

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0969/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.08.2013 Verfasser: FB 61/ 30												
Evaluierung des Verkehrskonzeptes Campus Melaten, Antrag der Grünen Fraktion vom 08.07.2013													
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04.09.2013</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>11.09.2013</td> <td>B 5</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>19.09.2013</td> <td>MA</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	04.09.2013	B 0	Anhörung/Empfehlung	11.09.2013	B 5	Anhörung/Empfehlung	19.09.2013	MA	Anhörung/Empfehlung
Datum	Gremium	Kompetenz											
04.09.2013	B 0	Anhörung/Empfehlung											
11.09.2013	B 5	Anhörung/Empfehlung											
19.09.2013	MA	Anhörung/Empfehlung											

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt, die Sperrung der Valkenburger Straße für einen begrenzten Zeitraum aufzuheben, sodass die Zufahrt von der ovalen Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße möglich wird. Unter Berücksichtigung der erhobenen Verkehrszahlen soll dann endgültig über die dortige Verkehrslösung entschieden werden.

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt, die Sperrung der Valkenburger Straße für einen begrenzten Zeitraum aufzuheben, sodass die Zufahrt von der ovalen Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße möglich wird. Unter Berücksichtigung der erhobenen Verkehrszahlen soll dann endgültig über die dortige Verkehrslösung entschieden werden.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Er beschließt, die Sperrung der Valkenburger Straße für einen begrenzten Zeitraum aufzuheben, sodass die Zufahrt von der ovalen Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße möglich wird. Unter Berücksichtigung der erhobenen Verkehrszahlen soll dann endgültig über die dortige Verkehrslösung entschieden werden.

Erläuterungen:

Anlass

Die Fraktion der Grünen im Rat der Stadt Aachen beantragte am 8.7.2013 die Evaluation der Verkehrssituation auf der Hörn – insbesondere auf der Valkenburger Straße.

Erläuterungen

Am 12.03.2009 beschloss der Mobilitätsausschuss ein umfangreiches Maßnahmenbündel im Zusammenhang mit dem Verkehrskonzept Campus Melaten.

Die darin vorgesehenen Sofortmaßnahmen (siehe Anlage 2) wurden so wie beschlossen oder in abgewandelter Form umgesetzt.

Alle weiteren Maßnahmen waren inhaltlich verknüpft mit einer durch den Campus verursachten Verkehrszunahme auf der Hörn. Diese wird seit September 2009 an sieben Dauerzählstellen kontinuierlich überwacht. Die durchschnittlichen Verkehrsstärken an den Dauerzählstellen wurden dem Mobilitätsausschuss zuletzt am 13.12.2012 mitgeteilt (siehe Anlage 1).

Anlässlich eines gemeinsamen Ratsantrags der Fraktionen CDU und Grüne am 13.12.2012 unter dem Titel „Großflächige Betrachtung der verkehrlichen Erschließung am Campus“ wurde ein Sachstandsbericht im Mobilitätsausschuss zur Verkehrssituation auf der Hörn gegeben.

Bereits am 24.05.2012 wurde im Mobilitätsausschuss, einem Antrag zur Tagesordnung der Ratsfraktionen CDU und Grüne vom 19.März 2012 folgend, die Lärm- und Verkehrssituation Hörn beraten.

Gegenüber dem Sachstand vom 13.12.2012 gibt es keine wesentlichen Änderungen. Seitdem wurden keine weiteren Maßnahmen umgesetzt.

Valkenburger Straße

Die Sperrung der Durchfahrt von der Valkenburger Straße zum Kreisverkehr auf der Brücke über dem Pariser Ring ist Bestandteil des am 12.03.2009 beschlossenen Verkehrskonzeptes für den Campus Melaten.

Das Konzept sah vor (Zitat aus der Vorlage für den Mobilitätsausschuss vom 12.03.2009):

„Eine Anbindung der Valkenburger Straße für den MIV erfolgt nicht. Zur Unterbindung der Durchfahrt werden in der Valkenburger Straße zunächst Poller vorgesehen. Falls es aufgrund einer Anpassung des ÖPNV-Systems erforderlich werden sollte, Busverkehr über die Valkenburger Straße zu führen,

so wird die ausschließliche Zufahrt für den Bus über versenkbare Poller oder ein in die Fahrbahn eingelassenes bauliches Element, das nur von Fahrzeugen mit großen Achsabstand überfahren werden kann, gewährleistet.“

Die kürzlich erfolgte Umsetzung dieser Sperrung trifft bei den direkten Anliegern der an die Valkenburger Straße angrenzenden Wohngebiete auf Unverständnis. Daher sollen an dieser Stelle die Beweggründe für die Einrichtung der Sperrung wiederholt werden:

Über die Valkenburger Straße bestand in der Vergangenheit keine direkte Kfz-Verbindung zum Klinikum bzw. zum Campus Melaten. Es war lediglich eine Abfahrt vom und eine Auffahrt auf den Pariser Ring möglich. Die Auffahrt auf den Pariser Ring ist weiterhin über eine separate Rampe vorhanden. Die Abfahrtrampe vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße ist im Zuge des Umbaus entfallen. Durch einen Anschluss der Valkenburger Straße an den neuen ovalen Kreisverkehrsplatz würde eine direkte Verbindung zum Klinikum und zum Campus Melaten entstehen. Verstärkt durch die Sperrung der Melatener Brücke wäre hierdurch eine deutliche Verkehrszunahme auf der Valkenburger Straße zu erwarten. Unterstützt durch Anwohnerinitiativen wurde mit Beschluss der Politik entschieden, die Durchfahrt zum Kreisverkehr zu sperren.

Leistungsfähigkeitsbetrachtungen für die ovale Ringfahrbahn spielten bei dieser Entscheidung keine Rolle.

Durch die entfallene Abfahrtmöglichkeit vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße entstehen für den Zielverkehr der über die Valkenburger Straße erschlossenen Wohnstraßen Umwegfahrten. Für den Quellverkehr dieser Wohnstraßen hat sich nichts geändert.

Öffnung der Durchfahrt von der Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße

Um die früher vorhandene Verkehrsbeziehung zwischen Pariser Ring und Valkenburger Straße wieder zu ermöglichen, müsste die Durchfahrt von der Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße zugelassen werden. Die Abfahrtmöglichkeit vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße würde hiermit wieder hergestellt. Darüber hinaus entstünde eine Verbindung zwischen Klinikum/Campus Melaten und Muffet/Hörn über die Valkenburger Straße.

Die Anbindung in Gegenrichtung von der Valkenburger Straße in Richtung Klinikum/Campus Melaten sollte nicht ermöglicht werden und wird von den Bewohnern des Gebietes Muffet auch nicht gefordert.

Mit dem Verkehrsmodell der Stadt Aachen wurde abgeschätzt, welche Verkehrsbelastung sich mit Öffnung der Durchfahrt von der Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße einstellen würde.

Mit dem heutigen Ausbaustand des Campus Melaten berechnet das Verkehrsmodell der Stadt Aachen eine Zunahme des Verkehrs um ca. 1000 Kfz/Tag gegenüber der Situation vor dem Bau der ovalen Ringfahrbahn. Mit einer Verdichtung der Bebauung auf dem Campus wird dieser Wert sich entsprechend erhöhen.

Die Leistungsfähigkeit der ovalen Ringfahrbahn wäre auch bei einer erheblich größeren Zunahme des Verkehrs noch gewährleistet.

Bei diesem modellierten Wert handelt es sich um eine grobe Abschätzung. Verlässlichere Daten könnten mit Hilfe der im September 2009 eingerichteten Dauerzählstelle in der Valkenburger Straße im Rahmen einer temporären Öffnung der Durchfahrt ermittelt werden.

Die Verwaltung schlägt daher vor, die Sperrung der Durchfahrt für einen begrenzten Zeitraum aufzuheben, die Zählungsdaten im Anschluss erneut im Mobilitätsausschuss zu beraten und gestützt auf diese Auswertung eine abschließende Entscheidung über die Verkehrsführung in der Valkenburgerstraße zu treffen.

Anlage/n:

Anlage 1: Dauerzählstellen Hörn, Messergebnisse

Anlage 2: Beschluss zum Verkehrskonzept Campus Melaten vom 12.03.2009

Anlage 3: Antrag der Grünen Fraktion vom 8.7.2013