



# Verkehrssituation Sief

## Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen

Stand: 11.06.2025

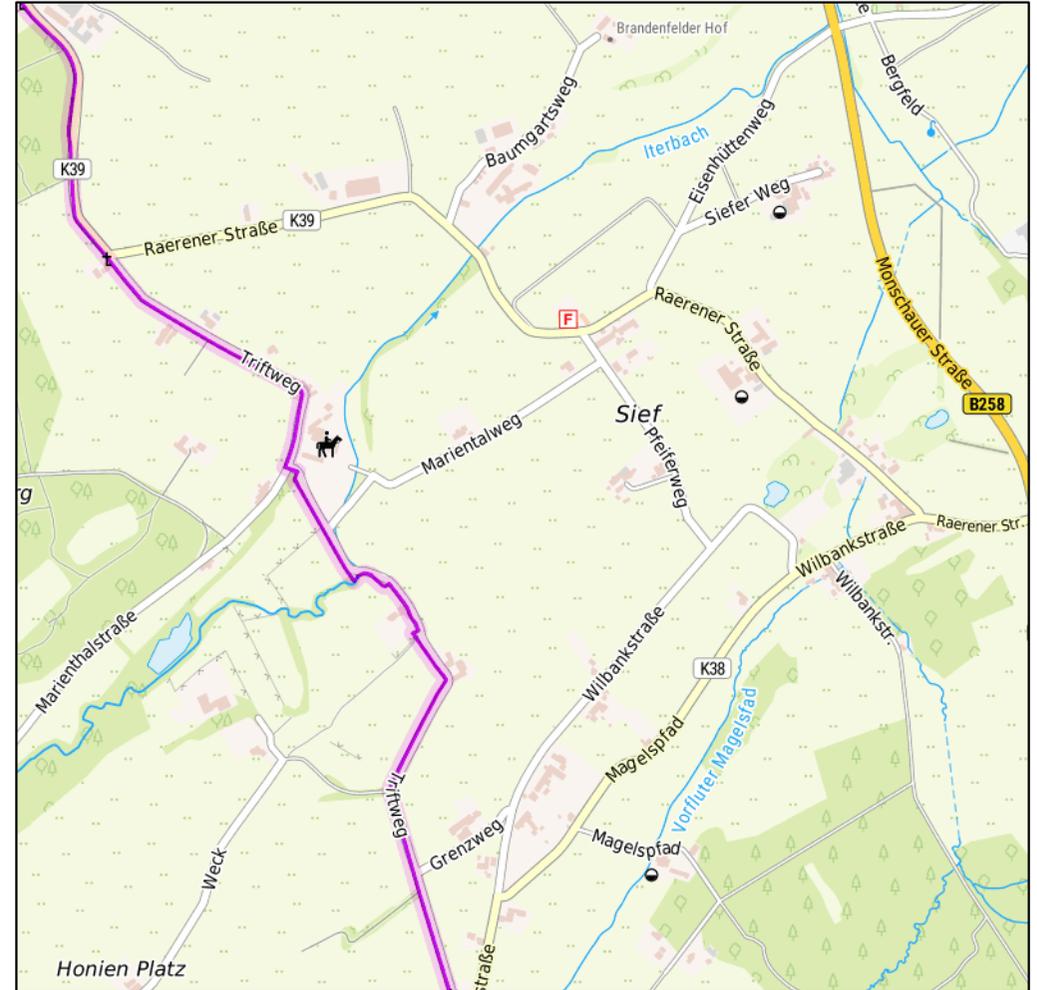
# Anlass

## Bürgerantrag gem. §24 GO NRW vom 08.12.21

- Bitte um Prüfung und ggf. Verbesserung der Verkehrssituation in Sief (vorrangig entlang der Raerener Straße, der Wilbankstraße und des Magelpfads)
  
- **17.10.2023:** Beratung im Bürgerforum und Beauftragung der Verwaltung zur Intensivierung der Geschwindigkeitsmessungen mit Ahndung in Sief
- **27.05.2025:** Vorstellung der Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen
- **11.06.2025:** Beratung in der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim

# Heutige Situation

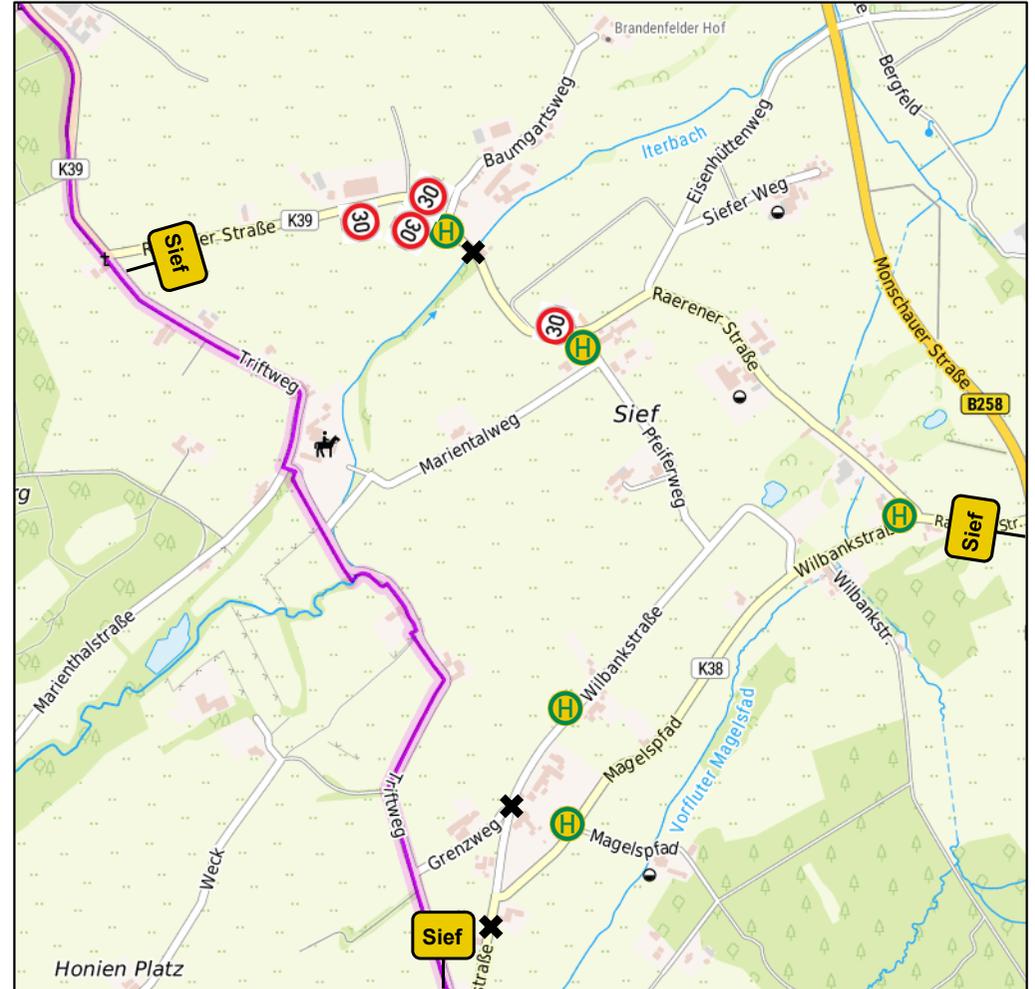
- Ortsteil Sief hat eine zerstreute Siedlungsstruktur
- keine durchgängige Bebauung mit unmittelbarer Erschließung von Grundstücken
- Straßen haben vielfach einen Charakter von Außerortsstraßen



# Heutige Situation

- Sief ist mit Ortstafel definiert → 50 km/h
- Bereich etwa zw. Pfeiferweg und Baumgartsweg: Tempo-30-Streckengebot aus den 80er Jahren (Verkehrszeichen 136 „Achtung, Kinder“) damals gab es einen Kindergarten im Bereich des heutigen Feuerwehrhauses
- ÖPNV Linie 16
- in der Regel Fahrten über Pfeiferweg; zu Schulzeiten auch Fahrten über die Haltestelle „Baumgartsweg“
- Die Unfalllage in Sief ist laut Polizei unauffällig

## ✘ Messstelle Ordnungsamt



# Geschwindigkeitskontrollen durch den FB 32

- seit der Sitzung des Bürgerforums am 17.10.2023 fanden insg. 17 Geschwindigkeitsmessungen mit Ahndung statt
  - sechs Messungen auf der Raerener Str. (Tempo-30-Streckengebot)
  - elf Messungen auf der Wilbankstr. (Tempo 50)
- i.d.R. wochentags zwischen 7:00 und 9:30 Uhr
- Messarten: z.B. Stativ, Semistationäre Anlage
- Überschreitung von 9 km/h über der zulässigen Geschwindigkeit → Verwarnungen ausgesprochen

# Geschwindigkeitskontrollen

## Raerener Straße, Tempo 30



Datum	Uhrzeit	Dauer	Straße	Standort	Fahrtrichtung	Anzahl Fahrzeuge	Verstöße	Anteil
11.05.2022	07:42-12:15	04:33	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	130	53	40,8 %
04.05.2023	07:09-10:30	03:21	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	161	50	31,1 %
08.09.2023	07:09-09:20	02:11	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	88	20	22,7 %
19.10.2023	07:16-09:00	01:44	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	121	44	36,3 %
06.11.2023	09:27-12:24	02:57	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Sief	47	13	27,7 %
19.03.2024	07:11-10:08	02:57	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	146	18	12,3 %
15.04.2024	07:21-09:10	01:49	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	182	33	18,1 %
16.09.2024	07:45-12:10	04:25	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	91	26	28,6 %

550 Fahrzeuge  
erfasst, 180 Verstöße  
(ca. **33%**)

420 Fahrzeuge  
erfasst, 77 Verstöße  
(ca. **18%**)

# Geschwindigkeitskontrollen

## Wilbankstraße, Tempo 50



Datum	Uhrzeit	Dauer	Straße	Standort	Fahrtrichtung	Anzahl Fahrzeuge	Verstöße	Anteil
02.02.2024	07:02	02:43	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Belgien	49	0	0,0%
07.06. - 14.06.2024	08:48	7 Tage	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Belgien	3999	22	0,6%
19.07.2024	06:53	02:07	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Belgien	36	0	0,0%
21.11.2023	07:34	02:06	Wilbankstr.	Hausnr. 141	Pfeiferweg	50	8	16,0%
02.02.2024	06:59	02:46	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	120	21	17,5%
11.04.2024	06:49	02:11	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	88	20	22,7%
11.04.2024	06:49	02:11	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	88	20	22,7%
27.05.2024	07:49	01:11	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	57	4	7,0%
07.06. - 14.06.2024	08:51	7 Tage	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	3901	43	1,1%
19.07.2024	06:44	02:16	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	87	6	6,9%
09.10.2024	06:59	02:31	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	121	8	6,6%
12.03.2025	07:23	01:07	Wilbankstr.	Hausnr. 176	Pfeiferweg	53	5	9,4%

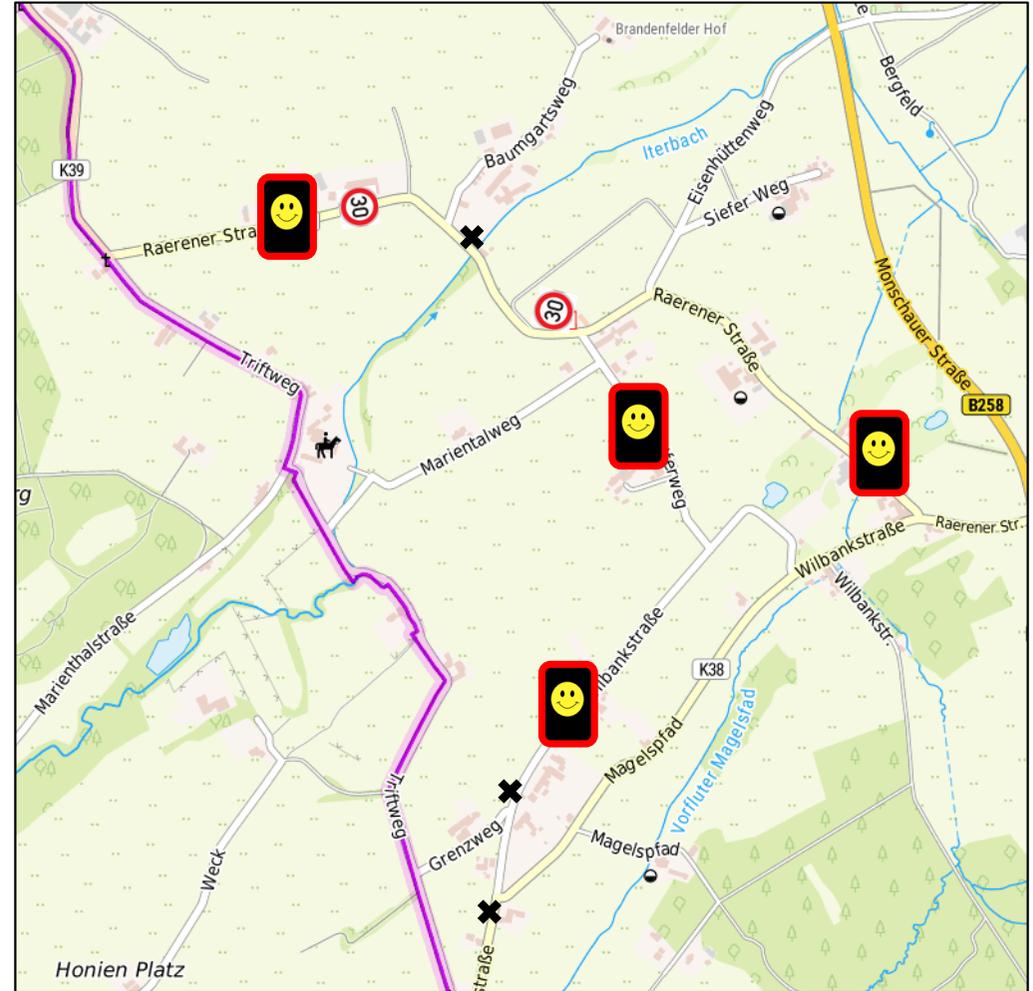
664 Fahrzeuge erfasst,  
63 Verstöße (ca. **9,5 %**)  
(ohne einwöchiger  
Messung)

# Bewertung

- mehr Geschwindigkeitsverstöße auf der **Raerener Straße** im Tempo-30-Bereich (18 % der Verkehrsteilnehmer\*innen fahren während Geschwindigkeitskontrollen zu schnell)
  - Geschwindigkeitsüberschreitungen im Vergleich zu 2022/ 2023 zurückgegangen (Anteil lag bei 30-40%)
  - Keine Messung ergab einen Anteil an Geschwindigkeitsverstößen von > 40%, d.h. bauliche oder verkehrsrechtliche Maßnahmen werden nicht empfohlen
- Wenige Geschwindigkeitsverstöße auf der **Wilbankstraße** (< 10 %)

# Fazit & Empfehlung

- Fortführung der Geschwindigkeitskontrollen mit Ahndung
- Temporäre Installation von Dialog-Displays (sog. Smiley-Displays)
  - 07.08.24 – 26.05.25: Raerener Str. 351 und Raerener Str. 241
  - Seit 26.05.25: Pfeiferweg und Wilbankstr.



# Sitzung des Bürgerforums

## Beschluss vom 27.05.2025

- Das Bürgerforum nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und verweist die Vorlage zur weiteren Beratung an die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim.
- Das Bürgerforum empfiehlt zudem, die bezirklichen Dialog Displays gemeinsam mit einem etwas versetzten Seitenradar zu installieren. Die Geschwindigkeitskontrollen mit Ahndung mögen des Weiteren fortgesetzt werden.

# Sitzung des Bürgerforums

## Weitere Anmerkungen

- Kontrollen über das ganze Jahr hinweg, zu unterschiedlichen Tageszeiten
- Zustand Straße + Bankett
- Tempo-50-Beschilderung, ergänzt durch Piktogramme auf der Fahrbahn
- Markierung Rechts-vor-Links
- Tempo-30-Zonen
- Tempo 100 auf der Wilbankstraße von Belgien kommend bis zur Ortstafel

Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit

# Parkraumkonzept Kornelimünster



Fachbereich 68 Verkehrsplanung und Mobilität

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

13 von 107 in Zusammenstellung

stadt aachen



# Gliederung

## Parkraumkonzept Kornelimünster

- **Ergebnisse der Parkraumerhebung**
- Konzeptvarianten
- Verkehrsversuch

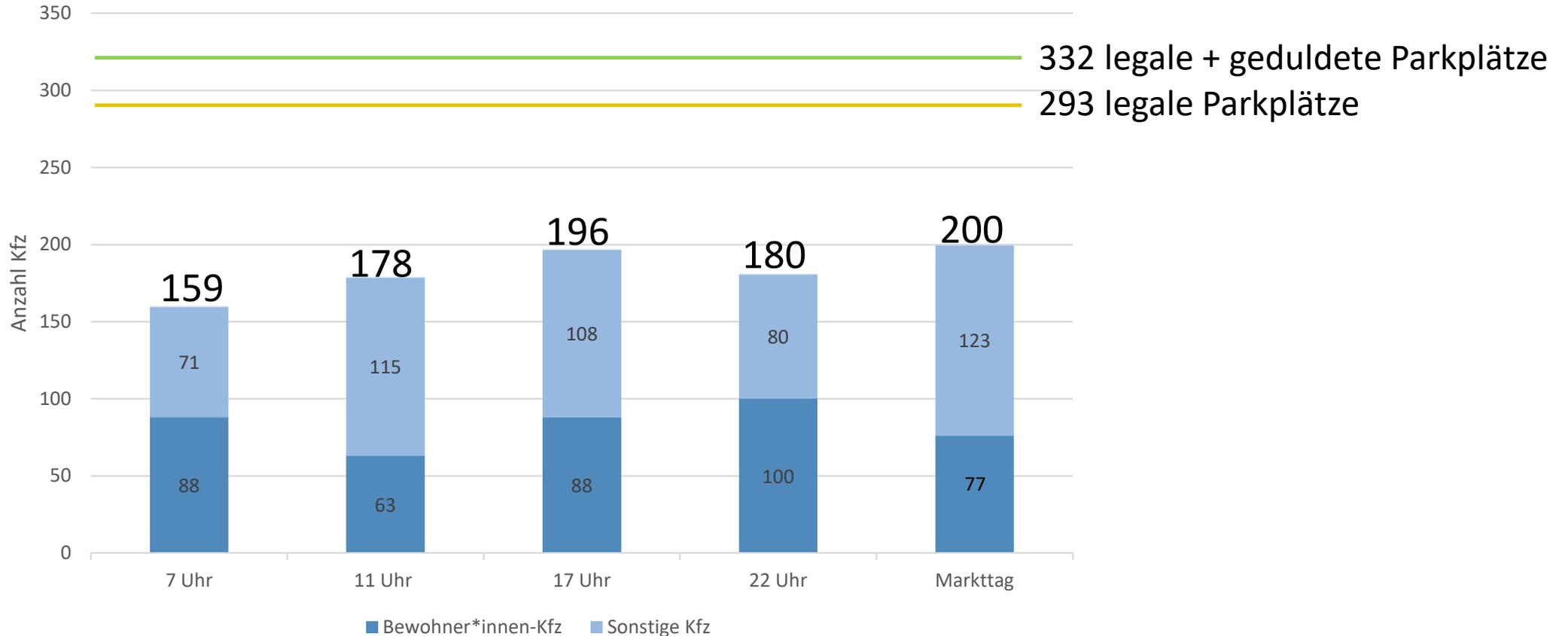
# Bestandsplan Historischer Ortskern

## Legende

- öffentliche Einrichtung
- Gewerbe, Dienstleistung
- Gastronomie
- Wohnen
- Grünfläche/Wald
- öffentliche Stellplätze  
(B:Behinderte, E:Elektrofahrzeuge)
- öffentliche Stellplätze, geduldet
- private Stellplätze
- Einfahrten
- Garagen



# Parkraumbelegung



# Auslastungsgrad

Die Auslastung ist ein Anhaltswert für die Wahrscheinlichkeit im dem jeweiligen Abschnitt einen freien Parkstand finden zu können. Bei Auslastung von mehr als 85 % nimmt der Anteil des Parksuchverkehrs erheblich zu.

Auslastungsgrad = Parkraumbellegung / Parkraumangebot

Straße	Max. Kapazität (legal + geduldet)	Auslastung (gesamt, einschl. Falschparkende)					
		7 Uhr	11 Uhr	17 Uhr	22 Uhr	Mittlere Auslastung	Markttag
Abteigarten	29	48%	69%	62%	48%	57%	93%
Benediktusplatz	36	58%	67%	64%	78%	67%	78%
Dorffer Straße	22	23%	18%	23%	32%	24 %	14%
Klauser Straße	13	15%	54%	15%	31%	29 %	62%
Korneliusmarkt	77	58%	84%	76%	58%	69 %	90%
Korneliusstraße	41	112%	85%	112%	115%	106 %	98%
Korneliusstraße PP	31	48%	29%	61%	61%	50 %	71%
Promenade	21	33%	76%	57%	52%	55 %	62%
Schildchenweg	62	15%	15%	32%	18%	20 %	24%
<b>GESAMT</b>	<b>332</b>	49%	57%	61%	56%	56 %	67%

# Gliederung

## Parkraumkonzept Kornelimünster

- Ergebnisse der Parkraumerhebung
- **Konzeptvarianten**
- Verkehrsversuch

# Verworfenne Varianten

- Ausweisung eines Verkehrsberuhigten Bereiches im historischen Stadtzentrum
  - Bisher geduldete Parkflächen können reduziert werden oder entfallen
  - Das Parken ist nur in gekennzeichneten Flächen zulässig
  - Voraussetzung: überwiegende Aufenthalts- und Erschließungsfunktion
- Parkscheiben- oder Gebührenregelung der Parkplätze im Ortszentrum
  - kostenfreies Parken in den äußeren Bereichen
  - Langzeitparken wird im historischen Ortskern unattraktiver  
→ kostenfreie Parkplätze außerhalb werden besser angenommen
  - Ausnahmen für Bewohner\*innen bei der Bewirtschaftung nicht möglich
- Einrichtung einer Bewohnerparkzone
  - Parken nur mit Bewohnerparkausweis oder Parkschein erlaubt
  - Voraussetzung: erheblicher allgemeiner Parkdruck & Mangel an privaten Stellplätzen



# Konzeptvariante 1

## Einrichtung einer Haltverbotszone

- Im Gegensatz zum verkehrsberuhigten Bereich keine überwiegende Aufenthalts- und Erschließungsfunktion als Voraussetzung
- Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit möglich als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
- Bisher geduldete Parkflächen können reduziert werden oder entfallen
  
- Rahmenbedingung: Markierung der Parkflächen
  - Farbe: auf historischem Pflaster nicht haltbar aufzubringen
  - Verschiedenfarbige Pflastersteine: ein Großteil der Steine müsste aufgenommen und neu verlegt werden



# Konzeptvariante 2

## Schaffung von mehr Aufenthaltsqualität

- Aufstellen von mobilem Mobiliar im historischen Stadtzentrum
- Bisher geduldete Parkflächen können reduziert werden oder entfallen
- historischer Straßenverlauf sowie denkmalgeschützte Fassaden und Bauwerke im Vordergrund

© Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat, Manfred Gerlach



# Gliederung

## Parkraumkonzept Kornelimünster

- Ergebnisse der Parkraumerhebung
- Konzeptvarianten
- **Verkehrsversuch**

# Verwaltungsvorschlag

## Verkehrsversuch über ein Jahr

- Haltverbotszone im historischen Ortskern
  - Pflasteraustausch als langfristige Lösung aber sehr teuer
  - temporär gelbe / weiße Markierungsnägel auf dem Korneliusmarkt möglich
- Reduzierung der Parkflächen auf dem Benediktusplatz
  - z.B. durch mobiles Mobiliar oder Blumenkübel
- Begleitung mit Bürger\*innenbeteiligung
- **Perspektive: Umgestaltung des historischen Ortskerns Kornelimünster**



# Verwaltungsvorschlag Planung Verkehrsversuch



# Verwaltungsvorschlag

## Stadt-Terrassen



# Verwaltungsvorschlag Stadt-Terrassen



# Verwaltungsvorschlag

## Kosten & finanzielle Auswirkungen

- Markierungsnägel
  - Einbau: ca. 500 € pro Parkplatz
  - Bei 50 Parkplätzen 25.000 €
- Mobiles Mobiliar
  - Herstellung ca. 5.000 €
  - Bepflanzung und Pflege ca. 3.000 €
- Kosten für die langfristige Lösung mit hochwertigem Mobiliar und Pflasteraustausch auf dem Korneliusmarkt können erst nach Beendigung des Verkehrsversuchs abgeschätzt werden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

### **Bericht über den Sachstand der Verlegung der Erinnerungsstele 40 (TO-Antrag der CDU)**

„Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim empfiehlt der Volkshochschule, mit der Gemeinde Raeren in Verbindung zu treten, zum einen, um eine Aufstellung der Stele im Bereich der „Banneux“-Kapelle auf belgischem Staatsgebiet zu erörtern und zum zweiten, sofern die Gemeinde Raeren eine Genehmigung ausspricht, die Stele dorthin zu versetzen.“ (Beschluss vom 22.05.2024)

Im Juli 2024 fand ein Ortstermin in Raeren statt, bei dem Tom Simon (Gemeinde Raeren), die Eheleute Gatzweiler (Banneux-Kapelle), Antje Thul und Sebastian Vonhoegen (vhs Aachen) und Dr. Stefan Kirschgens anwesend waren. Das Ergebnis der gemeinsamen Begutachtung bestand darin, dass die Tafel etwas entfernt vom Waldkreuz in Richtung Waldweg mit dementsprechend anderem Winkel platziert werden solle. Die Befestigung müsse an einer Stele erfolgen und so optisch vom Waldkreuz abgegrenzt werden. Dies solle aufgrund des vielfach von Radfahrer\*innen genutzten Waldwegs zu höchster Sichtbarkeit der Stele führen.

Im Oktober 2024 erfolgte die Rückmeldung aus Raeren, dass die Forstverwaltung die Zustimmung erteilt habe.

Im Dezember 2024 ging ein Angebot der Firma Schmitz-Laschet zur Tafelversetzung ein mit der Rückmeldung, dass eine Versetzung erst im Frühjahr 2025 möglich sei, wenn kein Bodenfrost mehr zu erwarten sei.

Die vhs Aachen suchte mit Unterstützung durch den Vorsitzenden des Fördervereins „Wege gegen das Vergessen“ nach Sponsoring-Mitteln für die entstehenden Kosten. Im April 2025 wurde ein Sponsoringvertrag mit der STAWAG geschlossen.

Die Firma Schmitz-Laschet stellte vor Ort fest, dass es aufgrund des großen Fundaments unmöglich sei, die vorhandene Betonstele an eine andere Stelle umzusetzen. Vielmehr solle die Stele abgetrennt werden und das große vorhandene Fundament an Ort und Stelle verbleiben. Für den neuen Ort muss eine neue Stele von der vhs im Betonwerk bestellt werden, wodurch zusätzliche Kosten entstehen. Das bedeutet, dass das Sponsoring um die entstehenden Mehrkosten erweitert werden muss. Das Angebot für die Entsorgung der Stele liegt der vhs Aachen seit dem 06.06.2025 vor.

Diese Schritte stehen nun an:

1. Die vorhandene Gedenkplatte aus Bronzeguss muss von der vhs gesichert werden.
2. Die vorhandene Gedenkstele aus Beton muss abgetrennt, in die Steinmetzwerkstätte transportiert und dort entsorgt werden.
3. Die STAWAG muss der Erhöhung des Sponsorings zustimmen, oder es muss eine andere Möglichkeit des Sponsorings der zusätzlichen Kosten gefunden werden.
4. Eine neue Gedenkstele aus Beton muss bestellt, gefertigt und an der neuen Stelle verankert werden.
5. Die Gedenkplatte muss an der Stele angebracht werden.

Die vhs Aachen wird die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim informieren, wenn die Stele am neuen Ort fertiggestellt ist.

# Brücken und Stützmauern

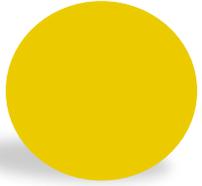
im Bezirk 4 an Inde und Itter

Präsentation

Barbara Siodmok

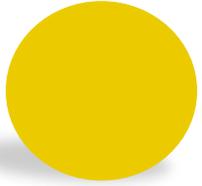
E18/530 Straßenunterhaltung und  
Brückenbau





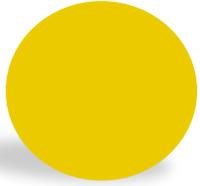
# Zuständigkeit

- Aachener Stadtbetrieb - Geschäftsbereich Straßenunterhaltung und Brückenbau E18/5
- rd. **700** städtische Ingenieurbauwerke – davon rd. **140** Bauwerke im Bezirk 4
- **Bauunterhaltung/Instandsetzung/Neubau/Bauwerksprüfung**
- Bewerten und Aufrechterhalten der **Standicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit** der Ingenieurbauwerke



# Bauwerksarten

- Brücken über Eisenbahn, Gewässer, Gemeindestraßen, Kreisstraßen, Bundes- oder Landesstraßen sowie Gelände
- Stützmauern und Lärmschutzwände
- Durchlässe und Verrohrungen



# Präsentation

- der Brücken und Stützmauern im **Bezirk 4 - Kornelimünster/Walheim**
- an den Gewässern **Inde und Itter**
- **Nicht behandelt** werden
  - Brücken, Durchlässe und Verrohrungen < 2,00 m lichte Weite sowie
  - Stützmauern < 1,50 m sichtbare Höhe
  - Bauwerke an anderen Gewässern bzw. ohne Bezug zu einem Gewässer



# B044 - Fußgängerbrücke Korneliusmarkt

Name: Fußgängerbrücke Korneliusmarkt/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Stahlträger mit Gitterrostbelag								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	09.06.2020	Prüfjahr:	2020	Zustand:	2,5	Ges.länge:	9,45 m		
EP:	05.02.2024	Prüfjahr:	2023	Baujahr:	2007	Breite:	2,25 m		
Brkt:	!DIN G+R	MLC R K:				Br.fläche:	21 m <sup>2</sup>		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:				Winkel:	84,00 - Rechts gon		
Bst.Ubb.:	Walzprofil					U UA:	U UA bei Gemeinde		
Q.UBB:	Mehrstegiger Überbau					Baulast:	Gemeinde		
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch								
Felder:	1	Stw:	9,45 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	Gehweg								
U: Fluss Inde									

# B045 - Korneliusmarkt

Name: Korneliusmarkt/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Hohlkastenbrücke								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte mit Verdrängerrohren								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	15.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	2,4	Ges.länge:	14,65 m		
EP:	18.10.2024	Prüfjahr:	2024	Baujahr:	1975	Breite:	15,70 m		
Brkt:	DIN: 60	MLC RJK:				Br.fläche:	230 m²		
T-Index:	II	vorläufige Nutzungsdauer bis:				Winkel:	79,60 - Rechts gon		
Bst.Ubb.:	Stahlbeton						U/UJA:	U/UJA bei Gemeinde	
Q.UBB:	Mehrzelliger Hohlkasten, nicht begeh- oder bekriechbar						Baulast:	Gemeinde	
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch								
Felder:	1	Stw:	14,65 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	L 233	52030270	52030240	1,5	475				
O: Gemeindestraße Korneliusmarkt ; U: Bach Inde									

# B046 - Fußgängerbrücke Abteigarten

Name: <b>Abteigarten/Brücke</b>			
Bemerkung:			
Art:	<b>Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem</b>		
Ort:	<b>Kornelimünster</b>		
Konstrukt.:	<b>Einfeld-Walzträgen in Beton</b>		
Stadium:	<b>Bauwerk unter Verkehr</b>		
Stat.Sys.L.:			
Stat.Sys.Q.:			
Amt:			
SM:			
HP:	<b>18.10.2024</b>	Prüfjahr: <b>2024</b>	
EP:	<b>15.06.2015</b>	Prüfjahr: <b>2015</b>	Zustand: <b>2,5</b>
Brkt:	<b>DIN G+R</b>	MLC R K:	Baujahr: <b>1983</b>
T-Index:	<b>-</b>	vorläufige Nutzungsdauer bis:	
Bst.Ubb.:	<b>Walzträger in Beton</b>	Ges.länge:	<b>9,80 m</b>
Q.UBB:	<b>Zweistegiger Vollquerschnitt</b>	Breite:	<b>1,67 m</b>
Q.HTW:	<b>Mit Querschnitt des Überbaus identisch</b>	Br.fläche:	<b>16 m²</b>
Felder:	<b>1</b>	Stw:	<b>m</b>
U/JUA:		Winkel:	<b>100,0 gon</b>
		U/JUA:	<b>U/JUA bei Gemeinde</b>
		Baulast:	<b>Gemeinde</b>

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	G+R								

U: Fluss Inde

# B047-F TBW-A Fußgängerbrücke Klauser Wäldchen

Name: <b>Klauser Wäldchen/Stahlbetonbrücke</b>									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Dreifeld-Stahlbeton-Platte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	12.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	03.11.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,5	Ges.länge:	17,28 m		
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	0	Breite:	1,30 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	22 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahlbeton			Winkel:	0,00 gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	3	Stw: 4.52 - 8.63 - 4.13 m							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	Gehweg								
U: Fluss Inde									

# B047-F TBW-B Fußgängerbrücke Klauser Wäldchen



# B048-K - Bilstermühle I

Name: <b>Bilstermühle I/Indebrücke</b>									
Bemerkung:									
Art:	Brücke als offener Rahmen								
Ort:	Krauthausen								
Konstrukt.:	Stahlbetonfertigteile mit Ortbetoneergänzung								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:	Rahmen und Bogensysteme								
Stat.Sys.Q:	Sonstiges System								
Amt:									
SM:									
HP:	06.06.2023	Prüfjahr:	2023						
EP:	06.04.2023	Prüfjahr:	2022	Zustand:	1,4	Ges.länge:	11,39 m		
Brkt:	LMM	MLC R K:		Baujahr:	2019	Breite:	9,00 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	103 m²				
Bst.Ubb.:	Stahlbetonfertigteile mit Ortbeton im Verbund				Winkel:	89,00 - Links gon			
Q.UBB:	Mehrstegiger Vollquerschnitt				U/UJA:	UA bei Kreis			
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch				Baulast:	Kreis			
Felder:	1	Stw:	10.05 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	K 13								
U: Fluss Inde									

# B060 - Eurentsteg

Name: Eurentsteg/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Dreifeld-Stahlbeton-Platte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	05.06.2024	Prüfjahr: 2024							
EP:	08.11.2021	Prüfjahr: 2021	Zustand: 2,5						
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr: 0	Ges.länge: 10,98 m						
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:	Breite: 1,05 m						
Bst.Ubb.:	Stahlbeton		Br.fläche: 12 m²						
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt		Winkel: 0,00 gon						
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		U/UA: U/UA bei Gemeinde						
Felder:	3	Stw: 3.37 - 4.61 - 6.53 m	Baulast: Gemeinde						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	Gehweg								
U: Bach Iterbach									

# B061 - Unter den Weiden

Name: <b>Unter den Weiden/Holzbrücke</b>									
Bemerkung:									
Art:	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Zweifeld-Holzbrücke								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	04.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	10.06.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,5	Ges.länge:	12,25 m		
Brkt:		MLC R K:		Baujahr:	1987	Breite:	0,82 m		
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	10 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Heimisches Vollholz			Winkel:	100,0 - gon				
Q.UBB:	Mehrstufiger Überbau			U UA:	U UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	2	Stw: 5.87 - 6.38 m							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	L 233								
O: Gehweg Fußweg Unter den Weiden ; U: Bach Itebach									

# B111 – Viadukt Itterbach

Name: <b>Itterbach-Viadukt/Viadukt</b>									
Bemerkung:									
Art:	Bogenartige Brücke / Gewölbebrücke								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	6-Feld-Bruchstein-Gewölbe								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	04.04.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	07.05.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	3,0	Ges.länge:	126,90 m		
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	1884	Breite:	4,10 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	520 m²				
Bst.Ubb.:	Naturstein	Winkel:	100,0 - gon						
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt	U/UA:	U/UA bei Gemeinde						
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch	Baulast:	Gemeinde						
Felder:	6	Stw:	20.30 - 19.60 - 21.10 - 21.10 - 20.85 - 16.50 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	G+R								
*U:	L 233							4,10	265/3,9 m
U: Wirtschaftsweg Feldweg ; Ebenes oder leicht geneigtes Gelände ; Bach Itterbach									

# S025 TBW 1 - Napoleonsberg

Name: Inde / Napoleonsberg/Stützwand Napoleonsberg zwischen B046 und B045									
Bemerkung: Neue Kragplatte mit Rad- /Gehweg 2020									
Art: Stützwand als Massivwand									
Ort: Kornelimünster									
Konstrukt.: Naturstein-Stützwand									
Stadium: Bauwerk unter Verkehr									
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand: 1,9		Ges.länge: 128,70 m							
HP: 13.01.2021      Prüfwahl: 2020		Mittl.Höhe: 6,82 m							
EP: 05.03.2024      Prüfwahl: 2023		Fläche: 878,00 m²							
Brkl:                      MLC RJK:                      Baujahr: 0		Anz.Segm.: 4							
Baustoff 1: Stein	Fläche 1: 878,11 m²	UI/UA: UI/UA bei Kreisfreie							
Baustoff 2:	Fläche 2:	Baulast: Kreisfreie Stadt							
Baustoff 3:	Fläche 3:								
Baustoff 4:	Fläche 4:								
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	L 233	52030270	52030240	1,5	545				
EU: Bach Inde									

# S025 TBW 2 - Napoleonsberg

Name: Inde / Napoleonsberg/Stützwand Napoleonsberg zwischen B045 und B044									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	3,4	Ges.länge: 160,10 m							
HP:	20.01.2020	Prüfjahr: 2019	Mittl.Höhe: 3,41 m						
EP:	15.12.2022	Prüfjahr: 2022	Fläche: 547,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 4						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1:	546,53 m²	Baujahr: 0	UI/UA: UI/UA bei Kreisfreie				
Baustoff 2:		Fläche 2:		Baulast: Kreisfreie Stadt					
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	L 233	52030270	52030240	1,5	545				
EU: Bach Inde									

S025

# Instandsetzung Ufermauer

- zusammen mit Erneuerung Straße, Nebenanlagen und Haltestelle (FB68) sowie Austausch Wassertransportleitung (Regionetz)
- Planungsmittel im HH 2025
- Zeitlicher Ablauf 
  - Stand: LPH 3
  - Baubeginn voraussichtlich 3. Quartal 2026, davor Maßnahme Regionetz

# S025 TBW 3 bis 5 - Napoleonsberg

Name: Inde / Napoleonsberg/Stützwand Napoleonsberg zwischen B044 und OD-...									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	2,3	Ges.länge: 77,30 m							
HP:	20.01.2020	Prüfjahr: 2019	Mittl.Höhe: 2,85 m						
EP:	15.12.2022	Prüfjahr: 2022	Fläche: 220,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 4						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1:	140,09 m²						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
		Baujahr:	0						
		UI/UA:	UI/UA bei Kreisfreie						
		Baulast:	Kreisfreie Stadt						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	L 233								
EU: Bach Inde									

# S031 TBW A - Abteigarten

Name: Inde / Abteigarten/Stützwand / auf der Seite der Abtei									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	3,0	Ges.länge: 76,85 m							
HP:	16.01.2020	Prüfjahr: 2019	Mittl.Höhe: 3,55 m						
EP:	15.12.2022	Prüfjahr: 2022	Fläche: 273,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 1						
Baujahr:	0		UI/UA: UI/UA bei Gemeinde						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1: 272,82 m²	Baulast: Gemeinde						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
EO: Sonstige Verkehrsanlage Grünstreifen ; EU: Fluss Inde									

# S031 TBW B - Abteigarten

Name: Inde / Abteigarten/Stützwand / auf der Seite Napoleonsberg									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	2,8								
HP:	16.01.2020	Prüfjahr:	2019						
EP:	15.12.2022	Prüfjahr:	2022						
Brkl:		MLC RJK:							
Baujahr:	0								
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1:	249,70 m <sup>2</sup>						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
		Ges.länge:	83,15 m						
		Mittl.Höhe:	3,00 m						
		Anz.Segm.:	2						
		UI/UA:	UI/UA bei Gemeinde						
		Baulast:	Gemeinde						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
EO:	G+R								
EU: Fluss Inde									

S031

# Instandsetzung Ufermauer

- Planungs- und Baumittel im HH 2025
- Voraussichtlicher Mittelbedarf: 750.000,00 EUR

- Zeitlicher Ablauf

Projektierung

Vorplanung

Planung

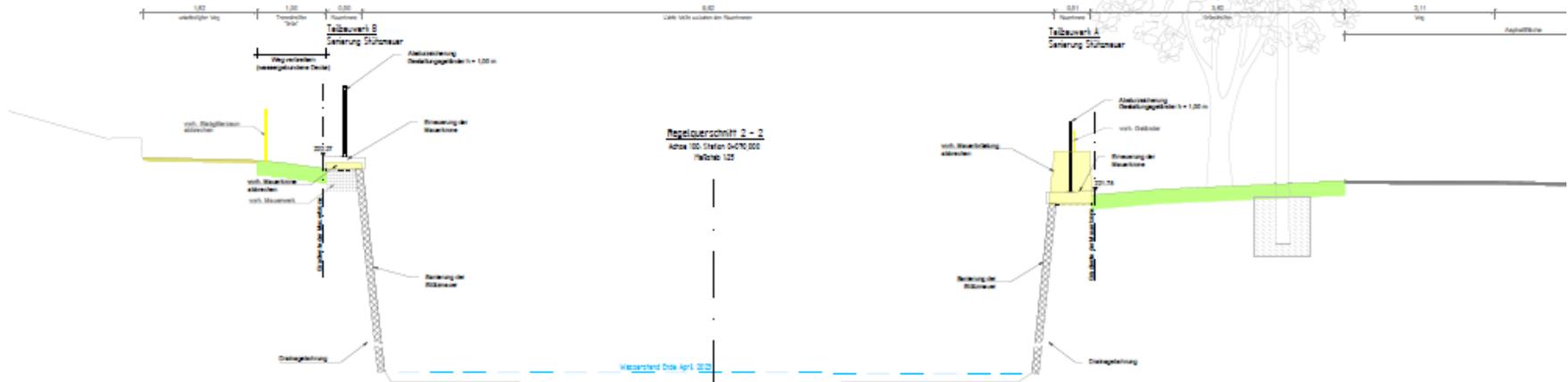
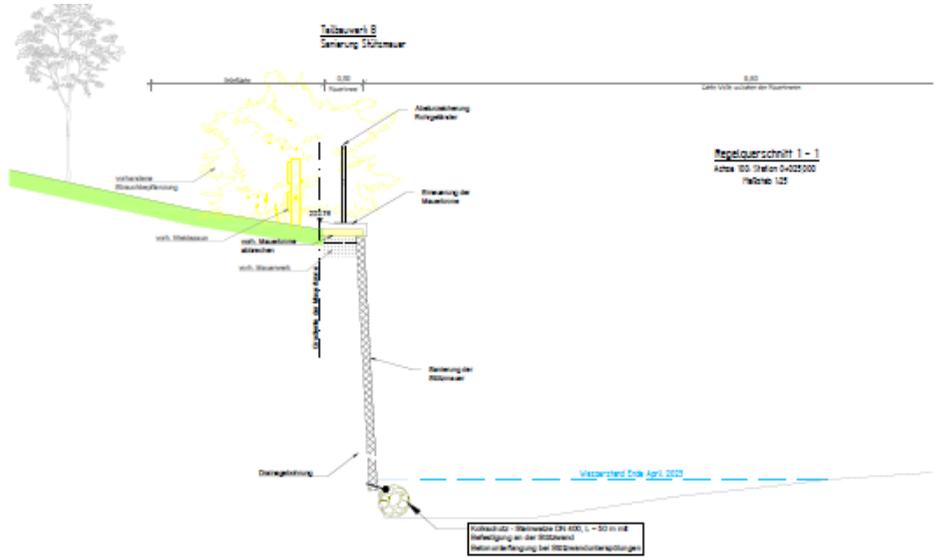
Bau

Abgeschlossen

- Status: LPH 8, Bauphase
- Ausführungsstart am 23.06.2025
- geplante Fertigstellung: 4. Quartal 2025

S031

# Regel- querschnitt

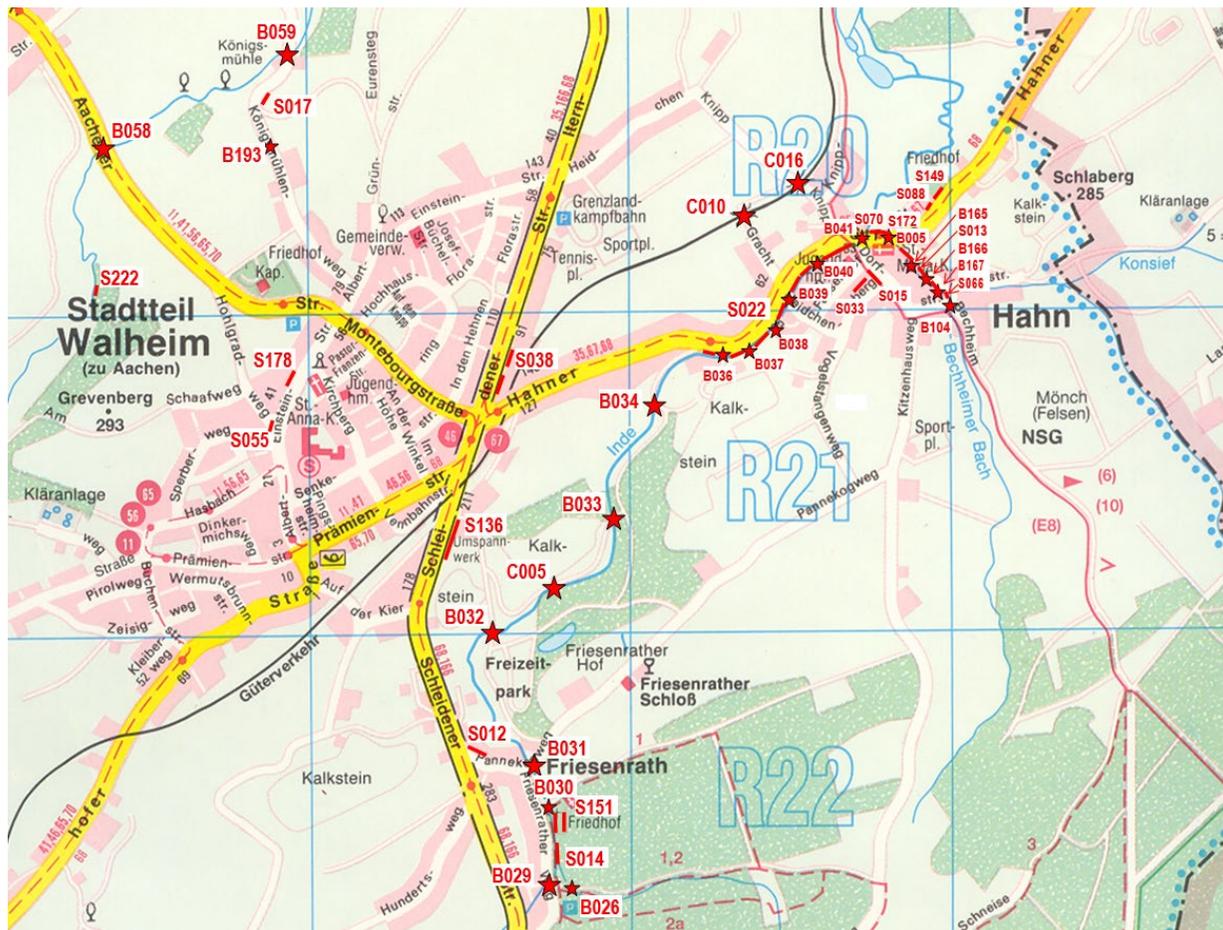




# S044 - Unter den Weiden I

Name: Unter den Weiden/Stützwand									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Kornelimünster								
Konstrukt.:	Stahlbeton-Stützwand mit Natursteinverblendung								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	2,4								
HP:	05.09.2023	Prüfjahr:	2023						
EP:	13.05.2020	Prüfjahr:	2020						
Brkl:		MLC RJK:							
Baujahr:	0	Ges.länge:	44,10 m						
		Mittl.Höhe:	1,84 m						
Baustoff 1:	Beton/Stahlbeton	Fläche 1:	80,92 m²						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
		Anz.Segm.:	1						
		UI/UA:	UI/UA bei Gemeinde						
		Baulast:	Gemeinde						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	G								
EU: Fluss Inde									

# Übersicht – Bauwerke in Walheim, Hahn und Friesenrath



# B029 - Friesenrather Weg

Name: Friesenrather Weg/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Friesenrath								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	20.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	19.07.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,4	Ges.länge:	4,50 m		
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	0	Breite:	8,20 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	37 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahlbeton			Winkel:	0,00 - gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G								
U: Fluss Inde									

# B030-G - Friesenraht Friedhof

Name: Friedhof Friesenrath/Brücke			
Bemerkung:			
Art:	Plattenbrücke		
Ort:	Friesenrath		
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte		
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr		
Stat.Sys.L.:			
Stat.Sys.Q.:			
Amt:			
SM:			
HP:	03.09.2018	Prüfjahr:	2018
EP:	05.03.2024	Prüfjahr:	2024
Brkt:	DIN: 6	MLC RJK:	
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:	
Bst.Ubb.:	Stahlbeton	Zustand:	2,4
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt	Baujahr:	1955
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch	Ges.länge:	4,80 m
Felder:	1	Stw:	4.80 m
		Breite:	4,00 m
		Br.fläche:	19 m <sup>2</sup>
		Winkel:	100,0 gon
		U/UA:	U/UA bei Gemeinde
		Baulast:	Gemeinde

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	GrZuf.								

U: Fluss Inde

# B031 - Pannekogweg

Name: Pannekogweg/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk								
Ort:	Friesenrath								
Konstrukt.:	Einfeld-Walzträger in Beton								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	27.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	24.09.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,5	Ges.länge:	6,50 m		
Brkl:	DIN: 24	MLC R K:	12 / 0   12 / 0	Baujahr:	0	Breite:	4,95 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	32 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Walzträger in Beton			Winkel:	0,00 - gon				
Q.UBB:	Mehrstufiger Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw:	6,50 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G								
U: Fluss Inde									

# B032-I - Steinbruch Freizeit

Name: <b>Steinbruch Freizeit/Brücke</b>									
Bemerkung:									
Art:	Rohr als Brücke, ohne Ummantelung								
Ort:	Walheim								
Konstrukt.:	Wellstahlrohr Hamco Profil WA 1								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	31.10.2024	Prüfjahr: 2024							
EP:	17.07.2021	Prüfjahr: 2021	Zustand: 2,6						
Brkt:	LM1	MLC RJK:	Baujahr: 2010						
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:							
Bst.Ubb.:	Wellprofil		Ges.länge: 2,88 m						
Q.UBB:	Keine besondere Brückentafel vorhanden (z. B. überschüttet)		Breite: 19,50 m						
Q.HTW:	Wellstahlprofil		Winkel: 86,20 gon						
Felder:	1	Stw: m	U/UA: U/UA bei Gemeinde						
			Baulast: Gemeinde						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	WiWeg.								
U: Fluss Inde									

# B033-I - Im Kalksteinbruch

Name: Im Kalksteinbruch/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke								
Ort:	Walheim								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlverbund								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	13.10.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	02.03.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,9	Ges.länge:	4,77 m		
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	0	Breite:	3,93 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	19 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund				Winkel:	0,00 - gon			
Q.UBB:	Mehrstufiger Vollquerschnitt				U/UA:	U/UA bei Gemeinde			
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch				Baulast:	Gemeinde			
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	Gehweg								
U: Fluss Inde									

B033

# Neubau Brückenbauwerk

- Planungs- und Baumittel im HH 2025
- Voraussichtlicher Mittelbedarf: 225.000,00 EUR

- Zeitlicher Ablauf

Projektierung

Vorplanung

Planung

**Bau**

Abgeschlossen

- Status: LPH 7: Submission für die Bauarbeiten am 03.06.25
- Ausführungsbeginn: voraussichtlich August 2025
- Geplante Fertigstellung: 4. Quartal 2025





# B034 - Weg zum Steinbruch

Name: Weg zum Steinbruch/Brücke									
Bemerkung:									
Art	Gewölbe-/Bogenbrücke ohne Aufbeton								
Ort	Hahn								
Konstrukt.:	Einfeld-Naturstein-Gewölbe								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	03.09.2018	Prüfjahr:	2018						
EP:	22.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	2,2	Ges.länge:	3,93 m		
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	0	Breite:	2,39 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	10 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Naturstein			Winkel:	0,00 - gon				
Q.UBB:	Keine besondere Brückentafel vorhanden (z. B. überschüttet)				U/UA:	U/UA bei Gemeinde			
Q.HTW:	Sonstiger Querschnitt				Baulast:	Gemeinde			
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	G+R								
U: Fluss Inde									

B034

## Nord-westliches Widerlager



B034

## Offizielle Umleitung vorhanden, Querung mittels „Trittsteinen“



B034

# Neubau Brückenbauwerk

- Planungsmittel im HH 2025, Anmeldung Baumittel 2026/2027
- Voraussichtlicher Mittelbedarf: 220.000,00 EUR

- Zeitlicher Ablauf

Projektierung

**Vorplanung**

Planung

Bau

Abgeschlossen

- Status: LPH 1
- Alternative Wegeführung wird durch Umweltamt geprüft
- Mögliche Bauausführung nach Einstellung Mittel, voraussichtlich 2027

# B036 - Hahner Straße neben Haus-Nr. 73-79

Name: <b>Hahner Straße neben Haus-Nr. 73-79/Brücke</b>									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Hahn								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	12.08.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	17.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	2,2				
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	0	Ges.länge:	6,00 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	29 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahlbeton			Winkel:	100,0 gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw:	6.00 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	WiWeg.								
U: Fluss Inde									

# B037 TBW 1+2 - Kalkofenweg gegenüber Haus-Nr. 90

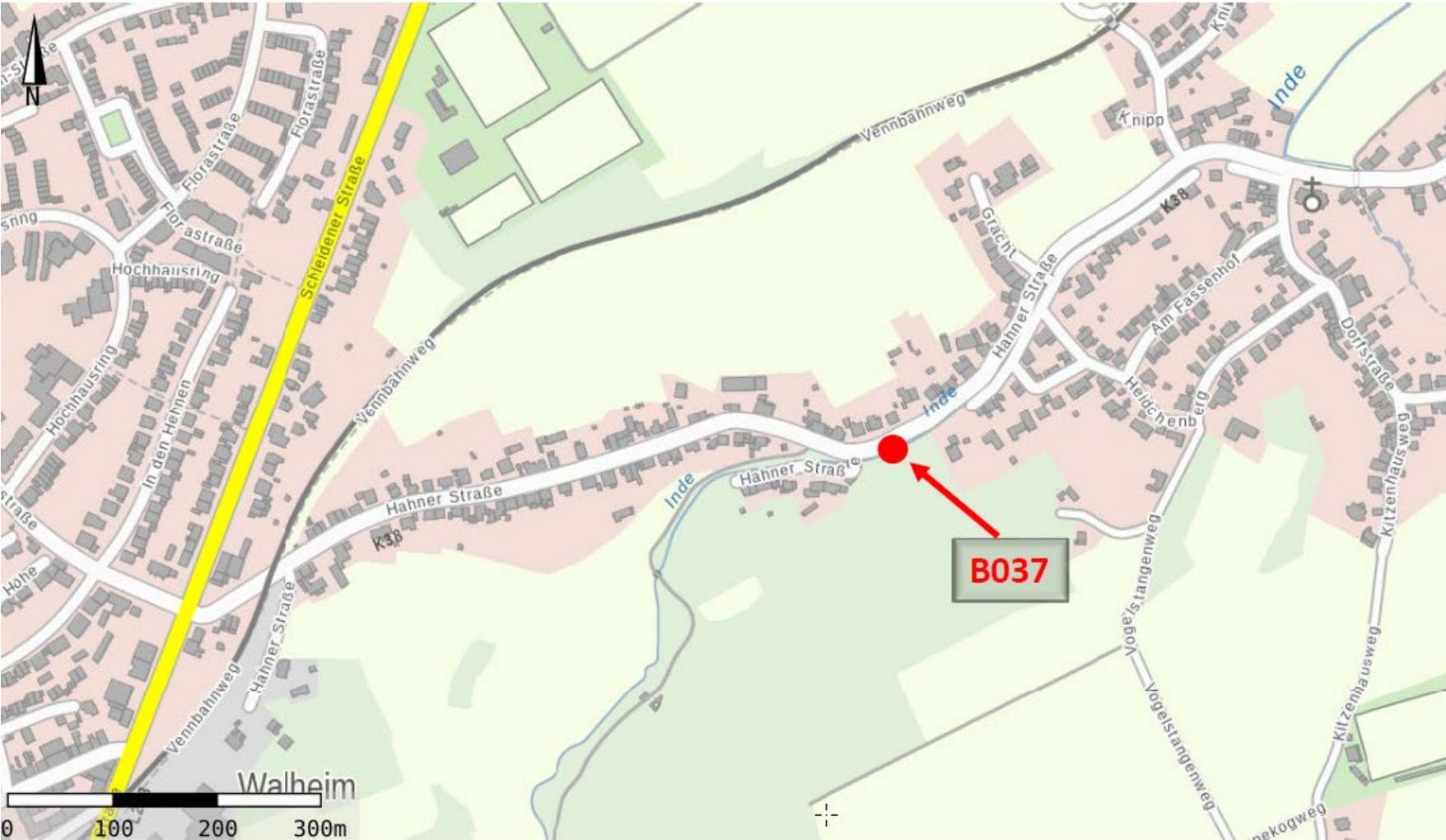
Name: Kalkofenweg gegenüber Haus-Nr. 90/Brücke / Anbau									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke								
Ort:	Hahn								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbetonplatte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	10.10.2018	Prüfjahr:	2018						
EP:	16.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	2,4	Ges.länge:	6,40 m		
Brk:	DIN: 12/12	MLC RJK:		Baujahr:	1980	Breite:	1,95 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	13 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund				Winkel:	100,0 gon			
Q.UBB:	Zweistegiger Vollquerschnitt				U/UA:	U/UA bei Gemeinde			
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch				Baulast:	Gemeinde			
Felder:	1	Stw:	6,40 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	K 14								
O: Gemeindestraße ; U: Fluss Inde									

# Abbruch Brückenbauwerk

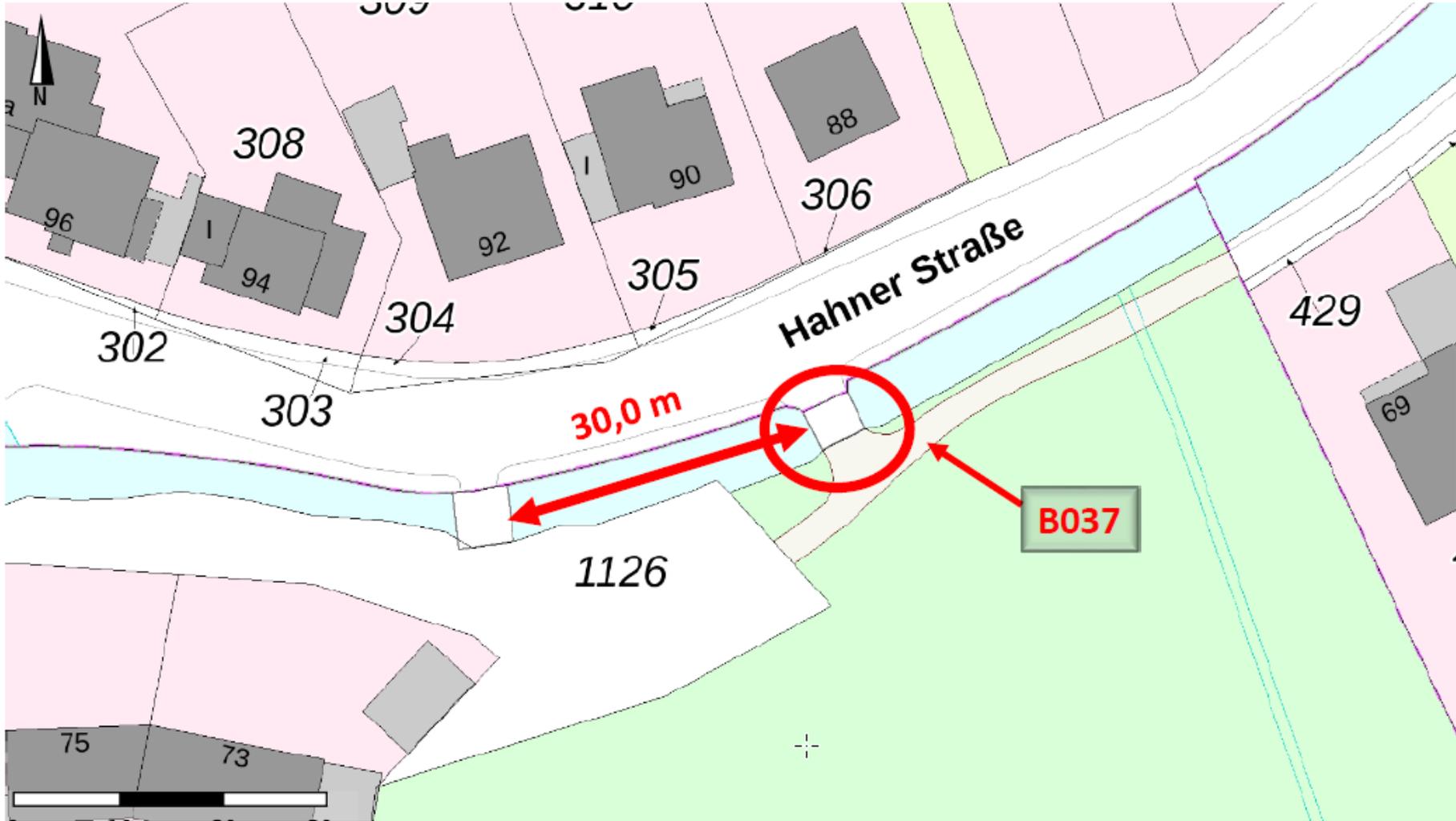
- Brückenwiderlager engen Gewässerquerschnitt ein
- UWB fordert Rückbau
- Hochwasserschutzmaßnahme
- Zeitlicher Ablauf 
  - Umsetzung im Zuge der Instandsetzung der Ufermauer Hahner Straße
  - Geplante Fertigstellung 3. Quartal 2027

**B037**

# Lageplan



**B037**

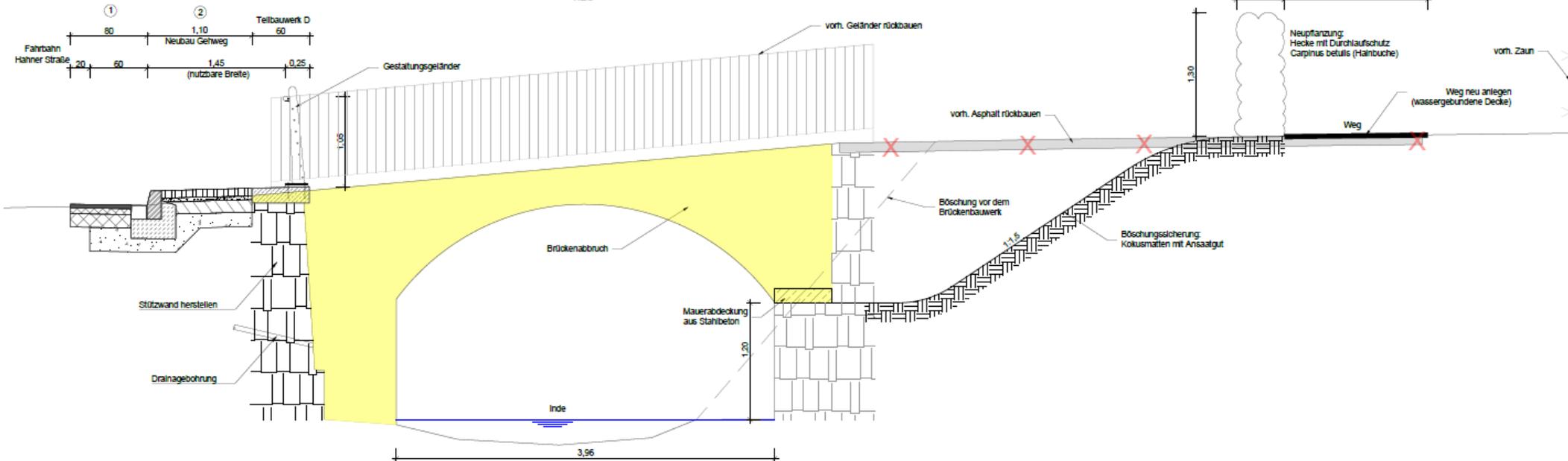


B037

# Abbruch Bauwerk

Querschnitt B037 - B037 (Abbruch B037)  
Station 0+090 (Achse 10)  
1:25

Abbruch Bauwerk B037  
0+080,50 (Achse 1)  
M. 1:25



# B038 - Fußgängerbrücke Hahner Straße Haus-Nr. 68

Name: <b>Hahner Straße Haus-Nr. 68/Fußgängerbrücke</b>			
Bemerkung:			
Art:	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem		
Ort:	Hahn		
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbetonplatte mit IPB-Träger		
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr		
Stat.Sys.L.:			
Stat.Sys.Q.:			
Amt:			
SM:			
HP:	12.08.2024	Prüfjahr: 2024	
EP:	17.06.2015	Prüfjahr: 2015	Zustand: 2,5
Brkt:	DIN G+R	MLC R K:	Baujahr: 1982
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:	
Bst.Ubb.:	Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund		Ges.länge: 6,40 m
Q.UBB:	Mehrstufiger Vollquerschnitt		Breite: 1,60 m
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		Br.fläche: 13 m <sup>2</sup>
Felder:	1	Stw: 6,40 m	Winkel: 100,0 gon
			U /UA: U /UA bei Gemeinde
			Baulast: Gemeinde

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	K 14								

O: Geh- und Radweg Weg zur Hahner Straße ; U: Fluss Inde

# B039 - Hahner Straße gegenüber Grachtstraße

Name: <b>Hahner Straße gegenüber Gracht Straße/Brücke</b>			
Bemerkung:			
Art:	Plattenbrücke		
Ort:	Hahn		
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte		
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr		
Stat.Sys.L.:			
Stat.Sys.Q.:			
Amt:			
SM:			
HP:	12.08.2024	Prüfjahr:	2024
EP:	16.06.2015	Prüfjahr:	2015
Brkt:	!DIN: 3	MLC RJK:	
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:	
Bst.Ubb.:	Stahlbeton	Zustand:	3,0
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt	Baujahr:	0
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch	Ges.länge:	6,00 m
Felder:	1	Stw:	6,00 m
		Breite:	5,63 m
		Br.fläche:	34 m <sup>2</sup>
		Winkel:	100,0 gon
		U/UA:	U/UA bei Gemeinde
		Baulast:	Gemeinde

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	K 14								

O: Gemeindestraße Heidchenberg ; U: Fluss Inde

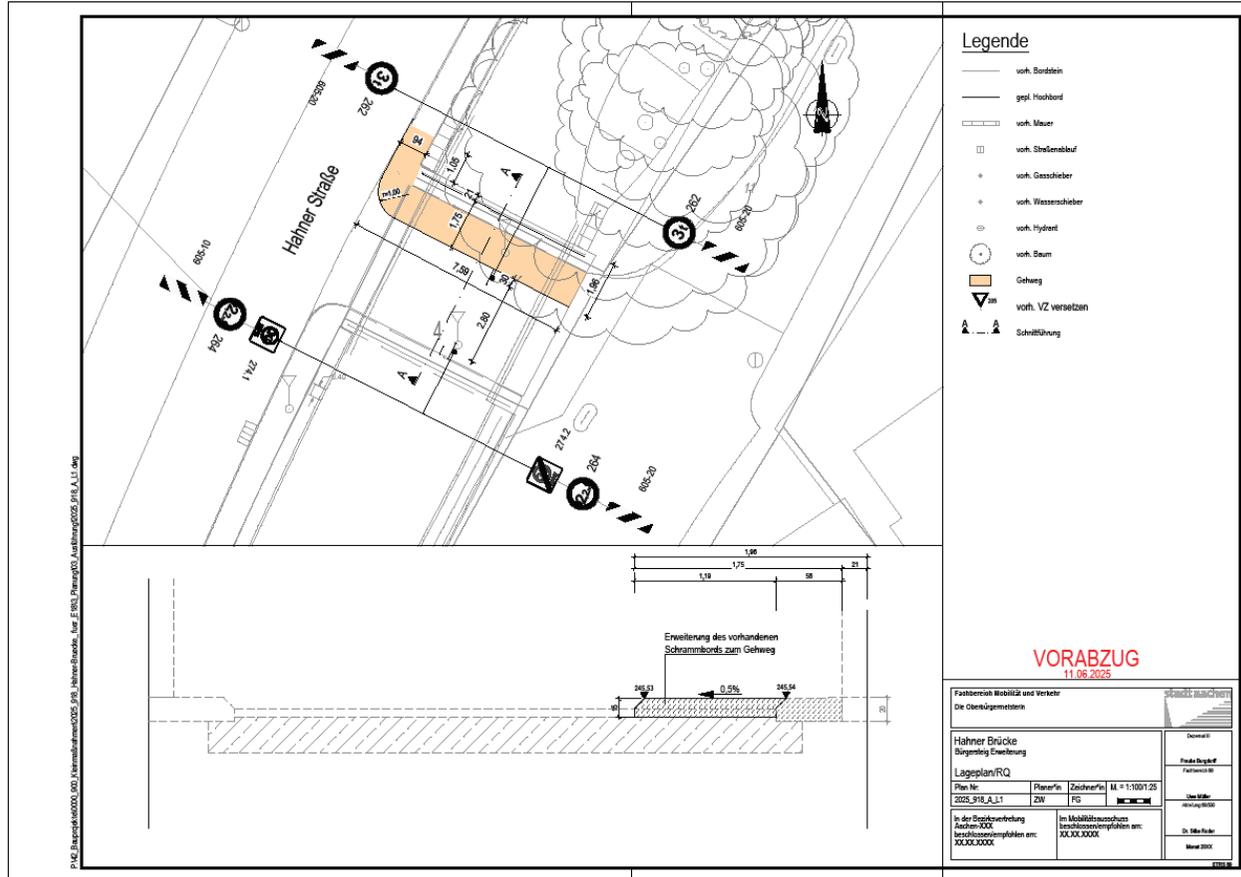
B039

# Fahrbahn



B039

# Lageplan



# B041 - Indebrücke

Name: Indebrücke Hahner Straße/Brücke									
Bemerkung:									
Art: Plattenbrücke	Ort: Hahn								
Konstrukt.: Einfeld-Stahlbeton-Platte mit IPB-Träger									
Stadium: Bauwerk unter Verkehr									
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
HP: 12.08.2024	Prüfjahr: 2024								
EP: 16.06.2015	Prüfjahr: 2015	Zustand: 2,4	Ges.länge: 7,50 m						
Brkt: DIN: 30/30	MLC R K: 20 /16   24 /16	Baujahr: 0	Breite: 8,87 m						
T-Index: -	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche: 67 m²						
Bst.Ubb.: Walzträger in Beton			Winkel: 100,0 gon						
Q.UBB: Mehrstegiger Vollquerschnitt			U/UA: U/UA bei Gemeinde						
Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast: Gemeinde						
Felder: 1	Stw: m								
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	K 14								
U: Fluss Inde									

# B058-K TBW 1+2 - Aachener Straße

Name: <b>Aachener Straße IV/Brücke / Altes Gewölbe</b>									
Bemerkung:									
Art:	Gewölbe- bzw. Bogenbrücke								
Ort:	Walheim								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Gewölbe								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	27.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	16.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	3,0	Ges.länge:	5,45 m		
Brkt:	DIN: 60/30	MLC R K:		Baujahr:	1950	Breite:	24,00 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	131 m²				
Bst.Ubb.:	Stahlbeton			Winkel:	100,0 gon				
Q.UBB:	Keine besondere Brückentafel vorhanden (z. B. überschüttet)			U/UJA:	UA bei Kreis				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Kreis				
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	K 1						6,50		
O: Geh- und Radweg ; U: Bach Itebach									

# B059 - Königsmühlenweg

Name: Königsmühlenweg I/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke								
Ort:	Walheim								
Konstrukt.:	Einfeld-Walzträger in Beton								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	27.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	16.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	2,8	Ges.länge:	7,35 m		
Brkt:	DIN: 16	MLC RJK:		Baujahr:	1967	Breite:	3,00 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	22 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Walzträger in Beton			Winkel:	72,00 - Rechts gon				
Q.UBB:	Mehrstufiger Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G						2,70		262/Gewicht "16 to"
U: Bach Itebach									

# S022 A+B - Hahner Straße

Name: Inde / Hahner Straße/Stützwand / von B040 nach B039									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Hahn								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	3,3	Ges.länge: 76,90 m							
HP:	16.01.2020	Prüfjahr: 2019	Mittl.Höhe: 1,85 m						
EP:	08.12.2022	Prüfjahr: 2022	Fläche: 142,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 1						
Baujahr:	0		UI/UA: UI/UA bei Gemeinde						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1: 142,27 m²	Baulast: Gemeinde						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	K 14								
EU: Fluss Inde									

# S022 C bis G - Hahner Straße

Name: Inde / Hahner Straße/Stützwand / von B039 nach B038									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Hahn								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	3,3	Ges.länge: 83,50 m							
HP:	16.01.2020	Prüfjahr: 2019	Mittl.Höhe: 1,97 m						
EP:	08.12.2022	Prüfjahr: 2022	Fläche: 164,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 1						
Baujahr:	0		UI/UA: UI/UA bei Gemeinde						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1: 164,08 m²	Baulast: Gemeinde						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	K 14								
EU: Fluss Inde									

S022

# Instandsetzung Ufermauer + Erneuerung Gehweg

- Planungs- und Baumittel aus dem Wipl E18
- Voraussichtlicher Mittelbedarf: 3 Mio EUR

- Zeitlicher Ablauf

Projektierung

Vorplanung

Planung

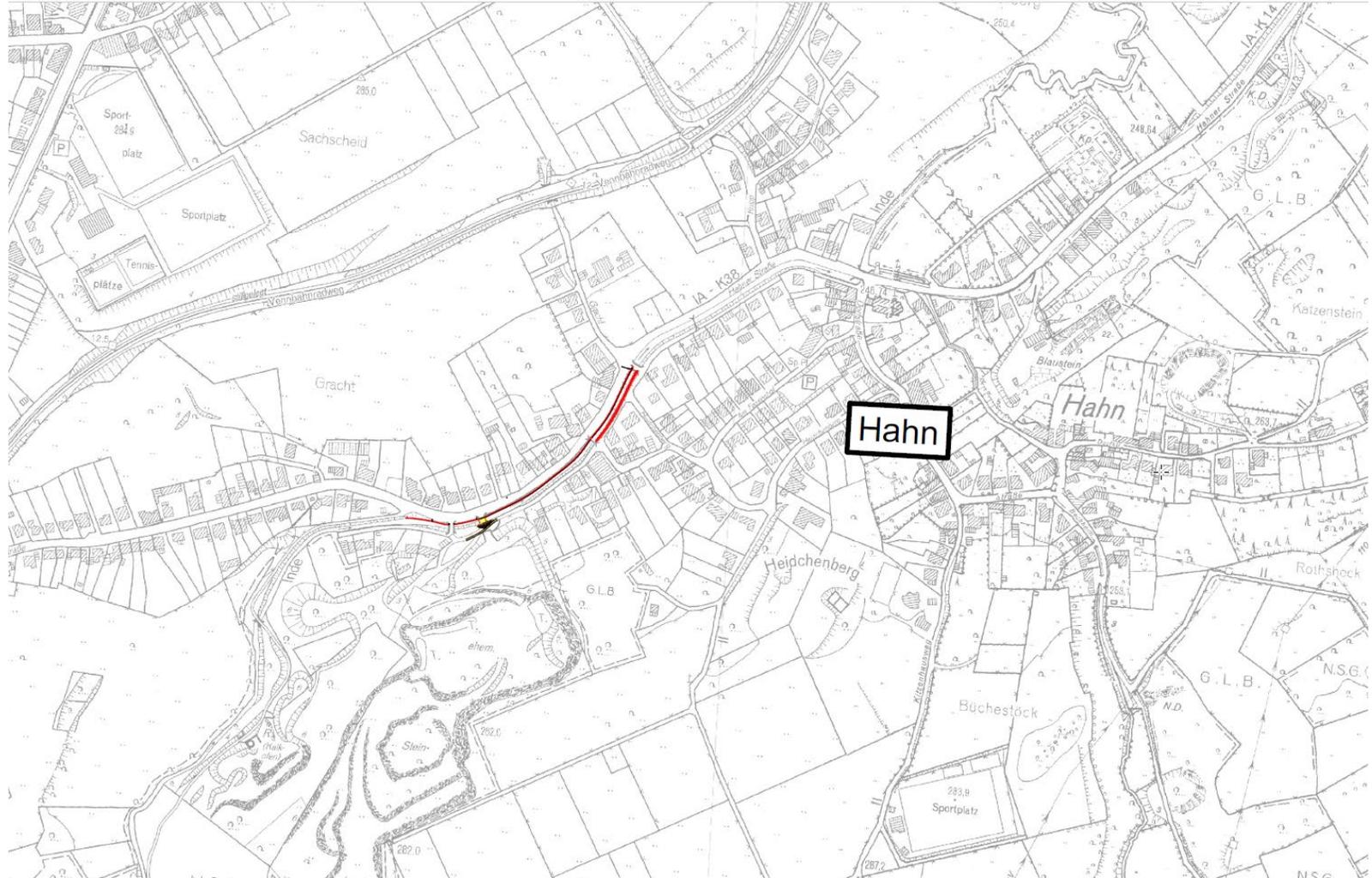
Bau

Abgeschlossen

- Status: LPH 6
- Ausführungsbeginn: voraussichtlich 4. Quartal 2025
- Bauzeit: 2 Jahre, vier Bauabschnitte

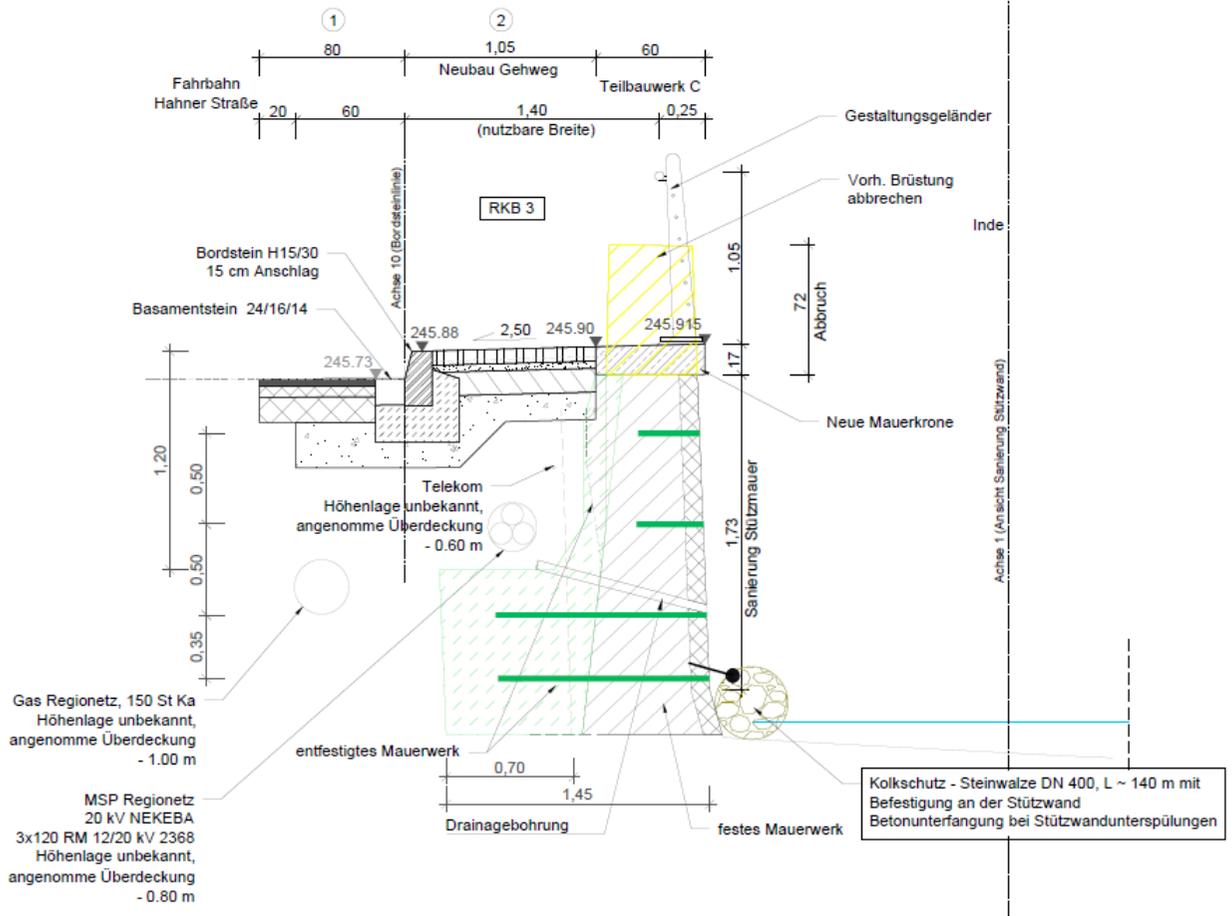
S022

# Lageplan





Regelquerschnitt C1 - C1  
Station 0+260  
1:25



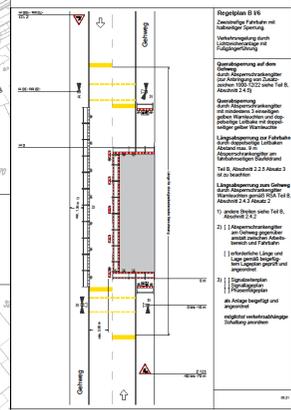








# Verkehrszeichen-Plan 2a. BA



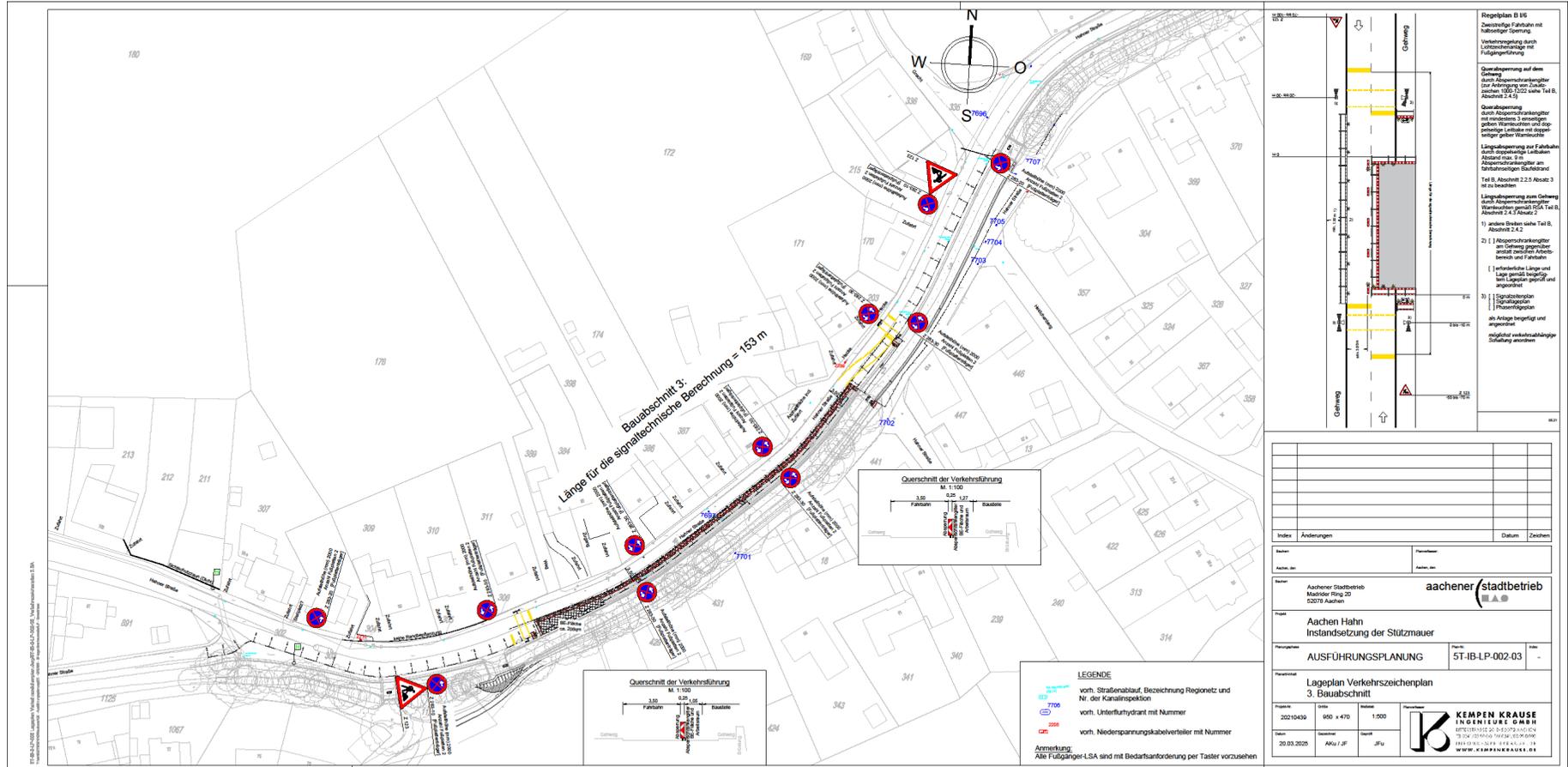
Index	Änderungen	Ordnung	Datum	Zustimmung

Auftraggeber: Aachener Stadtbetrieb  
 Auftrag: Aachen Hahn Instandsetzung der Stützmauer  
 Projektname: AUSFÜHRUNGSPLANUNG  
 Projekt: Lageplan Verkehrszeichenplan 2a Baue Abschnitt - Vorlauf zu 2 BA  
 Datum: 2021.04.30  
 Maßstab: 1:100  
 Blatt: 1/500  
 Autor: MJK / JF  
 Prüfer: JF

**aachener stadtbetrieb**  
**KEMPEN KRAUSE**  
 INGENIEURBÜRO  
 www.kempenkrause.de

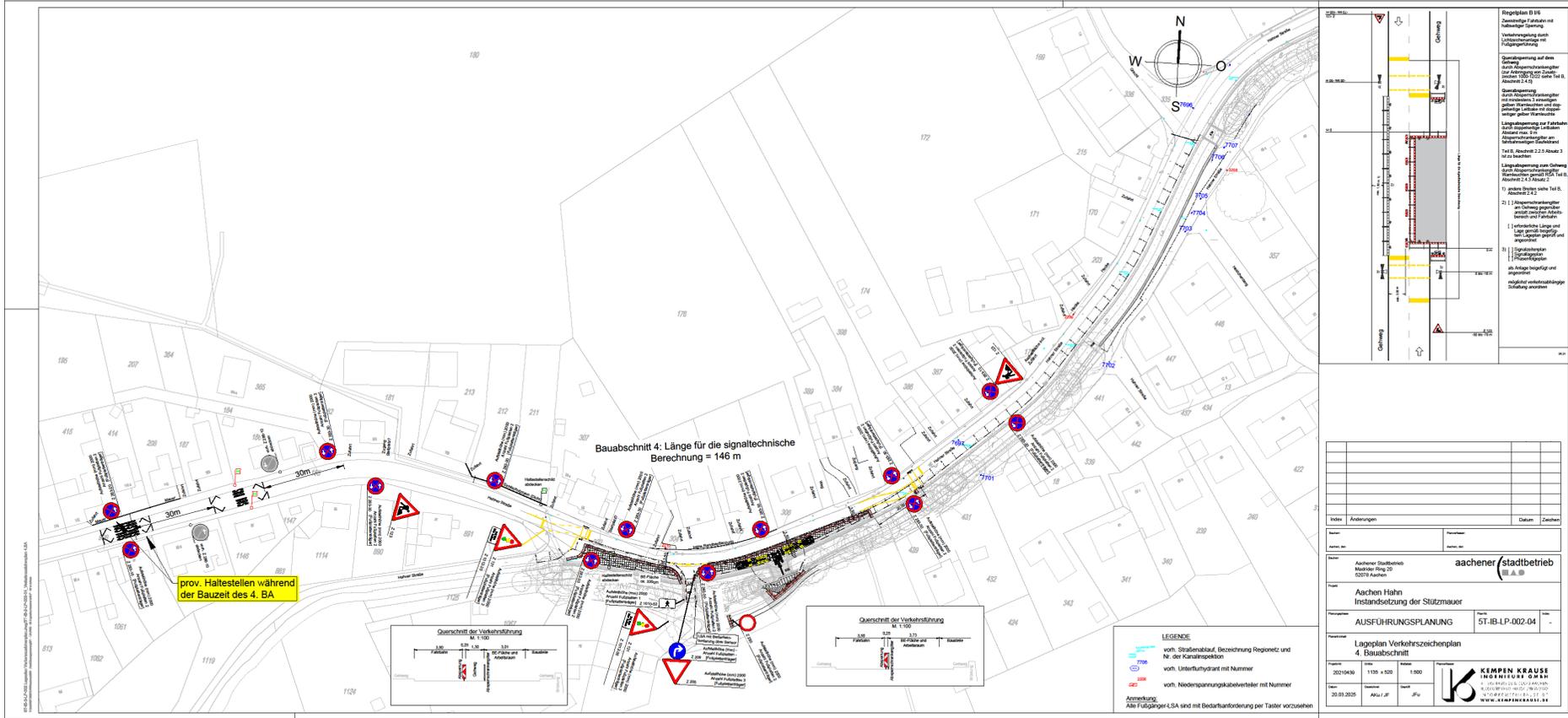
S022

# Verkehrs- zeichen- Plan 3. BA



S022

# Verkehrszeichen-Plan 4. BA





# B054 - Triftweg

Name: Triftweg I/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Sief								
Konstrukt.:	Einfeld-Walzträger in Beton								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	20.06.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	07.09.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,0	Ges.länge:	4,30 m		
Brkt:	DIN: 12	MLC RJK:		Baujahr:	0	Breite:	4,18 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	18 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Walzträger in Beton		Winkel:	94,40 - Rechts gon					
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt		U/UA:	U/UA bei Gemeinde					
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		Baulast:	Gemeinde					
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G								
U: Bach Iiterbach									

# B055 - Marientalweg

Name: Marientalweg/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Sief								
Konstrukt.:	Einfeld-Walzträger in Beton								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	12.08.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	07.09.2021	Prüfjahr:	2021	Zustand:	2,4	Ges.länge:	4,70 m		
Brkt:	DIN: 12	MLC RJK:		Baujahr:	0	Breite:	3,65 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	17 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Walzträger in Beton			Winkel:	44,40 - Links gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G								262/Gewicht 12 to
U: Bach Itebach									

# B056-K - Raerener Straße

Name: Raerener Straße I/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Gewölbe-/Bogenbrücke mit Lastverteilungsplatte								
Ort:	Sief								
Konstrukt.:	Einfeld-Naturstein-Gewölbe								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	18.10.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	16.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	1,8	Ges.länge:	5,00 m		
Brkt:	DIN: 60	MLC R K:		Baujahr:	0	Breite:	5,95 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	30 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Naturstein			Winkel:	90,00 - gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt		U UA:	UA bei Kreis					
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		Baulast:	Kreis					
Felder:	1	Stw:	m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	K 0								
U: Bach Itebach									

# B057 - Raerener Straße

Name: Eisenhütte/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Sief								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:	Einfeldrig freiauflegend								
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	18.10.2024	Prüfjahr:	2024						
EP:	16.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	2,3	Ges.länge:	5,60 m		
Brkt:	DIN: 30	MLC RJK:		Baujahr:	1995	Breite:	4,00 m		
T-Index:	-	vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	22 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahlbeton			Winkel:	117,0 - Rechts gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw: 5,60 m							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G						3,00		
U: Bach Itebach									

# S006 - Eisenhüttenweg

Name: Iterbach / Eisenhüttenweg/Stützwand									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Sief								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	2,4	Ges.länge: 21,96 m							
HP:	18.05.2020	Prüfjahr: 2020	Mittl.Höhe: 3,45 m						
EP:	22.08.2023	Prüfjahr: 2023	Fläche: 76,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 3						
Baujahr:	0		UI/UA: UI/UA bei Gemeinde						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1: 75,71 m²	Baulast: Gemeinde						
Baustoff 2:		Fläche 2:							
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	G								
EU: Bach Iterbach									

# S007 - Itertalklinik

Name: Itertalklinik/Stützwand									
Bemerkung:									
Art:	Stützwand als Massivwand								
Ort:	Sief								
Konstrukt.:	Naturstein-Stützwand								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L:									
Stat.Sys.Q:									
Amt:									
SM:									
Zustand:	2,4	Ges.länge: 35,14 m							
HP:	19.02.2024	Prüfjahr: 2023	Mittl.Höhe: 2,97 m						
EP:	26.11.2020	Prüfjahr: 2020	Fläche: 105,00 m²						
Brkl:		MLC RJK:	Anz.Segm.: 2						
Baustoff 1:	Stein	Fläche 1: 104,50 m²	UI/UA: UI/UA bei Gemeinde						
Baustoff 2:		Fläche 2:	Baulast: Gemeinde						
Baustoff 3:		Fläche 3:							
Baustoff 4:		Fläche 4:							
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*EO:	G								
EU: Bach Iterbach									

# B052 – Grachtstraße – B1

Name: Grachtstraße/Brücke									
Bemerkung:									
Art:	Plattenbrücke								
Ort:	Brand								
Konstrukt.:	Einfeld-Stahlbeton-Platte								
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr								
Stat.Sys.L.:									
Stat.Sys.Q.:									
Amt:									
SM:									
HP:	09.10.2018	Prüfjahr:	2018						
EP:	14.06.2015	Prüfjahr:	2015	Zustand:	4,0				
Brkt:	MLC RJK:	Baujahr:	0	Ges.länge:	9,00 m				
T-Index:		vorläufige Nutzungsdauer bis:		Br.fläche:	50 m <sup>2</sup>				
Bst.Ubb.:	Stahlbeton			Winkel:	100,0 gon				
Q.UBB:	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt			U/UA:	U/UA bei Gemeinde				
Q.HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			Baulast:	Gemeinde				
Felder:	1	Stw:	9,00 m						
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	G								
U: Fluss Inde									

# Instandsetzung nach Teileinsturz

- Planungs- und Baumittel aus dem Wipl E18
- Voraussichtlicher Mittelbedarf: 280.000,00 EUR

- Zeitlicher Ablauf

Projektierung

**Vorplanung**

Planung

Bau

Abgeschlossen

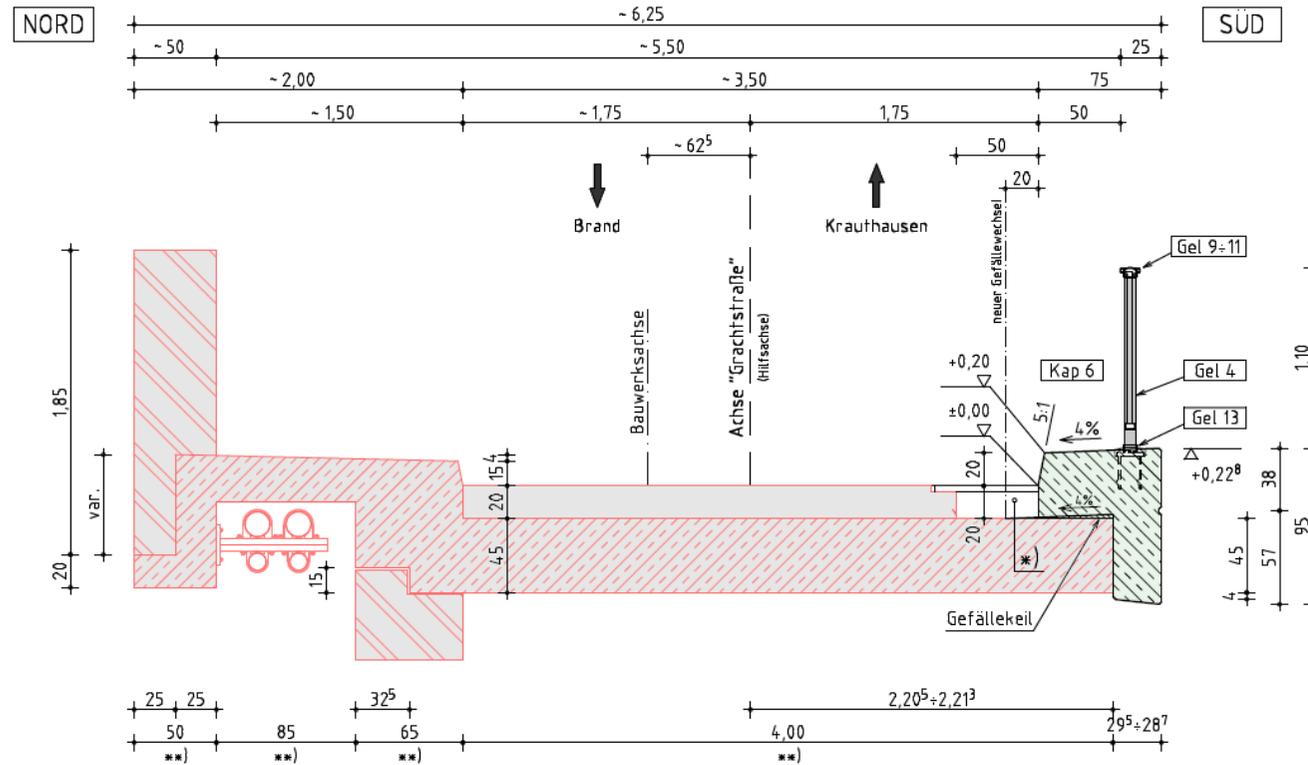
- Status: LPH 2
- Ausführungsbeginn: voraussichtlich 2. Quartal 2026
- Geplante Bauzeit: ca. 4 Monate

B052



B052

**REGELQUERSCHNITT** M. 1:25



\*\*\*) Maß gem. Bestandsplan

\*) Fahrbahndeckenaufbau:

- Belagsaufbau in Anl. an ZTV-ING 6-1
- 4,0cm Gussasphalt-Deckschicht MA 11 S
- 15,5cm Gussasphalt-Schutzschicht MA 11 S
- 0,5cm Polymerbitumen-Schweißbahn auf Epoxidharzversiegelung
- 20,0cm

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**



# Fahrradbügel

Im historischen Ortskern



# Fahrradbügel in Kornelimünster

## Bisher beratene Standorte im historischen Ortskern



Abteigarten



Korneliusmarkt

# Demontierbare Fahrradbügel

## Bisherige Beratungen

- Vorstellung Standorte in der BV Kornelimünster/Walheim im Juni 2021 → Beschluss, Fahrradbügel auf dem Korneliusmarkt und dem Abteigarten nur aufzustellen, wenn diese demontierbar sind
- Erneute Stellungnahme in der BV Kornelimünster/Walheim im März 2024

# Demontierbare Fahrradbügel

## Beispiele/Möglichkeiten

- Befestigung zum anschrauben oder aufdübeln von verschiedenen Anbietern
- Nachteil: kann mit entsprechendem Werkzeug relativ einfach ausgebaut werden
- Mobile Bügel für Veranstaltungen
- Fahrradflunder
- Zu klären: wer baut die Bügel aus bei Veranstaltungen und wo werden sie zwischen gelagert?

### Nach der Demontage der Fahrradbügel in Kassel: Es gibt eine entscheidende Schwachstelle

Die 900 neuen Radbügel im Kasseler Stadtgebiet haben für Diskussionen gesorgt. Nun stellt sich die Frage, warum sie so leicht zu demontieren sind.

Im Internet fragten sich HNA-Leser, wie sicher die U-förmigen Bügel sind, wenn sie nach dem Lösen von zwei Gewinderingen herausgezogen werden können und somit die Fahrräder frei sind.

Quelle: Hessische Nachrichten; 22.03.2022



# Tischvorlage zu TOP 17

**Gaby Krause**

Benediktinerweg 17  
52076 Aachen  
0160-3064227  
E-Mail: [krausekletter@gmail.com](mailto:krausekletter@gmail.com)

G. & C. Krause • Benediktinerweg 17 • 52076 Aachen

## **Bezirksvertretung Kornelimünster**

Schulberg 20  
52076 Aachen



Kornelimünster, den 08. 04. 2025

Netzwerk 60+, Boulebahn

Sehr geehrte Damen und Herren!

Aufgrund der gestrigen Netzwerk-Veranstaltung in Kornelimünster hat sich spontan eine Boulegruppe gefunden, die gerne die vorhandene Boulebahn im Meischenfeld am Inda-Gymnasium nutzen würde.

Da wir alle wohl 60+ Spieler sind, würden wir uns über die Installation einer oder zweier Bänke und evl. eines Tisches an der Boulebahn freuen, um unsere Spielutensilien beschwerdefrei ablegen zu können.

Falls die Bezirksvertretung Kornelimünster nicht die richtige Ansprech-Einrichtung sein sollte, bitte ich dieses Schreiben weiterzuleiten.

Wir würden uns über eine Realisierung freuen und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Gaby Krause