

**Vorlagennummer:** FB 01/0558/WP18  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich  
**Datum:** 12.08.2024

## Ratsanfragen

---

**Vorlageart:** Entscheidungsvorlage  
**Federführende Dienststelle:** FB 01 - Fachbereich Bürger\*innendialog und Verwaltungsleitung  
**Beteiligte Dienststellen:**  
**Verfasst von:** FB 01/100

### Beratungsfolge:

| Datum      | Gremium              | Zuständigkeit |
|------------|----------------------|---------------|
| 04.09.2024 | Rat der Stadt Aachen | Kenntnisnahme |

### Beschlussvorschlag:

**Finanzielle Auswirkungen:**

|  |    |      |  |
|--|----|------|--|
|  | JA | NEIN |  |
|  |    | X    |  |

| <b>Investive<br/>Auswirkungen</b>              | Ansatz<br>20xx   | Fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx | Ansatz 20xx<br>ff.   | Fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx ff. | Gesamt-<br>bedarf (alt) | Gesamt-<br>bedarf (neu) |
|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Einzahlungen                                   | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                       | 0                       |
| Auszahlungen                                   | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                       | 0                       |
| Ergebnis                                       | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                       | 0                       |
| <i>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</i> | 0  |                                  | 0  |                                      |                         |                         |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                      |                         |                         |

| <b>konsumtive<br/>Auswirkungen</b>             | Ansatz<br>20xx   | Fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx | Ansatz 20xx<br>ff.   | Fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx ff. | Folge-kosten<br>(alt) | Folge-kosten<br>(neu) |
|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ertrag   | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                     | 0                     |
| Personal-/<br>Sachaufwand                      | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                     | 0                     |
| Abschreibungen                                 | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                     | 0                     |
| Ergebnis                                       | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                     | 0                     |
| <i>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</i> | 0  |                                  | 0  |                                      |                       |                       |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                      |                       |                       |

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

Keine

**Klimarelevanz:**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

|              |                |                |                        |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|              |                |                | X                      |

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

|               |               |             |                          |
|---------------|---------------|-------------|--------------------------|
| <i>gering</i> | <i>mittel</i> | <i>groß</i> | <i>nicht ermittelbar</i> |
|               |               |             | X                        |

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

|              |                |                |                        |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|              |                |                | X                      |

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

**Erläuterungen:**

Von den Fraktionen bzw. Ratsmitgliedern wurden Ratsanfragen innerhalb der in § 13 Abs. 3 der Geschäftsordnung für den Rat genannten Frist eingereicht, die als Anlagen beigefügt sind.

**Anlage/n:**

- 1 - Ratsanfrage\_Servos\_2024\_07\_23\_ÖPNV-Tickets für Kinder und Jugendliche (öffentlich)
- 2 - Ratsanfrage\_AfD\_2024\_08\_12\_Nutzungsdaten E-Sharing-Anbieter (öffentlich)
- 3 - Ratsanfrage\_Pilgram\_2024\_08\_14 Grundstück Ecke Beverstrasse-Turpinstrasse (öffentlich)