

Mobilitäts- ausschuss

15.05.2025

Herzlich willkommen!

www.aachen.de

1 von 98 in Zusammenstellung

Mobilitätsausschuss

15.05.2025

Öffentlicher Teil

Ö1: Eröffnung der Sitzung

Ö2: Genehmigung der Niederschrift der Sondersitzung vom 10.04.2025

Ö3: Förderprojekt BUS₂DATA – Vorstellung der Projektergebnisse

Präsentation anzeigen

Förderprojekt BUS2DATA

–

Vorstellung der Projektergebnisse



BUS2DATA - Erweiterte ÖV-Betriebsdatenbasis und bidirektionale Busbeschleunigung mittels V2X-Technologie

Förderrichtlinie	mFUND
Fördermittelgeber	Bundesministerium für Verkehr und Digitales (BMDV)
Projektvolumen	276.900 €
Fördersumme	195.900 €
Projektlaufzeit	Januar 2024 – März 2025
Ziel	Konzeption und Erprobung einer V2X Kommunikationsbasis an der Vaalser Straße zur Bevorrechtigung des ÖPNV

Konsortium



Weitere
Informationen:



Ausgangslage und Motivation

- Heutige Bevorrechtigungen von Bussen an 91 Kreuzungen in Aachen
 - Fahrzeuge senden per analogem Funk Telegramme an festgelegten Meldepunkten
 - Das LSA-Steuergerät berechnet den optimalen Passierzeitpunkt anhand der hinterlegten Fahrtzeit vom Meldepunkt zur Ampel und passt die Grünzeit an
-
- Technologie basiert noch auf Analogfunk
 - Busse treffen nicht immer das prognostizierte Grünfenster
 - Ungenaue Informationslage und „unidirektional“
 - Eingeschränkte Betriebsdaten und Ungenauigkeit von Qualitätsanalysen

Übergeordnete Ziele

1. ÖPNV-Bevorrechtigung: Pilotierung der neuen V2X-Technologie zur ÖPNV-Bevorrechtigung in einem Testfeld

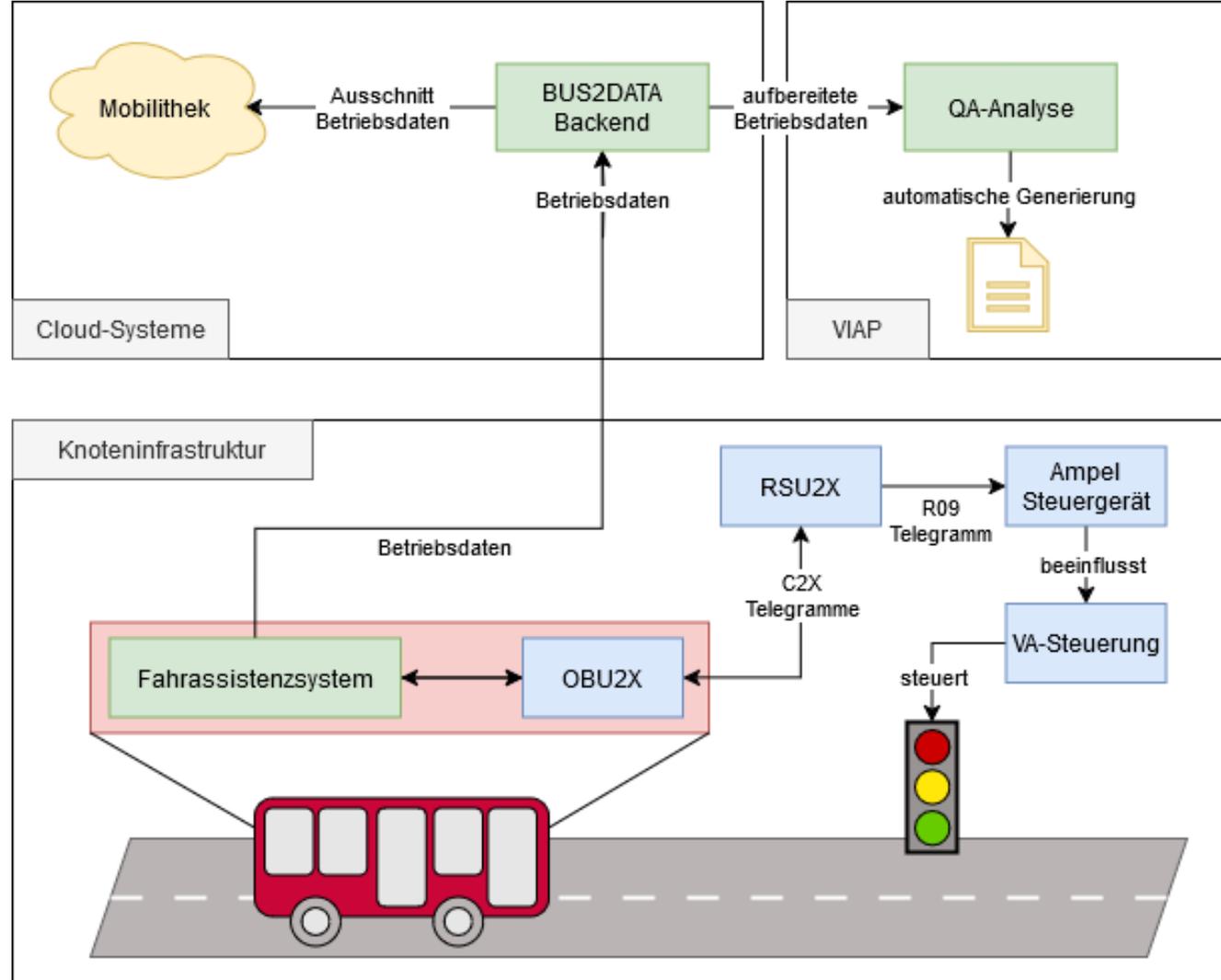


2. Fahrassistenzsystem: Einbezug des Fahrpersonals in die ÖPNV-Bevorrechtigung und die Gestaltung in den Bussen und Umsetzung einer Geschwindigkeitsempfehlung zur Erreichung des Grünfensters
3. Qualitätsanalyse: Sammlung & Analyse von Betriebsdaten
4. OpenData: Bereitstellung von Betriebsdaten für die weitere Nutzung
5. Übertragbarkeit & Ausblick: Übertragbarkeit der Ergebnisse und Konzepte zur Skalierbarkeit

OBU & RSU: Produkte von Yunex Traffic

Steuergeräte & VA-Steuerung meistens von Yunex Traffic

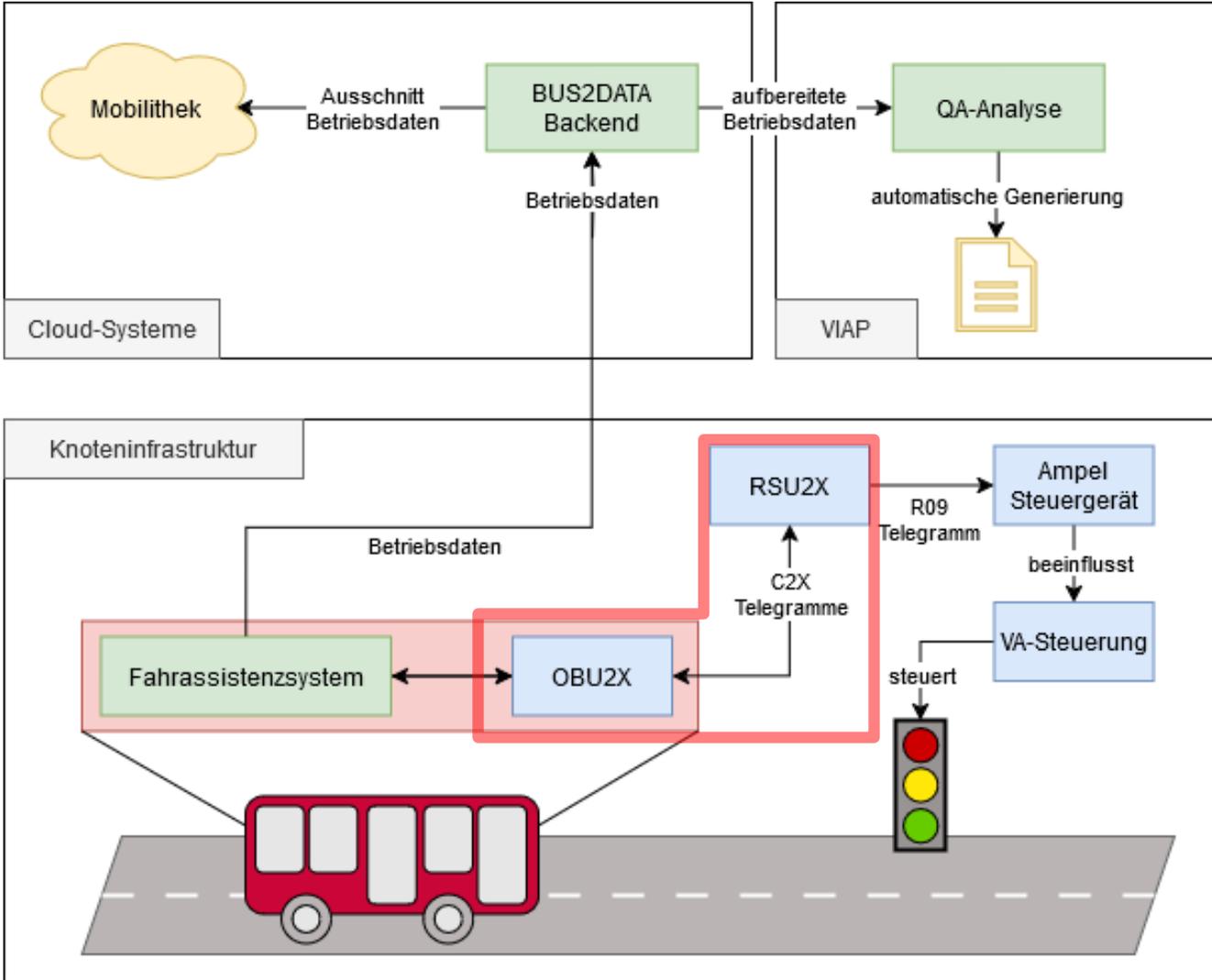
Mobilithek: OpenData Plattform der Bundesregierung



OBU **überträgt** *digitale* C2X-Telegramme zur RSU an festgelegten Meldepunkten

- Zuverlässiger als Analogfunk
- Lokalisierung per GPS

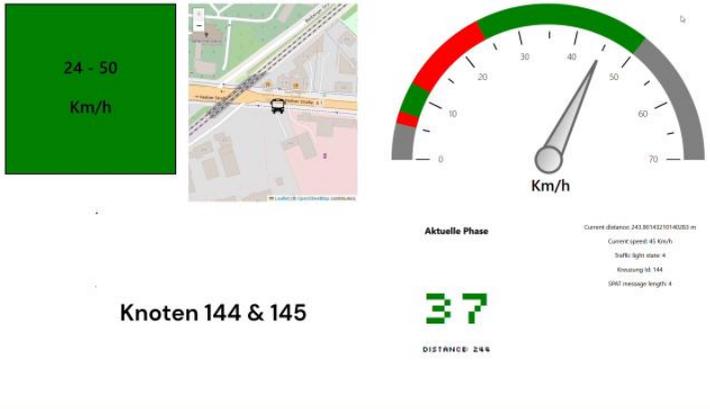
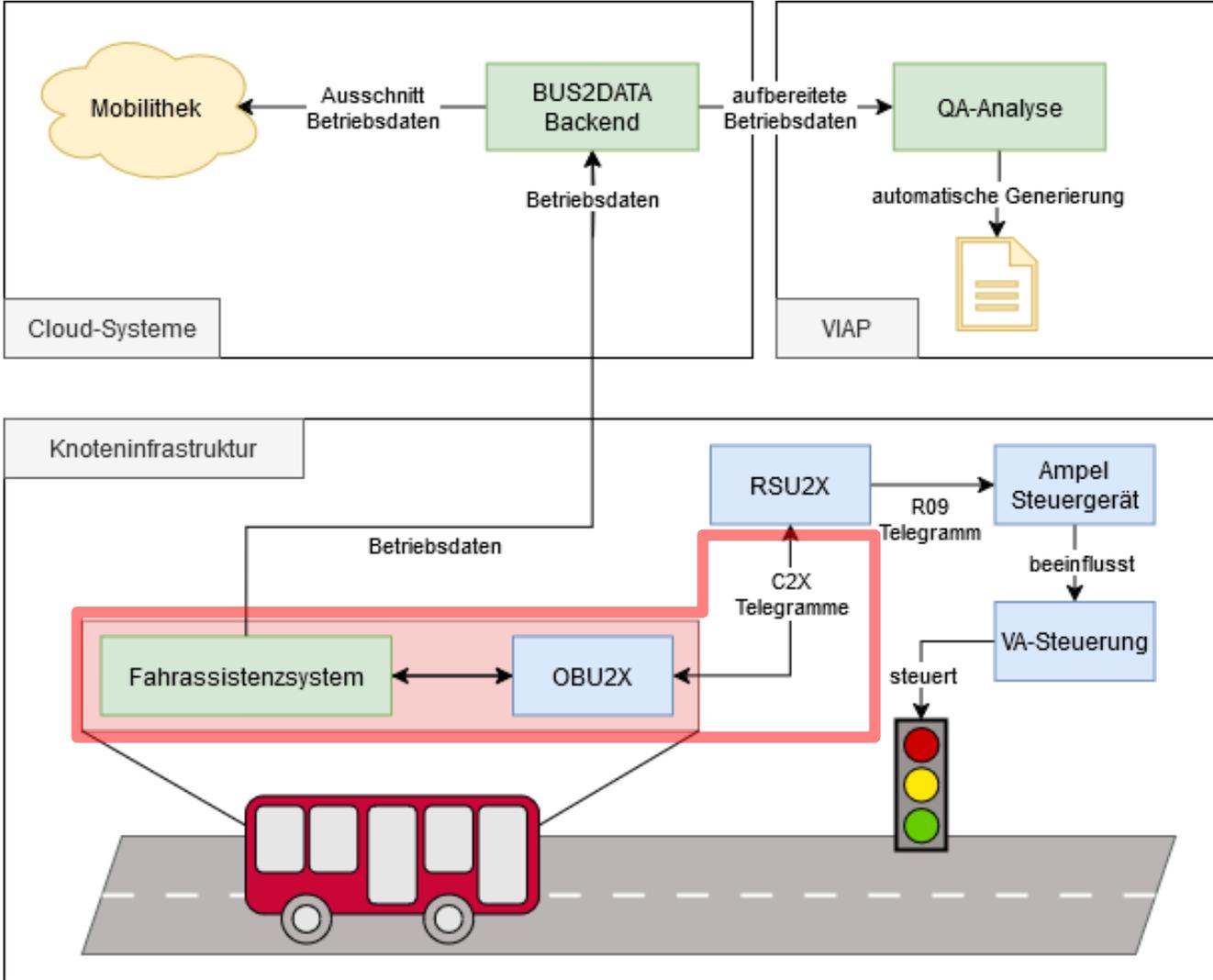
Steuergerät **empfängt** Bevorrechtigungsanfragen und **beeinflusst** die Grünzeiten entsprechend



OBU empfängt digitale C2X-Telegramme mit Grünzeitprognosen

Anzeige von Geschwindigkeitsempfehlung und aktueller Restlaufzeit

Aufzeichnung der Betriebsdaten

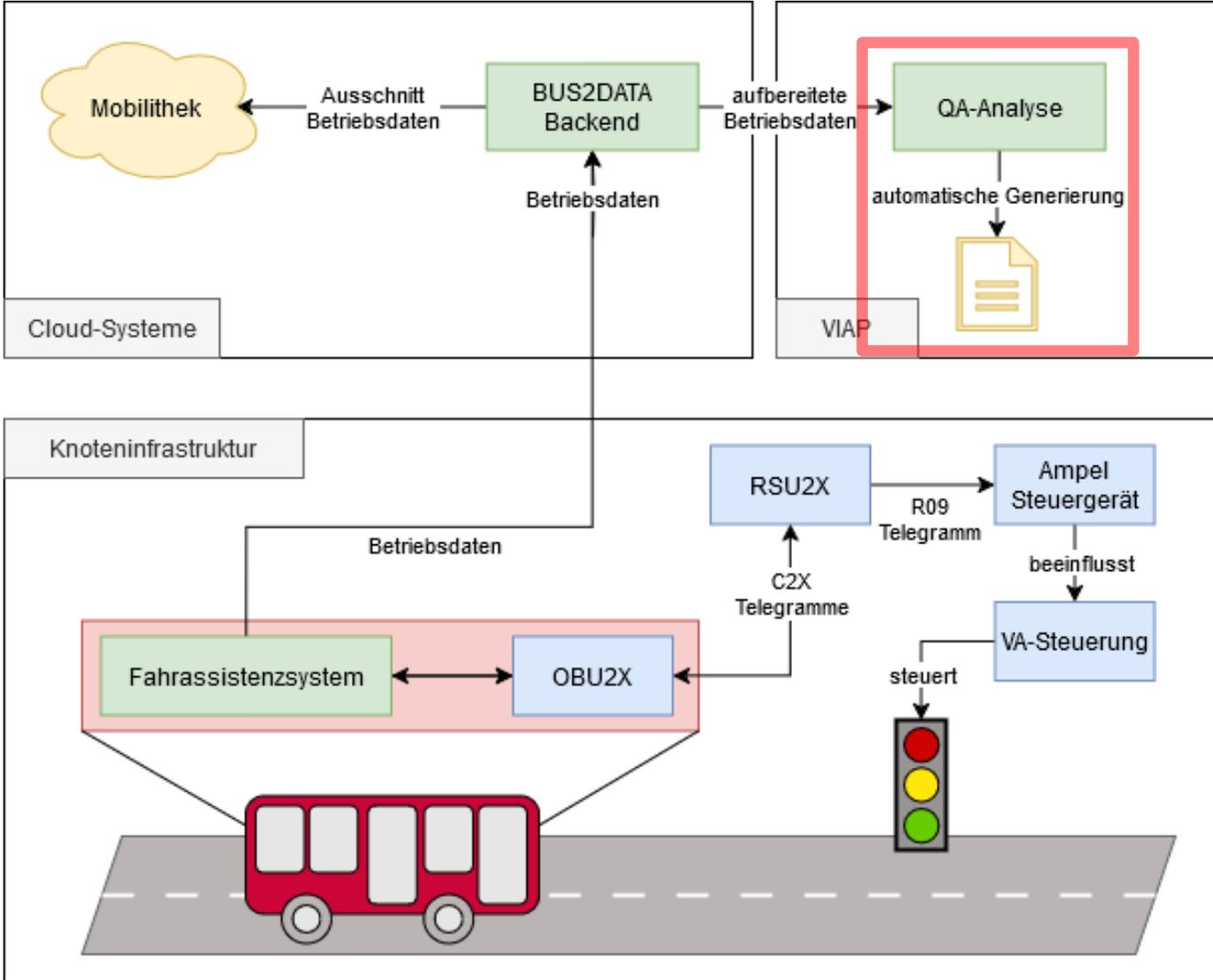
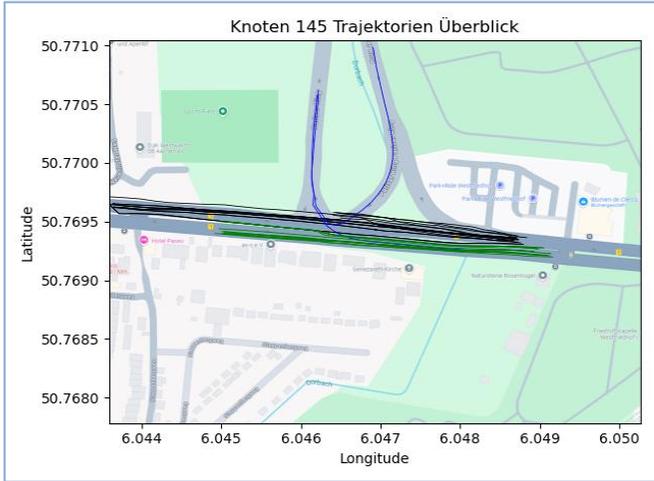


Screenshot Fahrassistenzsystem

Datenbasis sind gesammelte

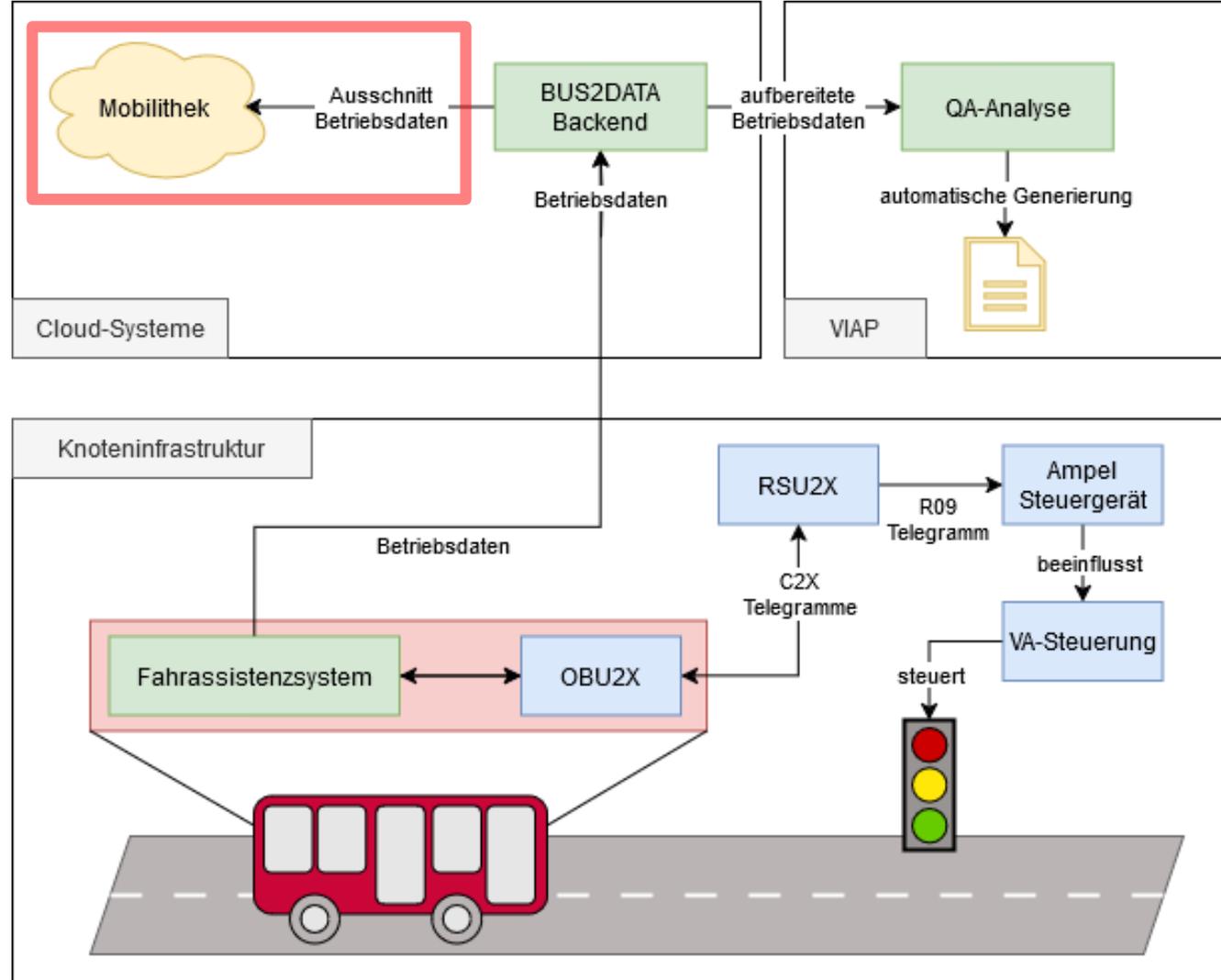
- Schaltzeiten
- Fahrtrajektorien

Automatisierte Generierung eines PDF-Berichtes über die **Qualität** der **ÖPNV-Bevorrechtigung**



Betriebsdaten werden während der Fahrt gesammelt

Bereitstellen von **Live-Ampelzeiten** sowie **Fahrtrajektorien** in der **MobiltheK**



Übertragbarkeitsstudie der FEV

- Ordnet die Ergebnisse für andere Städte ein

Finalisierung BUS2DATA

- Sammlung Projektergebnisse
- Projektbericht

Geplante Beantragung Folgeprojekt

- Verbesserung ÖPNV Bevorrechtigung
 - genauere Verortung der Fahrzeuge
 - Anpassung Signalprogramme
- Übertragbarkeit auf Einsatzfahrzeuge
- Produktiveinsatz der ÖPNV Bevorrechtigung **im Testfeld** mit V2X parallel zum Analogfunk

Funktionsfähiges Gesamtsystem

- Reproduziert das aktuelle Verhalten der ÖPNV-Bevorrechtigung über digitale Kommunikationskanäle
- Technische Basis für leistungsfähigere V2X-Bevorrechtigung

Verbesserte Auswertbarkeit

- Betriebsdatenbasis wurde um GPS-Fahrttrajektorien erweitert
 - ⇒ genauere Auswertungsmöglichkeiten

Verbesserte Stabilität

- Digitale Telegramme haben eine höhere Zuverlässigkeit als aktuell genutzte Analogtelegramme



Christian Dowideit

0241 565295 72

Friedrich-Wilhelm-Platz
9-10, 52062 Aachen



Dr. Michael Pielen

0241 432 68003

Lagerhausstraße 20,
52064 Aachen



Marco Donner

0241 1688 3330

Neuköllner Str. 1,
52068 Aachen

Ö3: Förderprojekt BUS₂DATA – Vorstellung der Projektergebnisse

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö4: Förderprojekt Ac-DatEP – Vorstellung der Projektergebnisse

Präsentation anzeigen

Förderprojekt AC-DatEP

Überblick



AC-DatEP – Aachener Datenpool für technische Entwicklung und Planung auf Basis von zeitlich und örtlich hochaufgelösten Messdaten

Förderrichtlinie	mFund
Fördermittelgeber	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
Projektvolumen	1,5 Mio. €, davon 288.000€ bei der Stadt Aachen (90% Förderquote)
Fördersumme	1,2 Mio. €
Projektlaufzeit	Januar 2022 – Dezember 2024 (kostenneutrale Verlängerung bis März 2025)
Ziel	Großräumige Erhebung, Verschneidung und Visualisierung von Mobilitäts- und Umweltparametern in der Stadt Aachen. Auf Basis der ermittelten Daten werden in Innovationsworkshops mit Stakeholdern neue Nutzungskonzepte und Anwendungen („Use Cases“) der gewonnenen Daten identifiziert.



Konsortium



Weitere Informationen:



Herangehensweise im Projekt



Analyse vorhandener Datenquellen



Innovationsworkshops



Aufbau von weiterer Sensorik

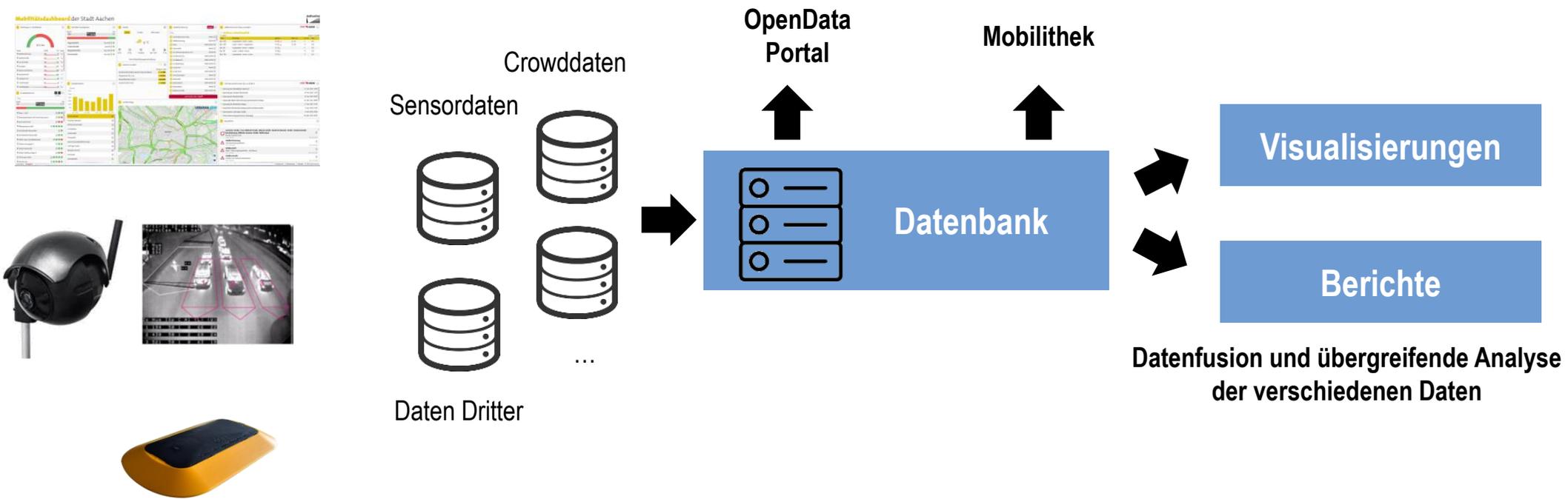


Datenerhebung und -bereitstellung



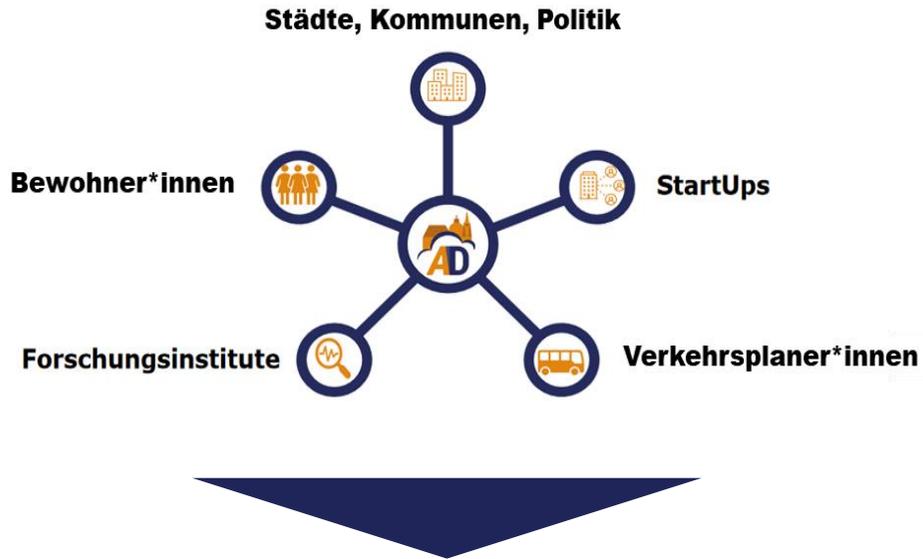
Analyse vorhandener Datenquellen

- Welche (Live-)Daten haben wir, die für die die Mobilitätsplanung in Aachen relevant sind?





Innovationsworkshops



Fragestellung:

- Für welche Anwendungen können hochaufgelösten Verkehrs- und Umweltdaten genutzt werden?
- Wie können die Daten zur Verbesserung der städtischen Mobilität, Umweltqualität und Lebensqualität beitragen?
- Wie müssen Daten bereitgestellt werden?

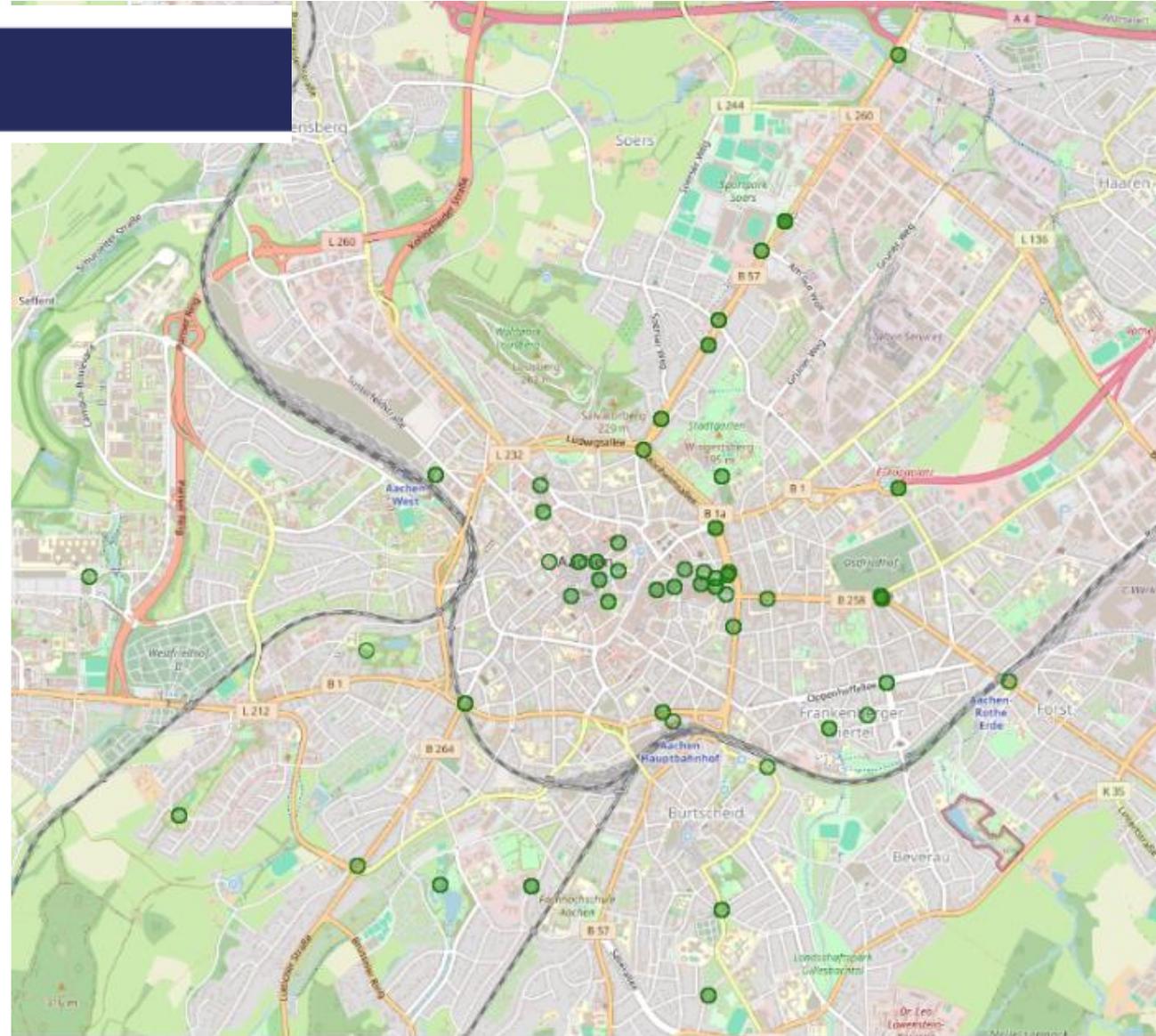
Themenschwerpunkte:

- Fußverkehrsdaten
- Umweltdaten
- Radverkehrsdaten
- Gewerbetreibende
- Kraftfahrzeugverkehrsdaten
- Shared Mobility
- Interkommunaler Austausch



Aufbau von weiterer Sensorik (I)

- Installation von 60 Sensorboxen im Stadtgebiet
- Einsatz von 30 Sensorboxen bei Einzelhändlern
- Bau von 15 mobilen Boxen

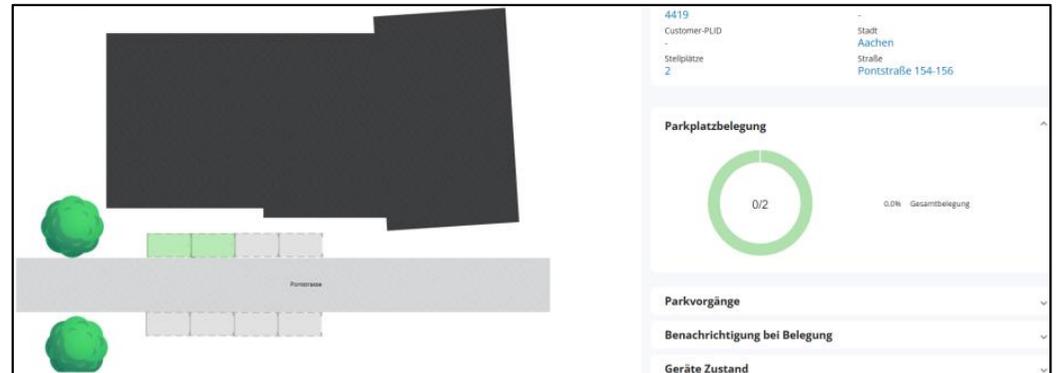




Aufbau von weiterer Sensorik (II)

Ausstattung von weiterer **Liefer- und Ladezonen** mit Sensorik zur Echtzeitüberwachung und Auswertung von Haltevorgängen

1. Obere Pontstraße
2. Untere Pontstraße
3. Jülicher Straße





Erprobung und Evaluation von verschiedenen exemplarischen Anwendungsfälle für die Nutzergruppen

- 1) Datasting AC-Move-App
- 2) Walkability-& Bikability-Index
- 3) Eventmonitoring
- 4) Besucheranalyse im Einzelhandel
- 5) Ausweitung Open Data
- 6) Dashboard Kom.IT
- 7) Smart City Lego-Demonstrator

Data Tasting AC-Move-App

- **Use Case:** Analyse von Nutzungsverhalten innerhalb eines Polygons um den Sportpark Soers als Entscheidungsunterstützung bei der Umsetzung des Masterplan Nutzungsverhalten im Sportpark Soers:
- Wo kommen die Menschen her, mit welchen Transportmitteln, zu welchen Zeitpunkten?
- Wie verändert sich das Nutzungsverhalten in Abhängigkeit bestimmter Events (Jahreszeit, Tageszeit, Wetter, Veranstaltung...)?
- Daten aus dem Zeitraum 2022 - 2024

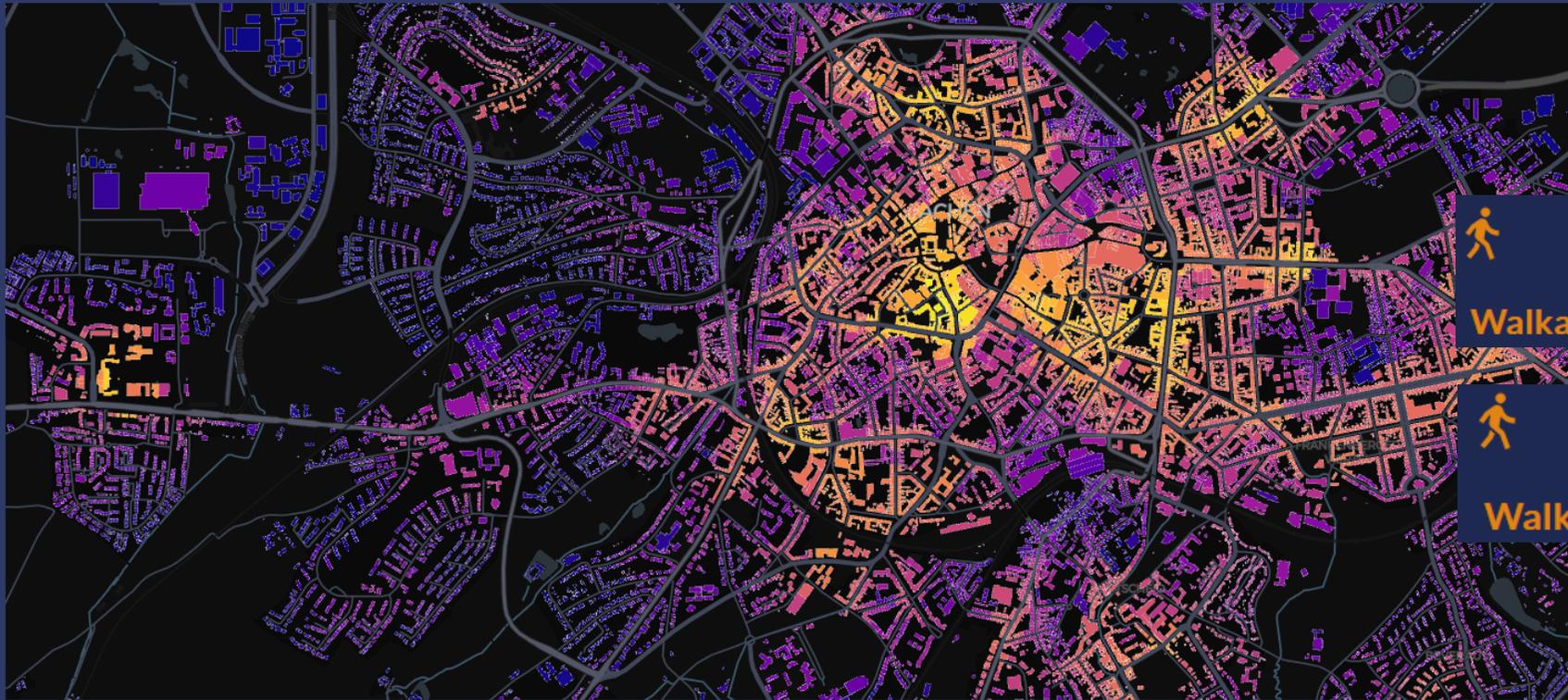


- Die meisten Personen besuchen den Sportpark zu Fuß oder mit dem Auto
- Fast niemand benutzt mehrere Verkehrsmittel zur Anreise
- Der Großteil der Besucher*innen bleibt 1-2 Stunden im Sportpark

Walkability-& Bikability-Index

Walkability-Index

Das nachfolgende Beispiel zeigt einen errechneten Walkability-Index für den Aachener Raum. Dabei wurden die Kriterien, die zur Berechnung des Walkability-Index herangezogen wurden, auf eine Familie mit Kleinkindern zugeschnitten. Hierbei ist der Walkability-Index also besonders hoch (gelb), wenn in der Nähe beispielsweise Kindergärten, Schulen, Kinderärzte, Spielplätze, Schwimmbäder, Einkaufsmöglichkeiten etc. gegeben sind.



Walkability-Index: Studierende



Walkability-Index: Senioren

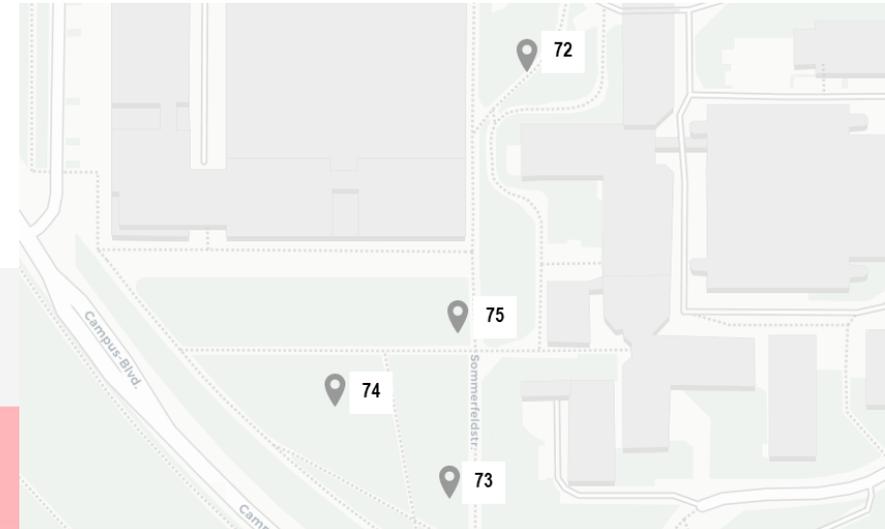
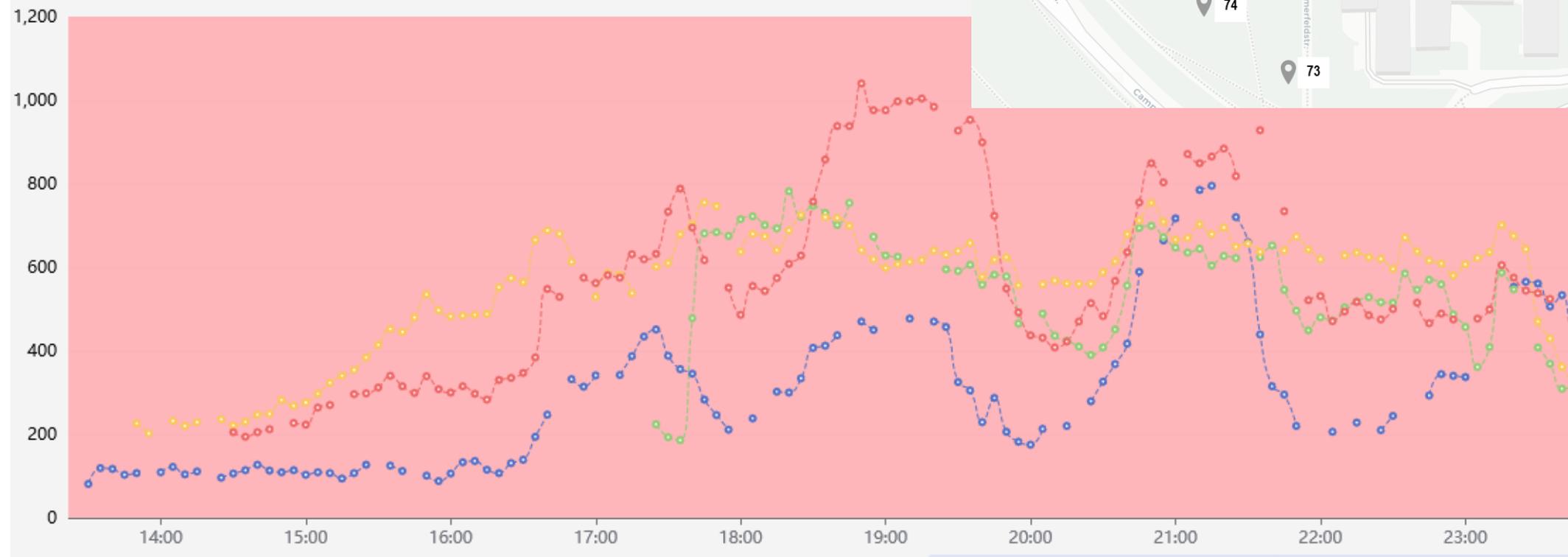


Bikeability-Index

Eventmonitoring

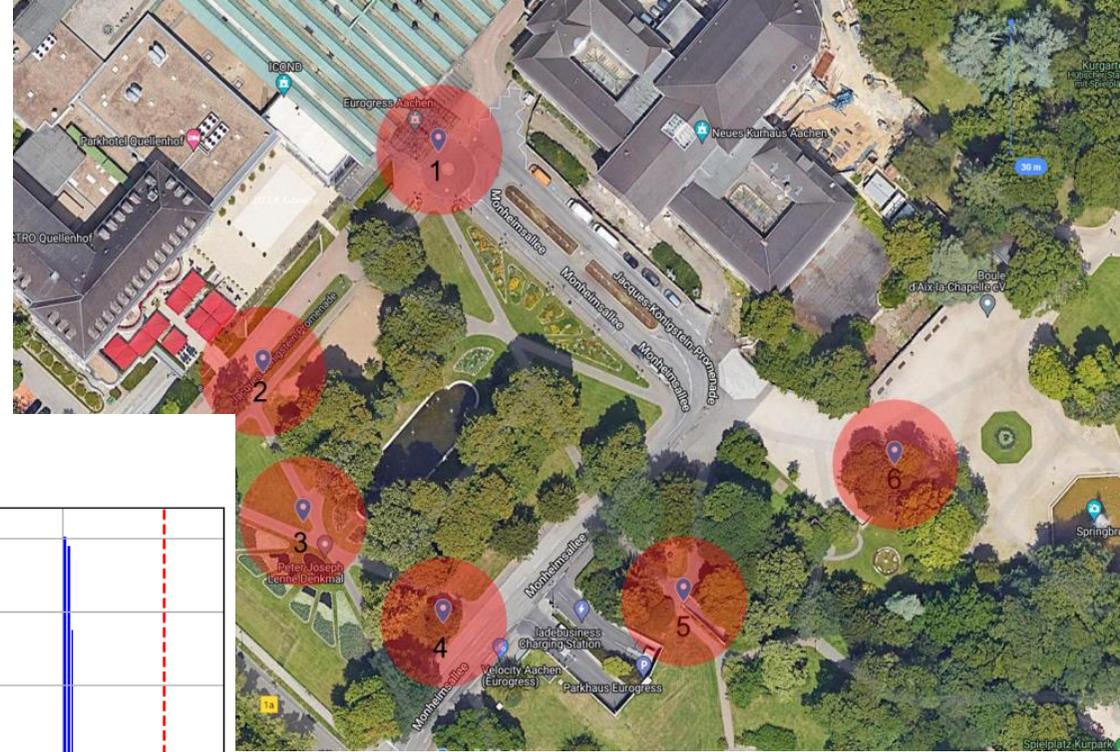
Kimiko 2024

1-072 pedestrians 4t-wilson-073 pedestrians 4t-wilson-074 pedestrians 4t-wilson-075 pedestrians

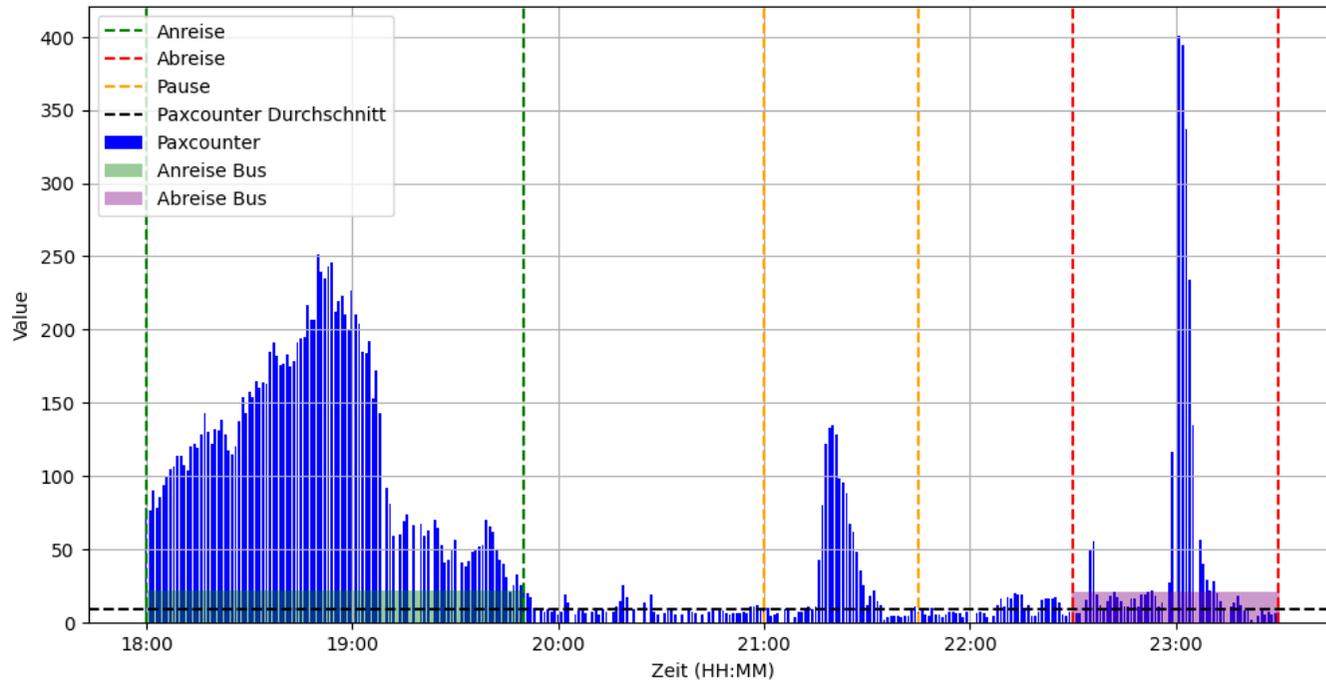


Eventmonitoring

Eurogress



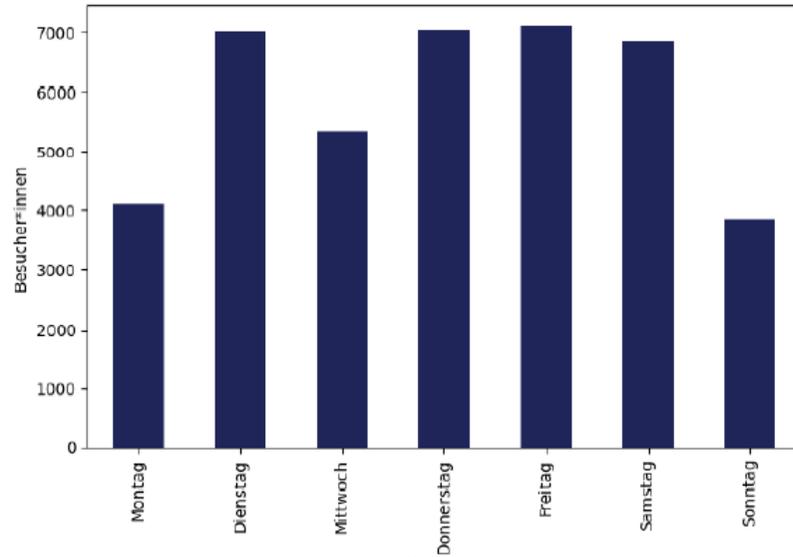
Paxcounter 1, name: 4t-wilson-072, info: Haupteingang



Einzelhandelsbericht

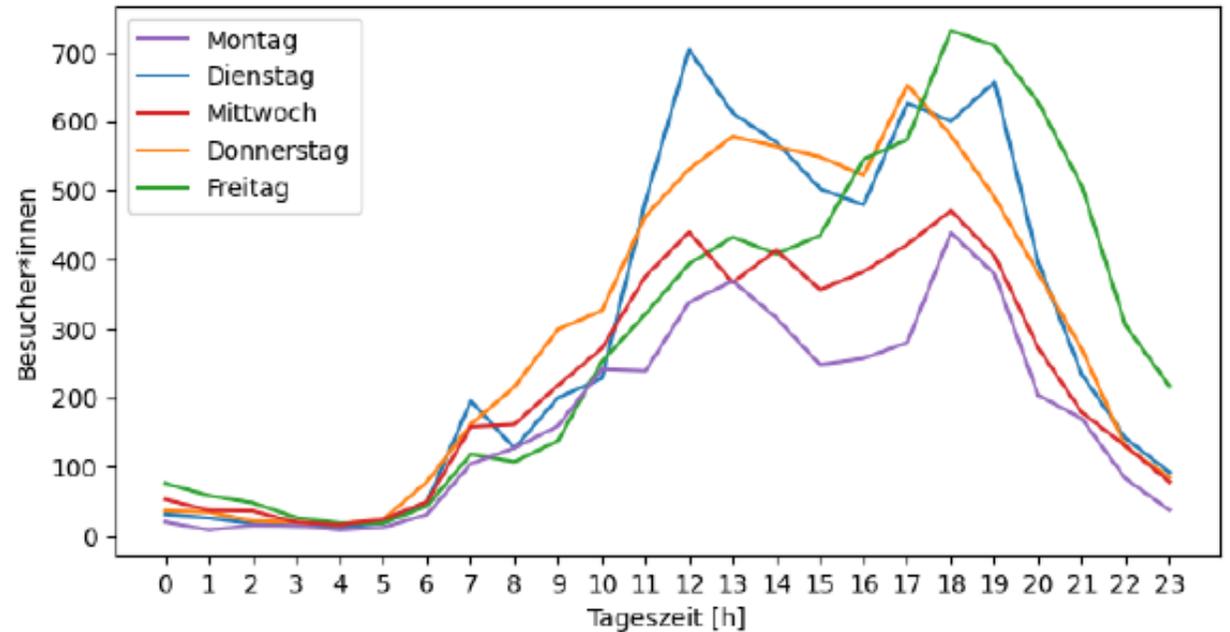
Durchschnittliche Besucher*innenzahlen je Wochentag

Das Diagramm zeigt die durchschnittlichen Besucher*innenzahlen an den einzelnen Wochentagen im Monat November. So können besonders attraktive Tage mit vielen Besucher*innen ermittelt werden.



Besucher*innenfrequenz nach Tageszeit

Es werden die durchschnittlichen Besucher*innenzahlen nach Tageszeit dargestellt. So lässt sich erkennen, in welchem Zeitfenster eine Ladenöffnung das größte Potential hat.



OpenData

Angeboten von: FH Aachen Sichtbarkeit: Öffentlich

Aachener Datenpool - Technische Entwicklung und Planung auf Basis von zeitlich & örtlich hochaufgelösten Messdaten



Im Rahmen des AC-DatEp-Projektes erfasste und konsolidierte Daten (motorisierter Verkehr, Radverkehr, Fußgänger), Luftqualitätsdaten, Temperatur und Luftfeuchtigkeit, Lärm, Veranstaltungen

AcDatEP 0.1.0 OAS 3.1
/api/openapi.json

The API provides measurement data from the AcDatEP project of the NOWUM Institute at FH Aachen.

Walkability

GET /api/walkability Read Walkability

Bikeability

GET /api/bikeability Read Bikeability

Event Datastreams

GET /api/event_datastreams Read Event Datastreams

Event Measurements

GET /api/event_measurements Read Event Measurements

Authorize

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
09.09.2024	—	Lizenz, freie Nutzung/Open Data

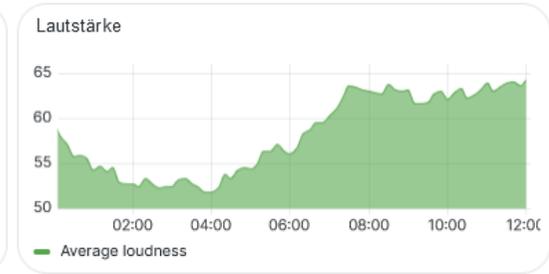
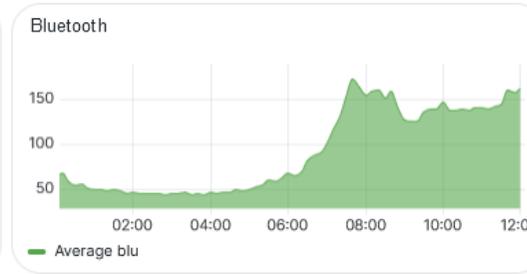
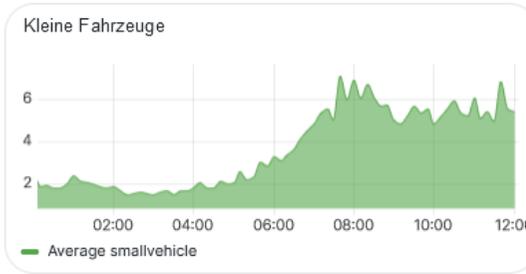
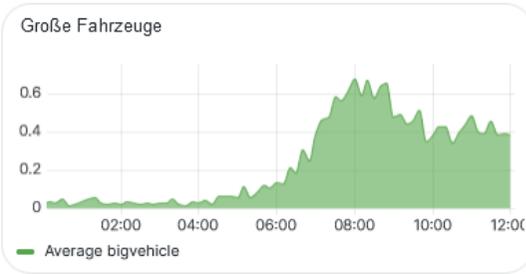
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Nicht gebrokkert	Siehe Karte	Klima und Wetter

Sensors

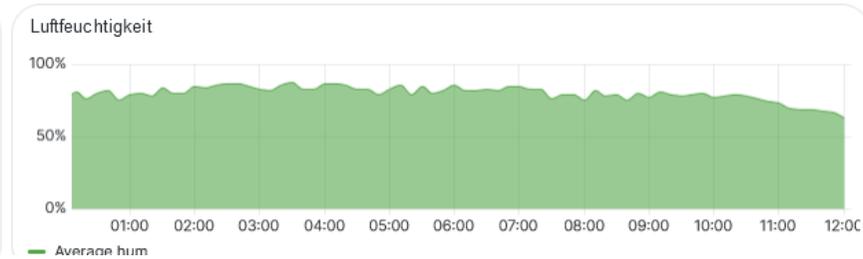
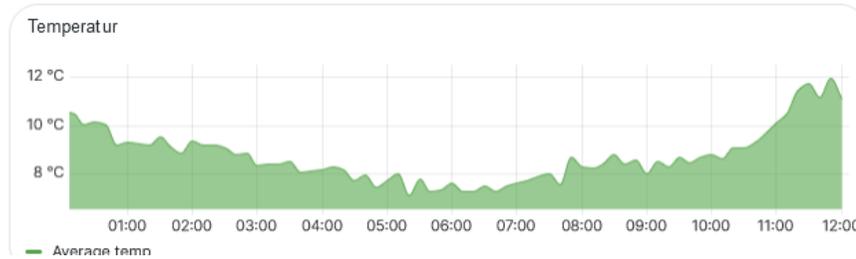
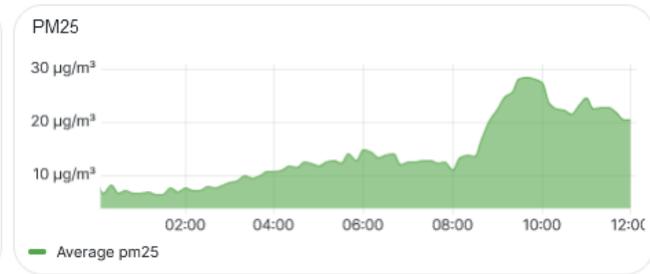
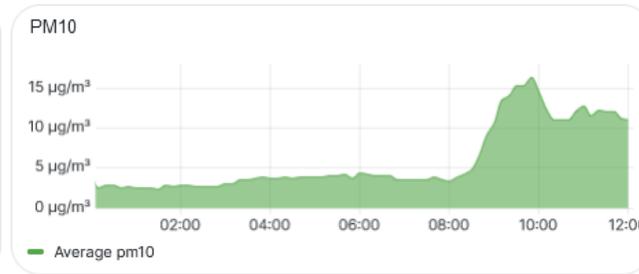
- POST /api/sensors Create Sensor
- GET /api/sensors Read Sensors
- GET /api/sensors/{sensor_id} Read Sensor
- PUT /api/sensors/{sensor_id} Update Sensor
- DELETE /api/sensors/{sensor_id} Delete Sensor

Daten aus den Sensorboxen

Verkehr



Luft



Smart City Lego-Demonstrator

Lego-Modell erklärt die Stadt der Zukunft

FH-Studierende, Experten und Grundschulkinder bauen gemeinsam eine smarte Lego-Stadt. Digitale Mobilität soll damit verständlich werden.

VON PAUL VONDENBRUCH

AACHEN In der Zukunft könnte die Stadt der Zukunft aussehen: Wie sieht sie aus? Und die Antwort springt auf Götter, Kevin Zuffelt, sondern ein automatisierter Akrobat. Sessamen erkennen die Einsatzführung, reagieren im Lichtsinn und geben den Weg frei. Was hier auf einem Tisch in Ministerien passiert, zeigt im Kleinen, was in der Stadt von morgen Alltag werden könnte: smarte Mobilität durch vernetzte Technik. Die Vision von draußen auf einem Lego-Tisch – so beschrieb Michael Pieson die Ministerstadt. Als Leiter der Stadtebene Digitalität und Innovationen in der Mobilität im Fachbereich Mobilität und Verkehr der Stadt Aachen hatte er die Idee zu diesem Projekt, das jetzt in der Halle der Katholischen Grundschule auf der Höhe erstmals vorgestellt wurde. Entwickelt werden ist die wegweisende Ministerstadt seit Oktober 2024 zunächst in enger Zusammenarbeit zwischen der FH Aachen, der Stadt und den Schülerinnen und Schülern der Klasse 4B.



Stolz präsentieren die Kinder die selbstgebaute Lego-Gebäude – darunter sogar eine Nachbildung des Aachener Domes – und erklären Überbegriffe wie: Smart City, Konzepte, was sie über Verkehrsplanung, Digitalisierung und Stadtentwicklung gelernt haben. Dabei verspricht ein lehrreiches Gespräch über die Mobilität der Zukunft, bei dem auch viele Ideen aus Kindersicht zur Sprache kommen. „Ich finde es wichtig, dass es in der Stadt sauberer ist“, meinte zum Beispiel eine Schülerin. Die Oberbürgermeisterin zeigt sich begeistert: „Auf dem Tisch steht die Stadt der Zukunft“, sagt sie nicht ohne Grund. Das Ministerstadtmodell – und die Kinder, die es gebaut haben.

Wegweisende Zusammenarbeit auf allen Ebenen. Oberbürgermeisterin Sibylle Kaupen bewundert das neue Modell, das die Kinder der Grundschule auf der Höhe auf der Grundlage des Projekts gebaut haben, das die Stadt gemeinsam mit FH Professor Felix Häng (links rechts) entwickelt hat.

Der Demonstrator zeigt, wie der Verkehr von morgen durch „smarte“ Technik vorausschauend und flexibel gesteuert werden kann.



Der Demonstrator zeigt, wie der Verkehr von morgen durch „smarte“ Technik vorausschauend und flexibel gesteuert werden kann.

Stadt der Zukunft zusammenarbeiten können.“ Im Leben greifen wurde das Projekt unter Federführung der Dozenten für Stadtentwicklung, Bus und Mobilität der Stadt Aachen. „Wir werden Lösungen, die die Digitalisierung mitbringt, spielerisch und nahbar in die Gesellschaft tragen“, erklärt Pieson. Dass dies gelingen lasse, zeigt nicht zuletzt das große Interesse der Kinder an den technischen Funktionen – viele von ihnen fragten nach, wollten verstehen, wie „smarte“ Autos „fahren“ oder wie die Innovationen die Verkehrswelt besser bewerkstelligen würden.

Interdisziplinäres Projekt

Ein zentraler Bestandteil des Projekts war die Mitarbeit von 40 Schülerinnen der FH Aachen aus vier verschiedenen Studiengängen. Sie konzipierten das System, entwickelten die technische Infrastruktur, bauplaneten ein, programmierten die Steuerung und gestalteten die Visualisierung. Das Projekt wurde dabei bewusst interdisziplinär angelegt – Informatik, Elektrotechnik, Gestaltung und Kommunikation arbeiten Hand in Hand. „Durch den spielerischen Ansatz können Kinder und Jugendliche an Themen wie Digitalisierung und Innovationen herangeführt werden“, betont Häng. „Jedem Ziel ist es, komplexe Zusammenhänge verständlich und spannend zu vermitteln.“

Nach der Präsentation in der Schule soll der Lego-Demonstrator künftig auch an weiteren Orten in Aachen zu sehen sein – etwa in der „Höhle“ am Theaterplatz 7. Wenn es nach den Projektleitenden Häng und Pieson geht, soll der Demonstrator zukünftig weiter genutzt werden. „Die Sensoren und Datenverarbeitung in Minister-Aachen sollen in ähnlichen Projekten weiter ausgebaut werden.“ Die Idee: Mögliche viele Mobilitätslösungen sollen erprobt werden, wie smarte Technik helfen kann, die Stadt lebenswerter, klimafreundlicher und effizienter und lebenskomfortabler der FH Aachen. „Es zeigt, wie Sensoren und Datenkommunikation in der



Zusammenfassung

Erkenntnisse und Beiträge des Projektes

1. Von "Datenpfützen" zum "Datenteich"

- Ein weiterer Schritt in der Datennutzung: Übergang von kleinen, isolierten Datensätzen zu umfassenden, vernetzten Datenquellen.

2. Datenqualität vs. Datenquantität – Limitationen von Datenauswertungen

- Große Datensätze bieten Potenzial, aber die Qualität ist oft der limitierende Faktor für präzise Ergebnisse.

3. Ausbau der Sensorik für präzisere Informationen

- Verbesserung der Datenerfassung durch den Einsatz weiterer Sensoren.

4. Identifikation von „Daten-Bedürfnissen“ aus der Gesellschaft

- Bereitstellung von nutzerspezifischen Analysen und Tools



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Bei Anregungen, Interesse oder Fragen wenden Sie sich an:

Merle Lorenzen

Stadt Aachen

FB 68 – Mobilität und Verkehr

Stabsstelle Digitalität und Innovationen in der Mobilität

E-Mail: merle.lorenzen@mail.aachen.de

Dr. Michael Pielen

Stadt Aachen

FB 68 – Mobilität und Verkehr

Stabsstelle Digitalität und Innovationen in der Mobilität

E-Mail: Michael.Pielen@mail.aachen.de

Ö4: Förderprojekt Ac-DatEP – Vorstellung der Projektergebnisse

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö5: Neufassung der Stellplatzsatzung der Stadt Aachen

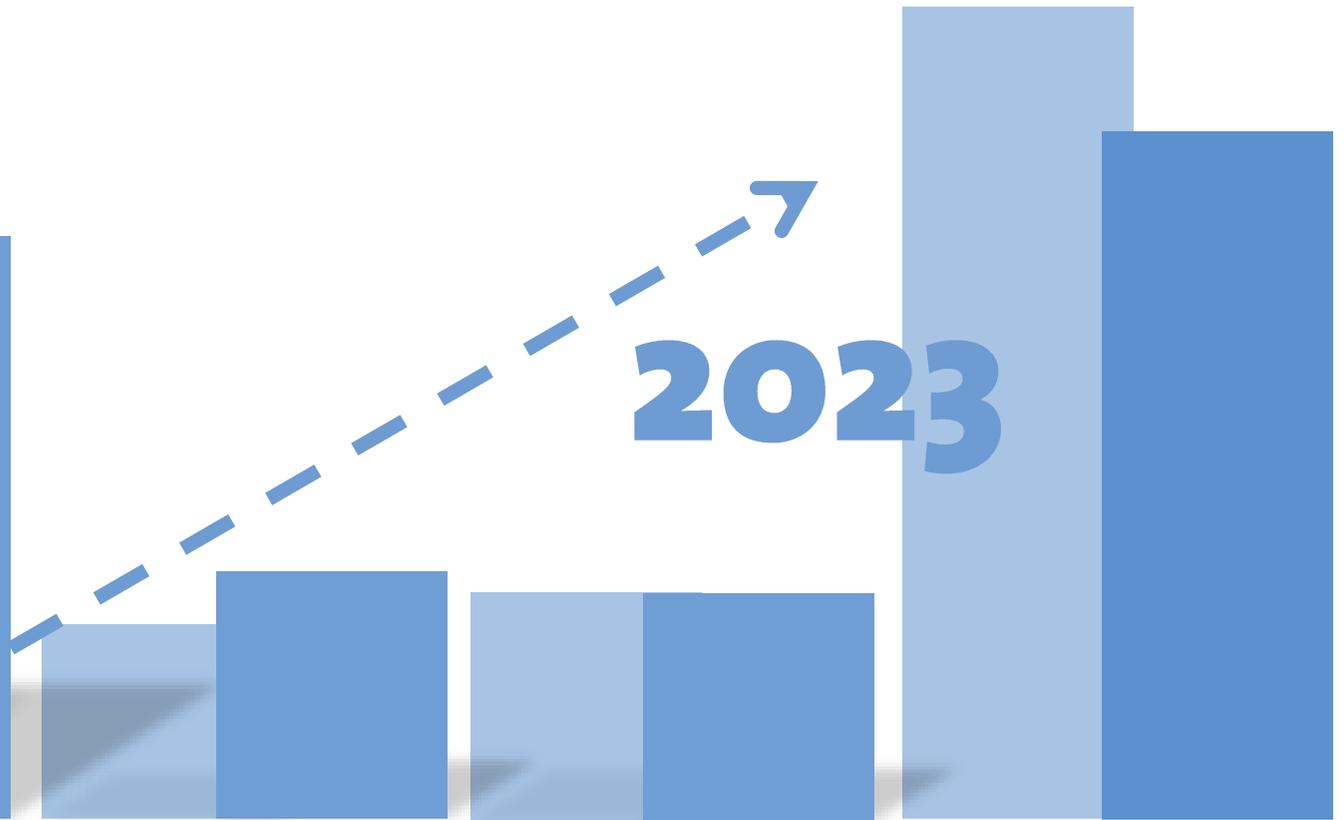
Präsentation anzeigen

Ö6: Mobilität in Deutschland 2023 – Ergebnisse für Aachen

Präsentation anzeigen

Mobilität in Deutschland

Ergebnisse der bundesweiten
Mobilitätserhebung für
Aachen
15.05.2025



Mobilität in Deutschland

Methodische Hinweise



- bundesweite Befragung im Auftrag des **Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)** wie 2002, 2008 und 2017
- Leitung: Institut für angewandte Sozialwissenschaften (infas)
- bundesweit über 218.000 Haushalte und rund 420.000 Personen befragt
- mehr als 60 regionale Partner, u.a. **Stadt Aachen** und StädteRegion Aachen
- In Aachen 1.930 Haushalte und 3.436 Personen befragt

Mobilität in Deutschland – MiD



Mobilität in Deutschland

Methodische Hinweise



- Zufallsverfahren auf Basis der Einwohnermelderegister.
- Datenschutzbestimmungen für Umfrageforschung, freiwillige Teilnahme, ausschließlich anonymisierte Daten
- Erhebung zwischen April 2023 und Juli 2024
- Haushaltsinterview + Bericht jeder Person zu allen Wegen an einem zufällig vorgegebenen Berichtstag
- Gewichtung/Hochrechnung auf Gesamtheit der Bevölkerung

→ **Repräsentativität der Ergebnisse**

Mobilität in Deutschland – MiD



Entwicklung der Mobilität in Deutschland

- Zahl der Wege leicht zurückgegangen von 3,1 auf 3,0 Wege je Person und Tag
- Die Menschen sind rund 85 Minuten am Tag unterwegs
- Bundesweite Veränderungen:
 - Fußverkehr ↗
 - Radverkehr →
 - ÖPNV →
 - MIV ↘
- Täglich zurückgelegte Strecke: 35 km (2017: 39 km)
- Pkw-Verfügbarkeit steigt



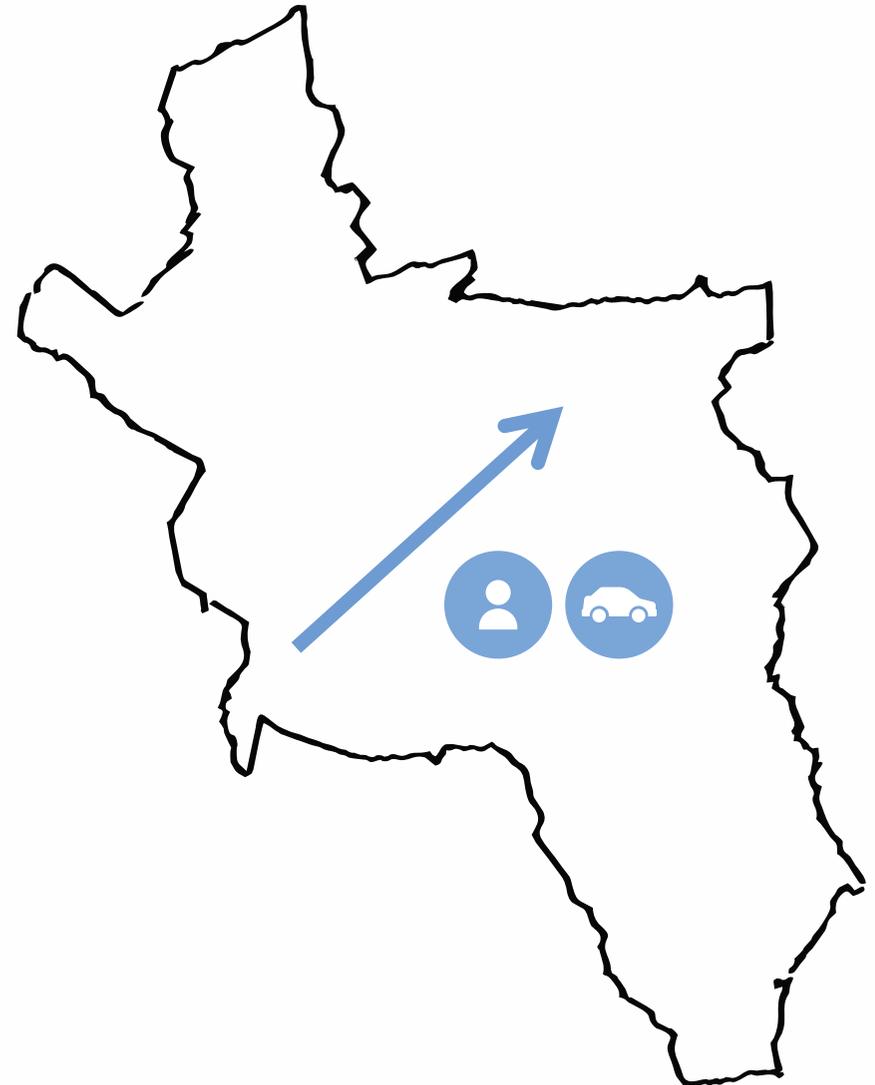
Logo Mobilität in Deutschland, Quelle: BMDV

Aachen

Entwicklung 2017 - 2023

	2017	2023
Einwohnende	254.782	262.040
PKW	110.592	115.655
PKW/1.000 EW	434	441
Anteil e-Pkw		4,1 %
HH ohne Pkw	32 %	36 %

Amtliche Statistik, Kraftfahrtbundesamt, MiD 2017, MiD 2023



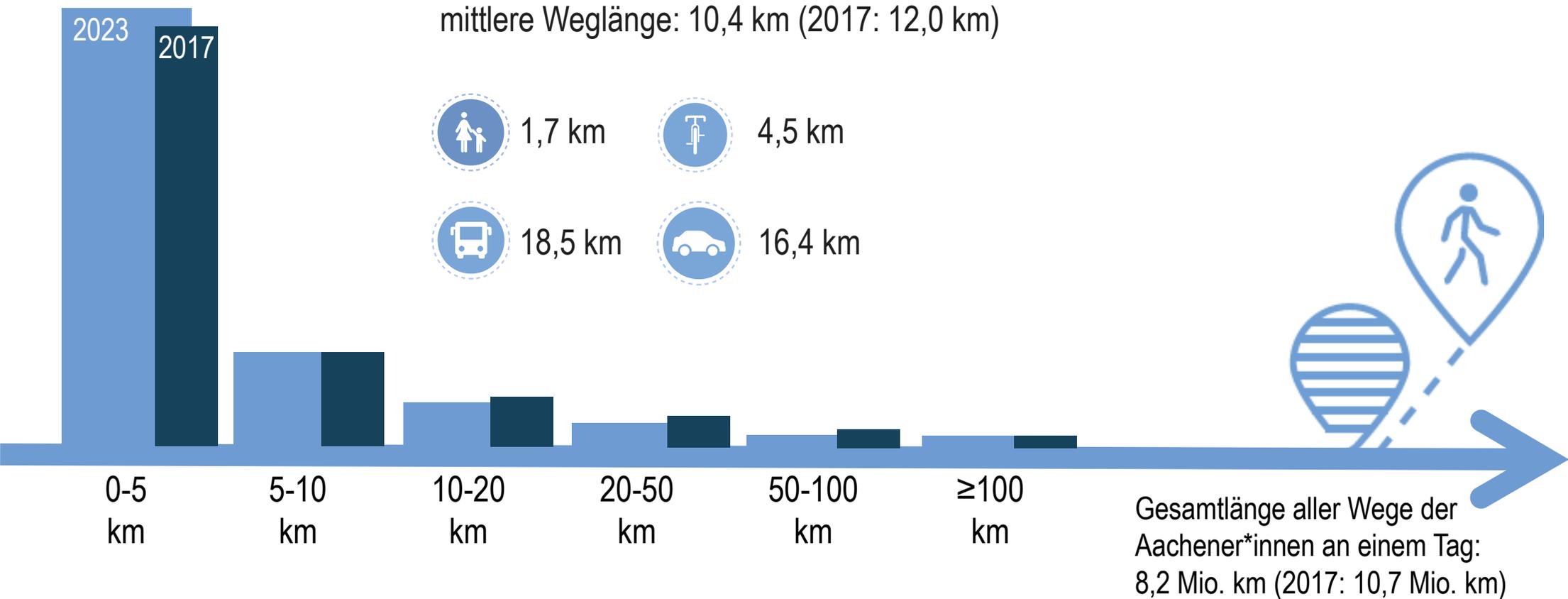
Zahl täglicher Wege je mobiler Person

Abnahme, außer im Radverkehr

Wege pro Person und Tag in Aachen	2017	2023
gesamt	3,50	3,00
Verkehrsmittel		
zu Fuß	1,05	1,00
Fahrrad	0,39	0,42
ÖPNV	0,46	0,40
MIV	1,62	1,18

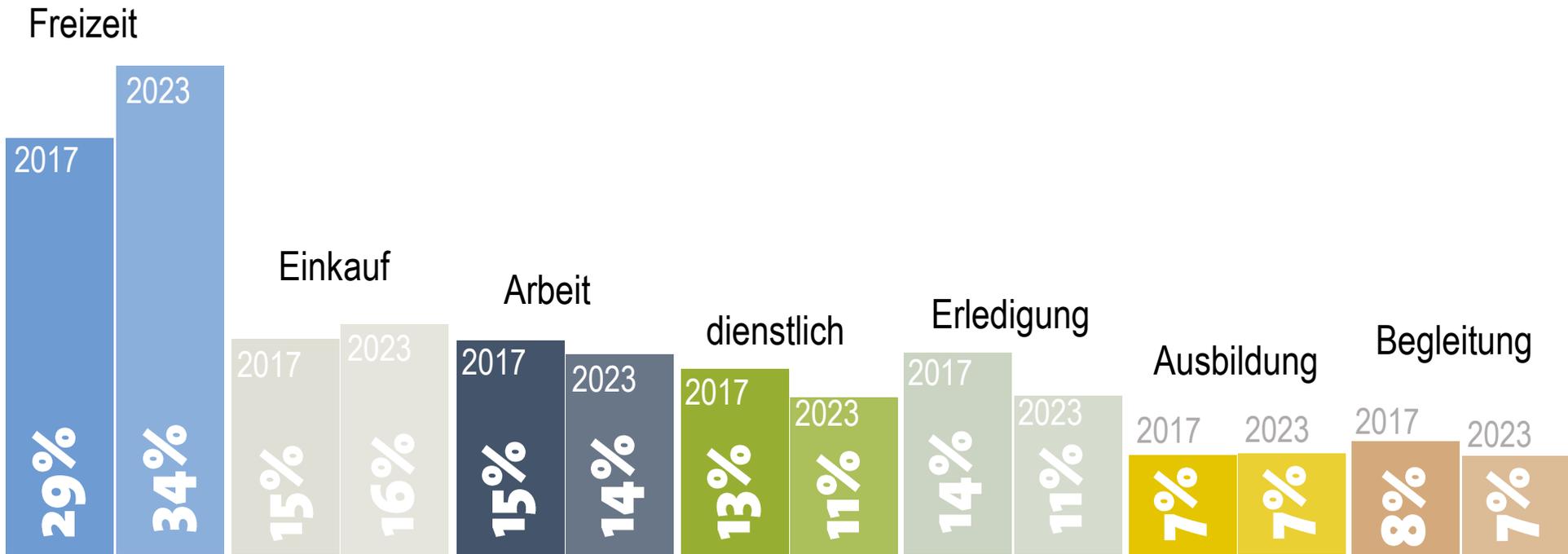
Wegelängen

Stadt der kurzen Wege



Wegezwecke

2017 / 2023



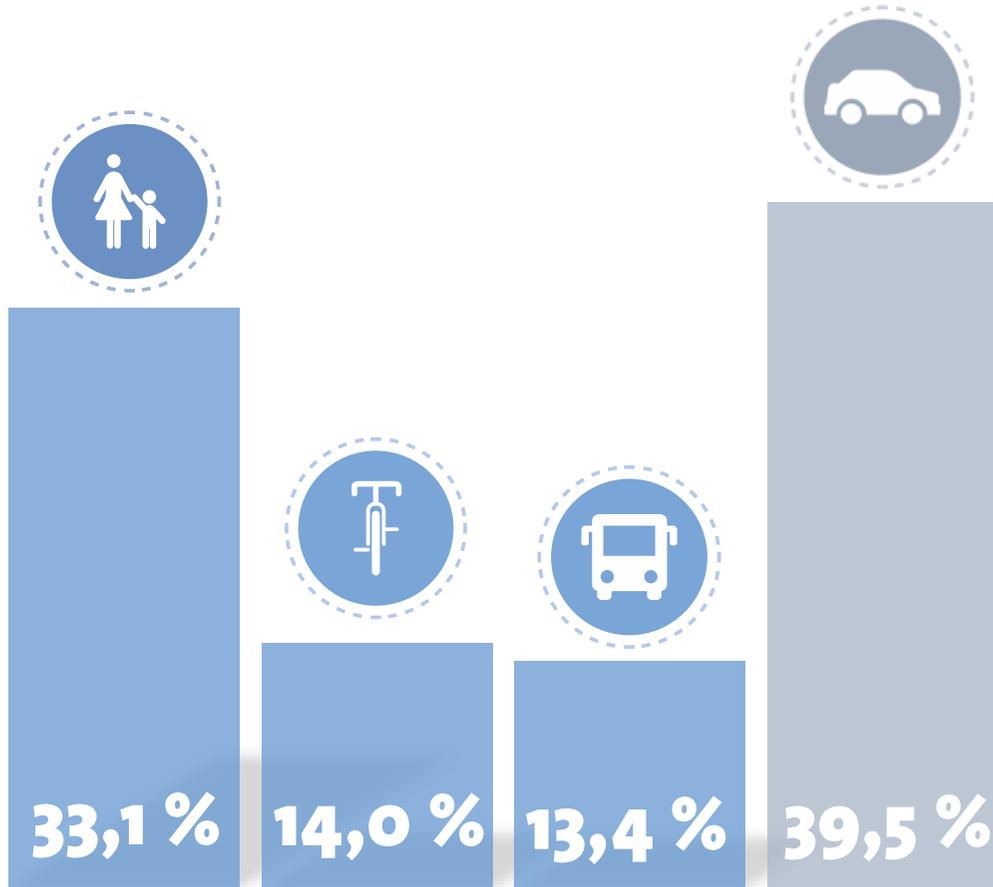
Mobilität in Aachen

MiD 2023

60,5 %



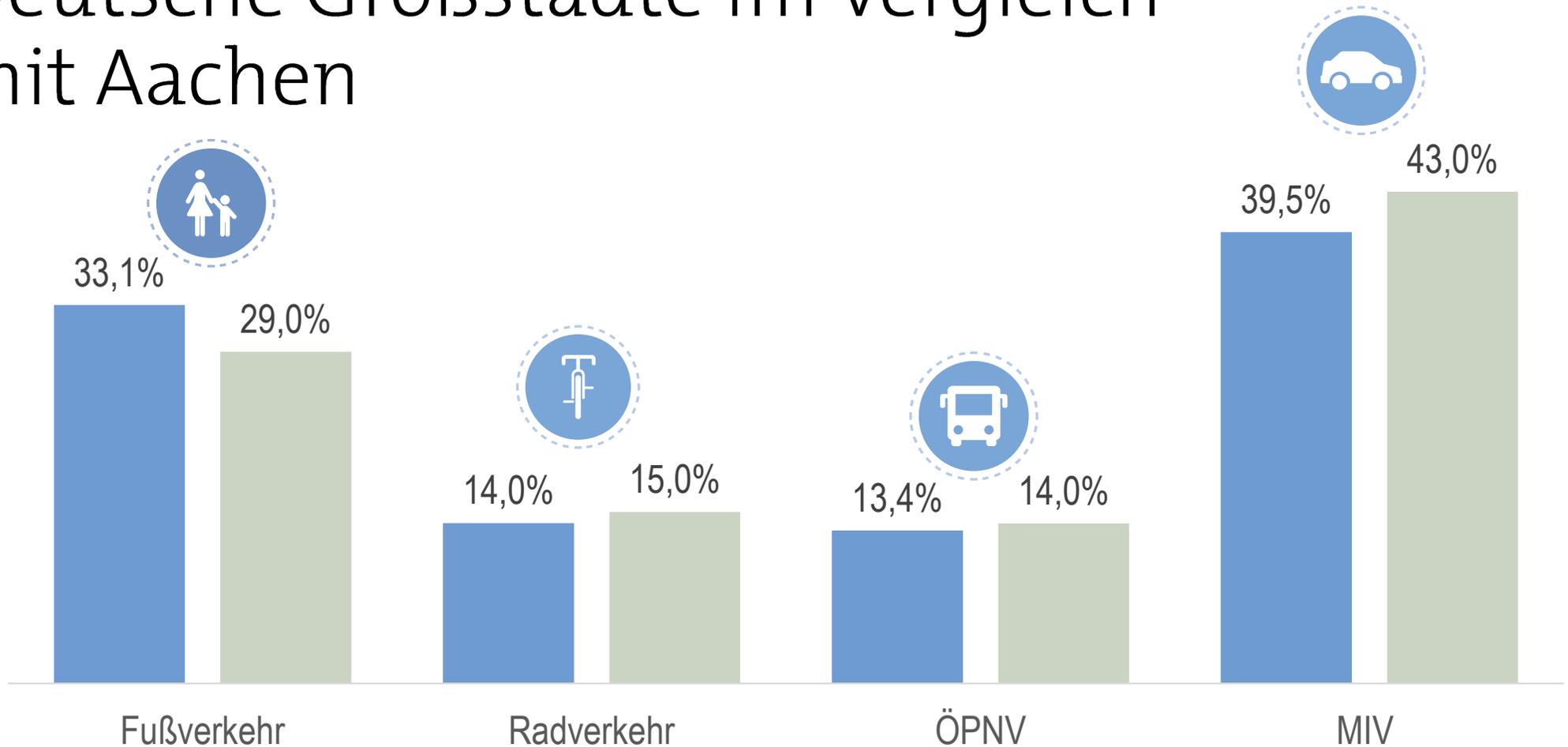
Umweltverbund



Modal Split 2023

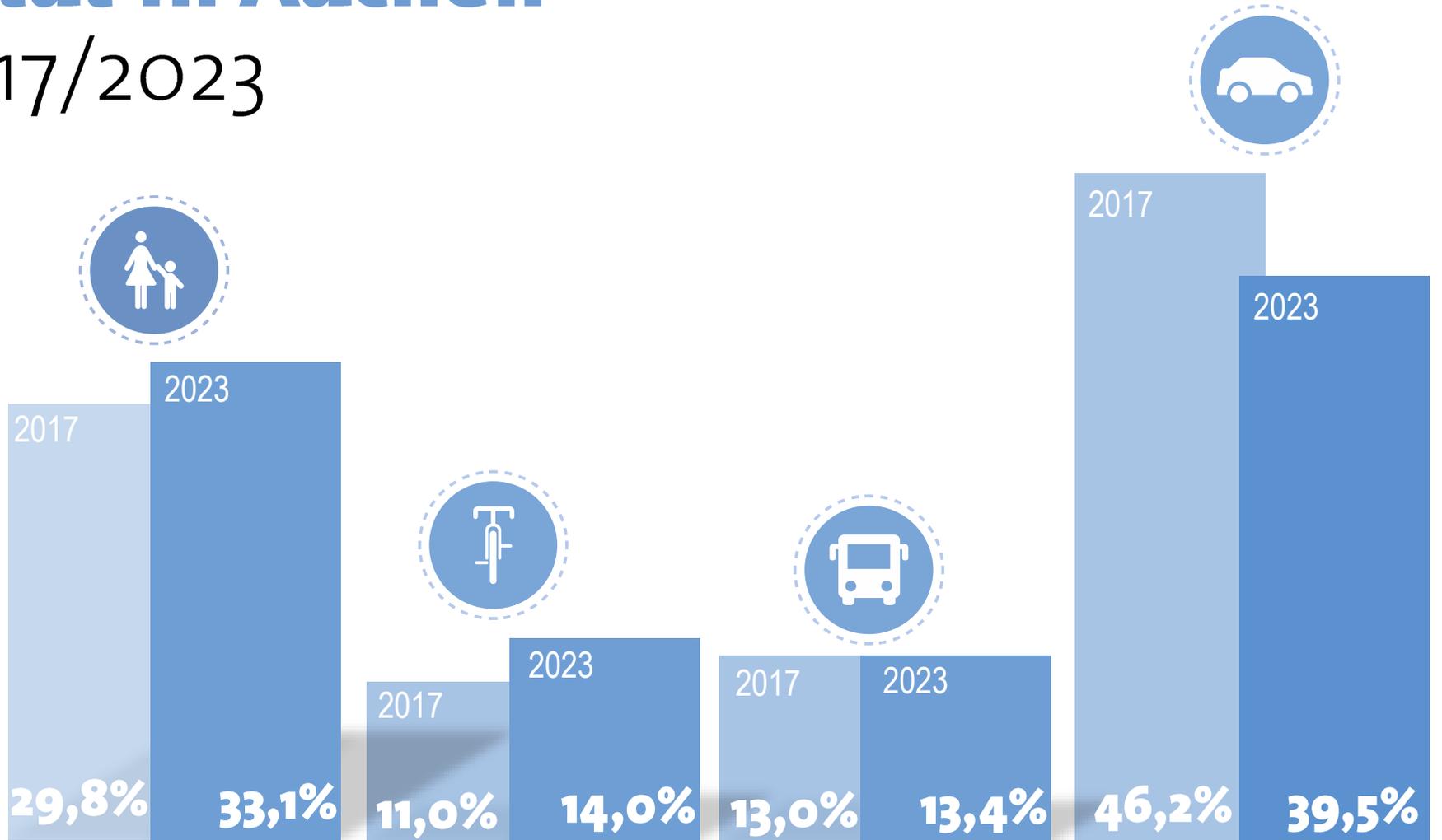
Deutsche Großstädte im Vergleich mit Aachen

■ AC ■ Großstädte in D



Mobilität in Aachen

MiD 2017/2023

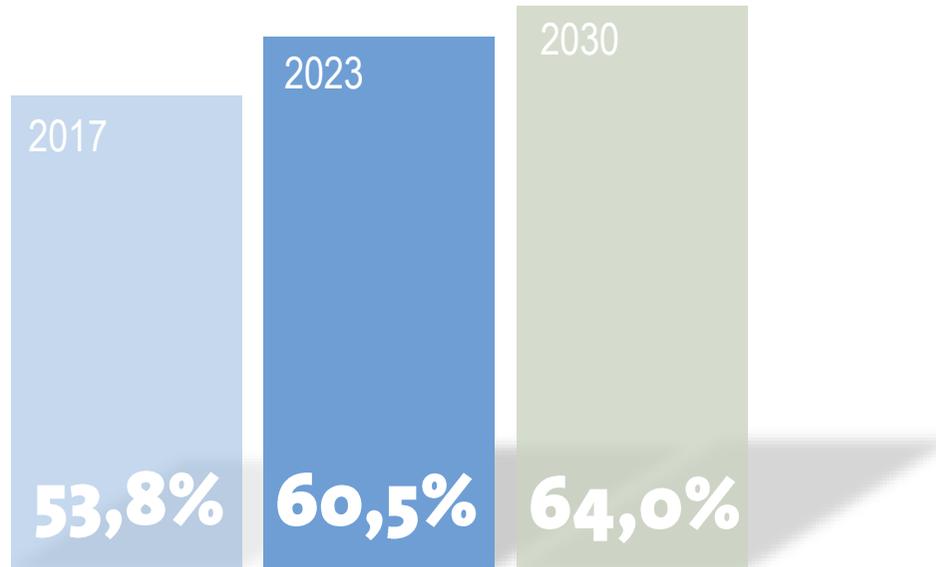


Mobilität in Aachen

MiD 2023



Umweltverbund



Ö6: Mobilität in Deutschland 2023 – Ergebnisse für Aachen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö7: NEMORA Arbeitsgruppe Starke Achsen: Erweiterung des regionalen ÖPNV- Hauptkorridornetzes

Ö8: Sachstandsbericht zum beschleunigten Ausbau barrierefreier Bushaltestellen

Ö9: RS4 Radschnellweg Euregio: Veröffentlichung der Dokumentation zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung und Ergebnis der in der Voruntersuchung gewählten Linie

Präsentation anzeigen

Ö10: Teilnahme – Bewegungsaktion “Stadt - Land - zu Fuß”

Ö11: Städtebauförderung Jahresbericht 2024, Arbeitsprogramm 2025 und Folgejahre; hier: Beschluss

Ö12: Anhebung des Knotenpunkts Altstraße/Schönrathstraße zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (Planungs- und Ausführungsbeschluss)

Präsentation anzeigen

Ö13: Eupener Straße: Neumarkierung der Fahrbahn zwischen Jahnplatz und Diepenbenden

[Präsentation anzeigen](#)

Ö14: Anpassung der Höchstparkdauer in der Tarifzone 1

**Ratsantrag der Fraktionen Die Grünen und SPD vom
15.10.2024**

Ö15: Bewohnerparken BU 5 (Malmedyer Straße) - Einrichtung der Zone „BU 5“

[Präsentation anzeigen](#)

Ö16: Übersicht über aktuell laufende Baumaßnahmen hier: mündlicher Bericht

[Präsentation anzeigen](#)

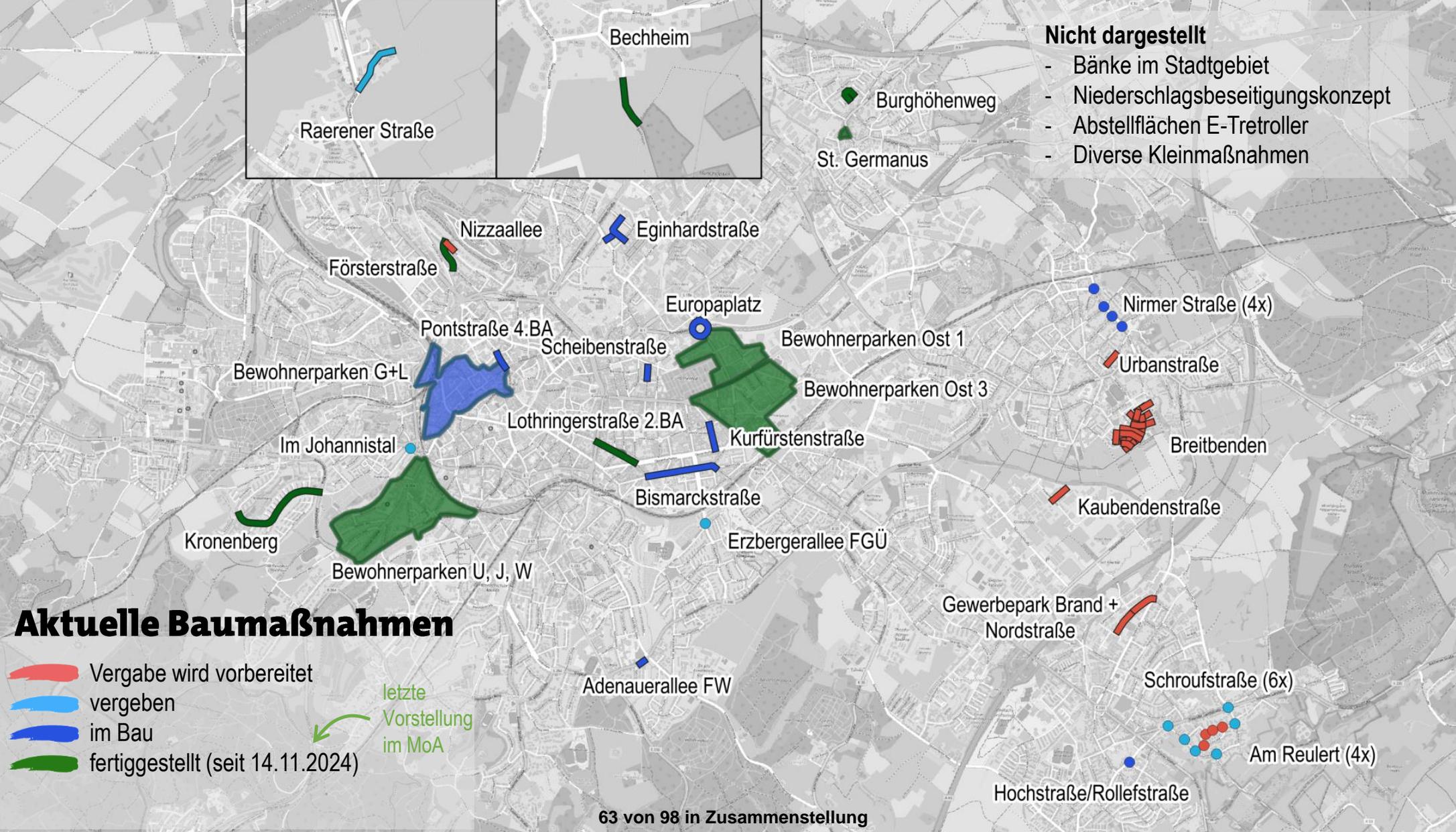


Nicht dargestellt

- Bänke im Stadtgebiet
- Niederschlagsbeseitigungskonzept
- Abstellflächen E-Tretroller
- Diverse Kleinmaßnahmen

Aktuelle Baumaßnahmen

-  Vergabe wird vorbereitet
 -  vergeben
 -  im Bau
 -  fertiggestellt (seit 14.11.2024)
- letzte Vorstellung im MoA*



Aktuelle Baumaßnahmen

2/6

Adenauerallee (neu)
Zufahrt Interimsfeuerwache

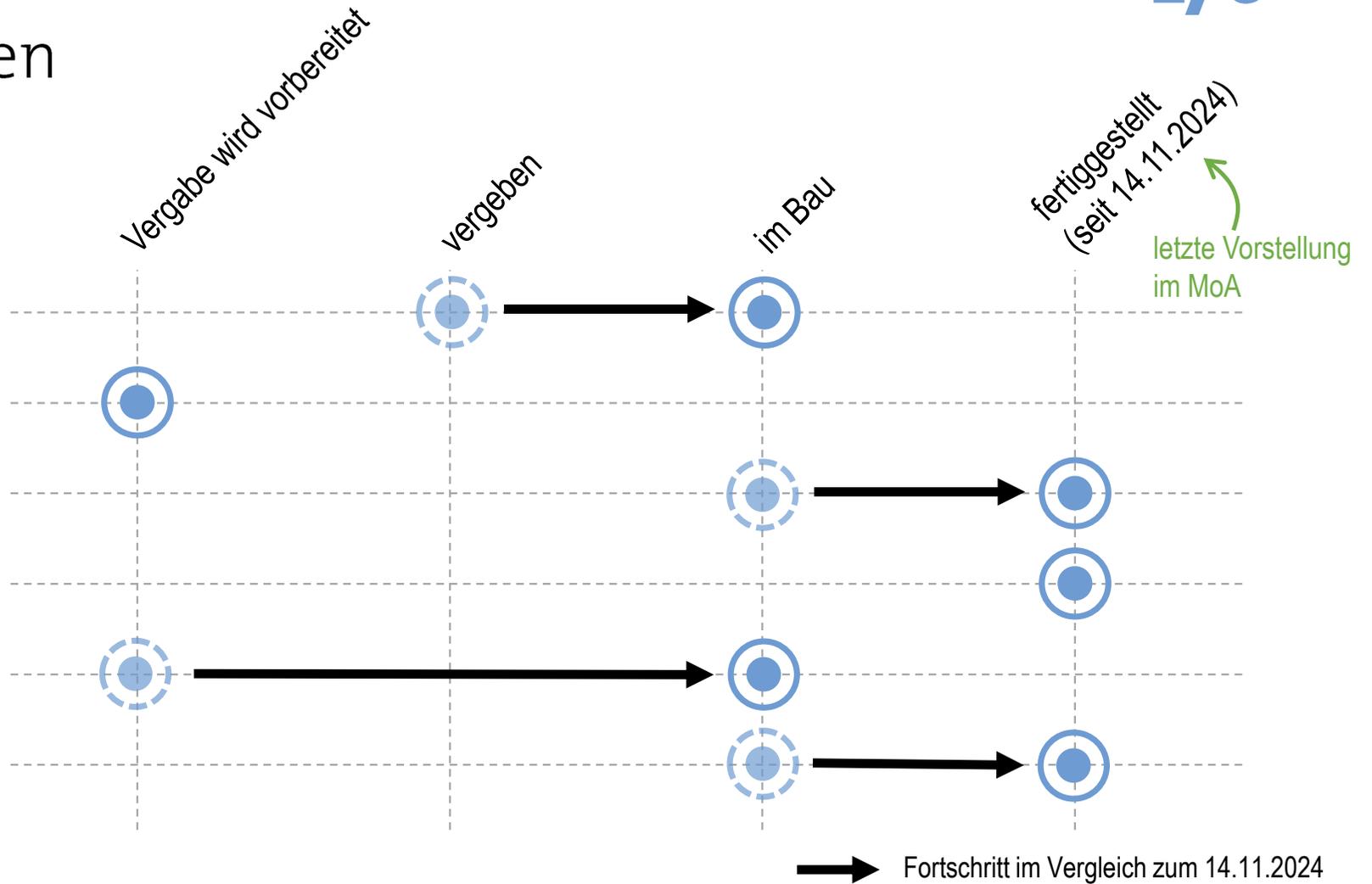
Am Reulert (neu)
vier Kreuzungspunkte barrierefreier Ausbau

Bewohnerparkzonen
Zonen U, J und W

Bewohnerparkzonen (neu)
Ost 1, Ost 3

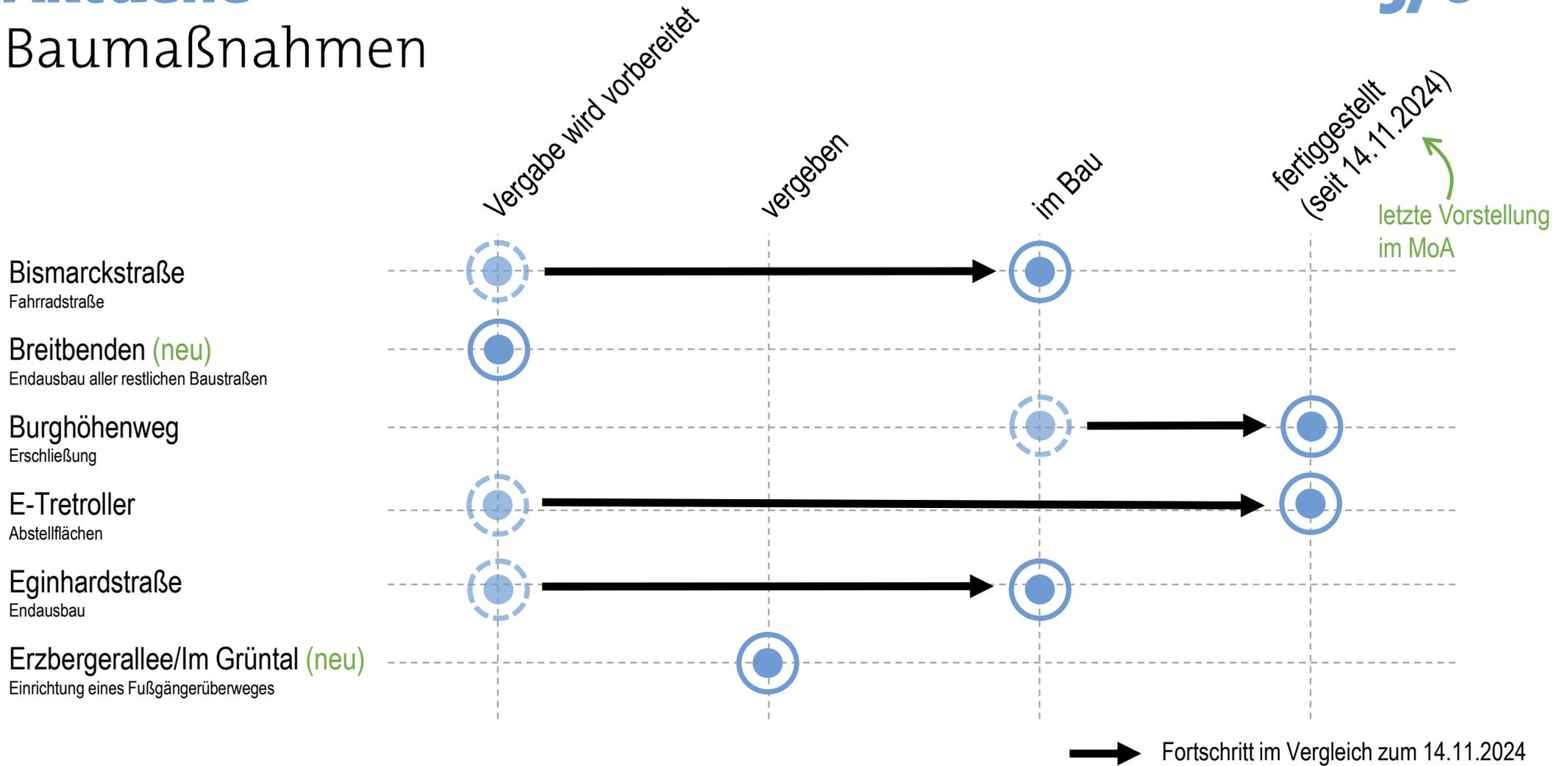
Bewohnerparkzonen (neu)
Zonenanpassung innerhalb des Alleenrings

Bechheim
Instandsetzung Wirtschaftsweg



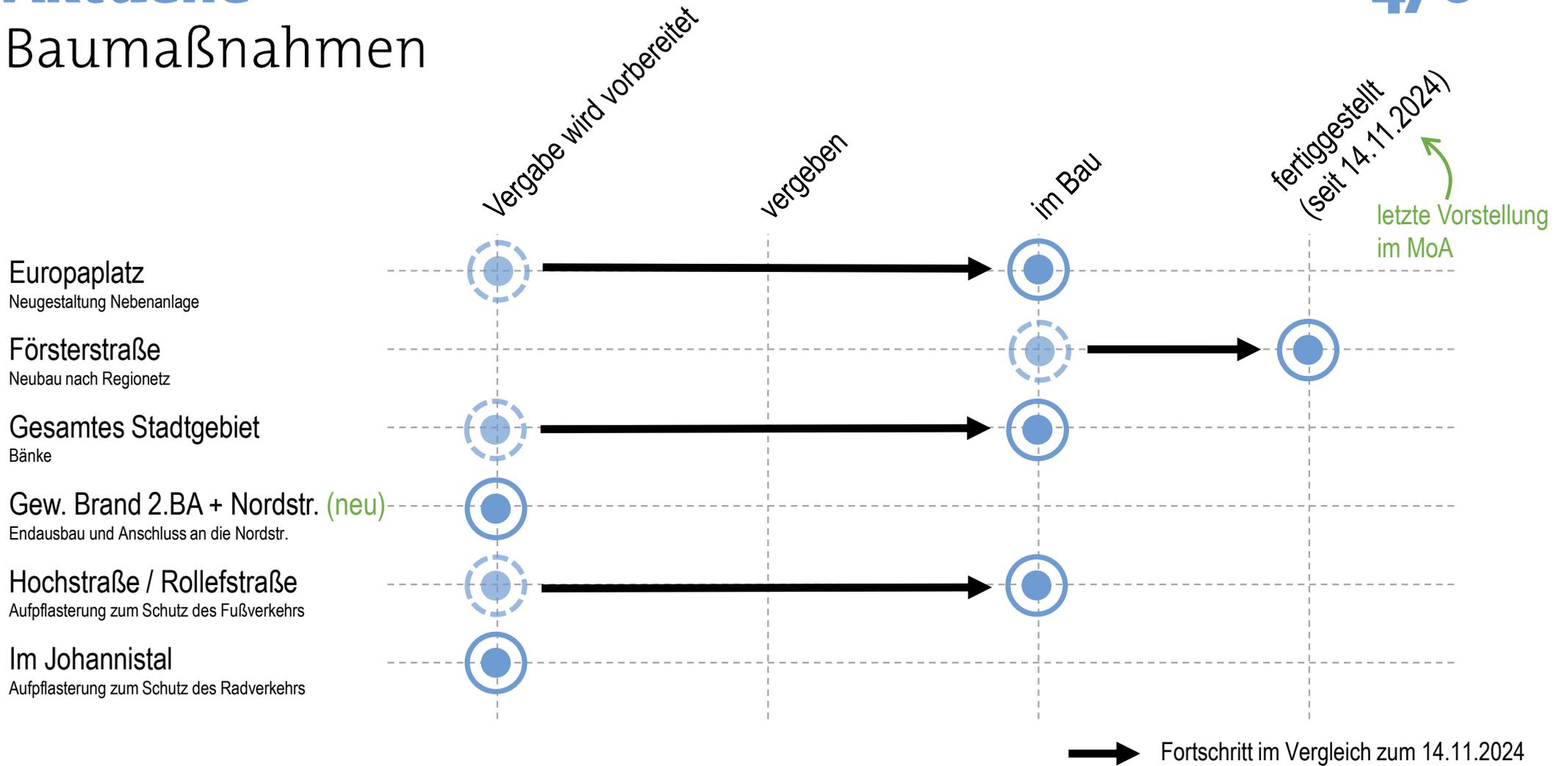
Aktuelle Baumaßnahmen

3/6



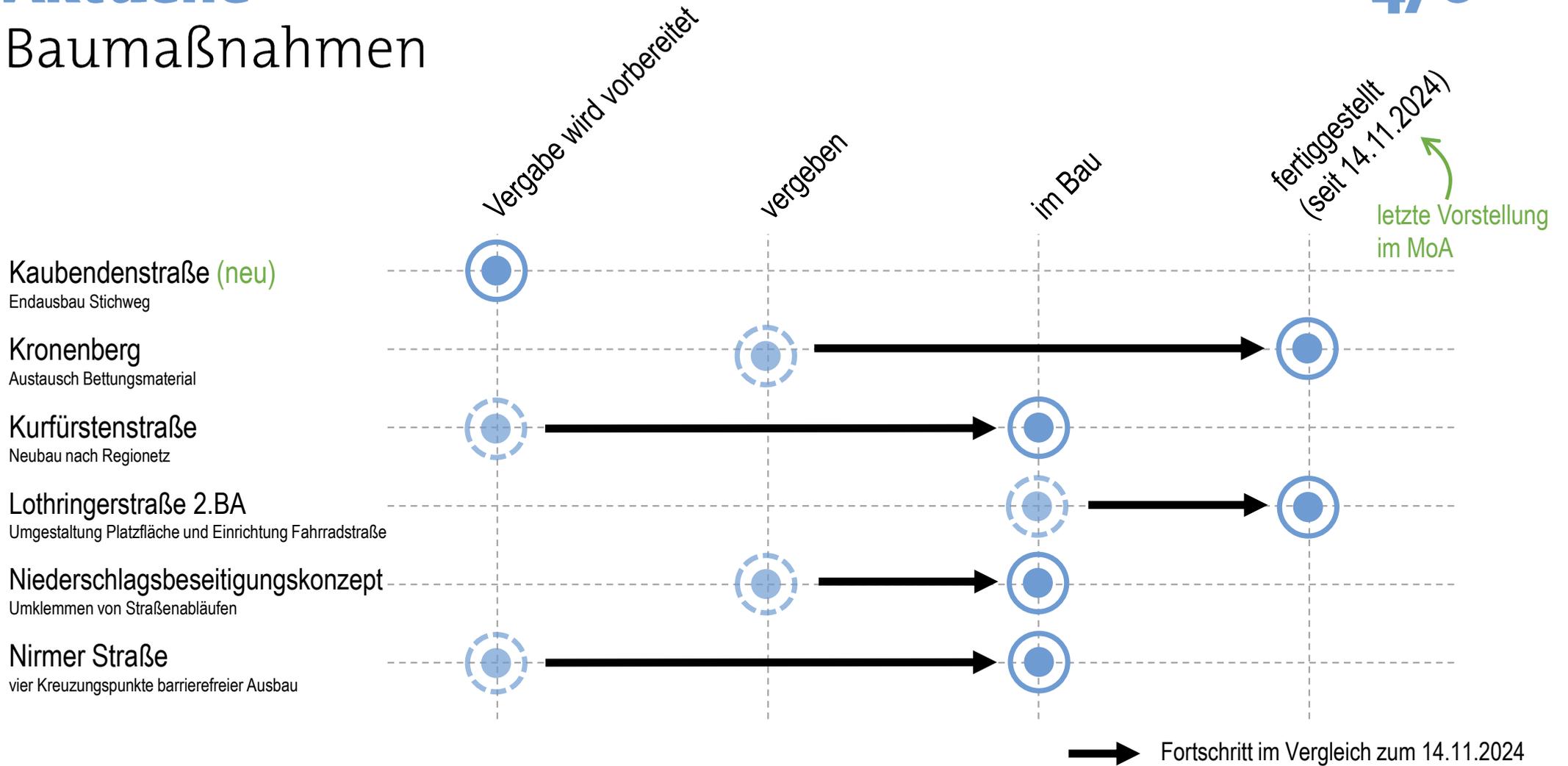
Aktuelle Baumaßnahmen

4/6



Aktuelle Baumaßnahmen

4/6



Aktuelle Baumaßnahmen

5/6

Nizzaallee (neu)

Einrichtung Querungsstelle und Asphaltsanierung

Pontstraße 4.BA

Geschnittenes Pflaster nach Regionetz

Raerener Straße (neu)

Neubau nach Regionetz

RV Beschilderung (neu)

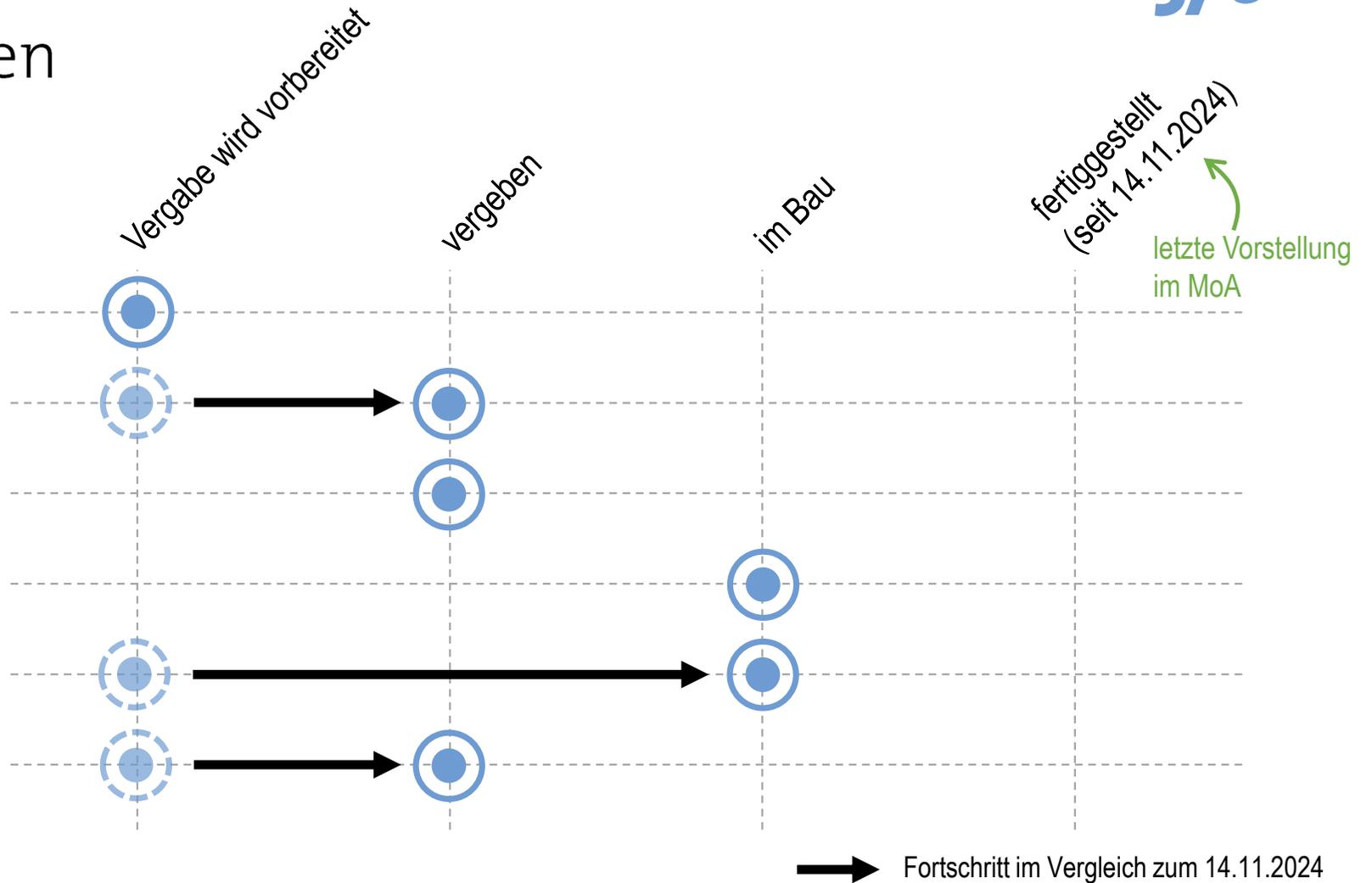
Rahmenvertrag für Beschilderung

Scheibenstraße (neu)

Umgestaltung

Schroufstraße

sechs Kreuzungspunkte barrierefreier Ausbau

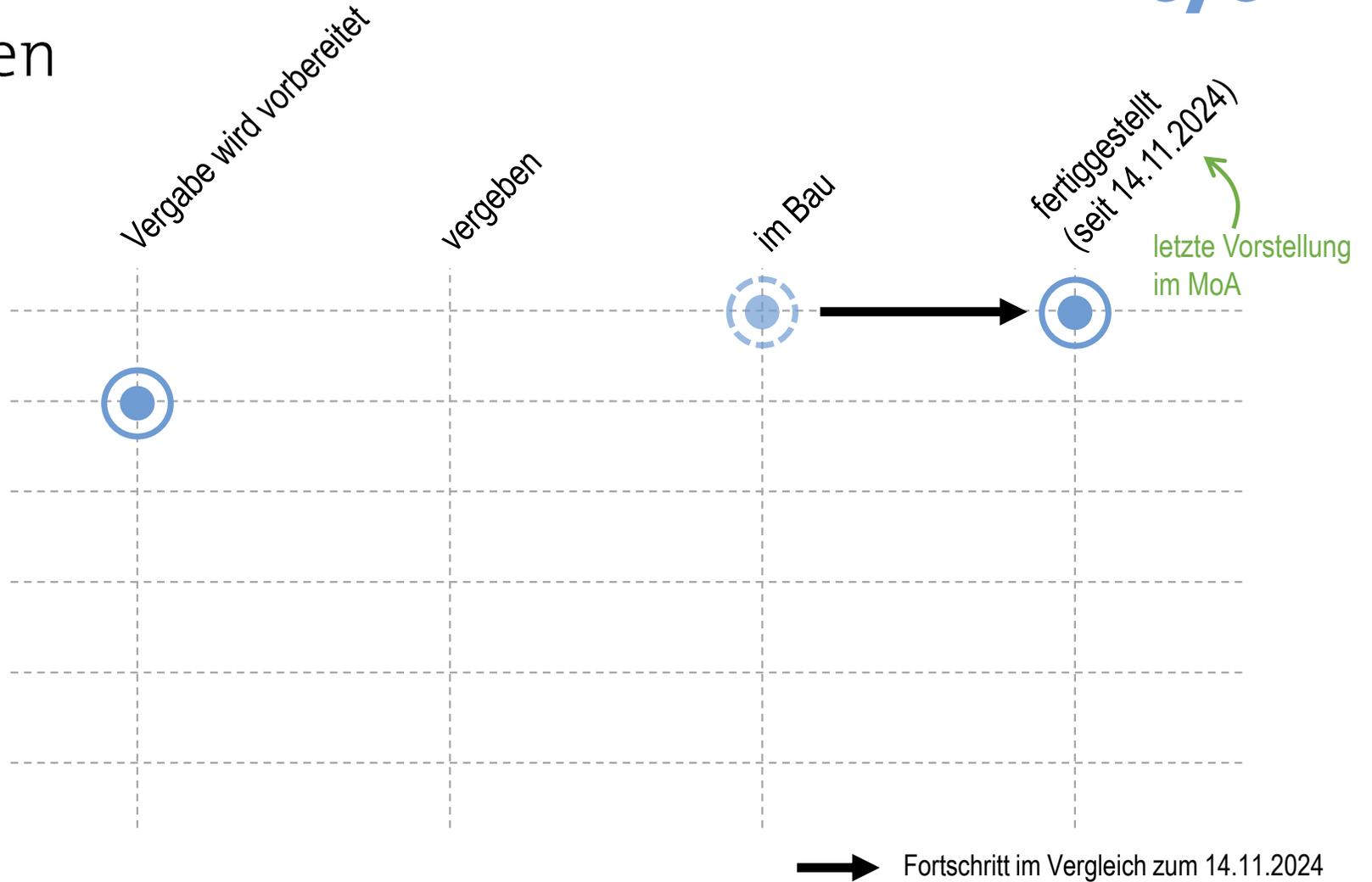


Aktuelle Baumaßnahmen

6/6

St. Germanus
Neugestaltung Kirchengrund

Urbanstraße
Endausbau



Abgeschlossene Maßnahmen

Bilder abgeschlossener Maßnahmen (Auswahl)

Abgeschlossene Maßnahmen

Bechheim



Instandsetzung Wirtschaftsweg

Abgeschlossene Maßnahmen

E-Tretroller Parkplätze



Einrichtung von E-Tretroller Parkplätzen

Abgeschlossene Maßnahmen

Försterstraße



Neubau nach Regionetz

Abgeschlossene Maßnahmen

Lothringerstraße 2.BA



Umgestaltung Platzfläche und Einrichtung Fahrradstraße

Abgeschlossene Maßnahmen

St. Germanus Kirchengumfeld



Umgestaltung Kirchengumfeld

Ö16: Übersicht über aktuell laufende Baumaßnahmen **hier: mündlicher Bericht**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö17: Baumaßnahme Bismarckstraße - Umleitungssituation **hier: mündlicher Bericht**

Ö18: Mitteilungen der Verwaltung

Eröffnung Lothringer Straße, mdl plus Foto des Flyers

Ö18: Mitteilungen der Verwaltung

Öffentlichkeitsarbeit

Präsentation anzeigen

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Impressionen Fahrrad- und Mobilitätstag (10.5.2025)



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Fahrrad- und Mobilitätstag Elisenbrunnen



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Fahrrad- und Mobilitätstag - Eisenbrunnen



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Fahrrad- und Mobilitätstag - Holzgraben



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Fahrrad- und Mobilitätstag- Büchel



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Fahrrad- und Mobilitätstag- Dahmengraben



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Fahrrad- und Mobilitätstag – Lust auf Life



Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Kommende Termine (Mai/Juni)

- 16. Mai Eröffnung Lothringerplatz / Lothringerstraße 2.BA
- 24. Mai STAWAG-Probefahrtentag Elektromobilität mit Clever Mobil, E-Store
- 1.– 21. Juni Stadtradeln mit einer Eröffnung zusammen mit ADFC und Caritas am 1. Juni am Neumarkt
- 14.+15. Juni Stadt Aachen auf dem Kimiko Isles of Campus
- 15. Juni Eröffnungsfahrradtour Aachener Fahrradsommer
- 16. Juni Remoko goes CEO Konferenz, Forum M

Ö18: Mitteilungen der Verwaltung

Öffentlichkeitsarbeit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Mitteilung der Verwaltung
zur
Sitzung des Mobilitätsausschusses am 15.05.2025**

Der SPNV-Aufgabenträger go.Rheinland hat die in der Anlage zur Mitteilung beigefügten Informationen über die auswirkungstärksten Baumaßnahmen für das Fahrplanjahr 2025 sowie die erste Jahreshälfte 2026 im Gebiet von go.Rheinland veröffentlicht.

Auf Grundlage der aktuell verfügbaren Informationen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) wurden für das Stadtgebiet Aachen sowie die Städtereion sieben infrastrukturelle Maßnahmen identifiziert, die mit mehrtägigen Streckensperrungen einhergehen. Informationen zu detaillierten Schienenersatzverkehrskonzepten werden vom Aufgabenträger zeitnah zur Verfügung gestellt.

Streckenabschnitt Köln - Horrem (02.05.2025 – 19.05.2025)

Aufgrund der Inbetriebnahme des Elektronischen Stellwerks Linker Rhein (ESTW) sowie weiterer Arbeiten für das ESTW Bonn-Bad Godesberg wird der Streckenabschnitt Köln - Horrem vom 02.05.2025 bis zum 19.05.2025 voll gesperrt. In dem betroffenen Streckenabschnitt kommt es zum Ausfall der Linien RE 1 und RE 9.

Streckenabschnitt Alsdorf-Annapark – Alsdorf-Mariadorf (02.07.2025 – 11.07.2025)

Wegen Weichenarbeiten kommt es vom 02.07.2025 bis zum 11.07.2025 zu einer Totalsperrung des Streckenabschnitts. Betroffen ist die Linie RB 20.

Streckenabschnitt Düren – Eschweiler West (01.09.2025 – 02.10.2025 und 06.10.2025 – 14.11.2025)

Totalsperrung des Streckenabschnitts aufgrund von Gleisarbeiten mit einem vrsl. Ausfall der RB 20 zwischen Düren und Eschweiler West. Der Streckenabschnitt Eschweiler West – Stolberg (Rheinl) Hbf bleibt weiterhin bis zur Beseitigung der Schäden durch die Flutkatastrophe gesperrt.

Bahnknoten Köln (14.11.2025 – 24.11.2025)

Aufgrund der Inbetriebnahme des ESTW Köln Hbf kommt es zu einer Totalsperrung des Kölner Hbf. Es kommt zu großflächigen Ausfällen im gesamten Knoten Köln. Aus Aachen kommend sind der RE 1 und der RE 9 betroffen.

Streckenabschnitt Aachen Hbf – Rheydt Hbf (09.01.2026 – 06.02.2026)

Wegen Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik kommt es im o.g. Zeitraum zum Ausfall der Linie RE 4 zwischen Aachen Hbf und Mönchengladbach Hbf, der Linien RE 18 und RB 20 zwischen Aachen Hbf und Herzogenrath sowie der RB 33 zwischen Aachen Hbf und Mönchengladbach Hbf bzw. Heinsberg (Rheinl).

Streckenabschnitt Aachen Hbf – Herzogenrath (06.02.2026 – 06.03.2026)

Aufgrund von Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik kommt vom 06.02.2026 bis 06.03.2026 zum Ausfall der Linien RE 4, RE 18, RB 20 und RB 33 zwischen Aachen Hbf und Herzogenrath.

Streckenabschnitt Aachen Hbf – Aachen-Rothe Erde (17.05.2026 – 02.06.2026)

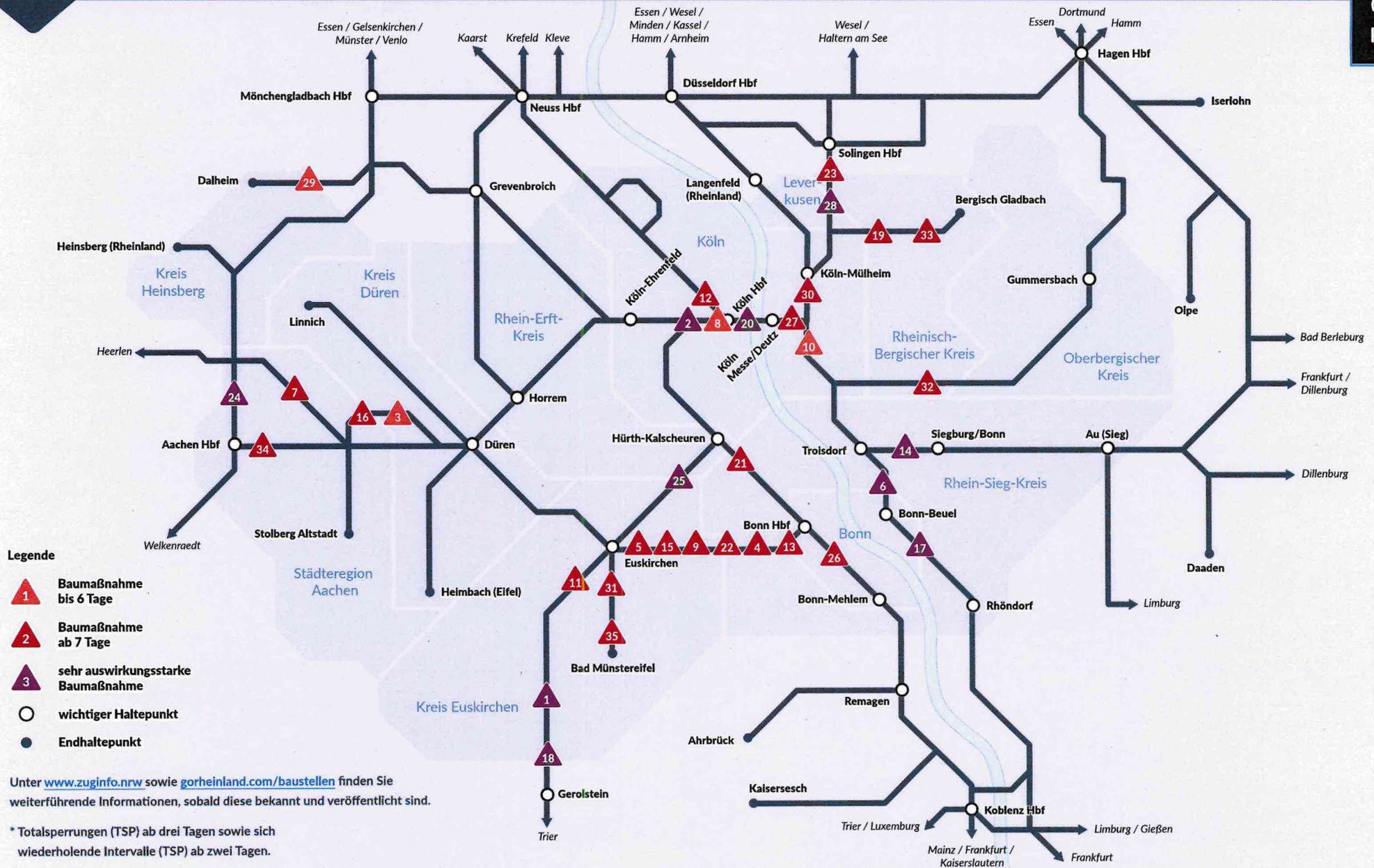
Der Streckenabschnitt ist wegen Brückenarbeiten an der Brücke Trierer Straße auf diesem Streckenabschnitt in der Zeit vom 17.05.2026 bis 02.06.2026 gesperrt. Es kommt zum Ausfall der Linien RE 1, RE 9 und RB 20 zwischen Aachen Hbf und Aachen-Rothe Erde bzw. Stolberg (Rheinl) Hbf.

Anlage 1: Baustellenjahresvorschau 2025-2026



Die auswirkungstärksten* Baumaßnahmen im Rheinland 05/2025 – 05/2026

In der Desktop-Ansicht öffnen sich durch Klick auf die Baumaßnahmen weitere Informationen.



Die auswirkungstärksten Baumaßnahmen im Rheinland 05/2025 – 05/2026

Nr.	Start	Ende	Streckenabschnitt	Linien	Baumaßnahme und Einschränkung
1	30.03.2025	15.06.2025	Euskirchen – Bitburg-Erdorf	RE 12, RE 22, RB 24	Totalsperrung aufgrund von Elektrifizierungsarbeiten. Ausfall der Linien RE 12, RE 22, RB 24 zwischen Euskirchen bzw. Kall und Bitburg-Erdorf bzw. Trier Hbf. Weitere Informationen zu der Baumaßnahme finden Sie auf zuginfo.nrw
2	02.05.2025	19.05.2025	Köln Hbf – Horrem / Pulheim Köln Hbf – Koblenz Hbf / Euskirchen	RE 1 (RRX), RE 5 (RRX), RE 8, RE 9, RE 12, RE 22, RB 24, RB 26, RB 27, RB 38, RB 48, S 12, S 19	Totalsperrung zwischen Köln Hbf und Horrem bzw. Pulheim sowie zwischen Köln Hbf und Koblenz Hbf bzw. Euskirchen aufgrund der Inbetriebnahme des ESTW Linker Rhein sowie weiterer Arbeiten für das ESTW Bonn-Bad Godesberg. Ausfall der Linien RE 1 und RE 9 zwischen Köln Hbf und Horrem, der Linien RE 8 und RB 27 zwischen Troisdorf und Pulheim bzw. Rommerskirchen sowie der Linie RB 38 zwischen Köln Messe/Deutz und Horrem. Zudem kommt es auf der linken Rheinstrecke zum Ausfall der Linie RE 5 zwischen Köln Hbf und Koblenz Hbf, der RB 26 zwischen Köln Messe/Deutz und Koblenz Hbf, der RB 30 zwischen Bonn Hbf und Walporzheim sowie der RB 48 zwischen Köln Hbf und Bonn-Mehlem. Auf den Linien der Eifelstrecke entfallen die Linien RE 12, RE 22 und RB 24 zwischen Köln Messe/Deutz und Euskirchen. In der Nacht 04./05.05. kommt es zur Vergrößerung der Sperrabschnitte bis Düren, Bedburg (Erft) bzw. Grevenbroich sowie in der Nacht 05./06.05. auf die Abschnitte Euskirchen bis Zülpich und Euskirchen Bonn Hbf. Weitere Informationen finden Sie auf zuginfo.nrw Hinweis: Bitte beachten Sie die parallele Sperrung zwischen Euskirchen und Bitburg-Erdorf (s. Maßnahme 1).
3	05.05.2025	09.05.2025	Düren – Eschweiler West	RB 20	Totalsperrung aufgrund von Gleisarbeiten. Ausfall der RB 20 zwischen Düren und Eschweiler West. Weitere Informationen finden Sie unter zuginfo.nrw Hinweis: Der Streckenabschnitt Eschweiler West – Stolberg (Rheinl) Hbf bleibt weiterhin bis zur Beseitigung der Schäden durch die Flutkatastrophe gesperrt.
4	04.06.2025	13.06.2025	Alfter-Witterschlick – Bonn Hbf	S 23	Totalsperrung aufgrund von Gleiserneuerungen und Arbeiten an Bahnübergängen. Ausfall der S 23 zwischen Alfter-Witterschlick und Bonn Hbf. Weitere Informationen finden Sie unter zuginfo.nrw Hinweis: Beachten Sie die fortlaufenden Baumaßnahmen auf der Linie S 23, welche bis vsl. Dezember 2025 andauern werden (s. Maßnahmen 6, 9, 13, 15 und 22).



Alle Angaben mit Stand vom Mai 2025 und unter Vorbehalt sich verändernder Bau- und Sperrzustände seitens der Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Über weiterführende Informationen informieren wir Sie bei Vorliegen der Daten unter www.zuginfo.nrw sowie gorheinland.com/baustellen

Nr.	Start	Ende	Streckenabschnitt	Linien	Baumaßnahme und Einschränkung
5	13.06.2025	13.07.2025	Euskirchen – Swisttal-Odendorf (– Alfter Witterschlick)	S 23	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vom 13.06. bis zum 11.07. Ausfall der Linie S 23 zwischen Euskirchen und Swisttal-Odendorf, im Zeitraum 11.07.–13.07. erweiterter Sperrabschnitt bis Alfter-Witterschlick.
6	13.06.2025	22.08.2025	Troisdorf – Linz (Rhein)	RE 8, RB 27	Totalsperrung aufgrund von Arbeiten für den S-13-Ausbau an vier Wochenenden sowie durchgängig vom 11.07.–22.08. In den Zeiträumen vsl. Ausfall der Linien RE 8 zwischen Troisdorf und Linz (Rhein) und der RB 27 zwischen Köln Messe/Deutz und Linz (Rhein). Wochentags erfolgen vom 16.06. bis zum 11.07. eingleisige Streckensperrungen mit vsl. Ausfall der Linie RE 8 zwischen Troisdorf und Linz (Rhein).
7	02.07.2025	11.07.2025	Alsdorf Annapark – Alsdorf-Mariadorf	RB 20	Totalsperrung aufgrund von Weichenarbeiten. Vsl. Ausfall der Linie RB 20 zwischen Alsdorf Annapark und Alsdorf-Mariadorf.
8	11.07.2025	14.07.2025	Knoten Köln Hbf	RE 6 (RRX), RE 8, RE 9, RE 22, RB 27, RB 38, RB 48	Streckensperrung aufgrund von Weichenarbeiten. Vsl. Ausfall der Linie RE 22 zwischen Köln Messe/Deutz und Erfstadt, der RB 27 zwischen Pulheim und Troisdorf, der Linie RB 38 zwischen Köln Messe/Deutz und Horrem sowie der Linie RB 48 zwischen Leverkusen-Manfort und Bonn-Mehlem. Zusätzlich Umleitung des RE 6 (RRX) zwischen Köln/Bonn Flughafen und Düsseldorf Hbf über Leverkusen Mitte sowie der Linien RE 8 und RE 9 zwischen Köln-Ehrenfeld und Troisdorf über Köln Süd.
9	13.07.2025	13.08.2025	Meckenheim – Alfter- Witterschlick (– Bonn Hbf)	S 23	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vsl. Ausfall der S 23 zwischen Meckenheim und Alfter-Witterschlick, am 26./27.07. vsl. weiter bis Bonn Hbf.
10	01.08.2025	04.08.2025	Köln Messe/Deutz – Köln Frankfurter Str. / Porz-Wahn	S 12, S 19, RB 25	Totalsperrung aufgrund von Gleisarbeiten. Weitere Informationen folgen.
11	01.08.2025	18.08.2025	Euskirchen – Mechernich	RE 12, RE 22, RB 24	Totalsperrung an insgesamt drei Wochenenden aufgrund von Arbeiten an Bahnübergängen. Vsl. Ausfall der Linien RE 12, RE 22 und RB 24 zwischen Euskirchen und Mechernich.



Alle Angaben mit Stand vom Mai 2025 und unter Vorbehalt sich verändernder Bau- und Sperrzustände seitens der Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Über weiterführende Informationen informieren wir Sie bei Vorliegen der Daten unter www.zuginfo.nrw sowie gorheinland.com/baustellen

Nr.	Start	Ende	Streckenabschnitt	Linien	Baumaßnahme und Einschränkung
12	08.08.2025	29.08.2025	Köln Hbf – Köln-Nippes	S 6, S 11, S 12, S 19, RB 25	Eingleisige Streckensperrung aufgrund von Brückenarbeiten. Vsl. Ausfall der Linie S 6 zwischen Köln-Mülheim und Köln-Worringen. Die Fahrten der S 11 in Fahrtrichtung Düsseldorf werden vsl. über die Gleise des Regionalverkehrs umgeleitet mit Haltausfällen in Köln Hansaring und Köln-Nippes. Vorab kommt es im Zeitraum vom 18.07.–08.08. zu nächtlichen Auswirkungen auf den Linien S 6, S 12, S 19 und RB 25. Hinweis: Bitte beachten Sie die parallelen Bauarbeiten auf der Stadtbahnlinie 15 der KVB vom 05.07.–13.10. zwischen Longerich und Chorweiler.
13	13.08.2025	22.08.2025	Alfter-Witterschlick – Bonn Hbf	S 23	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vsl. Ausfall der S 23 zwischen Alfter-Witterschlick und Bonn Hbf.
14	22.08.2025	12.09.2025	Troisdorf – Siegen Hbf	S 12, S 19, RE 9	Totalsperrung aufgrund von Brückenarbeiten. Weitere Informationen folgen.
15	22.08.2025	12.12.2025	Swisttal-Odendorf – Alfter-Witterschlick / Meckenheim (– Bonn Hbf)	S 23	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vom 22.08. bis 13.09. vsl. Ausfall der S 23 zwischen Swisttal-Odendorf und Alfter-Witterschlick bzw. Bonn Hbf sowie vom 13.09. bis 12.12. vsl. zwischen Swisttal-Odendorf und Meckenheim.
16	01.09.2025 06.10.2025	02.10.2025 14.11.2025	Düren – Eschweiler West	RB 20	Totalsperrung aufgrund von Gleisarbeiten. Vsl. Ausfall der RB 20 zwischen Düren und Eschweiler West. Hinweis: Der Streckenabschnitt Eschweiler West – Stolberg (Rheinl) Hbf bleibt weiterhin bis zur Beseitigung der Schäden durch die Flutkatastrophe gesperrt.
17	12.09.2025	05.12.2025	Troisdorf – Niederdollendorf (– Rhöndorf)	RE 8, RB 27	Totalsperrung an insgesamt 12 Wochenenden aufgrund von Brückenarbeiten. Vsl. Ausfall auf den Linien RE 8 und RB 27 zwischen Troisdorf und Niederdollendorf. Wochentags erfolgen eingleisige Streckensperrungen inkl. vsl. Ausfall der Linie RE 8 zwischen Troisdorf und Königswinter bzw. Rhöndorf.
18	13.10.2025	29.03.2026	Nettersheim – Gerolstein	RE 12, RE 22, RB 24	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vsl. Ausfall der Linien RE 12 und RE 22 zwischen Nettersheim und Gerolstein. Hinweis: Bitte beachten Sie auch die weiteren Sperrungen an den Wochenenden zwischen Hürth-Kalscheuren und Nettersheim (s. Maßnahme 25).



Alle Angaben mit Stand vom Mai 2025 und unter Vorbehalt sich verändernder Bau- und Sperrzustände seitens der Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Über weiterführende Informationen informieren wir Sie bei Vorliegen der Daten unter www.zuginfo.nrw sowie gorheinland.com/baustellen

Nr.	Start	Ende	Streckenabschnitt	Linien	Baumaßnahme und Einschränkung
19	07.11.2025	17.11.2025	Köln Messe/Deutz – Köln-Dellbrück	S 11	Totalsperrung aufgrund von Brückenarbeiten. Vsl. Ausfall der Linie S 11 zwischen Köln Messe/Deutz und Bergisch Gladbach.
20	14.11.2025	24.11.2025	Knoten Köln	RE 1 (RRX), RE 5 (RRX), RE 6 (RRX), RE 7, RE 8, RE 9, RE 12, RE 22, RB 24, RB 26, RB 38, RB 48	Totalsperrung des Kölner Hbf aufgrund der Inbetriebnahme des ESTW Köln Hbf. Es kommt zu großflächigen Auswirkungen im gesamten Knoten Köln. Die S-Bahn und die RB 25 werden vsl. nicht von den Einschränkungen betroffen sein.
21	05.12.2025	21.12.2025	Hürth-Kalscheuren – Bonn Hbf	RE 5 (RRX), RB 26, RB 30, RB 48	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vsl. Ausfall der Linie RE 5 (RRX) zwischen Köln Hbf und Bonn Hbf, der RB 26 zwischen Köln Messe/Deutz und Bonn Hbf sowie der RB 48 zwischen Köln Hbf und Bonn-Mehlem.
22	13.12.2025	26.12.2025	Euskirchen – Bonn Hbf	S 23	Totalsperrung aufgrund von Oberleitungsarbeiten. Vsl. Ausfall der S 23 zwischen Euskirchen und Bonn Hbf.
23	26.12.2025	02.01.2026	Köln-Mülheim – Hagen Hbf	RE 7, RB 48	Totalsperrung aufgrund vorbereitender Arbeiten für die Generalsanierung Köln – Hagen (s. Maßnahme 28). Vsl. Ausfall der Linie RE 7 zwischen Köln Messe/Deutz und Hagen Hbf und der RB 48 zwischen Köln Messe/Deutz und Wuppertal-Oberbarmen.
24	09.01.2026 06.02.2026	06.02.2026 06.03.2026	Aachen Hbf – Rheydt Hbf Aachen Hbf – Herzogenrath	RE 4, RE 18, RB 20, RB 33	Totalsperrung u.a. aufgrund von Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik. Im Zeitraum vom 09.01.–06.02. vsl. Ausfall der Linie RE 4 zwischen Aachen Hbf und Mönchengladbach Hbf, der Linien RE 18 und RB 20 zwischen Aachen Hbf und Herzogenrath sowie der RB 33 zwischen Aachen Hbf und Mönchengladbach Hbf bzw. Heinsberg (Rhein). Im anschließenden Zeitraum vom 06.02.–06.03.2026 vsl. Ausfall der Linien RE 4, RE 18, RB 20 und RB 33 zwischen Aachen Hbf und Herzogenrath.
25	09.01.2026	01.06.2026	Hürth-Kalscheuren – Gerolstein	RE 12, RE 22, RB 24	Totalsperrung zwischen Hürth-Kalscheuren und Gerolstein, jeweils an den Wochenenden. Vsl. Ausfall der Linien RE 12 und RE 22 zwischen Köln Messe/Deutz und Gerolstein sowie Komplettausfall der Linie RB 24 zwischen Köln Messe/Deutz und Kall.
26	23.01.2026	30.01.2026	Bonn-Bad Godesberg – Remagen	RE 5 (RRX), RB 26, RB 30	Totalsperrung aufgrund von Bauarbeiten. Weitere Informationen folgen.



Alle Angaben mit Stand vom Mai 2025 und unter Vorbehalt sich verändernder Bau- und Sperrzustände seitens der Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Über weiterführende Informationen informieren wir Sie bei Vorliegen der Daten unter www.zuginfo.nrw sowie gorheinland.com/baustellen

Nr.	Start	Ende	Streckenabschnitt	Linien	Baumaßnahme und Einschränkung
 27	30.01.2026	06.02.2026	Köln Hbf – Köln Messe/Deutz	S 6, S 11, S 12, S 19, RB 25	Totalsperrung aufgrund von Gleisarbeiten. Weitere Informationen folgen.
 28	06.02.2026	10.07.2026	(Köln Messe/Deutz –) Köln-Mülheim – Hagen Hbf	RE 7, RB 48	Totalsperrung aufgrund der Generalsanierung der Strecke Köln – Hagen. Vsl. Ausfall der Linie RE 7 zwischen Köln Messe/Deutz und Hagen Hbf sowie der RB 48 zwischen Köln Messe/Deutz und Wuppertal-Oberbarmen. Hinweis: Bitte beachten Sie, dass es im Bereich des VRR zu weiteren Auswirkungen im Regional- und S-Bahnverkehr kommt.
 29	06.03.2026	09.03.2026	Dalheim – Mönchengladbach Hbf	RB 34	Totalsperrung zwischen Dalheim und Rheydt Hbf aufgrund von Gleisarbeiten. Vsl. Komplettausfall der Linie RB 34 zwischen Dalheim und Mönchengladbach Hbf.
 30	06.03.2026	30.03.2026	Köln Messe/Deutz – Köln-Mülheim	S 6, S 11	Sperrung an vier Wochenenden aufgrund von Brückenarbeiten. Weitere Informationen folgen.
 31	21.03.2026	04.04.2026	Euskirchen – Bad Münstereifel	S 23	Totalsperrung aufgrund der Elektrifizierung der Erfttalbahn. Vsl. Ausfall der S 23 zwischen Euskirchen und Bad Münstereifel.
 32	27.03.2026	07.08.2026	Köln Hansaring – Gummersbach-Dieringhausen	RB 25	Totalsperrung u.a. aufgrund von Brückenarbeiten, Gleisarbeiten und Arbeiten zur Modernisierung des Bahnhofs Rösrath sowie Arbeiten zum Neubau des Haltepunkts Overath-Vilkerath. Weitere Informationen folgen.
 33	10.04.2026	03.07.2026	Köln-Mülheim – Bergisch Gladbach	S 11	Totalsperrung aufgrund von Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik sowie von Brückenarbeiten. Vsl. Ausfall der Linie S 11 zwischen Köln-Mülheim und Bergisch Gladbach. Die Züge verkehren ab Köln-Mülheim vsl. abweichend nach Leverkusen Mitte.
 34	17.05.2026	02.06.2026	Aachen Hbf – Aachen-Rothe Erde	RE 1, RE 9, RB 20	Totalsperrung aufgrund von Brückenarbeiten. Vsl. Ausfall der Linien RE 1 (RRX), RE 9 und RB 20 zwischen Aachen Hbf und Aachen-Rothe Erde bzw. Stolberg (Rheinl) Hbf.
 35	19.05.2026	31.05.2026	Euskirchen – Bad Münstereifel	S 23	Totalsperrung aufgrund der Elektrifizierung der Erfttalbahn. Vsl. Ausfall der S 23 zwischen Euskirchen und Bad Münstereifel.



Alle Angaben mit Stand vom Mai 2025 und unter Vorbehalt sich verändernder Bau- und Sperrzustände seitens der Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Über weiterführende Informationen informieren wir Sie bei Vorliegen der Daten unter www.zuginfo.nrw sowie gorheinland.com/baustellen

go.Rheinland GmbH

Deutzer Allee 4

50679 Köln

Telefon: 0221 / 20 80 8 - 0

E-Mail: info@gorheinland.com



Alle Angaben mit Stand vom Mai 2025 und unter Vorbehalt sich verändernder Bau- und Sperrzustände seitens der Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Über weiterführende Informationen informieren wir Sie bei Vorliegen der Daten unter www.zuginfo.nrw sowie gorheinland.com/baustellen



**Mitteilung der Verwaltung
zur
Sitzung des Mobilitätsausschusses am 15.05.2025**

Anpassungen bei der Ortsbuslinie OL1

Im Rahmen des Förderprojektes Haaren clever mobil ist zum Herbst 2023 eine neue Schnellbuslinie SB71 (Verlautenheide - Uniklinik) sowie ein kombiniertes NetLiner- und Ortsbusangebot in Haaren und Verlautenheide in Betrieb genommen worden. Bis Mitte 2026 werden die Betriebskosten zu 80% gefördert.

Der Ortsbus verkehrt bisher nur zu den Hauptverkehrszeiten (6-9 Uhr sowie 15-18 Uhr) zwischen Verlautenheide und Haaren bzw. dem Gewerbegebiet Hüls Elleter Feld. Darüber hinaus besteht ganztägig das bedarfsorientierte NetLiner-Angebot im gesamten Stadtbezirk Haaren. Nach dem ersten Angebotsjahr schneidet der Ortsbus hinsichtlich der Nachfrage besser ab als das NetLiner-Angebot. Da Änderungen bei der Ausgestaltung des Angebotes während der Projektlaufzeit durchaus vorgesehen sind, sollen nun nachfragegerechte Anpassungen vorgenommen werden, in dem das Angebot auf der Ortsbuslinie erweitert wird.

Die Ortsbuslinie soll künftig ein ganztägiges Angebot zwischen Verlautenheide und Haaren bzw. dem Gewerbegebiet Elleter Feld erhalten und zugleich zu den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags bis nach Eilendorf zum dortigen Bahnhof verlängert werden. Am Bahnhof bestehen Umsteigemöglichkeiten auf die Züge der Euregiobahn in Richtung Aachen Zentrum bzw. Stolberg Hbf. Um zusätzliche Umsteigemöglichkeiten zu ermöglichen, wird die Ortsbuslinie OL1 künftig zwischen Haaren Markt und dem Gewerbegebiet Hüls Elleter Feld über den Berliner Ring geführt und nicht mehr über die Straße Auf der Hüls. Die Haltestelle „Am Mühlenteich“ kann dann von der Ortsbuslinie nicht mehr bedient werden. Es besteht aber weiterhin eine ganztägige Anbindung dieser Haltestelle durch den NetLiner.

Die Ausweitung des Fahrtenangebotes bzw. die Verlängerung der Ortsbuslinie OL1 bis nach Eilendorf Bf. ist zur nächsten kleineren Fahrplananpassung am 01.06.25 vorgesehen.