

Vorlagennummer: FB 68/0196/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 09.04.2025

Sachstandsbericht zum beschleunigten Ausbau barrierefreier Bushaltestellen

Vorlageart: Kenntnisnahme
Federführende Dienststelle: FB 68 - Mobilität und Verkehr
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: DEZ III, FB 68/300

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
15.05.2025	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Erläuterungen:

Die Verwaltung arbeitet kontinuierlich daran, die Barrierefreiheit im ÖPNV zu verbessern. Dabei wurde eine Strategie entwickelt und diese in der 2. Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2015 dargestellt.

Ausgangslage

Das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) enthält weitreichende Regelungen zur Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Deutschland. Gemäß § 8 Abs. 3 PBefG „hat der Nahverkehrsplan die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen“. Der Gesetzgeber hat im PBefG auch Ausnahmemöglichkeiten vorgesehen: Die genannte Frist gilt demzufolge nicht, „sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden“.

Insgesamt gibt es 452 Bushaltestellen mit 993 Haltestellenkanten / richtungsbezogenen Haltestellenpositionen in Aachen. Davon sind bisher 16,2 % vollständig barrierefrei (161 Haltestellen) ausgebaut (Stand April 2025). 162 weitere Kanten verfügen über die geforderten Standards einer barrierefreien Haltestelle (Hochbord, barrierefreie Zuwegung, ausreichende Breiten etc.) aber taktile Leitelemente fehlen bisher.

Die im Gesetz geforderte vollständige Umsetzung ist also noch längst nicht erfüllt. Hierfür gibt es viele Gründe. Der Gesetzgeber hatte mit der Forderung einer vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV bis Anfang 2022 für Kommunen und Kreise grundsätzlich eine sehr ambitioniertes Ziel gesetzt, aber keine ausreichende Finanzmittel bereitgestellt. Ein weiteres Problem stellen fehlende Personalressourcen dar. Der Maßnahmenumfang ist enorm und erfordert erhebliche Ressourcen.

Grundsätzliches Ziel ist es dennoch, alle Bushaltestellen barrierefrei auszubauen, die nicht als Ausnahmen festgelegt werden.

Vorgehen

Um den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen zu beschleunigen, hatte die Verwaltung vorgeschlagen, Planung und Baubegleitung von barrierefreien Haltestellen in Maßnahmenpaketen extern an geeignete Ingenieurbüros zu vergeben, um das Umbautempo zu erhöhen.

Bei Bereitstellung der benötigten Ressourcen hält die Verwaltung die Planung und den Bau von jährlich max. 60 bis 70 Haltestellen für möglich. Die Vorauswahl der Haltestellen sowie die Grundzüge des jeweiligen Ausbaus werden durch die Verwaltung vorgegeben, während die Entwurfs- und Ausführungsplanung und die Baubegleitung (Leistungsphasen 3-9 der HOAI) durch zu beauftragende Ingenieurbüros erfolgen soll. Beabsichtigt ist, drei Büros mit je 20-25 Haltestellenpositionen zu beauftragen.

Für die Vorbereitung und Betreuung der Maßnahmen wurden eine Stelle in der Verkehrsplanung, eine Stelle in der Ausführungsplanung sowie eine Stelle im Straßenbau eingerichtet und zwischenzeitlich besetzt. Da zwei Stellen durch interne Bewerber*innen besetzt wurden und für deren Nachfolge aufgrund der Bewerber*innenlage bisher keine Nachbesetzung erfolgen konnte, müssen deren bereits angefangenen Projekte zunächst auch weiterhin mitbetreut werden. Die Ausschreibung für die Ingenieurbüros wurde daher noch nicht durchgeführt und ist für das 2. Halbjahr 2025 vorgesehen.

Ausbauprogramm

Trotz der geschilderten Verzögerungen wurde weiter an der Zusammenstellung eines Ausbauprogramms gearbeitet. Im Haltestellenkataster der Bushaltestellen im Stadtgebiet Aachen werden die Bushaltestellen in fünf Kategorien unterteilt. Wichtige Kriterien sind hierbei die Fahrgastfrequentierung und die Fahrtenzahl. Auch weitere Aspekte wie der bauliche Ausgangszustand sowie Einrichtungen im Einzugsbereich der Haltestelle (Versorgungseinrichtungen, soziale, kulturelle Einrichtungen, Verwaltungen, Krankenhäuser etc.) fließen in die Bewertung mit ein.

Auf dieser Basis erfolgt eine Ausbaupriorisierung und die Aufstellung eines Ausbauprogramms. Dieses wird mit aktuellen Straßenplanungen abgeglichen und entsprechend angepasst. Das Ausbauprogramm dient als Grundlage für die Beauftragungen der Ingenieurbüros und die Erstellung von Förderanträgen für den barrierefreien Ausbau. Die Priorisierung ist dynamisch und wird regelmäßig überprüft. Anlässe wie Straßenbaumaßnahmen, Bürgeranträge sowie Bau neuer Wohn- und Gewerbegebiete werden berücksichtigt und können die Prioritäten verändern.

Sehr schwach genutzte Haltestellen, deren Umbaukosten nicht im Verhältnis zum Nutzen stehen, werden zunächst nicht barrierefrei ausgebaut. Es gibt auch Fälle, wo ein vollständiger barrierefreier Ausbau einer Bushaltestelle bautechnisch nicht möglich ist. Das können Haltestellen in schwieriger örtlicher Lage (beengt, Kurvenlage etc.) sein bzw. solche, die auch langfristig nicht über eine weitgehend barrierefreie Zuwegung erreicht werden können.

Finanzierung und Förderung

Für 2025 stehen Haushaltsmittel für den Bau von Haltestellen sowie für externe Planungsleistungen in Höhe von 1,0 Mio. EUR auf dem PSP-Element 5-120102-800-00800-300-1 „Verbesserung ÖPNV, Umbaumaßnahmen“ zur Verfügung. Ab 2026 sind nach derzeitigem Stand 3,0 Mio. EUR jährlich für den Haltestellenausbau im Haushalt vorgesehen.

Die Verbandsversammlung des Hauptausschusses von go.Rheinland hat im März 2025 beschlossen, den Fördersatz für alle Investitionsmaßnahmen zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen von bis zu 90 % auf

100 % der zuwendungsfähigen Ausgaben zu erhöhen. Dies bezieht sich auf alle im Investitionsprogramm des Zweckverbandes go.Rheinland nach § 12 ÖPNVG NRW bereits eingeplanten, aber noch nicht bewilligten Maßnahmen sowie für derartige zukünftige Maßnahmen aus dem Maßnahmenkatalog, die bis einschließlich 2027 in den Maßnahmenkatalog aufgenommen werden.

In 2025 hat die Verwaltung bereits Förderanträge für die Einplanung von 7 weiteren Bushaltestellen gestellt. Insgesamt sind derzeit 165 Haltestellen beim Fördergeber go.Rheinland durch Einplanungsanträge zur späteren Förderung vorgemerkt, siehe Anlage 1. Für diese Haltestellen werden Finanzierungsanträge gestellt, sobald Ausführungsplanungen, Kostenberechnungen und politische Beschlüsse vorliegen. Derzeit wird der Finanzierungsantrag für die Einplanungen aus 2018 finalisiert und weitere Haltestellenplanungen (z.B. Bayernallee, Rathenauallee) bearbeitet. Darüber hinaus sind stetig Finanzierungsanträge zur Umsetzung des barrierefreien Umbaus von Haltestellen im Zuge von ohnehin anstehenden Straßenbaumaßnahmen in Arbeit, z.B. für die Haltestellen Venskyhäuschen, Napoleonsberg, Kornelimünster, Hochhausring.

Anlage/n:

1 - Übersicht eingeplanter Haltestellen (öffentlich)

Übersicht aller durch go.Rheinland bewilligter Einplanungsanträge zum barrierefreien Umbau von Haltestellen

Stand: April 2025

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Straße	Einplanung
1	Frankenberg	stadteinwärts	Turpinstraße	2018
2	Frankenberg	stadtauswärts	Erzbergerallee	2018
3	Driescher Gässchen	Bushof	Driescher Gässchen	2018
4	Augustastraße	Hbf	Wilhelmstraße	2018
5	Halifaxstraße	stadteinwärts	Halifaxstraße	2018
6	Halifaxstraße	stadtauswärts	Halifaxstraße	2018
7	Ponttor H.1 + H.3	Bushof	Malteserstraße	2018
8	Fuchserde	Endhaltestelle	Kornelimünsterweg	2018
9	Rosenhügel	stadtauswärts	Roermonder Straße	2018
10	Laurensberg Kirche	stadteinwärts	Laurentiusstraße	2018
11	Trierer Platz	stadtauswärts	Trierer Straße	2018
12	Forster Linde	stadtauswärts	Lintertstraße	2019
13	Bendplatz	stadtauswärts	Roermonder Straße	2020
14	Rathenauallee	stadteinwärts	Bayernallee	2020
15	Rathenauallee	stadtauswärts	Bayernallee	2020
16	Kirchfeld	stadteinwärts	Von-Coels-Straße	2020
17	Pascalstraße	Schleckheim	Pascalstraße	2020
18	Kornelimünster	stadtauswärts	Napoleonsberg	2020
19	Hochhausring	stadteinwärts	Montebourgstraße	2020
20	Hochhausring	stadtauswärts	Montebourgstraße	2020
21	Vinzenzplatz	stadtauswärts	Karl-Marx-Allee	2020
22	Adenauerallee	stadteinwärts	Trierer Straße	2020
23	Alter Posthof	Misereor	Franzstraße	2020
24	Annastraße	Bushof	Löhgraben	2020
25	Annastraße	Karlsgraben	Löhgraben	2020
26	Bendplatz	stadteinwärts	Roermonder Straße	2020
27	Barbarakirche	stadteinwärts	Hüttenstraße	2020
28	Barbarakirche	stadtauswärts	Hüttenstraße	2020
29	Burtscheid	stadteinwärts	Viehhofstraße	2020
30	Danziger Straße	stadteinwärts	Königsberger Straße	2020
31	Danziger Straße	stadtauswärts	Königsberger Straße	2020
32	Eilendorf Markt	stadteinwärts	Von-Coels-Straße	2020
33	Fringsgraben	stadtauswärts	Hüttenstraße	2020
34	Gartenstraße	stadteinwärts	Vaalseer Straße	2020
35	Gartenstraße	stadtauswärts	Vaalseer Straße	2020
36	G.-Scholl-Gymnasium	stadteinwärts	Elsassstraße	2020
37	G.-Scholl-Gymnasium	stadtauswärts	Elsassstraße	2020
38	Hauptbahnhof H.5	Normaluhr	Lagerhausstraße	2020
39	Hochstraße	stadteinwärts	Hochstraße	2020
40	Josefskirche	stadteinwärts	Adalbertsteinweg	2020
41	Karlsgraben	Bushof	Löhgraben	2020
42	Karlsgraben	Markt	Jakobstraße	2020
43	Kornelimünster	stadteinwärts	Napoleonsberg	2020
44	Kuckelkorn	stadteinwärts	Vaalseer Straße	2020
45	Kuckelkorn	stadtauswärts	Vaalseer Straße	2020
46	Misereor	Hbf	Boxgraben	2020
47	Misereor	Reumontstr./Hbf	Karmeliterstraße	2020
48	Normaluhr	Oppenhoffallee	Zollernstraße	2020
49	Normaluhr	Eupener Straße	Kurbrunnenstraße	2020
50	Richterich Rathaus	stadtauswärts	Roermonder Straße	2020
51	Trierer Platz	stadteinwärts	Trierer Straße	2020
52	Viadukt	stadtauswärts	Schurzelter Straße	2020
53	Haaren Markt	stadteinwärts	Alt-Haarener Straße	2021
54	Haaren Markt	stadtauswärts	Alt-Haarener Straße	2021

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Straße	Einplanung
55	Alter Tivoli	stadteinwärts	Krefelder Straße	2021
56	Bayernallee	stadteinwärts	Robert-Schuman-Straße	2021
57	Bayernallee	stadtauswärts	Robert-Schuman-Straße	2021
58	Brand	stadtauswärts	Freunder Landstr.	2021
59	Elsasstraße	stadtauswärts	Adalbertsteinweg	2021
60	Eurogress	Hansemannplatz	Monheimsallee	2021
61	Eurogress	Bastei	Monheimsallee	2021
62	Goethestraße (Hangeweier)	stadteinwärts	Aachener-Münchener-Allee	2021
63	Goethestraße (Hangeweier)	stadtauswärts	Aachener-Münchener-Allee	2021
64	Jupp-Müller-Straße	stadteinwärts	Roermonder Straße	2021
65	Mies-van-der-Rohe-Straße	stadteinwärts	Seffenter Weg	2021
66	Mies-van-der-Rohe-Straße	stadtauswärts	Seffenter Weg	2021
67	Napoleonsberg	stadteinwärts	Napoleonsberg	2021
68	Napoleonsberg	stadtauswärts	Napoleonsberg	2021
69	Dresdener Straße	stadteinwärts	Breslauer Straße	2021
70	Dresdener Straße	stadtauswärts	Breslauer Straße	2021
71	Landgraben	stadteinwärts	Berensberger Straße	2021
72	Landgraben	stadtauswärts	Berensberger Straße	2021
73	Parkstraße	stadteinwärts	Berensberger Straße	2021
74	Parkstraße	stadtauswärts	Berensberger Straße	2021
75	Püngelerstraße	stadtauswärts	Alte Vaalser Straße	2021
76	Im Brockenfeld	stadtauswärts	Maria-Theresia-Allee	2021
77	Kannegießerbach	stadteinwärts	Lütticher Straße	2021
78	Kannegießerbach	stadtauswärts	Lütticher Straße	2021
79	Minoritenstraße	Bushof	Seilgraben	2022
80	Minoritenstraße	Ponttor	Seilgraben	2022
81	Marienhospital	stadteinwärts	Karl-Marx-Allee	2022
82	Marienhospital	stadtauswärts	Karl-Marx-Allee	2022
83	Venskyhäuschen	stadteinwärts	Vaalser Straße	2022
84	Venskyhäuschen	stadtauswärts	Vaalser Straße	2022
85	Staudenweg	stadteinwärts	Lintertstraße	2022
86	Staudenweg	stadtauswärts	Lintertstraße	2022
87	Forster Linde	stadteinwärts	Lintertstraße	2022
88	Schwimmhalle Brand	stadteinwärts	Rombachstraße	2022
89	Tonbrennerstraße	stadteinwärts	Haarener Gracht	2022
90	Tonbrennerstraße	stadtauswärts	Haarener Gracht	2022
91	Verlautenheide Endstraße	stadteinwärts	Endstraße	2022
92	Verlautenheide Endstraße	stadtauswärts	Endstraße	2022
93	Berensberg	Eulersweg	Berensberger Straße	2022
94	Berensberg	Richterich	Berensberger Straße	2022
95	Keltenstraße	stadteinwärts	Alte Vaalser Straße	2022
96	Keltenstraße	stadtauswärts	Alte Vaalser Straße	2022
97	Barbarossaplatz	stadteinwärts	Hohenstaufenallee	2022
98	Barbarossaplatz	stadtauswärts	Hohenstaufenallee	2022
99	Theater	Bushof	Theaterstraße	2023
100	Theater	Normaluhr	Theaterstraße	2023
101	Lombardenstraße	stadteinwärts	Grüner Weg	2023
102	Lombardenstraße	stadtauswärts	Grüner Weg	2023
103	Am Gut Wolf	stadteinwärts	Grüner Weg	2023
104	Am Gut Wolf	stadtauswärts	Grüner Weg	2023
105	Lukasstraße	stadteinwärts	Grüner Weg	2023
106	Lukasstraße	stadtauswärts	Grüner Weg	2023
107	Schlossstraße	stadteinwärts	Oppenhoffallee	2023
108	Schlossstraße	stadtauswärts	Oppenhoffallee	2023
109	Viktoriaallee	stadteinwärts	Oppenhoffallee	2023
110	Viktoriaallee	stadtauswärts	Oppenhoffallee	2023
111	Goerdelerstraße	stadteinwärts	Goerdelerstraße	2023

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Straße	Einplanung
112	Goerdelerstraße	stadtauswärts	Goerdelerstraße	2023
113	Ponttor H.2	stadtauswärts	Pontstraße	2023
114	Schanz (Jakobstraße)	stadtauswärts	Jakobstraße	2023
115	Karlsgraben	stadtauswärts	Jakobstraße	2023
116	Hörn Brücke	stadteinwärts	Seffenter Weg	2023
117	Hörn Kastanienweg	stadteinwärts	Seffenter Weg	2023
118	Wildbach	stadteinwärts	Roermonder Straße	2023
119	Wildbach	stadtauswärts	Roermonder Straße	2023
120	Josefskirche	stadteinwärts	Stolberger Straße	2023
121	Josefskirche	stadtauswärts	Adalbertsteinweg	2023
122	Schillerstraße	stadteinwärts	Goethestraße	2023
123	Schillerstraße	stadtauswärts	Goethestraße	2023
124	Kaiser-Friedrich-Park	stadteinwärts	Aachener- und Münchner-Allee	2023
125	Kaiser-Friedrich-Park	stadtauswärts	Kaiser-Friedrich-Allee	2023
126	Lichtenbusch Broich	stadteinwärts	Raerener Straße	2023
127	Lichtenbusch Broich	stadtauswärts	Raerener Straße	2023
128	Brand Schulzentrum	Schwimmhalle	Rombachstraße	2023
129	Schwimmhalle Brand	Brander Markt	Wolferskaul	2023
130	Schwimmhalle Brand	Schulzentrum	Rombachstraße	2023
131	Eilendorf Markt	stadtauswärts	Von-Coels-Straße	2023
132	Gut Weide	stadteinwärts	Neuenhofstraße	2023
133	Gut Weide	stadtauswärts	Neuenhofstraße	2023
134	Kastanienweg	stadtauswärts	Seffenter Weg	2024
135	Seffenter Weg	stadtauswärts	Seffenter Weg	2024
136	Hörn Brücke	stadtauswärts	Seffenter Weg	2024
137	Hörnstieg	stadteinwärts	Seffenter Weg	2024
138	Hörnstieg	stadtauswärts	Seffenter Weg	2024
139	Bastei	stadtauswärts	Rolandstraße	2024
140	Elsa-Brändström-Straße	stadteinwärts	Soerser Weg	2024
141	Elsa-Brändström-Straße	stadtauswärts	Soerser Weg	2024
142	Soerser Au	stadteinwärts	Soerser Weg	2024
143	Soerser Au	stadtauswärts	Soerser Weg	2024
144	Elsassstraße H.4	stadtauswärts	Elsassstraße	2024
145	Süsterfeld	stadteinwärts	Süsterfeldstraße	2024
146	Süsterfeld	stadtauswärts	Süsterfeldstraße	2024
147	Europadorf	stadteinwärts	Süsterfeldstraße	2024
148	Europadorf	stadtauswärts	Süsterfeldstraße	2024
149	Oberforstbach	stadteinwärts	Aachener Straße	2024
150	Oberforstbach	stadtauswärts	Aachener Straße	2024
151	Schleckheim Kapelle	stadteinwärts	Aachener Straße	2024
152	Schleckheim Kapelle	stadtauswärts	Aachener Straße	2024
153	Kornelimünster Schulberg	stadteinwärts	Schleckheimer Straße	2024
154	Kornelimünster Schulberg	stadtauswärts	Schleckheimer Straße	2024
155	Steinbergweg	FR Kullen	Steinbergweg	2024
156	Laurentiusstraße	stadteinwärts	Laurentiusstraße	2024
157	Laurentiusstraße	stadtauswärts	Laurentiusstraße	2024
158	Richterich Siedlung Schönau	Endhaltestelle	Von-Broich-Straße	2024
159	Westfriedhof	stadtauswärts	Vaaler Straße	2025
160	Westfriedhof	stadteinwärts	Vaaler Straße	2025
161	Ehrenmal/Lousberg	Ri. Eurogress	Saarstraße	2025
162	Burtscheid	stadtauswärts	Kapellenstraße	2025
163	Siegel	stadtauswärts	Monschauer Straße	2025
164	Richterich Kirche	stadtauswärts	Horbacher Straße	2025
165	Richterich Kirche	stadteinwärts	Horbacher Straße	2025