

Protokollauszug

Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 14.11.2024

**Zu Ö 4 Napoleonsberg – Instandsetzung der Inde-Stützwand 2. Bauabschnitt und Straßenerneuerung von der Zufahrt Korneliusmarkt bis Haus Nr. 194 sowie Umbau der Haltestelle „Kornelimünster“ in Fahrtrichtung Walheim zur barrierefreien Fahrbahnhaltestelle; hier: Planungs-, Bau- und Ausführungsbeschluss
geändert beschlossen
FB 68/0117/WP18**

Herr Fahl spricht der Verwaltung sein Lob dafür aus, dass sie die Maßnahmen hier so gebündelt habe. Besonders freue ihn der barrierefreie Ausbau und die Einbeziehung der LSA in die Barrierefreiheit. Davon wünsche er sich auch an anderer Stelle mehr. Leider halte der beengte Straßenraum für den Radverkehr nicht viel vor. Er schlägt vor, sich an den Beschluss der Bezirksvertretung anzuschließen.

Dem schließt sich Ratsfrau Breuer an.

Ratsherr Nießen berichtet aus der Bezirksvertretung, dass den Anwohnenden insbesondere der Schallschutz sehr wichtig sei im Hinblick auf die benachbarte stark befahrene Straße.

Frau Strack spricht sich ebenfalls für die Umsetzung der Variante 2 aus. Sie wünsche sich auch im Umfeld LSA mit akustischen Signalen. Außerdem weist sie darauf hin, dass stadtauswärts auf der Indeseite der Straße ein Laternenmast genau auf dem Leitsystem stehe, was im Zuge der Baumaßnahmen behoben werden sollte.

Beschluss:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der vorliegenden Planung, den Planungs- und Ausführungsbeschluss für die Instandsetzung des 2. Bauabschnitts der Inde-Stützwand.

Er fasst weiterhin den Planungsbeschluss und den Bau- und Ausführungsbeschluss für die Straßenerneuerung des „Napoleonsberg“ von der Zufahrt „Korneliusmarkt“ bis Haus Nr. 194 gemäß Variante 2 sowie für den Umbau der Haltestelle „Kornelimünster“ in Fahrtrichtung Walheim zur barrierefreien Fahrbahnhaltestelle, einschließlich der dafür erforderlichen Markierungsänderungen am Knotenpunkt „Napoleonsberg“/„Steinkaulplatz“.

Gleichzeitig beauftragt er die Verwaltung, parallel ein Verkehrlenkungskonzept für die gesamte Straße am Napoleonsberg einschließlich der Einmündung „Steinkaulplatz/ Schleckheimer Straße“ zu erarbeiten. Dieses sowie das noch zu erarbeitende Schallschutzgutachten sollen in Form einer Bürgerbeteiligung vorgestellt werden und anschließend wieder in der Bezirksvertretung und dem Mobilitätsausschuss zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt werden.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig