Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Vorlagenummer: FB 68/0195/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 09.04.2025

Fahrradbügel im Bereich Schmithof Kirche

Vorlageart: Entscheidungsvorlage
Federführende Dienststelle: FB 68 - Mobilität und Verkehr
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: DEZ III, FB 68/300

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
11.06.2025	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Entscheidung

Beschlussvorschlag:
Die Bezirksvertretung Kornelimünster/Walheim beschließt die Aufstellung von Fahrradbügeln im Bereich Schmithof Kirche.

Finanzielle Auswirkungen:

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-800-00700-300-1 Fahrradabstellanlagen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	120.000	120.000	360.000	360.000	0	0
Ergebnis	120.000	120.000	360.000	360.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-811-7 Fahrradabstellanlagen

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	15.000	15.000	45.000	45.000	0	0
Abschreibungen	120.000	120.000	360.000	360.000	0	0
Ergebnis	135.000	135.000	405.000	405.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):
Keine

Klimarelevanz:
Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz
Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine	*positiv*	*negativ*	*nicht eindeutig*
X			

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

gering	*mittel*	*groß*	*nicht ermittelbar*
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung
Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine	*positiv*	*negativ*	*nicht eindeutig*
			X

Größenordnung der Effekte
Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO_2-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering		unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel		80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß		mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO_2-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering		unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel		80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß		mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO_2-Emissionen erfolgt:

	vollständig
	überwiegend (50% - 99%)
	teilweise (1% - 49 %)
	nicht
X	nicht bekannt

Erläuterungen:

Der Kirchenverein aus Schleckheim ist auf die Verwaltung zugekommen, da sich im Bereich der dortigen Kirche bislang keine Möglichkeit zum Abstellen von Fahrrädern befindet. Viele Kirchenbesucher*innen erreichen laut eigener Aussage aber mittlerweile die Kirche mit dem Fahrrad. Im nahen Umfeld befindet sich zudem das Pfarrheim sowie ein Bolzplatz, den ebenfalls viele Jugendliche und Kinder mit dem Fahrrad anfahren. Aus diesem Grund sieht der Verein einen Bedarf für gesicherte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und bittet um entsprechende Aufstellung von Fahrradbügeln.

Vorschlag der Verwaltung

Da die Standortsuche sich als sehr schwierig erwiesen hat, fand im März 2025 ein Ortstermin mit einem Vertreter des Kirchenvereins statt. Hierbei wurden zwei mögliche Standorte identifiziert.
Vorstellbar wäre der Standort Schmithofer Straße/Ecke Bergfeld, direkt neben der Bushaltestelle auf dem Gehweg (Anlage 1, Standort 1). Für Fußgänger*innen ist weiterhin eine ausreichende Gehwegbreite vorhanden. Alternativ können die Bügel gegenüber im Bereich der Grünfläche vor der Hecke aufgestellt werden (Anlage 1, Standort 2).
Die Verwaltung schlägt vor, den Standort 1 auf dem Gehweg neben der Bushaltestelle umzusetzen. Hier parken laut Aussage des Vereins häufig Pkw auf dem Gehweg, was zu einer Verschlechterung der Sichtverhältnisse auf die Haltestelle führt. Mit der Aufstellung der Fahrradbügel kann somit zusätzlich das Parken unterbunden werden.

Finanzielle Auswirkungen

Für die Aufstellung von zwei Fahrradbügel werden Kosten in Höhe von rund 2.000 € erwartet. Die Mittel stehen bei PSP-Element 5-120102-800-00700-300-1/4-120102-811-7 Fahrradabstellanlagen zur Verfügung.

Anlage/n:

1 - Anlage 1 Vorschläge Fahrradbügel im Bereich Schmithof Kirche (öffentlich)

Anlage 1 Vorschläge Fahrradbügel im Bereich Schmithof Kirche

Standort 1: Schmithofer Straße Ecke Bergfeld auf dem Gehweg

Standort 2: Schmithofer Straße Ecke Bergfeld in der Grünfläche