

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0929/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 24.06.2013 Verfasser: FB 61/30						
ICE nach London und neuer Südeingang Hauptbahnhof, Sachstand Antrag der Fraktion Die Linke zur Tagesordnung vom 21.06.2013							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>11.07.2013</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	11.07.2013	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
11.07.2013	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Anlass:

In einem Antrag zur Tagesordnung vom 21. Juni 2013 beauftragt die Linke Fraktion im Rat der Stadt Aachen die Verwaltung, für die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 11. Juli 2013 einen Sachstandsbericht zum ICE nach London und zum neuen Südeingang des Hauptbahnhofs vorzulegen (s. Anlage 1). In den Medien wurde kürzlich berichtet, dass die Bahn die Genehmigung erhalten hat, mit ihren Zügen durch den Kanaltunnel zu fahren.

Stellungnahme der Verwaltung

Der Verwaltung liegen über die aktuelle Berichterstattung in den Medien hinaus keine weiteren Informationen seitens der DB vor.

Im Mobilitätsausschuss am 21.03.2013 wurde dargestellt, dass DB Station&Service kein Antrag von DB Fernverkehr oder anderen Verkehrsunternehmen (z.B. Eurostar) vorliegt, einen Verkehr nach London mit Halt in Aachen, für den zusätzliche Abfertigungsanlagen nötig sind, einzuplanen. Die Machbarkeit einer Abfertigungseinrichtung für internationale Passagierverkehre nach London auf Gleis 8/9 wurde bereits nachgewiesen. Dieser Sachstand ist nach wie vor aktuell.

Im Mai 2013 hat die Verwaltung ein erstes Gespräch mit einem Vorstandsmitglied von Eurostar geführt. Nach Auskunft von Eurostar sind die aktuellen Züge des Unternehmens nur für einen Betrieb in England, Frankreich und Belgien zugelassen. 10 neue Siemens Velaro-Züge, die auch in Deutschland eingesetzt werden können, sind bestellt und werden derzeit in Krefeld und Wildenrath getestet. Die Züge sollen dem Unternehmen ab 2015/2016 zur Verfügung stehen. Eurostar hat noch nicht entschieden, welche weiteren Destinationen in Zukunft bedient werden.

In Bezug auf den Südausgang vom Hauptbahnhof in Richtung Burtscheid werden derzeit von der Verwaltung und der DB Station&Service Informationen und Planungsgrundlagen zusammengestellt, auf deren Grundlage die Machbarkeit einer Verlängerung des vorhandenen Passagiertunnels unter den Gleisen in Richtung Burtscheid gutachterlich geprüft werden kann.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag zur Tagesordnung der Fraktion Die Linke vom 21.06.2013