

Tisch-Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0894/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 22.05.2013 Verfasser: Dez. III / FB 61/30						
Einschätzung der Verwaltung über die Auswirkungen des Bürgerentscheids zur Campusbahn auf das Verkehrskonzept "Uniklinikum" Antrag der SPD-Fraktion zur Tagesordnung vom 16.05.2013							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>06.06.2013</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	06.06.2013	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
06.06.2013	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Im Rahmen eines Tagesordnungsantrags bittet die SPD-Fraktion die Verwaltung um Mitteilung einer Einschätzung über die Auswirkungen des Bürgerentscheids zur Campusbahn auf das Verkehrskonzept „Uniklinikum“. Insbesondere die Fragen, ob das Verkehrskonzept überarbeitet werden muss und ob anstehende Straßenbaumaßnahmen im Bereich des Universitätsklinikums zeitlich zurückgestellt werden können, sollen beantwortet werden.

Stellungnahme der Verwaltung

Nach dem Bürgerentscheid wurden die Planungen zum Projekt Campusbahn eingestellt. Die verkehrlichen Probleme/Herausforderungen, die mit der Campusbahn gelöst werden sollten, bestehen jedoch weiterhin. Für den Bereich des Universitätsklinikums bedeutet dies, dass insbesondere die ÖPNV-Anbindung an die Campusbereiche und an die Innenstadt verbessert werden muss.

Die politisch diskutierte und beschlossene Umgestaltung der Verkehrsflächen vor der Uniklinik nimmt sich unabhängig von den bedienenden Verkehrssystemen dieser Aufgabe an und war bereits im Verkehrskonzept für den Campus Melaten, das zeitlich deutlich vor den Überlegungen zur Campusbahn beschlossen wurde, enthalten. Durch die Trennung der Verkehrsarten mIV (auf die Kullenhofstraße) und ÖPNV (auf die Pauwelsstraße) werden bessere Bedingungen für die Busnutzung geschaffen. Störungen des Betriebsablaufs werden minimiert, für Busnutzer wird eine bessere Orientierung zu den einzelnen Fahrtzielen geschaffen und das ÖPNV-System durch die unmittelbare Lage vor der Klinik prägnant in das Bewusstsein der Beschäftigten und Besucher gerufen.

Zur Umsetzung der Maßnahme ist ein Ausbauvertrag abgeschlossen, die Gesamtmaßnahme befindet sich in der Abwicklung.

Anlage/n:

Antrag zur Tagesordnung