



Oliver Bode, Rödgener Str. 39, 52080 Aachen

An  
Frau Bezirksbürgermeisterin Elke Eschweiler  
Herrn Bezirksamtsleiter Gert Kempf  
Bezirksamt Aachen-Eilendorf  
Heinrich-Thomas-Platz 1  
52080 Aachen

**CDU**-Fraktion Eilendorf  
Oliver Bode  
Rödgener Str. 39  
52080 Aachen  
Tel. 0241 / 55 61 06

**FDP** Eilendorf  
Elke Bohrer  
Cockerillpark 40  
52080 Aachen  
Tel. 0241 / 93 02 73

Eilendorf, 12. Oktober 2024

### **Sachstandbericht Ersatz-/Neubau Brücke Wolfsbenden Straße mit Ertüchtigung Bahnhaltdepunkt Aachen-Eilendorf**

Sehr geehrte Frau Eschweiler,  
sehr geehrter Herr Kempf,

die **CDU**-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf sowie die Bezirksvertreterin Frau Elke Bohrer (**FDP**) bitten um die Aufnahme des folgenden Tagesordnungspunktes in die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf am 30. Oktober 2024:

**Sachstandbericht durch die zuständigen Fachverwaltungen zum Ersatz-/Neubau der Brücke Wolfsbenden Straße mit Ertüchtigung des Bahnhaltdepunkt Aachen-Eilendorf, hier unter Anderem barrierefreier Ausbau mit Zugang zu beiden Bahnsteigen über das neu zu errichtende Brückenbauwerk (Mobilitätshub).**

Mit freundlichen Grüßen

*Oliver Bode*

Oliver Bode,  
**CDU**-Fraktionsvorsitzender

*Elke Bohrer*

Elke Bohrer,  
**FDP**

# Sachstandsbericht Ersatz-/Neubau Brücke Wolfsbendenstraße mit Ertüchtigung Bahnhofepunkt

**Antrag CDU / FDP vom 12. Oktober 2024**



# Dreigleisigkeit im Bereich Eilendorf

## Studie Schienenverkehrsmengen Rheinland

- Ermittlung und Validierung zukünftiger Schienenverkehrsmengen auf verschiedenen Korridoren u.a. Aachen-Köln
- Auftraggeber IHK Initiative Rheinland
- Kooperationspartner u.a.
  - Stadt und Städteregion Aachen
  - Go.Rheinland
  - EVS
- Auftragnehmer Railistics, beauftragt Juni 2024
- Geplante Fertigstellung Mitte November 2024

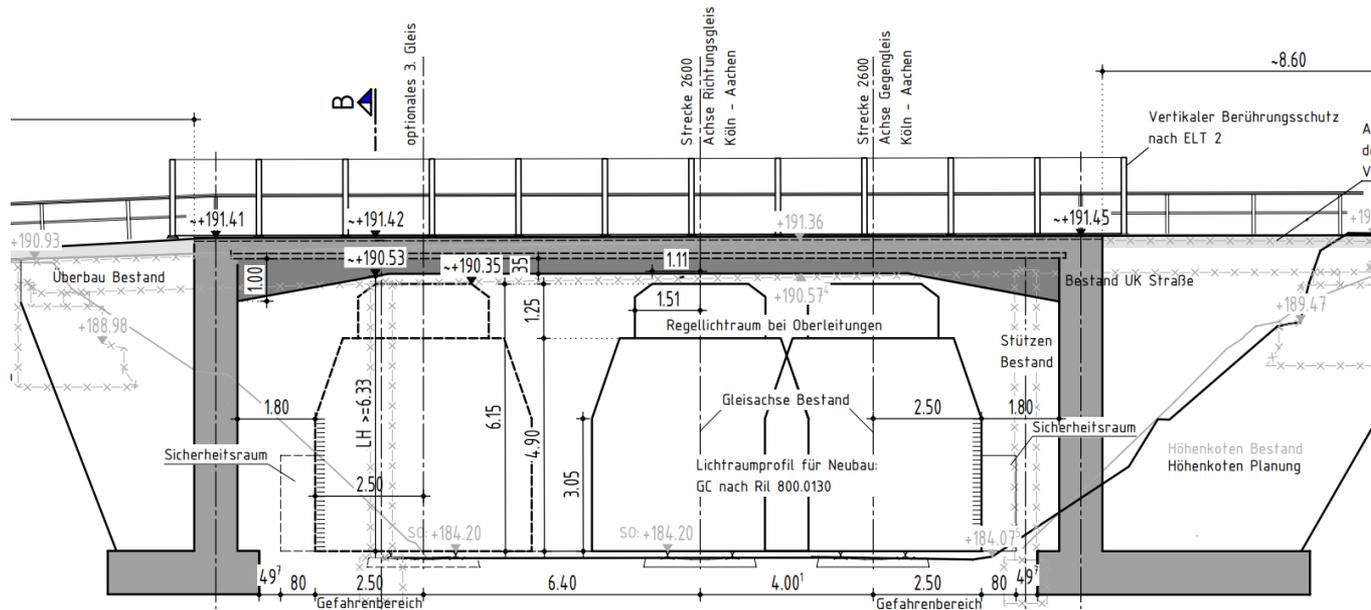


Aachener-Zeitung.de

# Sachstand Brückenneubau

## Vorentwurfsplanung

- Vorentwurfsplanung ist abgeschlossen, es wurde ein Brückenneubau über drei Gleise zugrunde gelegt
- Vorzugsvariante: „Verbundfertigteile mit Schweißprofilen“



# Sachstand Brückenneubau

## Entwurfsplanung

- Entwurfsplanung (Leistungsphase 3 gem. HOAI) ist beauftragt
- Basis der Planung ist die Vorzugsvariante der Vorentwurfsplanung
- Brücke wird so geplant, dass ein späterer Anbau von Treppenaufgängen/Aufzügen zu den Bahnsteigen möglich ist
- Ergebnisse der Entwurfsplanung sollen bis Frühjahr 2025 vorliegen
- Weiterer Zeitplan
  - Frühjahr 2025: Abstimmungen mit der DB und Voranmeldung der Sperrpausen für 2028
  - Herbst 2025: Endgültige Sperrpausenfestlegung
  - 2026/27: Fertigstellung der Ausschreibungsunterlagen
  - 2027: Vergabe der Bauleistungen
  - 2028: Ersatzneubau der Brücke

# Haltepunkt Eilendorf

## Aufgabenstellung

- Verlängerung der Bahnsteige des HP Eilendorf bis zur Brücke Wolfsbendenstraße
- Ergänzung von Aufzügen an beiden Seiten zur Sicherstellung der Barrierefreiheit
- Verbesserung der Verknüpfung mit dem ÖPNV
- Errichtung von großen, gesicherten Fahrradabstellanlagen im direkten Umfeld der Brücke
- Einplanung Kiss & Ride-Zone
- Berücksichtigung von Behindertenparkplätzen im direkten Umfeld
- Ergänzung um eine Cambio- sowie eine Velocity-Station in unmittelbarer Nähe zur Brücke



# Ideenskizze Bahnhofsteppunkt

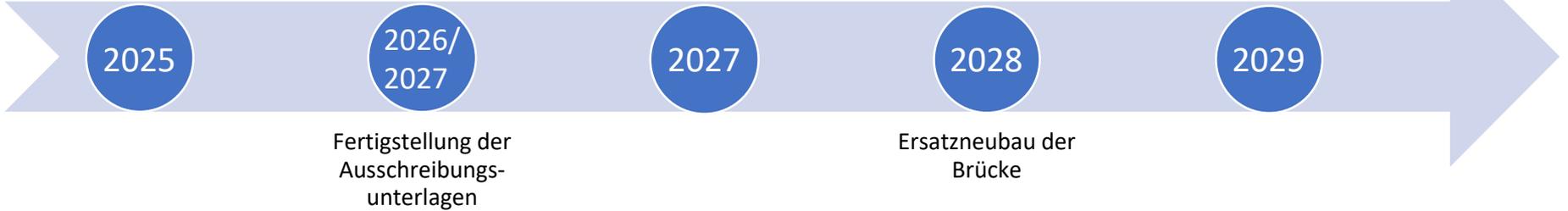
# Zeitplan

Ergebnisse der Planung  
für Brückenneubau

Sperrpausenfestlegung  
für 2028

Vergabe der  
Bauleistungen

Bau des Haltepunktes



- Der Umbau des Haltepunktes ist förderfähig durch §12 ÖPNVG NRW