

**Vorlagennummer:** AVV/0155/WP18  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich  
**Datum:** 12.09.2024

## **Fortschreibung NRW-Tarif**

---

**Vorlageart:** Entscheidungsvorlage  
**Federführende Dienststelle:** Aachener Verkehrsverbund  
**Beteiligte Dienststellen:**  
**Verfasst von:** DEZ III, FB 68

### **Beratungsfolge:**

<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
10.10.2024	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

Der regionale Beirat der Stadt Aachen stimmt der Tarifmaßnahme zur Fortschreibung des NRW-Tarifs gemäß der Preisliste für 2025 zum 01.01.2025 zu und beauftragt das Kompetenzzentrum Marketing NRW damit, einen entsprechenden Tarifantrag bei der Bezirksregierung Köln zu stellen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

	JA	NEIN	
		x	

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

Keine

**Klimarelevanz:**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49%)
- nicht
- nicht bekannt

**Erläuterungen:**

Nach umfassenden Abstimmungen zwischen dem Kompetenzzentrum Marketing NRW (KCM), den Verbänden in NRW und Vertretern der Verkehrsunternehmen hat der Landesarbeitskreis Nahverkehr NRW in seiner Sitzung am 25.06.2024 eine Empfehlung für die Preisfortschreibung des NRW-Tarifs zum 01.01.2025 auf Basis eines abgestimmten Indexverfahrens ausgesprochen. Es wird eine Preisanpassung für den NRW-Tarif in Höhe von durchschnittlich **5,51 Prozent** empfohlen.

Mit den vorgeschlagenen Preisen sollen sowohl die gestiegenen Kosten für den ÖPNV-Betrieb als auch die Beibehaltung der Attraktivität des ÖPNVs im Sinne der Mobilitätswende berücksichtigt werden. Maßgeblichen Einfluss auf die Preisfortschreibung hat allerdings die Vorgabe aus der Musterrichtlinie, die vorschreibt, alle Tickets zu einem einheitlichen Prozentsatz fortzuschreiben und somit keine Spielräume für einzelnen Tarifsegmente zulässt. Daher musste auch der Grundpreis für eezy.nrw erneut angepasst werden. Durch Rundungssystematiken sind leichte Abweichungen der Anpassungsraten einzelner Tickets möglich.

Die Preise ab 01.01.2025 sind der **Anlage 1** zu entnehmen. Zudem befinden sich in **Anlage 2** die einzelnen Kalkulationsschritte und das angepasste Indexfahren. Das SchönerTagTicket NRW Single und 5 Personen weicht hierbei vom durchschnittlichen Fortschreibungswert aufgrund der strukturellen Umstellung auf einen 24-Stunden-Bezug (siehe Vorlage „Umstellung SchönerTagTicket NRW auf 24-Stunden-Bezug“) deutlich ab.

Eine Beschlussempfehlung für die regionalen Gremien ist in der Sitzung des LAK Nahverkehr NRW am 25.06.2024 erfolgt.

**Anlage/n:**

1 - 20241010\_TOP 2.3 Anlage 1\_NRW-Tariffortschreibung zum 01.01.2025\_Preistableau (öffentlich)

2 - 20241010\_TOP 2.3 Anlage 2\_NRW-Tariffortschreibung zum 01.01.2025\_Überarbeitung Preisfortschreibung NRW-Tarif (öffentlich)