

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0834/WP16
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	01.02.2013
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/30
<b>Umbau Bushaltestellen 'Audimax', Planungsbeschluss und Fahrgastunterstände Haltestellen 'Audimax' / Turmstraße hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 25.10.2012</b>			
Beratungsfolge:			<b>TOP: __</b>
Datum	Gremium	Kompetenz	
27.02.2013	B 0	Anhörung/Empfehlung	
21.03.2013	MA	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

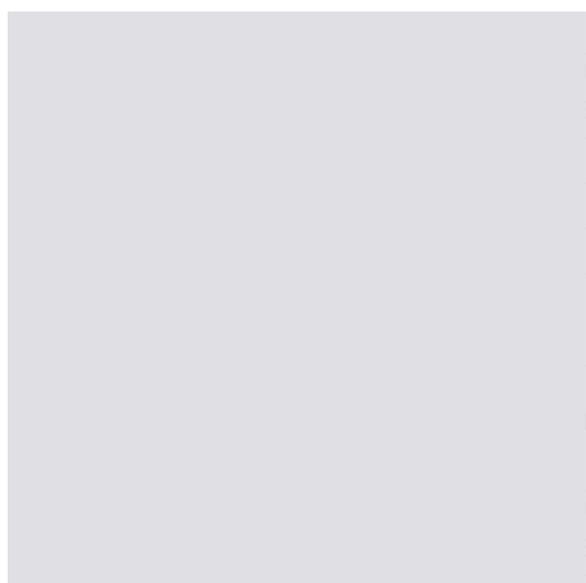
Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, den Planungsbeschluss für die Bushaltestelle Audimax zu fassen.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Verwaltung zu beauftragen, nach Umbau der Haltestellen Audimax Fahrgastunterstände zu errichten.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Er fasst den Planungsbeschluss für die Bushaltestelle Audimax vorbehaltlich der Beschlussfassung des Haushaltsplanes 2013.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, nach Umbau der Haltestellen Audimax Fahrgastunterstände zu errichten.

## finanzielle Auswirkungen



3	Ansatz 2014 ff.	fortgeschriebener Ansatz 2014 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
0	200.000	200.000	200.000	200.000
0	250.000	250.000	250.000	250.000
0	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000
0				

**Deckung ist gegeben / keine**  
ausreichende Deckung vorhanden

	3	3	Ansatz 2014 ff.	fortgeschriebener Ansatz 2014 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal- /Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / -Verschlechterung</b>	0		0			

Deckung ist gegeben / keine  
ausreichende Deckung vorhanden      Deckung ist gegeben / keine  
ausreichende Deckung vorhanden

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Die Haltestelleninfrastruktur an der Bushaltestelle Audimax ist defizitär und soll verbessert werden. Dies trifft auf beide Fahrrichtungen zu. Für die Haltestelle in Fahrtrichtung Hörn wird seit Jahren die Aufstellung eines Fahrgastunterstandes gefordert. Dies kann nur durch einen Umbau oder Verlegung der Haltestelle erfolgen. Die Haltestelle in Fahrtrichtung Bushof bietet ebenfalls keinen Wetterschutz. In der Claßenstraße, nah der Einmündung Turmstraße, errichtet der BLB für die RWTH zur Zeit ein neues Hörsaalzentrum mit Platz für bis zu 4.000 Studenten. Deshalb ist mit einer erheblichen Steigerung der Fahrgastzahlen an dieser Haltestelle zu rechnen. Eine Optimierung der Haltestelleninfrastruktur ist u.a. deshalb dringend angeraten.

Die SPD-Fraktion hat in einem Antrag vom 25.10.2012 gefordert, dass die Haltestellen Audimax in der Turmstraße unverzüglich mit angemessen großen Fahrgastunterständen ausgestattet werden. Die Errichtung soll noch zum Herbst/Winter 2012/2013 erfolgen (s. Anlage 1). Außerdem wurde anlässlich der Beratung des Tagesordnungspunktes „Fahrgastunterstand an der Haltestelle Wiesental in der Josef-von-Görres-Straße, Standort für einen ausgelagerten Werbeträger“ in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 26.09.2012 von Seiten der Bezirksvertretung der Wunsch geäußert, einen Einblick in die Prioritätenliste für Fahrgastunterstände zu erhalten.

### **Ausgangslage**

Die Bushaltestelle Audimax wird von folgenden Buslinien angefahren:

- Linie 3A: Hbf - Kaiserplatz - Ponttor - Westbahnhof - Hörn - Uniklinik (15-Minuten-Takt)
- Linie 33: Fuchserde - Bushof - Westbahnhof - Hörn - Uniklinik (15-Minuten-Takt, alle 30 Minuten weiter nach Vaals)
- Linie 73: Bf Rothe Erde - Bushof - Westbahnhof - Hörn - Uniklinik (15-Minuten-Takt)
- Linie 24: Kelmis - Bushof - Süsterfeld - Laurensberg - Schönau (30-Minuten-Takt)
- Linie 7: Diepenbenden - Bushof - Süsterfeld - Laurensberg - Schönau (Tagesrandlagen und Verstärkerverkehre)
- Linie 30: Ronheider Weg - Hüls - Polizeipräsidium - Süsterfeld - Süsterau (1 bzw. 2 Fahrten)
- Linie 173: Brand - Bushof - Süsterfeld - Uniklinik (2 bzw. 4 Fahrten)

Der Liniennetzplan für den aktuellen Bereich wird in Anlage 2 dargestellt.

Je Fahrtrichtung halten ca. 215 Busse pro Werktag an der Haltestelle Audimax. In Fahrtrichtung Hörn steigen ca. 1.000 Fahrgäste werktäglich ein und ähnlich viele aus. In Fahrtrichtung Bushof steigen ca. 500 Fahrgäste ein und 1.500 Fahrgäste aus.

Die Haltestelle Audimax in Fahrtrichtung Hörn befindet sich in der Turmstraße in der Rechtsabbiegespur zur Claßenstraße und ist mit einer Zickzackmarkierung (Zeichen 299) auf einer Länge von 20 m markiert (siehe Fotos, Anlage 3). Im ca. 2 m breiten Warteflächenbereich sind mehrere Bäume integriert. Es besteht ein Geländesprung von 35 bis 60 cm zwischen Gehweg ("unten") und Wartefläche ("oben"). Nur aus Richtung Pontwall kann die Haltestelle barrierefrei erreicht werden; in der Mitte und am anderen Ende besteht der Zugangsweg aus Treppenstufen.

Die Haltestelle Audimax in Fahrtrichtung Bushof befindet sich in der Turmstraße zwischen der Einmündung Claßenstraße und dem Knoten Turmstraße / Pontwall / Wüllnerstraße und ist als Fahrbahnrandhaltestelle mit einer Zickzackmarkierung (Zeichen 299) auf einer Länge von 20 m markiert (siehe Foto, Anlage 4).

### **Planung**

In Fahrtrichtung stadtauswärts ist geplant, durch die Entfernung des Grünbeetes im rückwärtigen Bereich der Haltestelle die Wartefläche auf 3,2 m bis 4,5 m zu erweitern. Aufgrund des Höhenunterschiedes wird ein Geländer entlang der Kante und eine Rampe von der Wartefläche in Richtung Claßenstraße vorgesehen. Auf der erweiterten Wartefläche wird ein Fahrgastunterstand errichtet.

Im Haltebereich ist aufgrund der hohen Busfrequenz eine Betonfläche auf einer Länge von 30 m vorgesehen. Im Zuge der Maßnahme wird ein Formbordstein (16 cm) für einen barrierefreien Einstieg in die Niederflurbusse eingebaut. Die Planung ist in Anlage 5 dargestellt.

Die anfallenden Kosten für den Umbau der Haltestelle betragen ca. 20.000 €.

Für die Haltestelle Audimax in Fahrtrichtung Bushof ist eine Verlegung in die Claßenstraße geplant, um das neue Hörsaalzentrum optimal zu erschließen und querende Fußgängerströme am Knoten möglichst wenig ansteigen zu lassen. (Studierende mit Ziel Audimax müssen künftig hingegen die Turmstraße queren.)

In Bezug auf den Antrag der SPD Fraktion (Anlage 1) wird mitgeteilt, dass eine Aufstellung von Fahrgastunterständen vor Abschluss der Umbaumaßnahmen aus Kostengründen nicht sinnvoll ist.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Für den Umbau der Haltestelle in Fahrtrichtung stadtauswärts einschließlich erforderlicher Nebenanlagen fallen Kosten in Höhe von ca. 20.000 € an. Die Maßnahme wurde im März 2012 zur Förderung nach ÖPNV-Gesetz § 12 beim NVR angemeldet. Bis zu 85% der förderfähigen Kosten können refinanziert werden.

Die Maßnahme ist Bestandteil der mittelfristigen Finanzplanung der Stadt Aachen. Für das Jahr 2014 steht, vorbehaltlich der Beschlussfassung des Rates, beim PSP-Element 5-120102-800-00800-300-1 7852000 „Verbesserung ÖPNV“, entsprechende Haushaltsmittel zur Verfügung.

### **Grundsätzliches zur Aufstellung von Fahrgastunterständen durch die Firma JCDecaux**

Die Fahrgastunterstände in der Stadt Aachen werden von der Firma JCDecaux aufgestellt und gewartet. Zwischen Stadt Aachen und JCDecaux wurde zu diesem Zweck ein Vertrag geschlossen, der die Aufstellung von insgesamt 436 Fahrgastunterständen regelt. Aus diesem Kontingent wurden bis dato 434 Anlagen im Stadtgebiet aufgestellt. Der Vertrag läuft noch bis Ende 2015. Die Aufstellung von Fahrgastunterständen muss nach Ablauf des Vertrages europaweit ausgeschrieben werden.

Hieraus ergibt sich, dass innerhalb der bestehenden Vertragslaufzeit noch 2 neue Fahrgastunterstände errichtet werden können.

Die Stadt führt Anfragen nach Fahrgastunterständen in einer Liste (s. Anlage 6). Neben den Einsteigerzahlen spielen bei der Priorisierung die örtlichen Gegebenheiten eine wesentliche Rolle. Manche Wünsche nach einem Fahrgastunterstand können erst nach Umbaumaßnahmen der Wartefläche erfolgen. Die Festlegung der Standorte bei denen ein Fahrgastunterstand errichtet wird trifft die Fachverwaltung jährlich in enger Abstimmung mit der ASEAG und der Firma JCDecaux.

**Anlage/n:**

Anlage 1: Antrag der SPD-Fraktion vom 25.10.2012

Anlage 2: Liniennetzplan

Anlage 3: Bestandsfotos Haltestelle Audimax in Fahrtrichtung Hörn

Anlage 4: Bestandsfotos Haltestelle Audimax in Fahrtrichtung Bushof

Anlage 5: Planung Haltestelle Audimax in Fahrtrichtung Hörn

Anlage 6: Prioritätenliste Fahrgastunterstände, Stand Januar 2013