

Vorlagennummer: AVV/0163/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 24.02.2025

Mobil-ABO StädteRegion Aachen

Vorlageart: Entscheidungsvorlage
Federführende Dienststelle: Aachener Verkehrsverbund
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: AVV

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
13.03.2025	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen stimmt einer weiteren Fortführung des Mobil-ABO StädteRegion Aachen als Piloten zunächst bis zur Umsetzung der Tarifreform in 2026 zu.

Finanzielle Auswirkungen:

	JA	NEIN	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Keine

Klimarelevanz:

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

Erläuterungen:

Hintergrund und aktuelle Situation

Mit dem Ziel, auch Personen, die Leistungen der sozialen Mindestsicherung erhalten, ein attraktives Produkt im Abonnementsegment anzubieten und somit eine Gleichstellung zu anderen Abonnementinhabern herzustellen, war das Mobil-ABO StädteRegion Aachen ursprünglich als zweijähriger Pilot zum 01.06.2022 für den Kreis der Leistungsempfänger in der StädteRegion Aachen und Stadt Aachen eingeführt worden und würde – nach zwischenzeitlicher Verlängerung um ein weiteres Jahr - somit zum 31.05.2025 enden.

Der zweijährige Pilotzeitraum des Mobil-ABO StädteRegion Aachen war begleitet von tariflichen Zäsuren (9-Euro-Ticket, Deutschlandticket und Deutschlandticket Sozial).

Trotz der vorgenannten Entwicklungen liegt der Anteil verkaufter Tickets im Bereich der regionalen Mobil-Ticket-Angebote im AVV mit ca. 65 % auch weiterhin deutlich oberhalb des Anteils verkaufter Deutschlandticket Sozial, was die Bedeutsamkeit der regionalen Mobilticketprodukte unterstreicht. Auch die Verkaufsentwicklung des Mobil-ABO StädteRegion Aachen blieb weitestgehend über die zurückliegenden Jahre hinweg stabil (siehe auch **TOP „Sachstand Deutschlandticket“**).

Mit der Fortschreibung des Deutschlandticketpreises zum 01.01.2025 auf 58,00 Euro pro Monat und der daraus resultierenden preislichen Anpassung des um 10,00 Euro rabattierten Deutschlandticket Sozial (48,00 Euro seit 01.01.2025) ist die preisliche Differenz gegenüber den regionalen Mobilticket-Angeboten – und insbesondere dem Tarifpiloten Mobil-ABO StädteRegion Aachen (zum Vgl. 34,99 Euro seit 01.01.2025) – wieder deutlich zu Gunsten der regionalen Produkte angewachsen. Da das Mobil-ABO StädteRegion Aachen zudem – und im Gegensatz zum Deutschlandticket Sozial – die im AVV übliche Mitnahmeregelung beinhaltet, kann dieses Produkt auch weiterhin eine attraktive Variante im regionalen Tarifsortiment des AVV darstellen.

Empfehlung

Im Hinblick auf die geplante Tarifreform im AVV und VRS im Rahmen von go.Synergie (siehe **TOP „Tarifreform AVV / VRS“**) sind auch zielgruppenspezifische Angebote (wie z. B. Sozialtickets) Bestandteil der aktuellen Überlegungen hinsichtlich der tariflichen Ausgestaltung des künftigen Tarifs, die im weiteren Projektverlauf gemeinsam zwischen den Partnerunternehmen und den Verbundgesellschaften abzustimmen sind.

In Anbetracht dessen und vor dem Hintergrund der Tatsache, dass das Mobil-ABO StädteRegion Aachen der betreffenden Zielgruppe auch unter dem Deutschlandticket Sozial noch einen echten

Mehrwert bieten kann, wird eine Verlängerung des Piloten zunächst bis zur Umsetzung der Tarifreform im Rheinland empfohlen. Die Beschlussfassung im AVV-Unternehmensbeirat stand zum Zeitpunkt der Vorlagenerstellung noch aus.

Anlage/n:

Keine