

Vorlage		Vorlage-Nr:	AVV/0002/WP17
Federführende Dienststelle: Aachener Verkehrsverbund		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	12.08.2014
		Verfasser:	AVV
Anpassung NRW-Tarif zum 14.12.2014 bzw. 01.01.2015			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
04.09.2014	MA	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen stimmt der Anpassung des NRW-Tarifs in der dargelegten Ausprägung zu.

Erläuterungen:

Seit der Realisierung der dritten Ausbaustufe zum 10.07.2007 unterliegt der NRW-Tarif anstelle einer „bahnhofsscharfen“ einer Tarifierung auf Gemeindebasis und stellt somit einen eigenständigen Verbundtarif für kooperationsraumüberschreitende Fahrten dar. Da derzeit keine größeren Änderungen an der Produktpalette des NRW-Tarifs geplant sind, hat sich der „Landesarbeitskreis Nahverkehr NRW“ (LAK) in seiner Sitzung am 05.06.2014 für eine rein preisbezogene Fortschreibung des NRW-Tarifs ausgesprochen. Eine entsprechende Tarifübersicht ist in **Anlage 1** beigefügt.

Diese Fortschreibung des NRW-Tarifs sieht eine moderate Preisanpassung der Pauschalpreis-Tickets zum 01.01.2015, der Relationspreis-Tickets zum 14.12.2014 sowie des Semester-Tickets NRW ab dem Sommersemester 2016 (die Preise der vorherigen Semester wurden bereits beschlossen) vor.

Neben den aufgeführten Preismaßnahmen sind kleinere redaktionelle Modifizierungen der entsprechenden **Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW (BB NRW)** erforderlich. Diese betreffen eine Vereinheitlichung der unentgeltlichen Kindermitnahme bis unter 6 Jahren, die Behandlung von Fundsachen und – aufgrund der EU-Verordnung 181/2011 – eine Haftungsbegrenzung von Busunternehmen für die von ihnen verursachten Beschädigungen.

Die Verkehrsunternehmen im AVV haben den Tarifanpassungen im NRW-Tarif einstimmig zugestimmt. Zur Fortführung des NRW-Tarifs im dargestellten Umfang ist eine Zustimmung aller 8 Kooperationsräume, der DB Regio NRW sowie der übrigen Eisenbahnverkehrsunternehmen in NRW erforderlich.

Anlage/n:

Preisfortschreibung NRW-Tarif 2015