

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0970/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.08.2013 Verfasser: FB 61/30						
Öffnung der Durchfahrt von der ovalen Ringfahrbahn auf der Brücke über dem Pariser Ring in den Valkenburger Straße Bürgerantrag vom 24. Juli 2013							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>10.09.2013</td> <td>BüFo</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	10.09.2013	BüFo	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
10.09.2013	BüFo	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Das Bürgerforum nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Die Petenten fordern eine Öffnung der Durchfahrt von der ovalen Ringfahrbahn auf der Brücke über dem Pariser Ring in die Valkenburger Straße.

Die Sperrung der Durchfahrt von der Valkenburger Straße zum Kreisverkehr auf der Brücke über dem Pariser Ring ist Bestandteil des am 12.03.2009 beschlossenen Verkehrskonzeptes für den Campus Melaten.

Das Konzept sah vor (Zitat aus der Vorlage für den Mobilitätsausschuss vom 12.03.2009):

„Eine Anbindung der Valkenburger Straße für den MIV erfolgt nicht. Zur Unterbindung der Durchfahrt werden in der Valkenburger Straße zunächst Poller vorgesehen. Falls es aufgrund einer Anpassung des ÖPNV-Systems erforderlich werden sollte, Busverkehr über die Valkenburger Straße zu führen, so wird die ausschließliche Zufahrt für den Bus über versenkbare Poller oder ein in die Fahrbahn eingelassenes bauliches Element, das nur von Fahrzeugen mit großen Achsabstand überfahren werden kann, gewährleistet.“

Die kürzlich erfolgte Umsetzung dieser Sperrung trifft bei den Anliegern der an die Valkenburger Straße angrenzenden Wohngebiete auf Unverständnis. Daher sollen an dieser Stelle die Beweggründe für die Einrichtung der Sperrung wiederholt werden:

Über die Valkenburger Straße bestand in der Vergangenheit keine direkte Kfz-Verbindung zum Klinikum bzw. zum Campus Melaten. Es war lediglich eine Abfahrt vom und eine Auffahrt auf den Pariser Ring möglich. Die Auffahrt auf den Pariser Ring ist weiterhin über eine separate Rampe vorhanden. Die Abfahrtrampe vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße ist im Zuge des Umbaus entfallen. Durch einen Anschluss der Valkenburger Straße an den neuen ovalen Kreisverkehrsplatz würde eine direkte Verbindung zum Klinikum und zum Campus Melaten entstehen. Verstärkt durch die Sperrung der Melatener Brücke wäre hierdurch eine deutliche Verkehrszunahme auf der Valkenburger Straße zu erwarten. Unterstützt durch Anwohnerinitiativen wurde mit Beschluss der Politik entschieden, die Durchfahrt zum Kreisverkehr zu sperren.

Leistungsfähigkeitsbetrachtungen für die ovale Ringfahrbahn spielten bei dieser Entscheidung keine Rolle.

Durch die entfallene Abfahrtsmöglichkeit vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße entstehen für den Zielverkehr der über die Valkenburger Straße erschlossenen Wohnstraßen Umwegfahrten. Für den Quellverkehr dieser Wohnstraßen hat sich nichts geändert.

Öffnung der Durchfahrt von der Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße

Um die früher vorhandene Verkehrsbeziehung zwischen Pariser Ring und Valkenburger Straße wieder zu ermöglichen, müsste die Durchfahrt von der Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße zugelassen werden. Die Abfahrtsmöglichkeit vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße würde

hiermit wieder hergestellt. Darüber hinaus entstünde eine Verbindung zwischen Klinikum/Campus Melaten und Muffet/Hörn über die Valkenburger Straße.

Die Anbindung in Gegenrichtung von der Valkenburger Straße in Richtung Klinikum/Campus Melaten sollte nicht ermöglicht werden und wird von den Bewohnern des Gebietes Muffet auch nicht gefordert.

Mit dem Verkehrsmodell der Stadt Aachen wurde abgeschätzt, welche Verkehrsbelastung sich mit Öffnung der Durchfahrt von der Ringfahrbahn in die Valkenburger Straße einstellen würde.

Mit dem heutigen Ausbaustand des Campus Melaten berechnet das Verkehrsmodell eine Zunahme des Verkehrs um ca. 1000 Kfz/Tag gegenüber der Situation vor dem Bau der ovalen Ringfahrbahn. Mit einer Verdichtung der Bebauung auf dem Campus wird dieser Wert sich entsprechend erhöhen.

Die Leistungsfähigkeit der ovalen Ringfahrbahn wäre auch bei einer erheblich größeren Zunahme des Verkehrs noch gewährleistet.

Bei diesem modellierten Wert handelt es sich um eine grobe Abschätzung. Verlässlichere Daten könnten mit Hilfe der im September 2009 eingerichteten Dauerzählstelle in der Valkenburger Straße im Rahmen einer temporären Öffnung der Durchfahrt ermittelt werden.

Die Verwaltung schlägt daher vor, die Sperrung der Durchfahrt für einen begrenzten Zeitraum aufzuheben und die Zählungsdaten im Anschluss erneut im Mobilitätsausschuss zu beraten.

Anlage/n:

Anlage 1: Dauerzählstellen Hörn, Messergebnisse

Anlage 2: Bürgerantrag vom 24.7.2013