

|  |   |              |         |           |            |     |              |
|--|---|--------------|---------|-----------|------------|-----|--------------|
| <b>Vorlage</b><br><br>Federführende Dienststelle:<br>Fachbereich Geoinformation und Bodenordnung<br>Beteiligte Dienststelle/n:   | Vorlage-Nr: FB 62/0030/WP16<br>Status: öffentlich<br>AZ:<br>Datum: 15.11.2012<br>Verfasser: |              |         |           |            |     |              |
| <b>Straßenrechtliche Widmung eines Stichweges der Straße Am Tiergarten</b>   |   |              |         |           |            |     |              |
| Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span><br><br><table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>12.12.2012</td> <td>B-1</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </table> |   | Datum        | Gremium | Kompetenz | 12.12.2012 | B-1 | Entscheidung |
| Datum  | Gremium   | Kompetenz    |         |           |            |     |              |
| 12.12.2012   | B-1   | Entscheidung |         |           |            |     |              |

**Beschlussvorschlag:**

Auf Vorschlag der Verwaltung beschließt die Bezirksvertretung Aachen-Brand, einen Stichweg der Straße „Am Tiergarten“ dem öffentlichen Verkehr als Gemeindestraße zu widmen. Der Gemeingebrauch wird nicht beschränkt.

### finanzielle Auswirkungen

| <b>Investive<br/>Auswirkungen</b>              | Ansatz<br>20xx   | Fortgeschriebe-<br>ner Ansatz 20xx | Ansatz 20xx<br>ff.   | Fortgeschriebe-<br>ner Ansatz 20xx<br>ff. | Gesamtbedarf<br>(alt) | Gesamt-<br>bedarf (neu) |
|--|--|------------------------------------|--|---|-----------------------|-------------------------|
| Einzahlungen                                   | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                       |
| Auszahlungen                                   | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                       |
| Ergebnis                                       | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                       |
| <b>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</b> | <i>0</i>   |                                    | <i>0</i>   |   |                       |                         |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                    | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |   |                       |                         |

| <b>konsumtive<br/>Auswirkungen</b>             | Ansatz<br>20xx   | Fortgeschriebe-<br>ner Ansatz 20xx | Ansatz 20xx<br>ff.   | Fortgeschriebe-<br>ner Ansatz 20xx<br>ff. | Folgekos-ten<br>(alt) | Folgekos-ten<br>(neu) |
|--|--|------------------------------------|--|---|-----------------------|-----------------------|
| Ertrag   | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                     |
| Personal-/<br>Sachaufwand                      | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                     |
| Abschreibungen                                 | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                     |
| Ergebnis                                       | 0  | 0                                  | 0  | 0   | 0                     | 0                     |
| <b>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</b> | <i>0</i>   |                                    | <i>0</i>   |   |                       |                       |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                    | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |   |                       |                       |

**Erläuterungen:**

Der ca. 75 m lange Stichweg der Straße „Am Tiergarten“ zu den Hs. Nrn. 13 bis 21 ist endgültig hergestellt. Es sind somit die Voraussetzungen zur Widmung der Verkehrsfläche erfüllt.

Die oben genannte Stichweg (Gemarkung Brand, Flur 13, Flurstück 735) soll nun dem öffentlichen Verkehr als Gemeindestraße im Sinne von § 3 Abs. 4.2 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) – Anliegerstraßen – gewidmet werden. Der Gemeingebrauch soll nicht beschränkt werden.

**Anlage/n:**

1 Übersichtsplan