichen Ausbau durch Einhaltung der maximal zulässigen Grenzwerte für Quer- und Längsneigungen gewährleistet. Außerdem können sich seheingeschränkte Menschen zukünftig an einem taktilen Leitsystem orientieren, das auch an beiden Bushaltestellen „Rolandstraße“ zur Vervollständigung des barrierefreien Umbaus eingebaut wird.

## **4. Ausbauelemente**

In den Ausbaubereichen kommt Standardmaterial zum Einsatz

<b>Mischverkehrsfläche</b>	<b>Gehweg/Überfahrt (Einmündungen)</b>
10 cm Betonsteinpflaster 10/20	12 cm Betonsteinpflaster 15/30
3-5 cm Brechand-Splitt 0/5	3-5 cm Brechand-Splitt 0/5
20 cm Drainbetontragschicht	20 cm Drainbetontragschicht
31 cm Frostschutzschicht 0/45	29 cm Frostschutzschicht 0/45
65 cm Gesamtaufbau	65 cm Gesamtaufbau

Für den Ausbau mit taktilem Leitsystem kommt der zum Zeitpunkt der Umsetzung gültige Aachener Standard zum Einsatz.

## **5. Entwässerung und Straßenbeleuchtung**

Anstelle von den derzeit beidseitig des Dachprofils der Fahrbahn angeordneten Rinnen mit entsprechenden Abläufen erfolgt die Entwässerung nach dem niveaugleichen Ausbau über eine Rinne in Mittellage in den vorhandenen Mischwasserkanal.

Die Straßenbeleuchtung der Eginhardstraße wurde bereits auf LED-Leuchten umgestellt. Im Zuge des Ausbaus werden alte Beleuchtungsmaste von der STAWAG durch neue Maste ersetzt.

## **6. Bürger\*innen Information**

Am 12. Juni 2024 fand eine erneute Bürger\*inneninformationsveranstaltung zur Vorstellung der geplanten Straßenerneuerung der Eginhardstraße in Präsenz statt. Die dort gegebenen Informationen wurden im Anschluss als Präsentation im Internet zur Verfügung gestellt. Die Bürger\*innen bekamen außerdem noch einmal die Gelegenheit, sich bis zum 26. Juni 2024 zur Planung zu äußern und Eingaben einzureichen.

Die Anfragen zu Baumpflanzungen, der Lage von Längsparkplätzen, einer Anfrage zu Geschwindigkeit dämpfenden Maßnahmen (Verschwenken der Fahrbahn durch alternierendes Parken) sowie Motorrad-stellplätzen wurden noch einmal bei einer umfassenden Ortsbegehung geprüft. Da, wo es möglich und sinnvoll gewesen ist, wurden diese Eingaben bei Fertigstellung der Entwurfsplanung berücksichtigt.

## **7. Kosten, Finanzierung und Beitragspflicht**

### **Kosten und Finanzierung**

Nach aktueller Kostenberechnung ergeben sich für die Maßnahme Gesamtkosten in Höhe von 860.000 €. Die notwendigen Mittel stehen unter dem PSP-Element 5-120102-000-10700-300-1 / 4-120102-075-3 „Eginhardstraße, Erneuerung“ im Haushalt 2024 zur Verfügung.

### **Anliegerbeiträge**

Mit dem Gesetz zur Abschaffung der Beiträge für den Ausbau kommunaler Straßen im Land Nordrhein-Westfalen (KAG-ÄG NRW) vom 5. März 2024, welches rückwirkend zum 1. Januar 2024 in Kraft getreten ist, wurden die Straßenausbaubeiträge abgeschafft.

Das Beitragserhebungsverbot gilt für Straßenbaumaßnahmen, welche ab dem 1. Januar 2024 von dem

zuständigen Organ beschlossen werden (Ausführungsbeschluss).

Somit sind für den Ausbau der Eginhardstraße keine Straßenausbaubeiträge von den Anliegern zu entrichten.

## **8. Weiteres Vorgehen**

Nach der Beschlussfassung wird die Beauftragung der Baumaßnahme für 2024 vorbereitet.

Eine Beauftragung des Straßenneubaus ist für Dezember 2024 geplant. Es wird mit einer reinen Bauzeit von ca. 6 Monaten gerechnet. Aufgrund von Baufortschritt und zu erwartenden

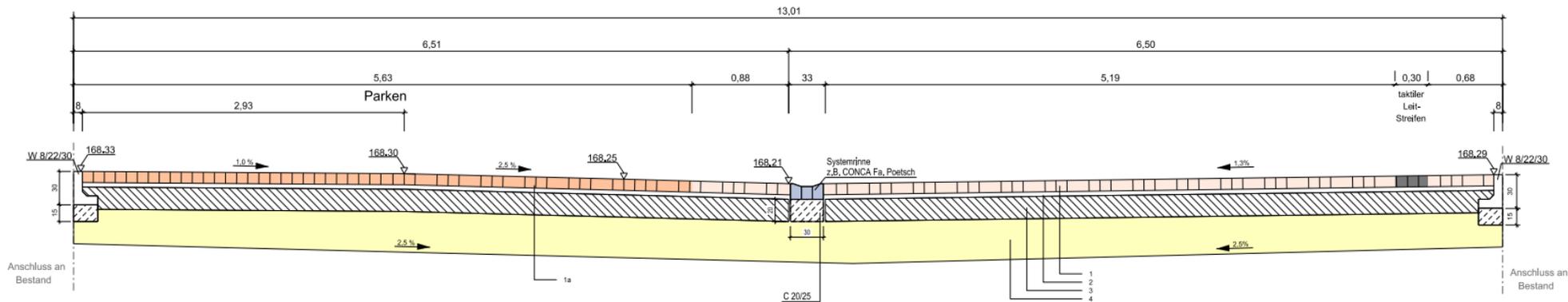
Witterungseinflüssen muss jedoch damit gerechnet werden, dass die Baumaßnahme bis zum 4. Quartal 2025 dauern kann.

**Anlage/n:**

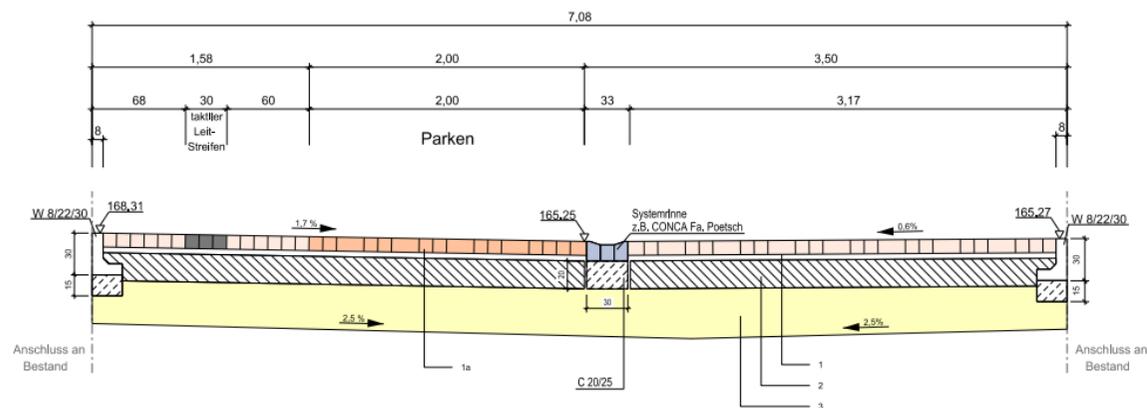
- 1 - 2017\_057\_Eginhardstraße\_L1 (öffentlich)
- 2 - 2017\_057\_Eginharstraße\_RQ1 (öffentlich)
- 3 - 2017\_057\_Eginhardstraße\_RQ2 (öffentlich)



Achse 2, Station 0+086,50 m



Achse 1.3, Station 0+171,50 m



Fahrbahn, niveaugleicher Ausbau

RSO 12, Tafel 3, Zeile 7, Befestigungsklasse 1,8

- 1 10 cm Betonsteinpflaster 10/20/10, grau
  - 1a Betonsteinpflaster 10/20/10, anthrazit
  - 2 3-5 cm Brechsand- Splittgemisch 0/5
  - 3 20 cm Dränbetontragschicht oder 14 cm Dränspahlt
  - 4 min. 31 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

Fachbereich Mobilität und Verkehr  
Die Oberbürgermeisterin



Eginhardstraße  
Neuausbau

Abteilung 68/500

gez.

Dr. Silke Roder

August 2024

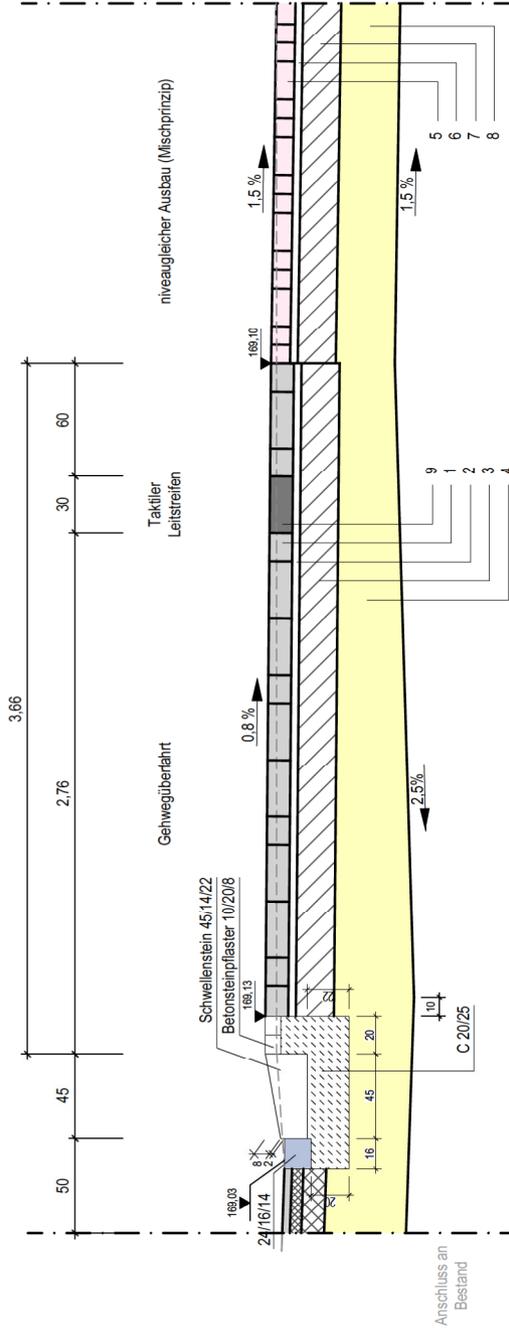
Regelquerschnitt

Plan Nr:	Bearb.:	Zelchn.:	M. = 1 : 25
2017_057_RQ1	Zw.	Zw.	

In der Bezirksvertretung  
Aachen-Mitte  
beraten und  
beschlossen/empfohlen am:

Im Mobilitätsausschuss  
beraten und  
beschlossen/empfohlen am:

# Schnitt Gehwegüberfahrt



## Gehwegüberfahrt

- 1 12 cm Betonsteinpflaster
  - 2 3-5 cm Brechsand- Splittgemischt 0/5
  - 3 20 cm Drainbetontragschicht
  - 4 29 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

## Mischprinzip

- 5 10 cm Betonpflaster 10/20/10, grau
  - 6 3-5 cm Brechsand- Splittgemischt 0/6
  - 7 20 cm Drainbetontragschicht
  - 8 31 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

## Taktile Elemente

- 9 12 cm Rillenplatte 30/30, anthrazit (mit Fugenverbundsystem)

**stadtt aachen**  
Abteilung 86500

grz.  
Dr. Silke Rode  
August 2024

im Mobilitätsausschuss  
beraten und  
beschlossen/empfohlen am:

---

Fachbereich Mobilität und Verkehr  
Die Oberbürgermeisterin

Eginhardstraße  
Neuaubau

M = 1:25  
0,5 m

---

Lageplan

Plan Nr.: 2017\_057\_R02

Bearb.: Zw.  
Zeichn.: LB.

---

In der Besondereinstellung  
beraten und  
beschlossen/empfohlen am:

Im Mobilitätsausschuss  
beraten und  
beschlossen/empfohlen am:

ETRS 89