

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0993/WP16
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	08.10.2013
		Verfasser:	Dez. III / FB/61/70
Robensstraße Fahrbahnverengung Ausführungsbeschluss			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
06.11.2013	B 0	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte fasst den Beschluss für die Ausführung der Fahrbahnverengung in der Robensstraße auf der Grundlage des Lageplanes vom 01.10.2013, vorbehaltlich der Beschlussfassung des Rates zum Haushalt 2014.

finanzielle Auswirkungen

PSP-Element 5-120102-800-01100-300-1 „Fussgängerquerungshilfen“

ner	Ansatz	fortgeschriebener	Gesamt-	Gesamt-
3	2014	Ansatz 2014	bedarf (alt)	bedarf (neu)
0	0	0	0	0
0	54.600	54.600	54.600	54.600
0	-54.600	-54.600	-54.600	-54.600
	0			

Deckung ist gegeben

ner	Ansatz	fortgeschriebener	Folgekosten	Folgekosten
3	2014 ff.	Ansatz 2014 ff.	(alt)	(neu)
Ertrag	0	0	0	0
Personal- /Sachaufwand	0	0	0	0
Abschreibungen	0	600	0	0
Ergebnis	0	-600	0	0
+ Verbesserung / -Verschlechterung	0			

Deckung ist gegeben

Erläuterungen:

Anlass:

Im Jahr 2010 wurde an der Grundschule Passstraße das Mobilitätsprojekt zur "Förderung der eigenständigen Mobilität von Schülerinnen und Schülern an Aachener Grundschulen" vom Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen mit einer Projektgruppe aus Vertretern von Polizei, Verkehrswacht, Schule und Elternpflegschaft begonnen.

Ein Baustein dieses Projektes ist die Erstellung eines straßenräumlichen Grobkonzeptes, das vom Büro Verkehrskonzept erstellt wurde.

Dabei wurde festgestellt, dass die Querung der Robensstraße im Bereich der Kreuzung Passstraße – Robensstraße vor der Grundschule sehr breit ist und im Interesse der Verkehrssicherheit für die Schülerinnen und Schüler umgestaltet werden soll.

Beschreibung der Maßnahme

Durch die Reduzierung der Querungsbreite um ca. 2,0 m auf ein Maß von ca. 5,50 m entsteht ein Gehwegvorbau, so dass Schulkinder die Robensstraße besser überqueren können.

Das Rechtsabbiegen in die östliche Robensstraße ist aufgrund des ausreichenden Kurvenradius weiterhin problemlos gegeben.

Zum Schutz der Fußgänger werden im verbreiterten Gehweg drei Poller gesetzt.

Die durch die Einengung der Fahrbahn entstehende Gehwegverbreiterung wird mit Gehwegplatten ergänzt. Die Entwässerung erfolgt aufgrund des gegenläufigen Gefälles über eine innenliegende Rinne.

Für die Belange Behinderter, alter Menschen, Kinder und anderer Personen mit Mobilitätsbeeinträchtigungen wird der Gehweg gemäß den aktuellen Standards mit taktilen Elementen ausgestattet.

Baukosten und Finanzierung

Die Baukosten für die Fahrbahnverengung in der Robensstraße betragen rd. 10.000 €.

Bauzeit

Für die Fahrbahnverengung in der Robensstraße ist eine Bauzeit von ca. einer Woche eingeplant. Mit den Bauarbeiten kann voraussichtlich Anfang 2014 begonnen werden.

Finanzielle Auswirkungen

Für die Fahrbahnverengung in der Robensstraße muss mit Kosten in Höhe von ca. 10.000,- € gerechnet werden.

Diese Maßnahme ist im Haushaltsjahr 2014 unter dem investiven PSP-Element 5-120102-800-01100-300-1 "Fussgängerquerungshilfen -J-" mit Mitteln i. H. v. 54.600,- € eingeplant. Unter dem konsumtiven PSP- Element 4-120102-803-7 "Fussgängerquerungshilfen -J-" sind Mittel i. H. v. 600,- € eingeplant.

Die Einplanung der Mittel ins Haushaltsjahr 2014 gilt vorbehaltlich des durch den Rat der Stadt Aachen beschlossenen Haushaltes 2014.

Anlage/n:

Lageplan Robensstraße vom 01.10.2013